

## رتبه‌بندی عملکرد HSE شرکت‌های گاز با استفاده از تکنیک تصمیم‌گیری چند شاخصه

نبی الله منصوری<sup>۱</sup>

\*شبیم عظیمی حسینی<sup>۲</sup>

[sh\\_azimi@ymail.com](mailto:sh_azimi@ymail.com)

تاریخ پذیرش: ۹۱/۷/۲۹

تاریخ دریافت: ۹۱/۲/۶

چکیده

**زمینه و هدف :** صنایع نفت و گاز با توجه به کیفیت و کمیت مواد خام، بینابینی و محصولات جانبی و نهایی، هم‌چنین دارابودن سه مشخصه پیچیدگی بالا، قابلیت انعطاف پایین و آسیب‌پذیری زیاد از دیدگاه HSE جزء صنایع بحرانی محسوب شده و بروز یک حادثه در آن می‌تواند از جنبه‌های انسانی، زیست محیطی و اقتصادی فاجعه‌بار باشد. هدف اصلی از این پژوهش ارزیابی کمی شرکت‌های گاز از لحاظ وضعیت عملکرد سیستم مدیریت HSE و رتبه‌بندی آن‌ها به کمک روش تصمیم‌گیری چند شاخصه بود تا بدین وسیله ضمن نمایان ساختن نکات ضعف و قوت هر یک، انگیزه لازم برای رقابت و ارتقای هر چه بیشتر سطح مدیریت HSE آن‌ها فراهم گردد.

**روش بررسی:** در این تحقیق ضمن بازدیدهای میدانی متعدد از واحدهای مختلف تابعه شرکت ملی گاز ایران، مشاهده فرآیندها و مصاحبه با مدیران و افراد با تجربه در زمینه HSE کلیه پارامترهای دخیل در امور ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست آن‌ها شناسایی و طبقه‌بندی گردید. در گام بعدی شاخص‌های سختی کار در این واحدها تعیین گردید. سپس با استفاده از روش TOPSIS نسبت به وزن‌دهی و امتیازبندی پارامترهای مذکور اقدام گردید و در نهایت ۴ شرکت عمده و مادر انتقال گاز، پالایشگاه، گاز استانی و مهندسی و توسعه که هر یک واحدهای فرآیندی متعددی را در زیرمجموعه خود دارند، ارزیابی کمی شدند.

**یافته‌ها:** نتایج این بررسی جامع نشان داد که شرکت‌های گاز استانی، مهندسی و توسعه، انتقال گاز و پالایشگاه به ترتیب حائز امتیازهای ۰/۵۵، ۰/۴۰ و ۰/۱۹ از یک گردیدند.

**بحث و نتیجه‌گیری:** در این تحقیق به منظور مقایسه عملکرد شرکت‌های گاز ۲۹ شاخص (۲۳ شاخص HSE و ۶ شاخص سختی کار) تدوین گردید و از روش TOPSIS (یکی از روش‌های تصمیم‌گیری چند شاخصه) به منظور رتبه‌بندی شرکت‌های مذکور استفاده گردید.

**واژه‌های کلیدی:** شاخص ایمنی، بهداشت و محیط زیست، صنعت گاز، ممیزی، روش تصمیم‌گیری چند شاخصه، روش TOPSIS.

۱- دانشیار دانشکده محیط زیست و انرژی، واحد علوم و تحقیقات تهران

۲- کارشناس ارشد مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست، دانشکده محیط زیست و انرژی، واحد علوم و تحقیقات تهران<sup>\*</sup> (مسئول مکاتبات).

## مقدمه

به گونه‌ای که ضمن رتبه‌بندی آن‌ها نقاط ضعف و علل کارآیی کمتر برخی از واحدها شناسایی و راهکارهای علمی جهت بهبود وضعیت آن‌ها ارایه شود. از روش‌های تصمیم‌گیری چند معیاره در این‌می دریابی، مهندسی هسته‌ای (۶، ۷، ۸، ۹) و دیگر زمینه‌ها استفاده شده است ولی در زمینه رتبه‌بندی شرکت‌ها از لحاظ وضعیت HSE کمتر مورد استفاده قرار گرفته‌اند.

