

مکان‌یابی خط‌ها در شبکه‌های توزیع با استفاده از ترکیب روش امپدانسی و فرورفتگی ولتاژ

محمد دیسی و رحمن دشتی

می‌شوند. نتایج نشان دادند که مکان‌یابی خط‌ها برای بیشتر شرایط شبیه‌سازی شده به جز شرایطی که با اتصال کوتاه با مقاومت‌های بیش از ۱۰۰ اهم همراه بودند، کمتر از ۱ درصد خط‌دارد.

در [۹] یک معادله جدید برای تعیین محل خط‌ها در شبکه توزیع معرفی می‌شود. در این روش مدل π (مدل خط متوسط) برای هر بخش در نظر گرفته می‌شود و یک روش امپدانسی با معادلات اصلاحی ارائه می‌شود که دقت را بهبود می‌دهد. ماکسیمم خط‌ها برای شبکه IEEE با ۳۴ گره (۹۸۱۸۰ m) ۱/۵۸٪ گزارش می‌شود که با نظر گرفتن طول کل شبکه (۹۸۱۸۰ m) برابر با ۱۵۵۱ متر است. روش دیگری در [۱۰] ارائه می‌شود که در آن از مدل خط بلند استفاده شده و نیز ولتاژ و جریان در ابتدای فیدر استفاده می‌شود. در این روش، معادلات مکان‌یابی مختلفی بسته به نوع خط‌ها ارائه می‌شود. در این روش، معادلات مکان‌یابی مختلفی بسته به نوع خط‌ها ارائه می‌شود که تابعی از ولتاژ و جریان در ابتدای فیدر هستند. یک روش امپدانسی مکان‌یابی خط‌ها در [۱۱] ارائه می‌شود که با استفاده از ولتاژ و جریان ثبت شده در ابتدای فیدر، محل خط را تخمین می‌زند. در این مرجع از سه نشانگر امپدانس استفاده می‌شود که با استفاده از آنها فاصله و قوام خط‌ها برای انواع مختلف خط‌ها تعیین می‌شود. طبق نتایج می‌توان فهمید که روش مذکور به مقاومت خط‌ها حساس است. همچنین در این روش از کاپاسیتانس خط صرف نظر می‌شود که خط را افزایش می‌دهد. در ادامه یک روش مکان‌یابی خط‌ها مبتنی بر امپدانس اصلاح شده جدید ارائه می‌شود که برای مدل دقیق بار و مدل خط بلند مورد استفاده قرار می‌گیرد [۴]. سپس یک روش جدید برای تخمین بخش خط‌دار با استفاده از همانگی تجهیزات حفاظتی در سیستم توزیع پیشنهاد می‌شود [۵]. در مقاله‌ای دیگر از همین نویسندها، یک الگوریتم تطبیق برای شناسایی بخش خط‌دار پیشنهاد می‌شود که از تبدیل فوریه و روش امپدانسی استفاده می‌کند.

روش‌های امپدانسی از مقادیر ثبت شده در ابتدای فیدر توسط تجهیزات نصب شده برای تعیین فاصله خط‌ها استفاده می‌کنند. در حالی که در سیستم واقعی، جریان فقط در چند سیکل قبل و بعد از خط‌ها در رله‌های اضافه جریان ذخیره می‌شود و برای ثبت ولتاژ به تجهیزات بیشتری نیاز است. بنابراین در [۱۲] دو روش ارائه می‌شود که به ترتیب از فازور جریان و اندازه جریان برای تعیین خط‌ها استفاده می‌کنند.

از آنجایی که بیشتر روش‌های امپدانسی، محل خط‌ها را با استفاده از الگوریتم‌های تکرارشونده تعیین می‌کنند، در [۱۳] روشی پیشنهاد شده که با تعداد تکرار کمی محل خط را تخمین می‌زند. این روش از امپدانس‌های مؤلفه‌های مثبت، منفی و صفر و نیز اطلاعات ثبت شده ولتاژ و جریان در ابتدای فیدر استفاده می‌کند و برای فیدرهای حلقه‌ای به کار برده می‌شود. در [۱۴] با استفاده از اطلاعات ولتاژ و جریان در ابتدای فیدر و برخی نقاط دیگر در حین وقوع خط، ولتاژ و فرورفتگی ولتاژ^۱ هر گره تعیین

چکیده: شبکه‌های توزیع در تمام سطوح شهرها و روستاهای گستردۀ شده‌اند و این شبکه‌ها دارای انشعاب‌ها، زیرانشعاب‌ها و بارهای زیرخط می‌باشند. مکان‌یابی دقیق خط‌ها در سیستم‌های توزیع باعث بهبود شاخص‌های قابلیت اطمینان و بازده آنها می‌شود. در این مقاله یک روش ترکیبی جدید برای مکان‌یابی خط‌ای تکفارز، دوفاز و سه‌فاز به زمین در شبکه‌های توزیع پیشنهاد می‌گردد. همچنین از یک الگوریتم مکان‌یاب امپدانسی خط‌ها برای پیداکردن محل‌های ممکن خط‌ها استفاده می‌شود. سپس از روش پیشنهادی با استفاده از الگوریتم تطبیق فرورفتگی ولتاژ برای تعیین بخش دارای خط‌ها استفاده می‌شود. در این روش پس از وقوع خط، محل‌های ممکن خط‌ها با استفاده از الگوریتم امپدانسی تعیین می‌شوند. سپس خط‌های مشابهی به طور جداگانه در محل‌های ممکن تعیین شده، شبیه‌سازی می‌شوند. در ادامه و لتاژ ابتدایی فیدر ذخیره می‌شود و آن گاه دامنه و فاز اختلاف ولتاژها تعیین و بانک داده آنلاین تولید می‌گردد. برای تشخیص خط‌ای حقیقی، داده‌های این بانک با دامنه و زاویه اختلاف ولتاژها به دست آمده و ثبت شده (در ابتدای فیدر) مقایسه می‌شوند. محل واقعی خط‌ها با مقدار تطبیق هر محل خط‌ای ممکن تعیین می‌شود.

