

## بررسی اپیدمیولوژیک حوادث رانندگی امداد رسانی شده توسط اورژانس ۱۱۵ استان گیلان در سالهای ۱۳۹۰-۱۳۹۱

دکتر وحید منصف کسمایی\* - دکتر پیمان اسدی\* - سیده معصومه ملکی ضیابری\*\*

\* متخصص طب اورژانس، مرکز تحقیقات ترومای جاده ای، دانشگاه علوم پزشکی گیلان، رشت، ایران.  
\*\* کارشناس ارشد، مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی، دانشگاه علوم پزشکی گیلان، رشت، ایران.

### چکیده

مقدمه و هدف: امروزه یکی از مهم‌ترین خطراتی که روند ارتقای سلامت جامع و توسعه پایدار را تهدید می‌کند، افزایش میزان تصادفات رانندگی است. لذا بر آن شدیم به بررسی اپیدمیولوژیک حوادث رانندگی امداد رسانی شده توسط اورژانس ۱۱۵ استان گیلان در سال‌های ۱۳۹۰-۱۳۹۱ بپردازیم.

مواد روش‌ها: مطالعه حاضر یک مطالعه توصیفی مقطعی می‌باشد که با بررسی ۳۱۲۶۳ مورد تصادفات امداد رسانی شده توسط اورژانس ۱۱۵ استان در سال‌های ۹۰-۹۱ به انجام رسیده است. برای تمامی بیماران چک لیستی شامل متغیرهای سن و جنس، مکان تصادفات (درون شهری، برون شهری، راه روستایی)، وضعیت مصدوم (راننده، اتومبیل، سرنشین، موتورسوار، عابر و سایر)، شدت جراحات (جراحات سطحی، شدید و نقص عضو) و فصل وقوع تصادفات، تکمیل گردید و توسط نرم افزار SPSS ۱۹ و آزمونهای کای دو و t-test تجزیه و تحلیل شد.

نتایج: بررسی‌ها نشان می‌دهد که میزان بروز تصادفات در سال ۹۱ نسبت به ۹۰ به ۳/۱٪ و درمان سرپایی این بیماران ۱۴/۲۳٪ افزایش داشته است. ۲۴۰۲۴ مورد (۷۶/۹٪) از افراد مورد بررسی مرد و ۷۲۳۹ مورد (۲۳/۱٪) زن بوده‌اند. بیشترین میزان تصادفات از لحاظ سنی با ۷۹۶۷ مورد (۲۵/۴٪) در گروه سنی ۱۸-۲۴ سال قرار داشتند. بیشترین تصادفات در جاده‌های برون شهری یا ۱۶۶۰۸ مورد (۵۳/۱٪) بوده است. بیشترین نوع وضعیت مصدوم در جنس مذکر، موتورسواران یا ۱۱۹۳۷ مورد (۹۸/۷٪) و در جنس مؤنث سرنشین خودرو با ۲۸۰۴ مورد (۵۲/۱٪) گزارش گردید. بیشترین فصل تصادف با ۱۰۲۷۶ مورد (۳۳٪) در تابستان بوقوع پیوسته است. از کلی مجروحان ۲۷۴۰۱ مورد (۸۷/۶٪) در بیمارستان بستری شده و ۳۸۶۲ مورد (۱۲/۳٪) به صورت سرپایی درمان شده‌اند.

نتیجه‌گیری: با توجه به نتایج حاصل از این بررسی می‌توان بیان کرد اکثر مصدومین حوادث رانندگی و رانندگان جوان علی‌الخصوص موتورسواران تشکیل می‌دهند که این امر بیانگر رواج فراوان استفاده از موتور سیکلت در بین جوانان استان و بی‌توجهی به قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی می‌باشد که نیازمند مداخلات لازم در جهت پیشگیری از این معضل می‌باشد.