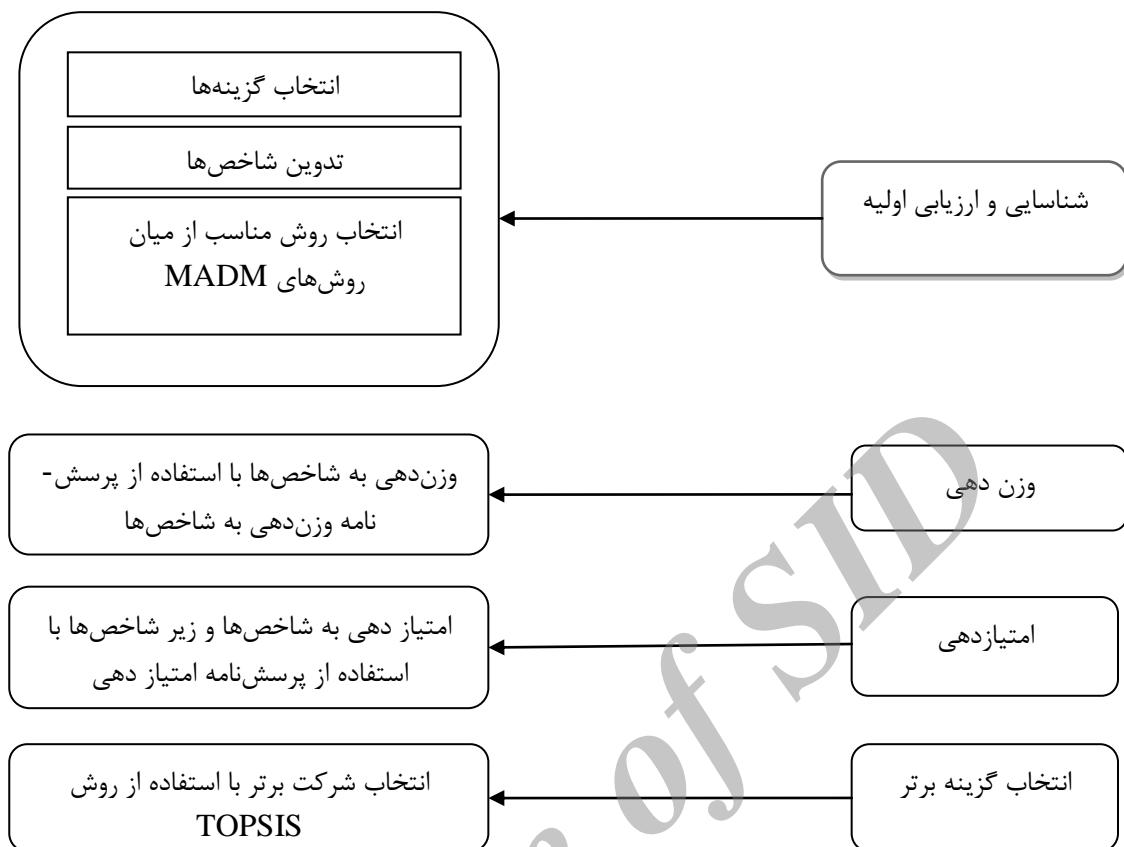
## روش بررسی

برای انجام این تحقیق با مبنا قرار دادن روش تصمیم‌گیری چند شاخصه (MADM)، ابتدا ضمن انجام بازدیدهای میدانی متعدد از واحدهای مختلف تابعه شرکت ملی گاز ایران، مشاهده فرآیندها و مصاحبه با مدیران و افراد با تجربه در زمینه HSE، کلیه شاخص‌های موثر در بخش‌های بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست تدوین و با استفاده از مصاحبه منظم با خبرگان و کارشناسان شرکت ملی گاز به تبیین نهایی آن‌ها و تعیین میزان تأثیر هر یک از شاخص‌ها (وزن آنان) و همچنین امتیاز مناسب شاخص‌ها پرداخته شد. بدین منظور دو پرسش‌نامه وزن‌دهی و امتیاز دهی به شاخص‌ها تهیه و از خبرگان و افراد صاحب نظر نظرخواهی شد. جامعه آماری این تحقیق، مدیران و کارشناسان HSE شرکت‌های پالایش گاز، مناطق عملیات انتقال گاز، شرکت‌های گاز استانی و شرکت مهندسی و توسعه یوندن. مراحل کلی تحقیق در رتبه‌بندی شرکت‌های گاز در شکل زیر مشخص گردیده است.

سالانه در جهان ۲۷۰ میلیون حادثه ناشی از کار اتفاق می‌افتد که نزدیک به ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار کارگر جان خود را از دست داده، قریب به ۱۶۰ میلیون نفر به بیماری‌های ناشی از کار مبتلا شده و بیش از ۲۶۰ میلیون حادثه منجر به سه روز غیبت کاری اتفاق می‌افتد (۱) که سهم کشورهای جهان سوم (در حال توسعه و یا توسعه نیافتہ) از این حوادث، ۳ تا ۴ برابر کشورهای توسعه یافته است و خسارات مالی برآورد شده در سال ۲۰۰۶ میلادی بالغ بر ۱۲۵۱ تریلیون دلار معادل ۴ درصد از تولید ناخالص جهانی است (۲).

طبق تحقیقات و محاسبات، بروز حادثه در تاسیسات نفت، گاز و پتروشیمی کشورهای در حال توسعه به مرائب گران‌تر و جبران ناپذیرتر از حوادث مشابه در کشورهای توسعه یافته می‌باشد (۳). به عنوان مثال با استفاده از آمارهای منتشره درباره زیان‌بارترین حادث یک‌صد حادثه سی سال گذشته صنایع هیدروکربور و شیمیایی در جهان، صرفاً کافی است که میانگین زیان‌های واردۀ به هریک از تاسیسات صدمه دیده در کشورهای در حال توسعه را که تقریباً ۵۶ میلیون دلار است را با میانگین زیان‌های واردۀ به هریک از تاسیسات صدمه دیده در کشورهای توسعه یافته که تقریباً ۳۸ میلیون دلار است را با یکدیگر مقایسه نمود (۴).

در عصر کنونی، تحولات شگرف داشش مدیریت، وجود نظام ارزیابی را اجتناب‌نپذیر نموده است. به گونه‌ای که فقدان ارزیابی در ابعاد مختلف اعم از ارزیابی استفاده از منابع، امکانات، کارکنان، اهداف و استراتژی‌ها به عنوان یکی از علایم بیماری‌های سازمان قلمداد می‌شود. هر سیستمی به منظور آگاهی از میزان مطلوبیت و کیفیت فعالیت‌های خود بلا خص در محیط‌های پیچیده پویا، نیاز مبرم به سیستم ارزیابی دارد. از سوی دیگر فقدان وجود سیستم ارزیابی و کنترل در یک سیستم به مبنای عدم برقراری ارتباط با محیط درون و برون سازمانی تلقی می‌گردد که پیامد آن کهولت و نهایتاً مرگ سیستم است (۵). در این تحقیق سعی برآن است که با به کارگیری تکنیک‌های جدید و پیشرفت‌هه تحقیق در عملیات، عملکرد شرکت‌های گاز کشور در امور HSE ارزیابی و کارآیی آن‌ها اندازه گیری شود؛



شکل ۱- فرآیند رتبه‌بندی شرکت‌های گاز

گزینه‌ها به منظور انتخاب بهترین آن‌ها بر اساس وزن‌های مربوط به ویژگی‌های آن گزینه‌ها باشد، این مساله یک تصمیم‌گیری چند شاخصه می‌باشد. تصمیم‌گیری چند هدفه به انتخاب بهترین گزینه‌ها بر مبنای یک سری اهداف کم و بیش ناسازگار سروکار دارد (۱۱). در واقع مدل‌های چند هدفه برای طراحی به کار گرفته می‌شوند در حالی که مدل‌های چند شاخصه به منظور انتخاب گزینه برتر استفاده می‌شوند (۱۲). از آنجایی که خروجی مدل‌های تصمیم‌گیری چند شاخصه اولویت گزینه‌هast، لذا می‌توان از این روش‌ها به منظور رتبه‌بندی شرکت در خصوص یک سری معیار خاص مانند شاخص‌های HSE استفاده نمود.

۱-۲-۱- مدل‌های تصمیم‌گیری چند شاخصه (MADM) :

مدل‌های MADM به منظور انتخاب بهترین گزینه از بین m

۱-۲- روش‌های تصمیم‌گیری چند معیاره (MCDM) :

روش‌های تصمیم‌گیری چند معیاره شامل یک سری از تکنیک‌ها (از جمله جمع وزن‌ها یا تحلیل‌های همگرایی) است که اجازه می‌دهد طیفی از معیارهای وابسته به یک مبحث امتیازدهی و وزن دهنده و سپس به وسیله کارشناسان و گروه‌های ذینفع رتبه‌بندی شوند. این روش‌ها پتانسیل زیادی را برای کاهش زمان و بالا بردن دقیقت در تصمیم‌گیری‌ها را دارا می‌باشد (۱۰). مدل‌های تصمیم‌گیری مذکور به دو دسته عمده، مدل‌های چند هدفه (MODM) و مدل‌های چند شاخصه (MADM) تقسیم می‌شوند. چنان‌چه مساله مورد ارزیابی، مساله مورد ارزیابی، یک مجموعه محدود از

موجود در یک شاخص توسط مزیت موجود از شاخص دیگر جبران نمی‌گردد.

- مدل جبرانی، که مشتمل بر روش‌هایی است که مبادله بین شاخص‌ها در آن‌ها مجاز است؛ به طور مثال تغییری (حتی کوچک) در یک شاخص می‌تواند توسط تغییری مخالف در شاخص (یا شاخص‌های) دیگر جبران شود<sup>(۶)</sup>.