کلیدواژه: روش امپدانسی، شبکه توزیع، فرورفتگی ولتاژ، مکان‌یابی خط.

۱- مقدمه

سیستم‌های قدرت از چهار بخش تشکیل شده‌اند: تولید، انتقال، فوق توزیع و توزیع. به دلیل سطح جغرافیایی وسیعی که توسط سیستم‌های توزیع پوشش داده می‌شود، تعیین محل خط‌ها در فیدرهای شبکه‌های توزیع مشکلاتی از جمله صرف زمان و هزینه زیاد و نیز مشکل کمبود تجهیزات دارد و بنایراین شناسایی محل دقیق خط‌ها در شبکه‌های توزیع بسیار پراهمیت است. برای مکان‌یابی خط‌ها در شبکه‌های توزیع چهار روش ارائه می‌شود: روش‌های امپدانسی، امواج سیار، حوزه زمان و روش هوشمند، ولی این روش‌ها دارای مسایلی است. روش‌های مبتنی بر امواج سیار ممکن است با مشکلاتی از جمله فرکانس نمونه‌برداری بالا، ساختار پیچیده و نیاز به بانک داده روبه‌رو باشند [۱] و روش‌های هوشمند ممکن است به دلیل ساختار پیچیده‌شان و نیاز به بانک داده دقیق و بزرگ، مسئله‌ساز شوند [۲] و [۳]. اخیراً روش مکان‌یابی امپدانسی خط‌ها بیشتر مورد توجه قرار گرفته است [۴] تا [۶].

در [۷] و [۸] معادلات مکان‌یابی خط‌ها در روش‌های امپدانسی برای انواع مختلف خط‌های دو و سه‌فاز مقاومتی تعمیم داده می‌شوند. نتایج تغییر در فاز شروع خط، فاز مقاوم در برابر خط و تغییرات بار بررسی

این مقاله در تاریخ ۹ مرداد ماه ۱۳۹۴ دریافت و در تاریخ ۱۸ خرداد ماه ۱۳۹۵ بازنگری شد.

محمد دیسی، دانشکده فنی و مهندسی برق، دانشگاه خلیج فارس، بوشهر، (email: Mohammad.Daisy.2016@ieee.com)

رحمن دشتی، دانشکده فنی و مهندسی برق، دانشگاه خلیج فارس، بوشهر، (email: R.Dashti@pgu.ac.ir)

$$\begin{aligned} & x^{\delta} \left[\sum_{m \in p} Im(k_{\delta m} I_{Fm}^*) \right] + x^{\gamma} \left[\sum_{m \in p} Im(k_{\gamma m} I_{Fm}^*) \right] + \\ & x^{\tau} \left[\sum_{m \in p} Im(k_{\tau m} I_{Fm}^*) \right] + x^{\nu} \left[\sum_{m \in p} Im(k_{\nu m} I_{Fm}^*) \right] + \\ & x \left[\sum_{m \in p} Im(k_{\omega m} I_{Fm}^*) \right] + \left[\sum_{m \in p} Im(k_{\cdot m} I_{Fm}^*) \right] = 0. \end{aligned} \quad (1)$$

بردارهای محاسبه شده k_i تا k_6 در پیوست آورده شده‌اند. در این معادله تعیین جریان نقطه خط‌خانه خیلی مهم است و به مدل بار و جریان بستگی دارد. بنابراین در این الگوریتم از مدل دقیق بار استفاده می‌شود که مقدار آن با روش پیشنهادی در [۵] محاسبه می‌شود. حال با حل این معادلات، پنج جواب به دست می‌آید. انتخاب جریان صحیح خیلی مهم است و هر جواب باید شرایط زیر را برآورده کند تا به عنوان جواب صحیح انتخاب شود [۶]:

- یک عدد حقیقی و مثبت باشد.

- مقدار آن باید کمتر از طول بخش در نظر گرفته شده باشد.

این الگوریتم به همه بخش‌های سیستم توزیع اعمال می‌شود. گاهی ممکن است الگوریتم‌های مکان‌یابی امپدانسی خط‌ها، به دلیل وجود ادوات جانبی در ساختار شبکه، چند محل خط‌ها در بخش‌های مختلف را تخمین زنند. این محل‌ها نقاط ممکنی هستند که در آن نقاط می‌توان مؤلفه پایه ولتاژ و جریان را در ابتدای فیدر تولید کرد که مشابه با مؤلفه پایه ولتاژ و جریان یک خط‌ای واقعی هستند. تشخیص محل واقعی خط‌ها از بین آنها بسیار مهم است. بنابراین برای تعیین محل واقعی خط‌ها باید الگوریتمی برای تخمین بخش خط‌دار داشته باشیم. در بخش بعد یک روش جدید برای تخمین بخش خط‌دار پیشنهاد می‌شود.

۳- روش پیشنهادی تخمین بخش خط‌دار

این روش با در نظر گرفتن محدودیت‌های وجود اطلاعات در سیستم‌های توزیع، ابتدا باید تمام محل‌های ممکن وقوع خط‌ها (به همراه مقاومت خط‌ای آن) را با استفاده از ولتاژها و جریان‌های ذخیره شده در ثبات‌های نصب شده در ابتدای فیدر یا رله‌های موجود و روش ارائه شده در بخش ۲ تعیین کند. از بین این نقاط ممکن فقط یکی از آنها محل واقعی خط‌است و بنابراین در این بخش یک روش جدید برای تخمین بخش خط‌دار جهت دستیابی به محل واقعی خط‌ها پیشنهاد می‌شود. برای این منظور خط‌ای از همان نوع در نقاط ممکن خط‌ها با کامپیوتر از ۰/۱ km از ابتدای بخش شبیه‌سازی می‌شود و اختلاف‌های زاویه و اندازه ولتاژها در ابتدای فیدر با توجه به فاصله خط‌ها، محاسبه و ذخیره می‌شوند. اختلاف اندازه ولتاژ به معنی تفاوت مقداری بین اندازه ولتاژ ابتدای فیدر بین ولتاژ واقعی خط‌ها و ولتاژ حاصل از شبیه‌سازی در مکان‌های ممکن خط‌ها می‌باشد. همین طور اختلاف زاویه ولتاژ به معنی تفاوت عددی بین زاویه ولتاژ واقعی ذخیره شده در ابتدای فیدر با زاویه ولتاژ حاصل از شبیه‌سازی به ازای خط‌ها در هر یک از مکان‌های ممکن خط‌ها می‌باشد. لازم به ذکر است اینها با استفاده از اطلاعات ولتاژ در نیم‌سیکل بعد خط تعیین می‌گردند. در ادامه بانک داده به صورت آنلاین تولید می‌شود. حال تعییر زاویه فاز و اختلاف اندازه ولتاژ ثبت شده بر روی منحنی‌های محاسبه شده جدید ذخیره شده در بانک داده مقایسه می‌شود. نزدیک‌ترین نقطه به آن به عنوان مکان واقعی خط‌انتخاب می‌شود. در ادامه جزئیات هر قسمت از روش پیشنهادی برای تعیین بخش خط‌دار توضیح داده می‌شوند.