واژگان کلیدی: تصادف، امداد رسانی، اورژانس ۱۱۵، بیمارستانی

تایید مقاله: ۱۳۹۲/۱۲/۱۸

وصول مقاله: ۱۳۹۲/۷/۱۳

نویسنده پاسخگو: رشت، بزرگراه شهید بهشتی، روبروی کمیته امداد امام خمینی (ره)، مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی گیلان، تلفن: ۰۳۱-۲۴۴۲۳۵۱  
payman.asadi@yahoo.com

### مقدمه

بهداشتی است که سلامت انسانها را به خطر می‌اندازد (۱).  
براساس گزارش سازمان جهانی بهداشت سالانه در حدود ۷۰۰/۰۰۰ نفر در دنیا بر اثر سرعت زیاد و عدم رعایت قوانین و مقررات با وسایل نقلیه مختلف از قبیل موتورسیکلت، اتومبیل سواری، کامیون و - در جاده‌های اصلی و فرعی دچار حادثه شده و جان خود را از دست می‌دهند. این ضایعات ناگوار بیانگر آن است که در هر ۵۰ ثانیه یک مرگ و در هر ۲ ثانیه یک صدمه در دنیا رخ می‌دهند (۲). در کشورهای پیشرفته از جمله آمریکا، حوادث رانندگی به ویژه تصادفات با وسایل

طبق تعریف سازمان جهانی بهداشت، حادثه (Accident) را رویدادی می‌دانند که موجب آسیب قابل تشخیص شود. امروزه یکی از مهم‌ترین خطراتی که روند ارتقای سلامت جامعه و توسعه پایدار را تهدید می‌کند، افزایش میزان تصادفات رانندگی است که سالانه بسیاری از افراد را به کام مرگ می‌کشاند. حوادث رانندگی یکی از معضلات مهم

جنسیت مجروحان در هر دو سال در مذکر ۳۱۳ برابر مونث است. براساس آزمون‌های انجام شده تفاوت آماری معنی داری بین جنسیت مجروحین ناشی از تصادفات رانندگی در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ دیده نمی‌شود ( $p > 0.05$ ).

از لحاظ گروه سنی بیشترین تصادفات در سال‌های ۹۰ و ۹۱ در رده سنی ۱۸ تا ۲۴ سال رخ داده است و همچنین کمترین فراوانی سنی در هر دو سال در گروه سنی زیر ۵ سال می‌باشد (جدول ۱). در بررسی‌های فراوانی محل حادثه رانندگی و مجروحین ناشی از تصادفات، از مجموع تصادفات انجام شده در سال‌های ۹۰ و ۹۱ بیشترین محل حادثه به ترتیب مربوط به حوادث رانندگی بیرون شهری (۵۳/۱٪) و سپس درون شهری (۴۱/۴٪) و جاده‌های روستایی (۵/۵٪) بوده است.

از کل مجروحین رانندگی در سال ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ بیشترین وضعیت مصدومین حوادث رانندگی را موتورسیکلت سواران و سرنشینان خودرو تشکیل داده‌اند که میزان آن در سال ۹۱ نسبت به سال ۹۰ به میزان ۱/۳ و ۱/۸٪ افزایش داشته‌اند. از مجموع تصادفات مربوط به موتورسیکلت سواران که ۶۰۰۷ مورد بوده است، ۲۹۹۷ مورد (۴۹/۹٪) در درون شهرها و ۳۰۱۰ مورد (۵۰/۱٪) هم مربوط به بیرون شهرها می‌باشد. همچنین ۲۷۷ مورد (۴/۶٪) هم در راه‌های روستایی اتفاق افتاده است. سرنشینان وسایل نقلیه جایگاه دوم بیشترین مجروحین حوادث رانندگی را بخود اختصاص داده‌اند. از کل مجروحین سرنشین وسایل نقلیه، ۱۵۴۴ مورد (۲۳/۸٪) در درون شهری و ۲۸۲۹ مورد (۴۲٪) در جاده‌های بیرون شهری و ۱۹۰ مورد (۴/۲٪) در راه‌های روستایی بوقوع پیوسته است. بررسی توزیع فراوانی وضعیت مجروحین در جدول ۲ آمده است.