باید توجه داشت که نمی‌توان از روش‌های غیرجبرانی برای مساله رتبه‌بندی شرکت استفاده نمود. زیرا همان طور که اشاره شد در این روش‌ها مبادله بین شاخص‌ها مجاز نیست، در حالی که در مساله رتبه‌بندی شرکت‌ها، شاخص‌های مختلف بر یکدیگر تاثیر دارند. بنابر این تنها از روش‌های جبرانی می‌توان استفاده کرد. روش‌های مختلف تصمیم‌گیری چند شاخصه در نمودار ۱ مشخص شده‌اند. استفاده از هر یک از مدل‌های مذکور نیازمند فرضیاتی است که دقیقاً باید رعایت و انتخاب گردد در غیر این صورت منجر به کاربرد نادرست آن مدل می‌شود. از جمله معیارهای انتخاب روش مناسب می‌توان به تاثیر یا عدم تاثیر شاخص‌ها بر یکدیگر، کیفی یا کمی بودن شاخص‌ها، مشبت یا منفی بودن اثر شاخص‌ها، دسترسی یا عدم دسترسی به وزن نسبی شاخص‌ها، نیاز یا عدم نیاز به کسب اطلاعات از تصمیم‌گیرنده در حین فرایند حل مساله و مواردی از این قبیل می‌باشد<sup>(۱)</sup>.

گزینه موجود با استفاده از شاخص‌ها و معیارهای تعیین شده به کار می‌رond. به عبارت دیگر در این مدل‌ها، تعدادی گزینه، مورد تجزیه و تحلیل قرار می‌گیرد و در مورد آن‌ها، یک نوع اولویت‌بندی انجام می‌شود. تصمیم‌گیری چند شاخصه معمولاً توسط ماتریس ذیل فرموله می‌گردد:

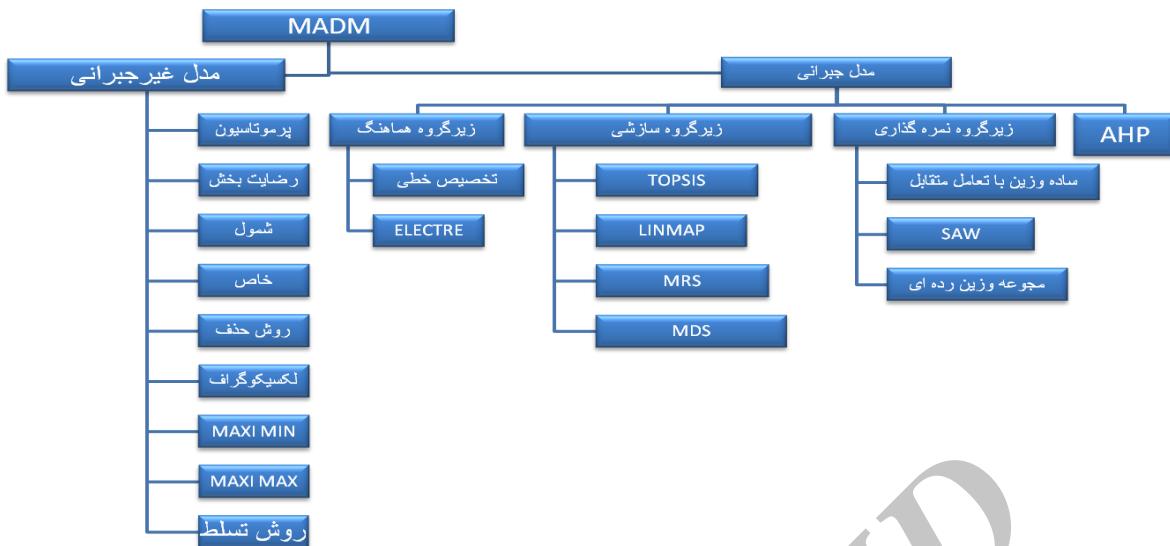
جدول ۱- ماتریس تصمیم‌گیری چند شاخصه

شاخص \ گزینه	X <sub>1</sub>	X <sub>2</sub>	.....	X <sub>n</sub>
A <sub>1</sub>	r <sub>11</sub>	r <sub>12</sub>	...	r <sub>1n</sub>
A <sub>2</sub>	r <sub>21</sub>	r <sub>22</sub>	...	r <sub>2n</sub>
.	.	.	.	.
A <sub>m</sub>	r <sub>m1</sub>	r <sub>m2</sub>	...	r <sub>mn</sub>

به طوری که A<sub>i</sub> نشان دهنده گزینه آم، X<sub>j</sub> نشان دهنده شاخص آم و r<sub>ij</sub> نشان دهنده ارزش شاخص آم برای گزینه آم می‌باشد<sup>(۱)</sup>.

به عنوان مثال، در رتبه‌بندی شرکت‌ها از نظر HSE، به جای گزینه‌ها وضعیت HSE شرکت‌های مختلف و به جای شاخص‌های تصمیم‌گیری نیز شاخص‌های HSE قرار می‌گیرند. دو دسته از روش‌های مختلف تصمیم‌گیری چند شاخصه برای حل مسایل مطرح هستند:

- مدل غیرجبرانی شامل روش‌هایی است که در آن‌ها مبادله بین شاخص‌ها مجاز نمی‌باشد. یعنی ضعف



### نمودار ۱- روش‌های مختلف تصمیم‌گیری چند شاخصه

#### ۱-۲-۲- روش TOPSIS

۱- یافته‌ها:

#### ۳-۱-۱- مراحل اجرای الگوریتم TOPSIS

۱-۱-۳- تشکیل ماتریس داده‌ها بر اساس  $n$  شاخص و  $m$  گزینه و تبدیل معیارهای کیفی به کمی، که در این تحقیق ۲۹ شاخص و ۴ گزینه وجود دارد:

$$A_{ij} = \begin{pmatrix} a_{11} & a_{12} & \dots & a_{1n} \\ a_{21} & a_{22} & \dots & a_{2n} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ \vdots & \vdots & & \vdots \\ a_{m1} & a_{m2} & \dots & a_{mn} \end{pmatrix}$$

ماتریس (۱)

۲-۱-۳- استاندارد نمودن داده‌ها و تشکیل ماتریس استاندارد:

$$X_{ij} = \frac{1}{\sqrt{\sum_{i=1}^m X_{ij}^2}}$$

فرمول (۱)

در این تحقیق با توجه به توانایی‌ها و خصوصیات ویژه و با رعایت الزامات فوق، روش TOPSIS برای انجام این مطالعه انتخاب گردید از خصوصیات روش TOPSIS می‌توان به توان مدل در دخالت توام معیارهای کیفی و کمی در بهینه‌سازی، بیان کمی اولویت گزینه‌ها، در نظر گرفتن تضاد و تطبیق بین شاخص‌ها، تحلیل معیارهای تصمیم‌گیری از نوع متضاد مانند هزینه و فایده (۱۱)، سادگی و سرعت عملیات، و اختصاصی بودن آن برای الوبیت‌بندی گزینه‌ها اشاره نمود. زاناکیس و همکارانش با توجه به شبیه‌سازی مقایسه‌ای که بر روی هشت گروه مدل‌های جبرانی ارزیابی چند معیاره انجام دادند، روش TOPSIS را دارای کمترین نقص در رتبه‌بندی آلتراستاتیوها ارزیابی کردند (۱۳). در این روش  $m$  گزینه به وسیله  $n$  شاخص، مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. که در این تحقیق ۲۹ شاخص (۲۳ شاخص اصلی و ۶ شاخص سختی کار) در نظر گرفته شده است و منظور از گزینه‌ها شرکت‌های پالایش گاز، مناطق عملیات انتقال گاز، شرکت‌های گاز استانی و مجریان طرح‌های شرکت مهندسی و توسعه گاز می‌باشند.