۳-۱- تولید بانک داده آنلاین

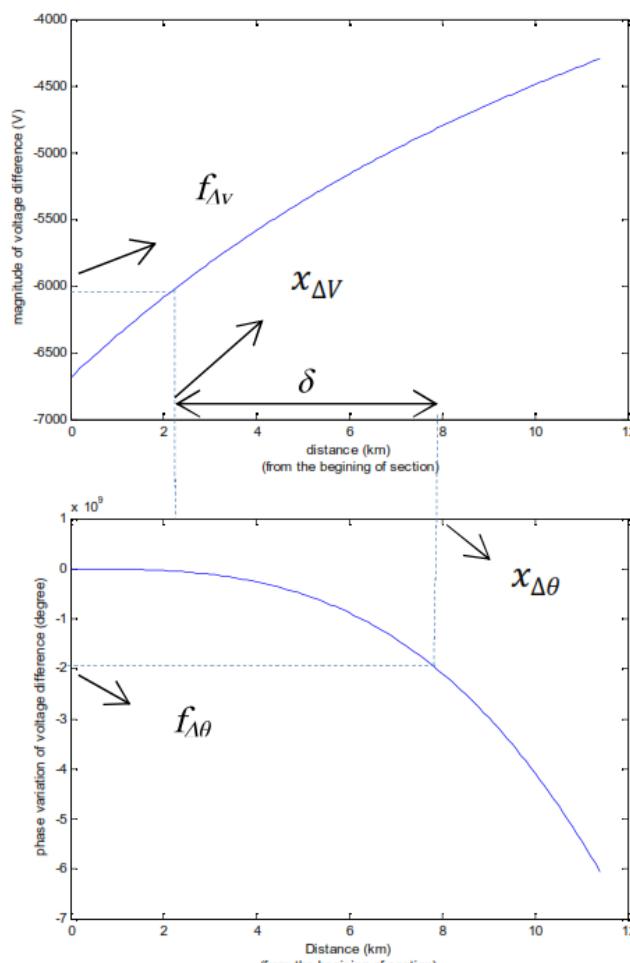
بانک داده با استفاده از شبیه‌سازی خط‌ها در نقاط ممکن بروز خط‌ها با

می‌شود. در این روش فرض شده که وقوع خط‌ها در هر بخش ممکن است و سعی می‌کند جریان خط‌ها در بخش خط‌دار پیدا کند. فرورفتگی ولتاژ در گره‌ها محاسبه شده و با مقدار اندازه‌گیری شده توسط تجهیزات اندازه‌گیری مقایسه می‌شود. اگر این دو مقدار با هم مطابقت داشته باشند، خط رخ داده و فاصله خط‌ها با استفاده از جریان و ولتاژ ثبت شده تعیین می‌شود. در [۳] ابتدا اندازه و فاز فرورفتگی ولتاژ برای خط‌ای شبیه‌سازی شده در هر گره محاسبه شده و در بانک داده ذخیره می‌گردد. سپس اندازه و فاز فرورفتگی ولتاژ بر اساس اطلاعات ولتاژ خط‌ها به دست می‌آیند و با بانک داده مقایسه می‌شوند و با این کار محل‌های ممکن خط‌ها استخراج می‌شوند. سپس بر اساس اندازه و فاز فرورفتگی ولتاژ محاسبه شده در دو سر ابتدایی و انتهایی هر بخش احتمالاً خط‌دار، نقاط مطلوب در صفحه مشخص شده و فاصله بین خط متعادل و خطوط مستقیم تعیین می‌شوند. سپس محلی که فاصله خط عمود بر آن از نقطه خط‌ها کمتر باشد به عنوان محل خط‌ای اصلی انتخاب می‌گردد. از همین روش در [۲] استفاده می‌شود ولی الگوریتم مذکور به دو صفحه مختلف تقسیم می‌شوند: فاصله خط‌ای اندازه فرورفتگی ولتاژ و فاصله خط‌ای فاز فرورفتگی ولتاژ.