**جدول ۱ - بررسی توزیع فراوانی گروه‌های سنی مجروحین ناشی از تصادفات رانندگی بر حسب پذیرش در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱**

رده سنی	سال پذیرش ۱۳۹۰		سال پذیرش ۱۳۹۱	
	تعداد	درصد	تعداد	درصد
> ۵	۱۹۳	۱/۲	۱۷۵	۱/۱
۶ - ۱۰	۲۸۷	۱/۹	۲۹۱	۱/۸
۱۱ - ۱۷	۱۱۳۸	۷/۲	۱۱۹۸	۷/۵
۱۸ - ۲۴	۴۰۲۰	۲۶/۱	۳۹۴۷	۲۴/۹
۲۵ - ۲۹	۲۳۲۶	۱۵/۸	۲۵۰۱	۱۵/۸
۳۰ - ۳۹	۲۷۲۶	۱۷/۸	۲۸۲۶	۱۷/۸
۴۰ - ۴۹	۱۸۷۰	۱۲/۱	۲۰۰۱	۱۲/۶
۵۰ - ۵۹	۱۳۸۱	۹	۱۴۵۹	۹/۲
< ۶۰	۱۳۳۱	۸/۶	۱۴۷۲	۹/۲
جمع	۱۵۳۹۱	۱۰۰	۱۵۸۷۲	۱۰۰

نقلیه هفتمین علت مرگ را تشکیل می‌دهد (۳). بر اساس تحقیقات انجام شده در سال ۱۳۸۸ تصادفات رانندگی در رده سوم بیشترین علت مرگ و میر در ایران قرار گرفته است (۴). استان گیلان نیز به لحاظ شرایط اقلیمی مطلوب و حجم زیاد رفت و آمد و مسافرت‌ها به این استان، از این لحاظ مقام هشتم را در کشور دارا می‌باشد (۵). عوامل انسانی، راه، وسایل نقلیه و محیط از عوامل موثر در بروز تصادفات می‌باشند. تصادفات علاوه بر مرگ و مجروح نمودن تعداد زیادی از افراد جامعه خسارات شدیدی را نیز به اقتصاد ملی کشور وارد می‌نماید (۶). بدیهی است که اولین و اساسی‌ترین گام در پیشگیری و کنترل حوادث، شناسایی و ارزیابی مشکلات و ترسیم دقیق وضعیت موجود است تا بتوان برنامه‌ریزی‌های لازم را در جهت مهار آنها انجام داد. لذا بر آن شدیم تا به بررسی و مقایسه‌ی اپیدمیولوژیک حوادث رانندگی منجر به بستری و درمان سرپایی مجروحان امداد رسانی شده توسط اورژانس ۱۱۵ استان گیلان در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ بپردازیم.

## روش بررسی

پژوهش حاضر یک مطالعه توصیفی مقطعی بوده که با هدف بررسی مقایسه‌ای تصادفات امداد رسانی شده توسط اورژانس ۱۱۵ استان گیلان در سال‌های ۹۰-۹۱ انجام شده است. بر اساس اطلاعات واحد آمار مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی گیلان، از کل ماموریت‌های این مرکز در طی این دو سال که ۱۳۶۷۱۶ مورد بوده است، تعداد ۳۱۲۶۳ مورد آن مربوط به تصادفات درون شهری و بیرون شهری و راه روستایی بوده و به عنوان جامعه آماری تحقیق در نظر گرفته شده است. برای این افراد چک لیستی شامل متغیرهای سن و جنس مجروحان، نوع امداد رسانی (بستری در بیمارستان، درمان سرپایی)، وضعیت مصدومین (راننده، سرنشین، عابر، موتورسوار، سایر)، محل وقوع حادثه (درون شهری، بیرون شهری، راه روستایی)، شدت جراحت (نقص عضو، جراحت شدید، جراحت خفیف) تهیه شده است. داده‌ها بعد از جمع‌آوری وارد نرم افزار آماری SPSS19 گردیده و توسط آزمون‌های آماری chi-squared و t-test مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته‌اند. سطح معنی‌دار بودن هم ۰/۰۵ در نظر گرفته شده است.

## یافته‌ها

نتایج مطالعه حاضر بیانگر این مورد است که، از مجموع تصادفات امداد رسانی شده توسط اورژانس ۱۱۵ استان گیلان در سال‌های ۹۰ و ۹۱ که ۳۱۲۶۳ مورد بوده، تعداد ۱۵۳۹۱ مورد در سال ۱۳۹۰ بوقوع پیوسته است که از این تعداد ۱۱۸۱۶ مورد (۷۶/۸٪) را مردان، ۳۵۷۵ مورد (۳۰/۲٪) را زنان تشکیل می‌دهند و از کل تصادفات سال ۱۳۹۱ که ۱۵۸۷۲ مورد می‌باشد، تعداد ۱۲۲۰۸ مورد (۷۶/۹٪) را مردان و ۳۶۶۴ مورد (۲۳/۱٪) را زنان تشکیل داده‌اند و نسبت