زمانی که داده‌های یک ماتریس تصمیم‌گیری به طور کامل مشخص باشد و تصمیم گیرنده بخواهد با توجه به این داده‌ها، اوزان شاخص‌ها را محاسبه نماید، از تکنیک آنتروپی شانون می‌توان برای وزن‌دهی به شاخص استفاده نمود(۱۱) . اساس این روش بر این پایه استوار است که هر چه پراکندگی در مقادیر یک شاخص بیشتر باشد آن شاخص از اهمیت بیشتری برخوردار است که در این راستا شاخص‌های دارای اهمیت بیشتر، از وزن بالاتری نیز برخوردارند. شایان ذکر است که مجموع اوزان به دست آمده برای شاخص‌های مورد نظر تصمیم گیرنده باید برابر با یک باشد، به عبارت ساده‌تر :

$$\sum_{j=1}^n W_j = 1 \rightarrow (\forall j = 1, 2, \dots, n) \quad \text{فرمول (۲)}$$

و سپس وزن هر معیار، در ستون مربوط به آن معیار در ماتریس نرمال شده، ضرب می‌شود. نتایج نهایی وزن و امتیازهای شاخص‌ها در جداول ۳ و ۴ مشخص گردیده است.

$$R_{ij} = \begin{pmatrix} r_{11} & r_{12} & \cdots & r_{1n} \\ r_{21} & r_{22} & \cdots & r_{2n} \\ \vdots & \vdots & & \vdots \\ r_{m1} & r_{m2} & \cdots & r_{mn} \end{pmatrix} \quad \text{ماتریس (۲)}$$

فرمول ۱ در مواردی که شاخص‌های در نظر گرفته دارای یک بعد خاص نباشند، کاربرد دارد و به دلیل آن که در این تحقیق برای داده‌ها از حدود مشخص(طیف لیکرت) استفاده شد و مجموع امتیازها برای هریک از شاخص‌ها برابر با یک است، نیازی به استفاده از فرمول فوق نمی‌باشد.

**۳-۱-۳- تعیین وزن هریک از شاخص‌ها و ضرب وزن هر شاخص در امتیاز آن :**

جدول ۳- شاخص‌های HSE، وزن و امتیاز نهایی آن‌ها

امتیاز نهایی	وزن (اهمیت شاخص‌ها)				شاخص‌های HSE
	مهندسی و توسعه	گاز استانی	انتقال گاز	پالایشگاه‌ها	
۱- مشارکت مدیریت در امور HSE :					
۰۰۰۸۶۹۶۴۹۷	۰۰۲۱۰۹۶۴۸۳	۰۰۲۳۴۸۹۷۸۲	۰۰۱۸۹۰۴۳۷۷	۰۰۱۸۷۵۴۷۰۸	حضور در جلسات
۰۰۱۶۸۴۴۱۸۲	۰۰۲۳۴۴۵۰۸	۰۰۱۹۵۶۱۳۴۶	۰۰۲۰۳۵۷۹۱۹	۰۰۲۰۸۷۵۹۱۴	بودجه و پشتیبانی مالی
۰۰۰۸۶۷۸۰۳۶	۰۰۲۰۹۴۵۴۳۵	۰۰۲۱۹۳۹۷۷۴۳	۰۰۱۹۱۵۶۲۳۵	۰۰۱۹۰۲۴۳۴۸	ارتباط مدیریت با کارکنان
۲- برنامه‌های HSE :					
۰۰۱۸۴۶۰۶۷۶	۰۰۱۸۴۶۸۶۹۶	۰۰۲۰۱۰۸۸۶۹	۰۰۱۷۸۶۱۸۳۶	۰۰۱۸۷۲۰۱۸۷	برنامه‌های کوتاه مدت
۰۰۱۸۴۶۰۶۷۶	۰۰۲۳۳۸۵۲۵۳	۰۰۱۹۸۴۶۰۲۱	۰۰۱۸۷۹۸۶۲۲	۰۰۱۸۲۱۶۲۶۸	برنامه‌های بلندمدت
۳- تشکیلات HSE در سازمان:					
۰۰۱۱۲۱۲۸۷۲	۰۰۲۳۹۱۷۵۳۱	۰۰۲۴۸۶۱۶۴۵	۰۰۲۱۷۵۵۹۰۸	۰۰۲۱۱۳۹۱۸۳	وجود واحد مستقل HSE
۰۰۲۸۸۷۵۳۱۶	۰۰۱۸۰۶۳۸۲	۰۰۱۹۸۷۹۷۸۹	۰۰۱۸۷۷۱۰۴۵	۰۰۱۸۴۱۹۲۲۶	تعداد کارشناسان HSE
۰۰۱۸۷۴۹۱۲۹	۰۰۲۳۴۷۵۹۴۴	۰۰۲۰۶۳۳۵۴۲	۰۰۲۰۸۲۲۳۰۹	۰۰۱۸۸۹۰۶۳۶	تخصص مرتبط کارشناسان