در این مقاله یک روش ترکیبی جدید برای تعیین فاصله خط‌ها و بخش خط‌دار در شبکه‌های توزیع برای خط‌های تک‌فاز، دوفاز و سه‌فاز به زمین ارائه می‌شود. ابتدا مکان‌های ممکن خط‌ها با استفاده از روش مکان‌یابی امپدانسی تعیین می‌شوند. در روش امپدانسی، مدل خط بلند بدون هیچ تقریبی برای همه بخش‌های شبکه توزیع مورد استفاده قرار می‌گیرد. به دلیل این که ممکن است این روش چند پاسخ داشته باشد برای تعیین بخش خط‌دار از ماشین بردار پشتیبان استفاده می‌شود. دو معادله جبری مرتبه سوم جدید برای تعریف دامنه و زاویه اختلاف ولتاژ در ابتدای فیدر نسبت به فاصله خط‌ها به دست می‌آیند. مقدار اختلافات با استفاده از شبیه‌سازی در سیمولینک مطلب برای خط‌های مختلف، فاصله‌های مختلف وقوع خط‌ها و نیز مقاومت‌های مختلف خط‌ها به دست می‌آیند. وقتی خط رخ می‌دهد، مکان‌های ممکن با روش امپدانسی تعیین شده و سپس این اختلاف ولتاژها از ولتاژ ثبت شده در ابتدای فیدر تعیین می‌گردد. سپس با نتایج شبیه‌سازی مقایسه و مواردی که با هم مطابقت داشته باشند به عنوان محل واقعی خط مشخص می‌شوند. فیدر نمونه ۳۴ گره IEEE اصلاح شده برای ارزیابی روش پیشنهادی انتخاب می‌شود. طبق نتایج به دست آمده، دقت روش پیشنهادی در مقایسه با روش امپدانسی قبلی خیلی زیاد و حساسیت آن به مقاومت خط‌خانه کم است و برای همه شبکه‌های توزیع متعادل یا نامتعادل، همگن یا ناهمگن مناسب است. ساختار مقاله به این صورت است که در بخش ۲ روش امپدانسی پیشنهادی ارائه می‌شود. بخش ۳ روش پیشنهادی برای تعیین بخش خط‌دار و استفاده از آن در سیستم‌های توزیع را ارائه می‌دهد. سپس در بخش ۴ نتایج شبیه‌سازی برای ارزیابی دقت روش پیشنهادی بررسی می‌شوند. در ادامه مقایسه دقت روش پیشنهادی با روش‌های ارائه شده اخیر در بخش ۵ و نتیجه‌گیری در بخش ۶ انجام می‌شود.

۲- محل‌یابی خط‌ها به روش امپدانسی بهبودیافته

محل خط‌ها و مقاومت خط‌ها با استفاده از روش امپدانسی (I.B.F.L.M) ارائه شده در [۴] تا [۶] تعیین می‌شود. در این روش معادلات جبری مرتبه پنج برای مکان‌یابی خط‌های تک‌فاز، دوفاز و سه‌فاز به زمین با استفاده از مدل خط بلند و مؤلفه متقابل به دست می‌آیند



شکل ۲: اندازه ولتاژ و زاویه فاز برای بخش a و b.

۲-۳ الگوریتم تطابق و بهبود دقت فاصله خطای تعیین شده

در این بخش الگوریتمی برای تعیین بخش خطادار واقعی از میان بخش‌های ممکن خطادار تعیین شده توسط روش امپدانسی بهبودیافته پیشنهاد می‌شود. در این الگوریتم ابتدا تغییر فاز و اختلاف اندازه ولتاژ ثبت شده و اندازه‌گیری شده در ابتدای فیدر طبق دو معادله چندجمله‌ای مرتبه سه تعیین می‌شوند و دو فاصله خطأ به صورت $x_{\Delta v}$ و $x_{\Delta\theta}$ به دست می‌آیند. این کار برای هر معادله به دست آمده برای هر بخش ممکن خطادار تعیین شده توسط روش امپدانسی بهبودیافته انجام می‌شود. میزان مطابقت بنا بر اختلاف بین فاصله به دست آمده از معادله اختلاف اندازه ولتاژ و فاصله به دست آمده از تغییر زاویه فاز به دست می‌آید. شکل ۲ نشان می‌دهد که فاصله را می‌توان با استفاده از هر دو روش برای هر نقطه خطای ممکن به دست آورد. در این شکل $f_{\Delta v}$ یک معادله اختلاف اندازه ولتاژ برای فاصله، $x_{\Delta v}$ فاصله به دست آمده از معادله تغییر زاویه فاز به ازای خط، $x_{\Delta\theta}$ فاصله به دست آمده از معادله تغییر زاویه فاز به ازای خط و $f_{\Delta\theta}$ تغییر زاویه فاز برای فاصله را نشان می‌دهد. هر دو معادله یک نمودار افت ولتاژ در راستای دو گره مجاور را برای هر بخش خطادار ممکن نشان می‌دهند. حال شاخص مطابقت δ به صورت (۴) تعریف می‌شود. طبق این شاخص تطابق تعریف شده، رتبه‌بندی محل ممکن تعیین شده خطاهای انجام می‌شود. هر کدام که کمترین شاخص را دارد نقطه واقعی بروز خطاست. مقدار مطابقت از (۴) به دست می‌آید

2	3	a_0^{2-3}	a_1^{2-3}	a_2^{2-3}	a_3^{2-3}
3	4	a_0^{3-4}	a_1^{3-4}	a_2^{3-4}	a_3^{3-4}
.
.
i	j	a_0^{i-j}	a_1^{i-j}	a_2^{i-j}	a_3^{i-j}

2	3	b_0^{2-3}	b_1^{2-3}	b_2^{2-3}	b_3^{2-3}
3	4	b_0^{3-4}	b_1^{3-4}	b_2^{3-4}	b_3^{3-4}
.
.
i	j	b_0^{i-j}	b_1^{i-j}	b_2^{i-j}	b_3^{i-j}

شکل ۱: آرایش‌بندی داده‌ها برای معادلات تغییرات فاز و اختلاف اندازه ولتاژ.

جدول ۱: ساختار بانک داده.

	تغییر زاویه فاز	فاصله خطأ	اختلاف اندازه ولتاژ
.	Δv_i	$\Delta\theta_i$	
۰/۱	Δv_r	$\Delta\theta_r$	
۰/۲	Δv_r	$\Delta\theta_r$	
:	:	:	
x_{ij}	Δv_{ij}	$\Delta\theta_{ij}$	

گام‌های ۰/۱ km از ابتدای بخش تولید می‌شود. این بانک داده از تغییر زاویه فاز و اختلاف اندازه ولتاژها در ابتدای فیدر تشکیل می‌شود. از پایگاه داده برای به دست آوردن معادله جبری مرتبه سوم کلی، تغییر زاویه فاز ($\Delta\theta$) و اختلاف اندازه ولتاژ (Δv) نسبت به فاصله (x) استفاده می‌شود. مرتبه سوم به علت ارتقای حساسیت روش پیشنهادی تعیین بخش خطأ انتخاب گردیده که توانایی مدل کردن تغییرات موجود را دارد. باشد. اطلاعات جمع‌آوری شده برای بانک داده در جدول ۱ آمده است.