جدول ۲ - بررسی توزیع فراوانی وضعیت مصدومین ناشی از تصادفات رانندگی بر حسب نوع جاده در سالهای ۱۳۹۱ و ۱۳۹۰

نوع مصدومین	نوع جاده		درون شهری		برون شهری		راه روستایی		جمع کل		
	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	تعداد	درصد	
راننده	۷۵۷	۳۳/۶	۵۶۷	۳۳/۶	۱۴۱۸	۶۲/۹	۶۹/۷	۸۰	۲/۵	۲۲۸۲	۱۰۰
عابر	۱۴۱۷	۶۵/۳	۱۳۲۰	۶۵/۳	۷۱۱	۳۲/۸	۴۰/۱	۲۲	۱/۹	۲۳۲۹	۱۰۰
سرنشین خودرو	۱۵۲۲	۳۳/۸	۱۲۵۶	۳۳/۸	۲۸۲۹	۶۲	۶۲/۹	۱۹۰	۴/۲	۲۶۲۹	۱۰۰
موتورسیکلت سوار	۲۹۹۷	۴۹/۹	۲۶۹۲	۴۹/۹	۲۷۳۳	۴۵/۵	۲۷/۹	۲۷۷	۲/۶	۶۰۸۷	۱۰۰
سایر	۲۰۶	۵/۲	۱۸۰	۵/۲	۱۷۹	۲۵/۲	۱۱	۲/۸	۳۹۶	۱۰۰	
جمع کل	۶۹۲۱	۳۵	۶۰۱۵	۳۵	۷۸۷۰	۵۱/۱	۵۵/۱	۸۷۲۸	۲/۹	۱۵۳۹۱	۱۰۰

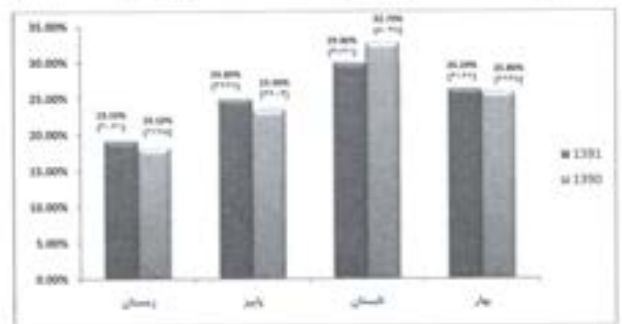
گیلان در سال ۹۰ تعداد ۱۳۵۹۰ مورد (۸۸/۲٪) آن در بیمارستان‌های استان بستری شده و تعداد ۱۸۰۱ مورد (۱۱/۷٪) نیز به صورت سرپایی توسط تکنسین‌های اورژانس درمان شده‌اند. در سال ۹۱ نیز تعداد ۱۳۸۱۱ مورد (۸۷٪) مجروحان بستری گشته و تعداد ۲۰۶۱ موردی (۱۳٪) بصورت سرپایی درمان گشته‌اند.

### بحث

یکی از مشکلات رایج جوامع امروزی تصادفات رانندگی است که ابعاد بهداشتی، اجتماعی و اقتصادی فراوانی پیدا کرده است. براساس یافته‌های این پژوهش، از مجموع مجروحین تصادفات رانندگی امداد رسانی شده توسط اورژانس ۱۱۵ استان در سال‌های ۹۰ و ۹۱، ۷۶/۸٪ از مجروحان را مردان و ۲۳/۲٪ را زنان تشکیل می‌دهند که با مطالعات انجام شده قبلی در ستنج مطابقت دارد (۷). در سایر نقاط دنیا هم مردان در حوادث رانندگی بیشتر آسیب می‌بینند (۸). بالا بودن آمار تصادفات در مردان بیانگر این است که توزیع جنسی مصدومین در حوادث رانندگی در استان گیلان شبیه سایر شهرهای کشورهای در حال توسعه است و با شرایط محیطی و اقتصادی ما که بیشتر زنان خانه‌دار هستند مطابقت دارد. در این مطالعه نسبت جنسی مرد به زن ۳/۳ می‌باشد و این نسبت در کشور ما در مطالعات قبلی انجام شده بین ۳/۳ تا ۵ در نوسان بوده است (۹، ۱۰). همچنین این نسبت در مطالعات انجام شده در کشورهای در حال توسعه بین ۱/۶ تا ۳/۶ متغیر می‌باشد که با مطالعه حاضر تطابق دارد (۱۱). همچنین در این مطالعه بیشترین مجروحین حوادث رانندگی در استان در رده سنی ۱۸-۲۴ سال قرار داشته‌اند که قشر جوان جامعه را تشکیل می‌دهد. این نیروهای فعال که در قالب راننده سواری، موتورسیکلت سوار و سرنشین هستند، بخشی از نیروی مولد جامعه می‌باشند که بر اثر تصادف ممکن است