۰۰۰۸۹۶۱۷۲۶	۰۰۲۳۷۹۸۹۱۷	۰۰۲۳۸۸۷۰۶۶	۰۰۲۰۳۶۴۵۶۴	۰۰۱۸۵۹۸۴۰۱	تعیین مسئولیت‌ها و وظایف
۰۰۰۸۹۲۰۴۹۲	۰۰۲۲۰۴۰۲۱۷	۰۰۲۰۴۱۲۸۱۳	۰۰۱۸۸۹۰۸۵۸	۰۰۱۷۵۹۶۹۱	کمیته فنی HSE و جلسات آن
۰۰۱۵۴۶۴۴۰۹	۰۰۲۰۰۰۷۶۱۱	۰۰۱۸۸۴۴۲۴	۰۰۱۷۱۷۴۲۶۱	۰۰۱۸۵۱۷۳۶۷	وجود مدیریت تغییر
۰۰۱۷۷۷۴۸۲	۰۰۲۱۷۸۷۴۰۴	۰۰۱۹۵۵۷۸۲۲	۰۰۱۸۲۸۰۷۳۲	۰۰۲۰۴۵۸۹۵۲	۴- مستند سازی اسناد HSE
امتیاز نهایی	وزن (اهمیت شاخص‌ها)			شاخص‌های HSE (ادامه)	
	مهندسی و توسعه	گاز استانی	انتقال گاز	پالایشگاه‌ها	
۵- آموزش و فرهنگ:					
۰۰۱۸۵۳۹۵۴۵	۰۰۲۱۸۰۱۳۳۴	۰۰۱۹۸۲۱۲۳۸	۰۰۲۰۶۴۰۴۵۱	۰۰۲۰۱۵۸۵۰۸	HSE برنامه‌های آموزشی
۰۰۱۶۳۷۶۸۸۲	۰۰۲۱۲۷۱۸۲۳	۰۰۲۲۲۶۶۴۴۹	۰۰۲۱۰۶۹۴۲۲	۰۰۲۱۳۶۴۱۹۷	اجرای برنامه‌های آموزشی
۰۰۰۷۴۶۲۴۹۱	۰۰۱۷۳۶۲۲۸۴	۰۰۱۹۱۹۲۲۲۵	۰۰۱۷۱۰۲۰۶	۰۰۱۳۹۲۷۱۷	برگزاری همایش HSE
۰۰۰۶۸۰۱۸۰۹	۰۰۱۷۸۰۷۷۵۵	۰۰۱۷۵۱۴۸۴۴	۰۰۱۵۷۹۹۴۵۸	۰۰۱۴۹۵۳۹۵۷	تالیف و ترجمه و مسابقات
۰۰۰۷۴۳۰۷۹۶	۰۰۱۹۳۱۲۴۵۱	۰۰۱۷۸۵۴۱۱۶	۰۰۱۵۲۲۷۶۰۷	۰۰۱۵۹۵۱۵۳۶	اجرای پژوهش HSE
۶- پیمانکاران:					
۰۰۱۷۵۷۸۶۲۶	۰۰۲۳۱۷۲۶۵۱	۰۰۲۳۱۷۵۵۵۳	۰۰۲۰۹۵۳۹۵	۰۰۱۸۳۰۹۴۱	وجود دستورالعمل ارزیابی HSE
۰۰۰۲۸۵۴۷۵۸۸	۰۰۲۲۵۸۸۴۵۹	۰۰۲۲۲۷۱۳۸۹	۰۰۲۰۴۵۱۳۵	۰۰۱۷۶۱۸۹۹۱	پایش امور HSE پیمانکاران
۷- ارزیابی عوامل زیان آور HSE					
۰۰۱۰۰۷۸۲۸۸	۰۰۲۲۹۹۲۱۸۳	۰۰۲۱۹۷۰۱۳۸	۰۰۲۱۰۵۳۴۴۴	۰۰۲۰۱۱۰۵۶۶	انجام ارزیابی ریسک
۰۰۰۹۲۷۷۵۲۹	۰۰۲۲۴۵۰۹۹۹	۰۰۲۱۶۰۶۳۱۶	۰۰۲۰۴۹۷۷۲۳	۰۰۱۸۰۴۱۱۹۱	ارزیابی عوامل زیان آور
۸- کنترل عوامل زیان آور HSE					
۰۰۰۸۱۷۷۲۷۵	۰۰۲۱۱۴۸۰۱۷	۰۰۱۹۹۹۳۰۱۷	۰۰۱۷۸۴۶۱۲۳	۰۰۱۹۳۲۵۷۰۴	کنترل‌های مدیریتی
۰۰۰۳۵۵۵۰۴۱۹	۰۰۲۱۸۴۷۰۴۲	۰۰۲۰۲۳۹۴۵۵	۰۰۱۸۲۵۱۶۳۳	۰۰۲۱۱۳۱۶۶۹	کنترل‌های مهندسی
۰۰۰۳۷۷۵۶۶۲۱	۰۰۱۸۰۷۴۷۴۱	۰۰۲۲۶۷۶۷۶۸	۰۰۱۹۶۳۶۷۰۱	۰۰۱۹۸۷۵۴۲۵	۹- معاینات شغلی
۱۰- مدیریت بحران:					
۰۰۰۲۶۷۷۱۸۵۱	۰۰۲۲۰۹۹۰۸۵	۰۰۲۲۰۷۶۶۴۷	۰۰۱۸۵۰۴۵۹	۰۰۲۰۱۹۰۴۶۲	داشتن برنامه مدیریت بحران
۰۰۰۲۷۸۴۵۴۹۷	۰۰۲۰۰۰۵۳۶۶	۰۰۱۹۸۰۳۲۲۲۳	۰۰۱۹۵۱۱۴۲۷	۰۰۲۰۲۴۰۹۷۷	انجام مانورهای HSE
۰۰۰۹۰۷۱۴۲۵	۰۰۲۰۷۱۱۶۵۲	۰۰۱۹۰۲۵۳۸	۰۰۱۸۰۵۷۹۸۷	۰۰۱۸۰۷۴۴۹۲	پیش‌بینی تجهیزات و پناهگاه اضطراری
۰۰۰۹۱۹۸۳۹۲	۰۰۲۰۲۱۱۹۳۷	۰۰۲۱۴۲۳۵۰۲	۰۰۱۹۳۰۶۸۰۸	۰۰۱۸۴۷۱۰۹۹	آموزش بحران و حوادث
۱۱- حوادث:					
۰۰۰۴۴۴۴۰۷۷۹	۰۰۲۰۵۶۴۲۳۳	۰۰۲۲۰۶۸۸۹	۰۰۱۷۰۲۹۳۶۶	۰۰۱۸۵۹۰۸۷۳	ضریب تکرار حادثه
۰۰۰۸۴۸۰۷۲۲	۰۰۱۹۳۲۷۸۳۱	۰۰۲۱۴۴۹۴۸۲	۰۰۱۸۲۳۰۲۱۹	۰۰۱۸۰۹۰۷۱۹	ضریب شدت حادثه
۰۰۰۸۸۰۱۶۱۶	۰۰۱۸۲۰۶۷۴۸	۰۰۲۱۰۰۸۳۵۲	۰۰۱۶۸۳۷۵۳۹	۰۰۱۷۰۴۹۷۹۱	ضریب هزینه حادثه
۰۰۰۹۲۷۷۸۸۵۲	۰۰۱۹۵۸۲۲۳۲۴	۰۰۱۹۶۸۲۵۴۶	۰۰۱۸۷۲۷۶۷۳	۰۰۱۹۵۶۲۴۵۵	تجزیه و تحلیل رویدادها
۰۰۰۹۳۸۹۸۶۶	۰۰۱۷۹۳۵۸۹۱	۰۰۲۱۵۷۴۷۶۲	۰۰۲۰۱۸۶۴۵۲	۰۰۲۰۴۲۳۴۳۸	پیشگیری از وقوع رویدادها
۰۰۰۶۲۸۷۵۲۲۲	۰۰۱۵۴۵۳۸۸۲	۰۰۱۸۲۳۹۸۸۴	۰۰۱۹۶۲۷۸۴۷	۰۰۱۵۸۵۵۴۱۴	۱۲- داشتن گواهینامه‌ها
۰۰۰۱۰۹۳۵۷۵۷	۰۰۲۰۴۷۸	۰۰۲۲۵۳	۰۰۲۲۳۹	۰۰۲۰۰۲۳	PTW-۱۳
۱۴- فضای سبز:					