ستون اول فواصل مختلف با گام‌های ۰/۱ km را نشان می‌دهد و ستون‌های دوم و سوم به ترتیب اختلاف اندازه ولتاژ و تغییر زاویه فاز هستند. رفتار تغییرات فاز و ولتاژ نسبت به فاصله در بانک داده غیر خطی است. می‌توان این رفتار را به صورت دو معادله چندجمله‌ای مرتبه سه به حسب فاصله خطأ توصیف کرد:

(۱) تغییر زاویه فاز ولتاژ- فاصله خطأ

(۲) اختلاف اندازه ولتاژ- فاصله خطأ

معادله کلی به این صورت است

$$\Delta v_i = a_r x^r + a_s x^s + a_t x + a \quad (2)$$

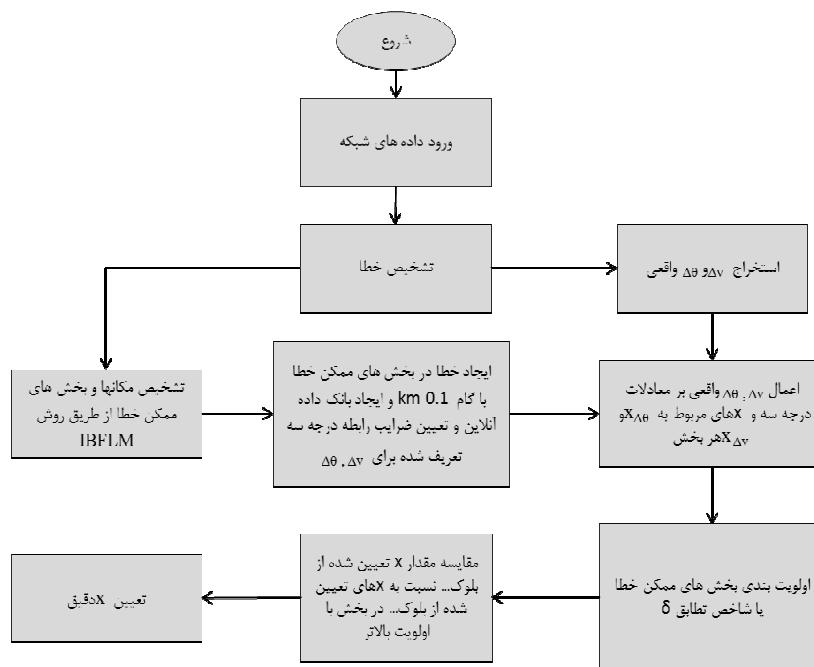
$$\Delta\theta_i = b_r x^r + b_s x^s + b_t x + b \quad (3)$$

که Δv اختلاف اندازه ولتاژ، $\Delta\theta$ تغییر فاز، i بخشی از معادله که مورد استفاده قرار می‌گیرد و x فاصله است.

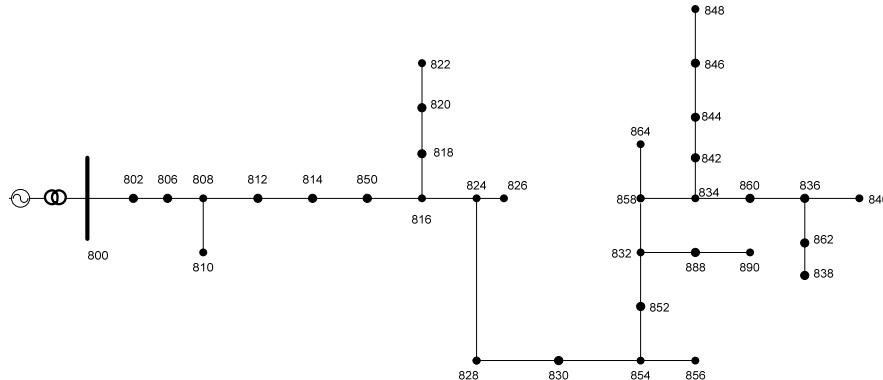
ضرایب اندازه ولتاژ در معادله

این ضرایب با روش‌های ریاضی برازش منحنی تعیین می‌شود. این معادلات با استفاده از خطاهای شبیه‌سازی شده روی بخش‌های خطادار ممکن، وقتی که خطای واقعی در فیدرهای سیستم توزیع رخ می‌دهد به دست می‌آیند و می‌توانند بسته به ضرایب، ثابت، خطی و غیر خطی باشند. بنابراین مجموعه‌ای از دو معادله برای هر بخش خطادار ممکن تولید می‌شود. ساختار این ضرایب در شکل ۱ نشان داده شده است.

ستون‌های اول و دوم پایگاه داده دو گره مجاور هستند. ستون‌های سوم، چهارم، پنجم و ششم ضرایب (۱) و (۲) هستند.



شکل ۳: روند نمای روش بخش‌بایی.



شکل ۴: دیاگرام تکخطی شبکه ۳۴ گره IEEE اصلاح شده.

اصلاح شده در شکل ۴ آمده است [۱۵]. طول کل فیدر انتخاب شده ۹۸/۱۸ km است و هشت شاخه جانبی دارد. در این شبکه، تنظیمات ولتاژ در شبکه ۳۴ گره IEEE برداشته می‌شوند و فرض می‌شود که خطوط در شبکه ۳۴ گره IEEE اصلاح شده سه‌فاز باشند و تعداد هادی‌ها ۳۰۰ فرض می‌شود. تمام بارها به صورت بارهای نقطه‌ای فرض می‌شوند و اطلاعات آنها در [۱۶] قابل مشاهده است.

در این مقاله از مدل خط بلند برای شبیه‌سازی فیدر در جعبه ابزار سیمولینک متلب استفاده می‌شود. ولتاژها و جریان‌های سه‌فاز در ابتدای فیدر اندازه‌گیری می‌شوند و اندازه و فاز آنها که برای اجرای الگوریتم پیشنهادی لازم است، طبق تحلیل فوریه به دست می‌آیند. درصد خطی تعیین محل خط با استفاده از (۵) محاسبه می‌شود

$$Error\% = \frac{x_{actual} - x_{calculated}}{l_t} \times 100 \quad (5)$$

که x_{actual} فاصله حقيقی خط، $x_{calculated}$ فاصله خطی محاسبه شده و l_t طول کل فیدر است.