براساس آزمون‌های آماری انجام شده رابطه آماری معنی‌داری بین وضعیت مصدومین تصادفات رانندگی یا مکان تصادفات و جنسیت افراد و گروه سنی ۱۸-۲۴ در هر دو سال دیده می‌شود ( $P < 0.05$ ). از مجموع مجروحین تصادفات در طی این دو سال، بیشترین عابرها با ۱۹۷۶۸ مورد (۶۳/۲٪) مربوط به جراحات شدید می‌باشد که غالباً منجر به بستری شدن افراد شده است و بعد از آن جراحات خفیف با ۱۱۴۳ مورد (۳۶/۳٪) بوده، که عمدتاً در محل حادثه درمان گشته‌اند و نقص عضوها با ۵۳ مورد (۰/۳٪) در رتبه‌های بعدی قرار می‌گیرند. بین شدت جراحات در موتورسواران مصدوم و عابرها رابطه آماری معنی‌داری دیده می‌شود ( $P < 0.05$ ) بر اساس نتایج بدست آمده در این مطالعه نشان می‌دهد که بیشترین فصل بروز تصادفات رانندگی در سال‌های ۹۰-۹۱ با ۱۰۲۷۶ مورد (۳۳٪) در تابستان بوده است و کمترین فصل را هم زمستان با ۵۶۹۰ مورد (۱۸/۲٪) بخود اختصاص داده است (تمودار ۱).

از مجموع تصادفات امداد رسانی شده توسط اورژانس ۱۱۵ استان



نمودار ۱ - توزیع فراوانی و درصد تصادفات رانندگی امداد رسانی شده در سالهای ۹۰-۹۱ در گیلان بر حسب فصول سال



دچار خسارت مالی و ضایعات جانی شده‌اند که این امر خسارت فراوانی را به اجتماع و نهاد خانواده وارد می‌کند. این نتایج با مطالعه علی برزگر و همکاران که در کرمانشاه صورت گرفته همخوانی دارد (۱۲) در آن مطالعات نیز تعداد کثیری از تصادفات در رده سنی ۲۴-۱۸ و ۴۰-۲۰ سال اتفاق افتاده بود.

نتایج تحقیق بیانگر این است که ۵۳/۱٪ حوادث در جاده‌های برون شهری، ۴۱/۴٪ در جاده‌های درون شهری و ۵/۵٪ حوادث نیز در جاده‌های روستایی بوقوع پیوسته است. این نتایج با تحقیقات انجام شده در استان کرمانشاه مطابقت دارد (۱۲). در آن مطالعه نیز ۵۹/۹٪ تصادفات در جاده‌های برون شهری و ۳۶/۴٪ درون شهری و ۳/۷٪ در راه روستایی اتفاق افتاده است و علت بالا بودن این آمار شاید عدم رعایت سرعت مجاز در جاده‌های برون شهری ایران باشد که در نتیجه‌ی آن، حادثه‌های با وخامت بیشتر رخ می‌دهد. همچنین این پژوهش نشان داده که بیشترین فراوانی مجروحین تصادفات رانندگی در جاده‌های درون شهری را موتورسیکلت سواران تشکیل می‌دهند و در جاده‌های برون شهری نیز سرنشینان وسایل نقلیه درصد بیشتری را دارا می‌باشند.