۰/۰۹۱۹۹۶۵۳	۰/۰۱۶۴۷۳۵۶۴	۰/۰۱۹۶۶۴۶۸۲	۰/۰۱۸۰۹۸۷۳۹	۰/۰۱۷۹۶۱۷۸۳	کمیت فضای سبز
۰/۰۱۶۴۱۴۶۶۹	۰/۰۱۶۵۶۵۵۲۲	۰/۰۱۷۹۸۵۱۸۲	۰/۰۱۷۲۹۰۵۱۶	۰/۰۱۷۴۷۵۵۲۳	کیفیت فضای سبز
۰/۰۱۸۶۴۱۵۲۸	۰/۰۱۴۲۸۹۲۵۶	۰/۰۱۸۱۰۸۳۴۶	۰/۰۱۶۹۳۴۲۵۹	۰/۰۱۶۳۷۶۶۱۶	سیستم آبیاری فضای سبز
امتیاز نهایی	وزن (اهمیت شاخص‌ها)				شاخص‌های HSE(ادامه)
	مهندسی و توسعه	گاز استانی	انتقال گاز	پالایشگاه‌ها	
۰/۰۳۳۸۶۴۰۰۷	۰/۰۱۶۷۸۲۰۲۶	۰/۰۱۹۹۰۳۹۷۶	۰/۰۱۵۶۸۱۰۳۸	۰/۰۱۶۳۴۰۴۹۵	۱۵- عدم رویداد محیط زیستی در سه سال گذشته
۰/۰۲۳۵۵۳۹۵۵	۰/۰۱۸۷۰۱۱	۰/۰۱۸۶۷۸۳	۰/۰۱۷۶۳۳۷	۰/۰۱۷۰۰۰۸	۱۶- ارزیابی زیست محیطی
۱۷- انرژی:					
۰/۰۰۸۸۶۲۱۲۲	۰/۰۱۸۸۷۲۲۹۳	۰/۰۲۰۹۹۰۵۱۸	۰/۰۱۸۰۳۲۸۹	۰/۰۱۷۲۹۵۶۴۸	سرانه مصرف انرژی
۰/۰۰۷۸۹۵۷۴۶	۰/۰۱۸۸۲۶۴۳۵	۰/۰۱۷۶۲۳۶۱۵	۰/۰۱۶۴۵۰۲۹۲	۰/۰۱۵۸۶۰۸۹۸	انجام مطالعات ممیزی انرژی
۰/۰۱۶۲۷۴۶۹۲	۰/۰۱۸۹۴۴۴۵۳	۰/۰۱۸۲۱۹۷۳۳	۰/۰۱۶۸۳۱۳۲۸	۰/۰۱۴۸۳۹۹۳۴	پیشگیری از اتلاف انرژی
۰/۰۲۱۶۸۶۱۹۶	۰/۰۱۸۸۳۹۱۰۹	۰/۰۲۰۵۵۱۲۷	۰/۰۱۶۷۱۲۹۱۴	۰/۰۱۵۴۵۳۵۵۴	۱۸- سرانه مصرف آب
۰/۰۰۵۵۷۸۳۰۳۳	۰/۰۲۰۳۴۳۱۱۳	۰/۰۱۸۸۳۶۸۶۸	۰/۰۱۷۲۳۵۴۸	۰/۰۱۸۲۵۰۲۶۹	۱۹- مدیریت پسماند
۰/۰۳۵۹۵۳۵۰۶	۰/۰۲۰۱۲۸۰۸۹	۰/۰۲۰۲۱۰۸	۰/۰۱۷۰۷۹۳۸۲	۰/۰۱۷۷۰۹۴۸۷	۲۰- مدیریت پساب
۰/۰۴۵۵۱۱۱۳	۰/۰۲۰۹۶۴۶۱۹	۰/۰۲۰۳۵۹۹۱۲	۰/۰۱۹۱۳۳۲۲	۰/۰۱۸۲۴۹۸۱	۲۱- مدیریت آلاینده‌های خاک
۰/۰۷۵۳۸۲۹۷۵	۰/۰۱۸۶۹۶۷۵۹	۰/۰۱۹۷۰۶۳۱۷	۰/۰۱۸۴۲۶۷۱۸	۰/۰۱۷۸۷۴۱۳۴	۲۲- مدیریت آلودگی خاک
۰/۰۱۷۰۱۸۰۴۴	۰/۰۱۸۵۲۰۱۱	۰/۰۱۸۶۷۳۶۲۶	۰/۰۱۷۵۳۶۵۹۹	۰/۰۱۵۱۰۵۲۲۹	۲۳- مدیریت آلودگی صوتی

در این تحقیق شاخص‌های سختی کار نیز به صورت جدول ۴ تدوین گردیده است.

با توجه به متفاوت بودن شرایط کاری در شرکت‌های مورد ارزیابی و تاثیر شرایط و موقعیت کاری بر هریک از شاخص‌های فوق، به منظور ارزیابی صحیح وضعیت HSE شرکت‌های مختلف لازم است شاخص‌های سختی کار لحاظ گردد که

جدول ۴- شاخص‌های سختی کار، وزن و امتیاز نهایی آن‌ها

امتیاز نهایی	وزن (اهمیت شاخص‌ها)				شاخص‌های سختی کار
	مهندسي و توسعه	غاز استانی	انتقال گاز	پالایشگاه‌ها	
۰/۰۰۹۷۹۰۴۱۸	-	-	۰/۰۱۵۳۲۱۰۶۷	۰/۰۱۷۹۹۱۵۹۸	میزان تولید / میزان انتقال
۰/۰۰۹۶۴۷۰۰۱	-	-	-	۰/۰۱۸۰۵۶۱۳۴	میزان H <sub>2</sub> S گاز ورودی
۰/۰۰۹۴۲۸۴۲	-	-	۰/۰۱۸۵۳۷۵۲۹	۰/۰۱۷۶۱۹۲۱	شرایط آب و هوایی
۰/۰۰۸۸۶۸۸۱۳	-	-	۰/۰۱۸۴۸۲۸۷۱	۰/۰۱۶۷۲۹۷۵۵	دوری از مراکز استان
۰/۰۰۹۲۰۶۲۷۷	۰/۰۱۸۲۲۴۳۳۲	-	۰/۰۱۵۲۹۷۳۸۱	۰/۰۱۷۷۳۶۲۶۲	پروژه‌های صنعتی(میلیارد)
۰/۰۰۹۶۵۱۰۶۸	-	-	۰/۰۲۱۲۰۵۰۷۷	۰/۰۱۹۳۱۲۸۰۷	تعداد مجوزهای کار گرم

برای شاخص‌های مثبت، کوچک‌ترین مقادیر و برای شاخص‌های منفی بزرگ‌ترین مقادیر است.