۴-۲- تأثیر مکان‌های مختلف خط‌ها بر روی دقت

در این روش ابتدا مکان‌های ممکن خط با استفاده از روش امپدانسی بهبودیافته تعیین می‌شوند. به عنوان مثال، یک خط‌ای تک‌فاز در بخش

$$\delta_j = \sqrt{\sum_{i \in p} |x_{\Delta V_{ij}} - x_{\Delta \theta_{ij}}|^2} \quad (4)$$

که δ مقدار مطابقت یا عدم مطابقت در مکان ممکن زام، $x_{\Delta V_{ij}}$ فاصله

به دست آمده از معادله اختلاف اندازه ولتاژ به ازای خط‌ها در فاز i ، $x_{\Delta \theta_{ij}}$ فاصله به دست آمده از معادله تغییر زاویه فاز به ازای خط‌ها در فاز i و P فازهای خط‌اید است. در خطاهای مختلف، شاخص تطابق δ_j به ازای همه مکان‌های ممکن بر اساس (۴) تعیین می‌شود.

اگر $\delta \approx 0$ باشد، تطابق کامل است. مقادیر کم δ دقت مطابقت و رتبه آن را افزایش می‌دهند. این روش با استفاده از روابط زیر ساده می‌شود. نتیجه نهایی فهرستی از بخش‌های ممکن خط‌دار یا بخش‌هایی است که بر اساس درجه مطابقت مرتب می‌شوند. گاهی الگوریتم، فاصله خط‌ها در هر بخش را هم تخمین می‌زند. روند نمای روش بخش‌بایی پیشنهادی در شکل ۳ نشان داده شده است.

۴- نتایج شبیه‌سازی

۴-۱- سیستم مورد مطالعه

برای ارزیابی عملکرد روش پیشنهادی، شبکه ۳۴ گره IEEE اصلاح شده شبیه‌سازی می‌شود. نمودار تکخطی شبکه ۳۴ گره IEEE

جدول ۴: نتایج شبیه‌سازی برای مکان‌های مختلف (خطای سه‌فاز به زمین).

مکان واقعی خطا	مکان‌های ممکن خطا	δ	مکان واقعی خطا	مکان‌های ممکن خطا	δ
۸۰۸-۸۱۰	$x_{IBFLM} = ۱۱,۹۷۷۰$	۳/۱۰۵۵ ✓	۸۰۸-۸۱۰	$x_{IBFLM} = ۱۱,۹۷۸۸$ km	۰/۰۰۸۶ ✓
۱۱,۹۷۹۱ km	۸۰۸-۸۱۲	۲۰,۴۵۲۱	۱۱,۹۷۹۰,۸ km	۸۰۸-۸۱۲	۰,۴۲۸۳
	$x_{IBFLM} = ۱۱,۹۸۲۰$			$x_{IBFLM} = ۱۲,۰۵۰,۳$ km	
۸۱۸-۸۲۰	۸۱۸-۸۲۰	۱۷,۸۸۶۲ ✓	۸۴۶-۸۴۸	$x_{IBFLM} = ۵۸,۷۴۳۳$ km	۰,۴۷۴۸
۳۴/۳۰,۱۷ km	$x_{IBFLM} = ۳۴,۳۱۲۵$		۸۶۲-۸۳۸	$x_{IBFLM} = ۵۸,۴۶۶۴$ km	۰/۰۲۰۲ ✓
	۸۴۸-۸۴۶	۹۶,۸۰۵۴		۸۳۶-۸۴۰	۰/۰۴۵۸
۸۶۲-۸۳۸	$x_{IBFLM} = ۵۸,۴۳۵۲$			$x_{IBFLM} = ۵۸,۱۶۳۲$ km	
۵۸,۳۸۹۲ km	۸۶۲-۸۳۸	۲۴,۵۴۹۸ ✓			
	$x_{IBFLM} = ۵۸,۴۰۷۸$				

۴-۳ تأثیر مقاومت‌های مختلف خطای سه‌فاز بر روی دقت روش پیشنهادی

شبیه‌سازی‌های مختلفی برای ارزیابی این مورد انجام شد و پارامترهای شبیه‌سازی‌ها به صورت زیر در نظر گرفته شده‌اند:

- چهار مقاومت خطای (۰، ۲۰، ۵۰ و ۱۰۰ اهم)

نتایج به دست آمده در جدول ۵ برای خطای سه‌فاز تکفاز، در جدول ۶ برای خطای دوفاز و در جدول ۷ برای خطای سه‌فاز به زمین نشان داده شده است. این نتایج نشان می‌دهند که روش پیشنهادی دقت بالایی دارد و می‌توان گفت تأثیر مقاومت‌های مختلف خطای سه‌فاز بر روی دقت ناچیز است.

۴-۴ تأثیر زاویه خطای سه‌فاز بر روی دقت روش پیشنهادی

شبیه‌سازی‌های مختلفی برای ارزیابی این مورد انجام شد. پارامترهای شبیه‌سازی‌ها به صورت زیر در نظر گرفته شدند:

- چهار فاصله خطای (۶، ۱۲/۲۱، ۴۲/۳ و ۴۰/۴۱ و ۶۰ کیلومتری)

- پنج زاویه خطای (۰، ۴۵، ۹۰ و ۱۶۵)

نتایج به دست آمده در جدول ۸ نشان داده شده‌اند و طبق این نتایج می‌توان دریافت که دقت روش پیشنهادی بالاست.