به طور کلی طی این سال‌ها بیشترین فراوانی مصدومین تصادفات رانندگی در گیلان در جاده‌های درون شهری، برون شهری و روستایی را موتورسیکلت سواران و پس از آن سرنشینان وسایل نقلیه بخود اختصاص داده‌اند که با مطالعات انجام شده در استانهای گیلان و اصفهان مطابقت دارد (۱۳، ۱۴). همچنین با مطالعات قربانی و همکاران (۲۰۰۹) در گنبد کاووس که بیان می‌کنند که اکثر تصادفات با موتورسیکلت ایجاد شده است نیز تطابق دارد (۱۵). در کشورهای آلمان و ایتالیا نیز استفاده از موتورسیکلت عامل موارد زیادی از تصادفات رانندگی بوده است (۱۶).

در این مطالعه از کل تصادفات صورت گرفته در سال‌های ۹۱-۹۰ بیشترین مصدومین حوادث رانندگی با ۶۳/۶٪ موارد دارای جراحت شدید بوده‌اند که اغلب منجر به بستری در بیمارستان گشته‌اند و ۳۶/۶٪ موارد هم دارای جراحت‌های سطحی بوده‌اند که بصورت سرپایی درمان شده‌اند. ۰/۱۲٪ بیماران نیز به دلیل رعایت نکردن مقررات راهنمایی و رانندگی دچار نقص عضو گشته‌اند. تعداد افرادی که دچار نقص عضو گردیده‌اند در سال‌های ۹۱ نسبت به سال ۹۰، ۶/۴٪ افزایش داشته است. همچنین بیشترین موارد آسیب‌های شدید ناشی از تصادفات در موتورسیکلت سواران می‌باشد که می‌تواند علت آن هم رعایت نکردن نکات ایمنی و عدم استفاده از کلاه ایمنی باشد و این امر باعث ایجاد صدمات مغزی، آسیب به ستون فقرات و نقص عضو می‌شود که این مورد با مطالعات قبلی انجام شده در اردبیل مطابقت دارد (۱۷) و نیز با مطالعات صورت گرفته در خوزستان و کرمانشاه نیز همخوانی دارد (۱۸-۱۲).

نتایج نشان می‌دهد بیشترین فصل بروز تصادفات رانندگی در استان گیلان طی سال‌های ۹۰ و ۹۱ با ۳۳٪ فصل تابستان بوده است که

با مطالعات قبلی صورت گرفته در گلستان و اصفهان همخوانی دارد (۱۶-۱۵) در استان‌های گلستان و اصفهان نیز فصل تابستان به ترتیب با ۳۸٪ و ۳۳٪ تصادفات بیشترین فصل بروز تصادفات را بخود اختصاص داده است. یافته‌ها نشان داده که در طی سال‌های ۹۱-۹۰، ۸۷/۶۵٪ موارد تصادفات منجر به بستری در بیمارستان شده و ۱۲/۳۵٪ موارد هم درمان سرپایی شده‌اند که با مطالعات انجام شده در کرمانشاه مطابقت دارد (۱۲) بر اساس آمار ارائه شده با توجه به افزایش ۳/۱٪ تصادفات در سال ۹۱ نسبت به سال ۹۰، درمان سرپایی مجروحین توسط تکنسین‌های اورژانس ۱۱۵ استان از رشد ۱۴/۴٪ برخوردار بوده است که این بیانگر آگاهی بیشتر مردم در اطلاع رسانی به موقع به اورژانس در دقایق اولیه وقوع حادثه و همچنین حضور به موقع پرسنل اورژانس در محل حادثه و مهارت و سرعت عمل بیشتر آنان در خدمت‌رسانی به مجروحین بصورت سرپایی می‌باشد. بالا بودن آمار تصادفات با موتورسیکلت و همچنین تصادفات رانندگی با وسایل نقلیه می‌تواند نشان‌دهنده بی‌توجهی به قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی، رعایت نکردن حق تقدم، عدم توجه به جلو، نامناسب بودن ایمنی جاده‌ها، استفاده نکردن از کلاه ایمنی و کمربند ایمنی و سن کم و کم‌تجربگی رانندگان و... می‌باشد. بدون تردید آموزش فرهنگ قوانین راهنمایی و رانندگی از طریق رسانه‌های عمومی به خصوص در سنین کودکی و نوجوانی می‌تواند نقش بسزایی در افزایش آگاهی مردم ایفا کرده و از بروز بسیاری از تصادفات و وارد شدن صدمات فراوان جسمی و مالی جلوگیری نماید.