#### ۴-۱-۳- تعیین راه حل ایده‌آل مثبت و راه حل ایده‌آل

منفی:

ایده‌آل مثبت برای شاخص‌های مثبت، بزرگ‌ترین مقادیر و برای شاخص‌های منفی، کوچک‌ترین مقادیر است و ایده‌آل منفی

$$A^+ = \{(\max V_{ij} | j \in J), (\min V_{ij} | j \in J') | i=1,2,\dots,m\} = \{V_1^+, V_2^+, \dots, V_n^+\}$$

فرمول (۴ و ۳)

$$A^- = \{(\min V_{ij} | j \in J), (\max V_{ij} | j \in J') | i=1,2,\dots,m\} = \{V_1^-, V_2^-, \dots, V_n^-\}$$

J: معیارهای از جنس سود I: معیارهای از جنس هزینه

جدول ۵- تعیین ایده‌آل مثبت و منفی شاخص‌ها

HSE تشکیلات		HSE برنامه‌های		مشارکت مدیریت			شاخص‌ها
	وجود واحد HSE مستقل	برنامه‌های کوتاه مدت	برنامه‌های بلند مدت	حضور در جلسات	اختصاص منابع	ارتباط مدیریت با کارکنان	A* & A^-
....	۰/۰۰۰۲۷۸۷	۰/۰۰۰۳۷۱۲	۰/۰۰۰۴۳۱۷	۰/۰۰۰۲۰۴۲	۰/۰۰۰۳۹۴۷	۰/۰۰۰۱۹۰۳۹	A*(MAX)
.....	۰/۰۰۰۲۳۷۰	۰/۰۰۰۳۲۹۷	۰/۰۰۰۳۳۶۲	۰/۰۰۰۱۶۳۱	۰/۰۰۰۳۲۹۴	۰/۰۰۰۱۶۵۰۹	A^- (MIN)
ادامه این جدول، برای ۲۳ شاخص ایده‌آل مثبت و منفی دیگر نیز مطابق با روش ذکر شده، انجام شده است.							

فاصله هندسی تک تک گزینه‌ها را نسبت به  $A^+$  و  $A^-$  براساس فرمول‌های زیر محاسبه می‌شود:

۴-۱-۳- تعیین معیار فاصله‌ای برای گزینه ایده‌آل ( $S_i^+$ ) و گزینه حداقل ( $S_i^-$ ):

$$S_i^- = \sqrt{\sum_{j=1}^n (V_{ij} - V_{i-})^2} \quad S_i^+ = \sqrt{\sum_{j=1}^n (V_{ij} - V_{i+})^2} \quad \text{فرمول (۵)}$$

جدول ۶- فاصله هندسی گزینه‌ها

۰/۰۰۰۷۶۵۳۴۳	Si+1	۰/۰۰۰۱۸۴۲۹۳	Si-1
۰/۰۰۰۴۶۸۴۰۶	Si+2	۰/۰۰۰۳۱۰۸۱۱	Si-2
۰/۰۰۰۱۸۵۹۸۹	Si+3	۰/۰۰۰۵۲۱۱۸۹	Si-3
۰/۰۰۰۳۶۹۱۰۲	Si+4	۰/۰۰۰۴۴۳۳۸۲	Si-4

مهندسی و توسعه، انتقال گاز و شرکت‌های پالایش به ترتیب رتبه‌های اول تا چهارم را کسب نموده‌اند.

### ۳-۱-۶- تعیین ضریبی برای هریک از گزینه‌ها :

که برابر است با فاصله گزینه حداقل ( $S_i^-$ ) تقسیم بر مجموع فاصله حداقل ( $S_i^-$ ) و فاصله گزینه ( $S_i^+$ ) که آن را با ( $C_i$ ) نشان داده، از رابطه زیر محاسبه می‌شود:

$$C_i = \frac{S_i^-}{S_i^+ + S_i^-} < C_i < 1 \quad (6)$$

هرچه  $C_i$  برای گزینه‌ای بیشتر باشد، این گزینه رتبه بالاتری را نسبت به سایر گزینه‌ها خواهد داشت.

زیرا بدترین حالت،  $A_i^-$  بر روی  $A_i^+$  قرار دارد و  $C_i=0$  می‌شود و در بهترین حالت،  $A_i^+$  بر روی  $A_i^-$  قرار دارد و  $C_i=1$  است. با توجه به آنکه شرکت‌های زیرمجموعه چهارگروه پالایش، انتقال، گازرسانی و مجریان طرح‌های مهندسی و توسعه دارای تنوع بسیار هستند و همچنین طبق توافق صورت گرفته، هدف از این تحقیق صرفاً معرفی کاربرد روش TOPSIS در رتبه‌بندی چهارگروه فوق الذکر می‌باشد، لذا از انجام آنالیز برای زیرمجموعه‌های هر شاخه خودداری شده و با توجه به قابلیت انعطاف‌پذیری مدل ارایه شده، انجام رتبه‌بندی شرکت‌های تابعه قابل انجام می‌باشد.

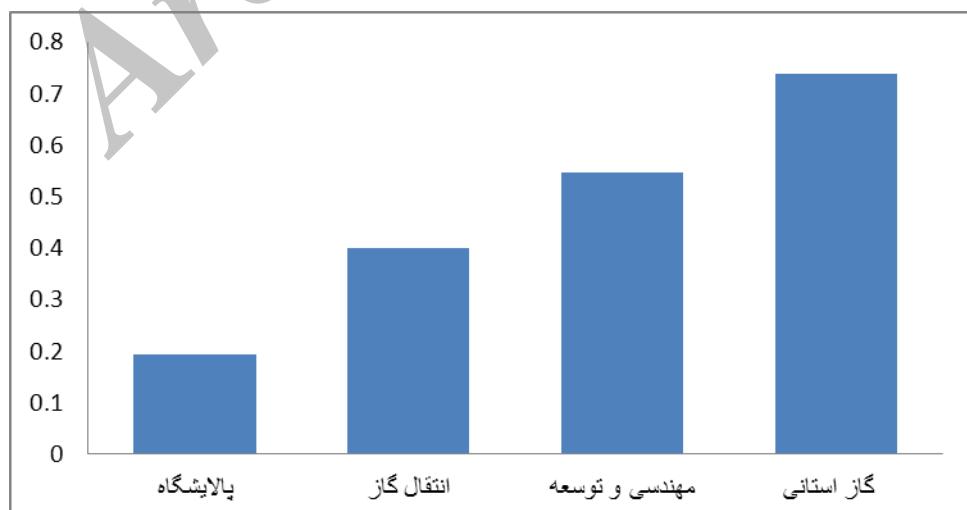
در جدول ۷ رتبه‌بندی شرکت‌ها مشخص شده است و همان‌طور که در جدول ۸ مشاهده می‌شود شرکت‌های گاز استانی،

جدول ۷- رتبه‌بندی گزینه‌ها

۰/۱۹۴۰۶۶۷۲۳	C1
۰/۳۹۸۸۷۶۱۸۱	C2
۰/۷۳۶۹۹۸۶۳۴	C3
۰/۵۴۵۷۱۲۱۹	C4

جدول ۸- رتبه‌بندی شرکت‌های گاز

۰/۷۳۶۹۹۸۶۳۴	گاز استانی
۰/۵۴۵۷۱۲۱۹	مهندسی و توسعه
۰/۳۹۸۸۷۶۱۸۱	انتقال گاز
۰/۱۹۴۰۶۶۷۲۳	پالایشگاه