۴-۵ ارزیابی اثر نامتعادلی شبکه توزیع بر دقت روش پیشنهادی

شبکه توزیع واقعی در ایران از مجموعه فیدرهای سه‌فاز تشکیل شده که بارهای آن می‌تواند نامتعادل باشند. در این قسمت اثر نامتعادلی بار و فیدر بر دقت روش پیشنهادی ارزیابی شده و برای این بررسی سیستم شکل ۴ در نظر گرفته شده است با این تفاوت که برای همه بارها به میزان ۱۰ درصد نامتعادلی و دو انشعاب ۸۰۸-۸۰۶ و ۸۱۲-۸۰۸ دوفاز با یک ترانس تکفاز ۲۰۰۰۰,۲۲۰ کیلوولت آمپر لحاظ شده است.

در این شبیه‌سازی‌ها شرایط زیر در نظر گرفته شده است:

- بررسی انواع مختلف خطای

- دو مکان متفاوت خطای (۶ و ۱۵ کیلومتر)

- مقاومت خطای صفر، ۵۰ و ۱۰۰ اهم

- زاویه شروع خطای ۴۵ درجه

نتایج به دست آمده در جدول ۹ آورده شده است.

بر اساس نتایج ارائه شده مشهود است که روش پیشنهادی به نامتعادلی بار و فیدر حساس نبوده و دقت روش، مستقل از تعادل بار و نوع بار، بالا می‌باشد.

جدول ۲: نتایج شبیه‌سازی برای مکان‌های مختلف (خطای تکفاز به زمین).

مکان واقعی خطا	مکان‌های ممکن خطا	δ	مکان واقعی خطا	مکان‌های ممکن خطا	δ
۸۰۸-۸۱۰	$x_{IBFLM} = ۱۱,۹۷۷۰$	۳/۱۰۵۵ ✓	۸۰۸-۸۱۰	$x_{IBFLM} = ۱۱,۹۷۸۸$ km	۰/۰۰۸۶ ✓
۱۱,۹۷۹۰,۸ km	۸۰۸-۸۱۲	۲۰,۴۵۲۱	۱۱,۹۷۹۰,۸ km	۸۰۸-۸۱۲	۰,۴۲۸۳
	$x_{IBFLM} = ۱۱,۹۸۲۰$			$x_{IBFLM} = ۱۲,۰۵۰,۳$ km	
۸۱۸-۸۲۰	۸۱۸-۸۲۰	۱۷,۸۸۶۲ ✓	۸۴۶-۸۴۸	$x_{IBFLM} = ۵۸,۷۴۳۳$ km	۰,۴۷۴۸
۳۴/۳۰,۱۷ km	$x_{IBFLM} = ۳۴,۳۱۲۵$		۸۶۲-۸۳۸	$x_{IBFLM} = ۵۸,۴۶۶۴$ km	۰/۰۲۰۲ ✓
	۸۴۸-۸۴۶	۹۶,۸۰۵۴		۸۳۶-۸۴۰	۰/۰۴۵۸
۸۶۲-۸۳۸	$x_{IBFLM} = ۵۸,۴۳۵۲$			$x_{IBFLM} = ۵۸,۱۶۳۲$ km	
۵۸,۳۸۹۲ km	۸۶۲-۸۳۸	۲۴,۵۴۹۸ ✓			
	$x_{IBFLM} = ۵۸,۴۰۷۸$				

جدول ۳: نتایج شبیه‌سازی برای مکان‌های مختلف (خطای دوفاز به زمین).

مکان واقعی خطا	مکان‌های ممکن خطا	δ
۸۰۸-۸۱۰		۳/۹۹۰,۷ ✓
۸۰۸-۸۱۰	$x_{IBFLM} = ۱۱,۹۷۶۱$	
۱۱,۹۷۹۱ km	۸۰۸-۸۱۲	۲۲,۳۷۲۲
	$x_{IBFLM} = ۱۱,۹۹۴۱$	
۸۱۸-۸۲۰	۸۱۸-۸۲۰	۱۹,۹۱۵۵ ✓
۳۴/۳۰,۱۷ km	$x_{IBFLM} = ۳۴,۳۹۰,۰$	
	۸۴۸-۸۴۶	۹۵,۹۰۹۳
۸۶۲-۸۳۸	$x_{IBFLM} = ۵۸,۴۹۰,۲$	
۵۸,۳۸۹۲ km	۸۶۲-۸۳۸	۲۲,۴۳۸۸ ✓
	$x_{IBFLM} = ۵۸,۴۷۸,۰$	

۱۱,۹۷۹۰,۸ km ۸۰۸-۸۱۰ از ابتدای فیدر رخ داده و مقاومت خطای صفر اهم فرض می‌شود. با استفاده از روش امپدانسی بی‌بودیافته، بخش‌های مختلف های ممکن خطای تعیین می‌شوند. یکی از این بخش‌ها محل واقعی خطایست و بنابراین برای شناسایی بخش واقعی خطای، خطایی از همین نوع در هر بخش ممکن خطادار با گام ۰/۱ km شبیه‌سازی می‌شود و ولتاژهای به دست آمده در ابتدای فیدر ثبت می‌شوند. سپس اختلاف ولتاژ پیش از خطای و پس از آن محاسبه و برای هر خطای شبیه‌سازی شده محاسبه می‌شود. حال با استفاده از تغییر اندازه و فاز ولتاژ ثبت شده، ضرایب معادلات چندجمله‌ای مرتبه سوم تعریف شده برای تغییر اندازه و فاز a تعیین می‌شوند. مقادیر شخص مطابقت δ برای دو محل ممکن خطای برای بخش ۸۰۸-۸۱۰ تعیین می‌شوند. برای خطای صفر، ۵۰ و ۱۰۰ اهم، مقادیر δ ۰,۰۰۸۶، ۰,۰۰۸۲ و ۰,۰۰۸۰ می‌شوند. از بین اینها، شاخص محاسبه شده برای خطای در بخش‌های ۸۰۸-۸۱۰ در مقدار ۱۱,۹۷۸۸ km می‌باشد. در نتیجه طبق روش پیشنهادی، خطای در فاصله ۱۱,۹۷۸۸ km از ابتدای فیدر، در بخش‌های ۸۰۸-۸۱۰ رخ داده که درصد خطای آن ۱۱٪ است. این کار برای چند مکان انجام می‌شود و نتایج آن برای خطای تکفاز در جدول ۲، برای خطای دوفاز در جدول ۳ و برای خطای سه‌فاز در جدول ۴ نشان داده شده است.