### نتیجه‌گیری

بررسی‌های این مطالعه نشان داده که با توجه به افزایش ۳/۱٪ تصادفات در سال ۹۱ نسبت به سال ۹۰، امداد رسانی به مجروحین توسط اورژانس ۱۱۵ استان درمان سرپایی بیماران به میزان ۱۴/۴٪ افزایش داشته است. با عنایت به اینکه گروه سنی ۲۴-۱۸ سال بیشترین رده سنی افراد صدمه دیده را به خود اختصاص می‌دهند و قشر جوان جامعه را دربرمی‌گیرند، توجه به آموزش از طریق رسانه‌ها، مدارس و مراکز آموزش به نوجوانان و جوانان در جهت رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و ارتقاء سطح فرهنگ عمومی جامعه به صورت عام و تأکید بر استفاده از کلاه ایمنی هنگام موتورسواری و بستن کمربند ایمنی هنگام رانندگی جهت کاهش صدمات ناشی از تصادفات ضروری بنظر می‌رسد. لذا الزامیست تا رسانه ملی و دستگاه‌های ذیربط نسبت به آسوزش به مردم در زمینه کمک‌های اولیه و همچنین اطلاع‌رسانی در خصوص خدمات رایگان اورژانس ۱۱۵ در حیطه امداد رسانی و نیز اهمیت حضور نیروهای اورژانس در ساعات اولیه وقوع حوادث به مردم، اقدامات گسترده‌ای را صورت دهند تا شاهد کاهش این چنین حوادث دلخراشی برای هموطنانمان باشیم.

گیلان و واحد توسعه و تحقیقات بالینی پورسینا، که در جمع‌آوری اطلاعات ما را یاری کرده‌اند سپاسگزاریم.

در پایان از همکاران مرکز مدیریت حوادث و فوریتهای پزشکی استان

## References

- 1- Khabaz M, Moradi M, Pedram M, Forosh zadeh A, khalfy A, Najafpor A, Rezvany B. "Factors of road traffic injuries around the city of Mashhad in 2007, Journal of Forensic Medicine", 2008; 4(14): 221-225. [Persian].
- 2- Translators Group Department of Mental Health, "World Health Organization statistics, car accidents", Journal of Mental Health, First Year, First Issue, 1998,: 2-40.
- 3- Hoyt DB, Coimbra P, Management of acute trauma in: Townsend CM, Evers BM, Mottox K, editors. Sabiston Textbook of surgery. 18 th ed. St. Louis. WB. Saunders, 2008: 51. 4.
- 4- Khosravi A, Najafi F, Rahbar MA, Motlagh M, Kabiri M, "absolute indicator of health in the Islamic Republic of Iran Broadcasting", Department of Health, Ministry of Health and Medical Education Development Center network and health, 2009,: 83. [Persian].
- 5- Legal Medicine Organization, "Statistics mortality, 2010-2012 traffic accidents in the country", cife10 july12 (24screen) available from: <http://lmo.ir/pdf>.
- 6- Saki M, Saleh A, Gaitani moshfeghi F. "Epidemiology of fatal accidents in the province during 1999-2001", Journal of Forensic consultation, Winter, 2001; 28(8): 24-26 [Persian].
- 7- Mobaleghi J, Molanae N, Study of death and injuries rate that are because of driving accidents relationg to people who were hospitalized in accidents section of besat hospital of snandaj on year 1380, Journal of kordestan medical sciences university, 6th , 2001; 24(6): 28-33. [Persian].
- 8- Hentele F, Mottley L, Motor vehicle crashes in newyork state importance of accounting for emergency departman deaths when assessin differences in hospital mortality by level of care G trauma, 2001; 50(6): 117-24.
- 9- Foroudnia F, Janghorbani M, Characteristics of the inner city road traffic casualties in kerman during 1994, J kerman Uni medsci. 1996; 1 (3): 35-42. [Persian].
- 10- Salary AA, Aghily A, Pirayeh beddad F. Demography of trauma patients due to driving accident in yazd city. J. shahid shadoghi uni med sci, 2002; 3(10): 19-26. [Persian].
- 11- Bartolomeo S, Sanson G, micheluttov, Epidemiological of major injury in the population of Friul venezia giulia italy. Accid Anal prev, 2006; 138(20): 133-225.
- 12- Barzegar A, Sadek M, jockey N. "Epidemiology of deaths from traffic accidents in Kermanshah Province in 2004", Journal of Kerman University of Medical Sciences, Spring 2006, Epidemiology Conference [Persian].
- 13- Charkazi AR, Ismaili AL, Gargaz GH, Ghoraeshy Z, Nazari S, "Epidemiology of emergency room patients in accident at Al-Jalil Qaqla city of Golestan", Ardebil and Health Journal, 2012; 3(2): 42-49. [Persian].
- 14- Fanian, H. Ghadi Kola'ii Pasha, M. Ghoddousi A, Ghodosi A, Abedi MH, Farajzadegan Z, Kazemi A, "Epidemiologic study of deaths in road accidents in the province during 2002-2003, Journal of Legal Medicine, 2007; 2(13): 87-91 [Persian].
- 15- Ghorbani A, Rabiei MB, Chaskazi A, Epidemiology of trauma due to collision in shahid motahari hospital of gonbad- e-kavous city. Scie j forensic medic, 2009; 15(53): 29-34 [Persian].
- 16- Balent F, schiava F, savonitti C, gallo T, brusaferrro S, barbone F, risk factors for fatal road traffic accidents in udine, Italy. Acid anal prev 2002; 34 (7): 71-89.
- 17- Khalili R, Rezaie E, Epidemiology of fatal accidents in the province in 2000, Journal of Kerman University of Medical Sciences, , 2000; 4(8): 381-386 [Persian].
- 18- Ghorbani Byrgany A, Sadat Ashraf H, Cyrus Z. "Epidemiology of fatal accidents in the province in 2010, Journal of relief, rescue, senior, 2012; 2: 28-35 [Persian].