نمودار ۲- نتایج حاصل از مدل TOPSIS برای رتبه‌بندی شرکت‌های گاز

البته یک نکته مهم در این رابطه را نیز نباید فراموش کرد، و آن اینکه گرچه شرکت‌های مادر ارزیابی شده در این بررسی متعلق به یک مجموعه مدیریتی بزرگ بنام شرکت ملی گاز ایران می‌باشند، لیکن دارای فرآیندهای کاری و فعالیت‌های صنعتی کاملاً متفاوت می‌باشند. لذا مقایسه آن‌ها با هم، ممکن است از دقت و کارایی این مدل مقایسه بکاهد. به عنوان مثال فعالیت پالایشگاه‌های گاز نسبت به شرکت‌های گاز استانی بسیار متفاوت می‌باشد، و بدین لحاظ می‌توانیم نتایج حاصله را به صورت کلی و نسبی بپذیریم. البته در این مطالعه به علت تاثیر دادن ۶ شاخص سختی کار تا حدود زیادی این نقیسه تعديل شده است، لیکن نتایج دقیق و روشن این ارزیابی زمانی در حداقل دقت خود حاصل می‌شود، که این مقایسه و رتبه‌بندی را در بین شرکت‌های زیر مجموعه هر یک از گروه‌های ۴ گانه مورد مطالعه، انجام گردد. البته از نظر کاربردی بودن نتایج نیز این سری از نتایج می‌تواند انگیزش بیشتری را برای شرکت‌های مورد مطالعه ایجاد نماید تا نسبت به ارتقای سطح عملکرد و سیستم مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست خود تلاش بیشتری مبذول دارند تا از شرکت‌های هم‌طراز و رقیب بیشی بگیرند.

### تشکر و قدردانی

نویسنده‌گان این مقاله بر خود لازم می‌دانند تا از همکاری و مساعدت شرکت ملی گاز ایران به عنوان حامی مالی و معنوی این تحقیق تقدیر و تشکر وافر نمایند.

### منابع

1. R.Shahkarami,H.Masine Asl, Development Health, Safety and Environment management system (HSE) model based on PMBOK standard for petrochemical projects, Third National Conference on HSE Managers and Specialists of the Ministry of Oil , Tabriz, Iran,2010

### بحث و نتیجه گیری

در مجموع با در نظر گرفتن ۲۹ شاخص (۲۳ شاخص HSE و ۶ شاخص سختی کار) و با توجه به تفاوت در عملیات کاری واحدهای تابعه شرکت ملی گاز ایران، خصوصاً اختلاف در میزان سختی کار که خودبخود میزان ریسک‌های سه گانه ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست را افزایش می‌دهد و بطور مستقیم و غیرمستقیم بر مقدار امتیازهای کسب شده توسط این شرکت‌ها تاثیر می‌گذارد، شرکت‌های گاز استانی، مهندسی و توسعه، انتقال گاز و پالایشگاه‌های گاز حایز رتبه‌های ۱ تا ۴ شدنند. در این رتبه‌بندی این ۴ شرکت مادر تخصصی که خود شرکت‌ها متعدد پایین دستی را تحت پوشش خود دارند، به ترتیب امتیاز ۰/۷۴، ۰/۵۵، ۰/۴۰ و ۰/۱۹ را از ۱ کسب نمودند.

آنچه که از این نتیجه کلی در نگاه اول جلب نظر می‌کند، اختلاف نسبتاً زیاد امتیازهای کسب شده می‌باشد. زیرا همه این واحدها تحت یک نظام و سیستم مدیریت واحد اداره می‌شوند و لذا مشاهده اختلافات تقریباً ۲۰ درصدی در سطح مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست آن‌ها که ارتباط مستقیمی با مسایل جانی و مالی هنگفت پیدا می‌کند، موضوع کم اهمیتی نیست که به سادگی از کنار آن بتوان گذشت. شاید بتوان گفت که از مهم‌ترین مزایای این تحقیق روش نمودن همین جنبه‌های مغفول مقوله HSE در مجموعه‌های بزرگ و گسترده مانند شرکت‌های مورد بحث باشد. اصولاً حتی اگر نتایج این تحقیق را با یک احتمال ضعیف ارزیابی نموده و بپذیریم، آنگاه باید به برنامه‌های کلان و میان مدت خود در این حوزه توجه جدی نمود و آن‌ها را خصوصاً در بخش بسیار با اهمیتی مانند پالایشگاه‌های گاز که از نظر امور ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست بسیار شکننده و آسیب‌پذیر هستند را مورد بازنگری جدی قرار داده و ضعف‌های موجود را که اتفاقاً با بازبینی روند رتبه‌بندی در این تحقیق به صورت کلی قابل ملاحظه است را مورد تحلیل بیشتر قرار داده و راهکارهای جدی، اساسی و قابل اجرا را برای آن‌ها ارایه نمود.

- conservation planning at a landscape scale: a case study in the Kinabalu Area, Sabah, Malaysia, Journal of Landscape and Urban Planning, volume 71, 2005,pp 207-222
9. Tal Svoray, Pua Bar (Kutiel), Tsafra Bannet,Urban land-use allocation in aMediterranean ecotone: Habitat Heterogeneity Model incorporated in a GIS using a multicriteria mechanism, Journal of Landscape and Urban Planning, volume 72, 2005,pp 337-351
  10. H.Rezvani,S.Mehdipour, Application of MADM fuzzy techniques for prioritizing products intended Mashhad Chinese factories,2009,Cheshmandaze Modiriat, volume 31
  11. M.Asgharpour, Multi-criteria decision making, Fifth Edition, Tehran University Publications,2008, Chapter Three
  12. M.Momeni, New Topics in operations research, Tehran University Publications, 2006, Chapter I
  13. S.H. Zanakis, A. Solomon, N.Wishart, S. Dublish , "Multi-attribute decision making: A simulation comparison of selection methods", European Journal of Operational Research 107 ,1998, 507-529
  2. Marsh & McLennan, 100 Large Losses : A Thirty- Year Review of Property Damage Losses In the Hydrocarbon – Chemical Industries. Chicago , Illinois: M & M PC,1988
  3. A.Amini, Safety and risk management in the petrochemical industry, The first National Conference on Safety Engineering and HSE Management, 2005
  4. Hämäläinen P, Takala J & Saarela KL, Global Estimates of Fatal Work-Related Diseases. American Journal of Industrial Medicine 50,2007, 28-41
  5. S.Iranzade,A.Borghian, Patterns of performance assessment, Fifth edition,Foruzesh publications,2009, Chapter I
  6. R.Javidi Sabaghian,M.Sharifi,H.Rajabi Mashhadi, Comparison of two methods in decision-making criteria , Fifth National Congress on Civil Engineering,2010,Mashhad,Iran
  7. Guang Yang, Wen Jie Huang, Lin Li Lei, Using AHP and TOPSIS Approaches in Nuclear Power Plant Equipment Supplier Selection, Key Engineering Materials (Volumes 419 - 420), Advanced Design and Manufacture II,2009
  8. Mui-How Phua, Mitsuhiro Minowa,A GIS-based multi-criteria decision making approach to forest