## The Epidemiologic of the Traffic Accidents Helped by EMS, Guilan 2011-2013

Vahid Monsef \* – Payman Asadi \*†-Syyede Masoomeh Maleki Ziabari\*\*

\* EM Specialist, Guilan Road Trauma Research center, Guilan University of Medical Sciences, Rasht, Iran.

\*\* MSc in Public Administration, Emergency Medical Management Center, Guilan University of Medical Sciences, Rasht, Iran.

### Abstract

**Background:** Nowadays one of the most important dangers that affect health promotion and societies developing is increasing of the traffic accidents, thus we decided to assess the epidemiological aspects of the traffic accidents helped by EMS in Guilan 2011-2013.

**Methods:** This is a descriptive cross sectional study that 31263 traffic accidents helped by EMS in Guilan province were assessed. For all the patients a check list including age, sex, patients situation (car driver, passenger of car, motor driver, passer-by or others), site of accidents (country side, in the city and rural road), kind of injuries (slight, severe and amputation) was recorded. Data was inserted in SPSS Farsion 19 and analyzed by qi-square and t-test.

**Findings:** The results of this study showed that with regarding to 3.1% increasing in the prevalence of traffic accidents and helping to the injured people by EMS, in 2013-2012 in front of 2012-2012, the treatment of outpatients increased 14.43%. 24024 (76.9%) of the patients were male and 7239 (23.1%) were female. Most of patients were in the age range of 18 to 24 (7967 patients or 25.4%) years old. The most traffic accidents were 16608 (52.01%) cases that occurred in the country side roads. The most of the patients' situation in males were motor accidents in 11937 cases (98.7%) and in female were passer-by in 16608 cases (53.01%). The most prevalent season of the accidents was summer (10276 or 33%). Among the all the injured people 27401 cases (87.6%) were admitted in the hospital and 3862 cases (12.3%) were treated as outpatients.

**Conclusion:** With respect to results of this study it can be presented that most of the injured people were young motor drivers, that represent the high prevalence of using it among Guilan province young peoples and being inattention to the traffic rules, need to necessary attention to prevention of this problem.

**Key words:** Accidents, Pre Hospital Emergency

Received: 5 Oct 2013

Accepted: 27 Feb 2014

†Correspondence: Guilan Road Trauma Research Center, Guilan University of Medical Sciences, Rasht, Iran.

payman.asadi@yahoo.com – Tel: +98+131-4244351