طبق این جداول می‌توان دریافت که روش پیشنهادی برای تعیین بخش و فاصله خطای دقیق است. در ادامه برای ارزیابی این روش پیشنهادی، تأثیر پارامترهای مهم مثل مقاومت خطای زاویه خطای در نظر گرفته شده‌اند.

جدول ۵: نتایج اجرای الگوریتم در مقاومت‌های مختلف (خط‌ای تکار به زمین).

	مکان‌های ممکن خط (km)	مقاطومت خط (Ω)	مکان واقعی خط (km)	خطا (%)	شاخص تطابق (δ)	
۲۰	۸۰۸-۸۱۰	۱۱,۹۷۸۰	۱۱,۹۷۸۰	۰,۰۰۱۱	۰,۰۰۸۶	✓
	۸۰۸-۸۱۲	۱۲,۰۵۰۴	۱۲,۰۵۰۴	۰,۰۷۲۵	۰,۴۲۸۳	
	۸۰۸-۸۱۰	۱۱,۹۷۸۴	۱۱,۹۷۸۴	۰,۰۰۰۶	۰,۰۰۳۹	✓
	۸۰۸-۸۱۲	۱۱,۸۶۲۹	۱۱,۸۶۲۹	۰,۱۱۸۴	۱,۳۹۸۵	
۵۰	۸۰۸-۸۱۰	۱۱,۹۷۹۱	۱۱,۹۷۹۱	۰,۰۰۰۷	۰,۰۰۱۴	✓
	۸۰۸-۸۱۰	۱۱,۹۷۶۴	۱۱,۹۷۶۴	۰,۰۰۳۷	۰,۰۰۱۴	
	۸۰۸-۸۱۲	۱۱,۷۰۶۱	۱۱,۷۰۶۱	۰,۲۷۸۰	۰,۴۹۶۷	
	۸۰۸-۸۱۰	۱۱,۹۷۳۶	۱۱,۹۷۳۶	۰,۰۰۵۶	۰,۰۰۵۸	✓
۱۰۰	۸۰۸-۸۱۰	۱۱,۹۷۱۴	۱۱,۹۷۱۴	۰,۴۱۵۳	۰,۳۹۸۷	
	۸۰۸-۸۱۲	۱۱,۸۶۲۹	۱۱,۸۶۲۹	۰,۱۱۸۴	۱,۳۹۸۵	
	۸۰۸-۸۱۰	۱۱,۹۷۸۰	۱۱,۹۷۸۰	۰,۰۰۱۱	۰,۰۰۸۶	
	۸۰۸-۸۱۲	۱۲,۰۵۰۴	۱۲,۰۵۰۴	۰,۰۷۲۵	۰,۴۲۸۳	

جدول ۶: نتایج اجرای الگوریتم در مقاومت‌های مختلف (خط‌ای دوفاز به زمین).

	مکان‌های ممکن خط (km)	مقاطومت خط (Ω)	مکان واقعی خط (km)	خطا (%)	شاخص تطابق (δ)	
۲۰	۸۰۸-۸۱۰	۱۱,۹۷۶۱	۱۱,۹۷۶۱	۰,۰۰۳۰	۳,۹۹۰۷	✓
	۸۰۸-۸۱۲	۱۱,۹۹۴۱	۱۱,۹۹۴۱	۰,۰۱۵۳	۲۲,۳۷۲۲	
	۸۰۸-۸۱۰	۱۱,۹۷۸۱	۱۱,۹۷۸۱	۰,۰۰۱۰	۰,۰۰۴۱	✓
	۸۰۸-۸۱۲	۱۱,۸۶۲۲	۱۱,۸۶۲۲	۰,۱۱۹۰	۲,۳۵۶۴	
۵۰	۸۰۸-۸۱۰	۱۱,۹۷۶۰	۱۱,۹۷۶۰	۰,۰۰۳۱	۰,۰۰۵۲	✓
	۸۰۸-۸۱۲	۱۱,۷۰۶۱	۱۱,۷۰۶۱	۰,۲۷۸۰	۱,۱۳۲۱	
	۸۰۸-۸۱۰	۱۱,۹۷۳۲	۱۱,۹۷۳۲	۰,۰۰۶۰	۲,۲۰۸۱	✓
	۸۰۸-۸۱۲	۱۱,۵۷۰۹	۱۱,۵۷۰۹	۰,۴۱۵۷	۱۱,۱۰۹۲	
۱۰۰	۸۰۸-۸۱۰	۱۱,۹۷۱۴	۱۱,۹۷۱۴	۰,۰۰۱۱	۰,۰۰۸۶	
	۸۰۸-۸۱۲	۱۱,۸۶۲۹	۱۱,۸۶۲۹	۰,۱۱۸۴	۱,۳۹۸۵	
	۸۰۸-۸۱۰	۱۱,۹۷۸۰	۱۱,۹۷۸۰	۰,۰۰۱۱	۰,۰۰۸۶	
	۸۰۸-۸۱۲	۱۲,۰۵۰۴	۱۲,۰۵۰۴	۰,۰۷۲۵	۰,۴۲۸۳	

در شرایط مختلف بهره‌برداری و توسعه شبکه بالادست و پایین‌دست توزیع بسیار مهم است. شرایط مختلف برای چند روش ارائه شده، مقایسه و نتایج آن به این صورت گزارش شده‌اند:

- در [۵] و [۱۷]، بخش دچار خط‌ای، با ادوات حفاظتی و کات اوت فیوزها که یکی از آنها قطع شده، تعیین گردیده است. این وسیله با ذوب عنصر و حرکت مکانیکی کار می‌کند. اگر سرویس قسمت مکانیکی این وسیله در زمان بندی منظم انجام نشود، هماهنگی حفاظت از دست می‌رود و تخمین بخش خط‌ای دچار اشتباہ خواهد شد. همچنین اگر فیوز لینک این وسیله متناسب با شبکه توزیع انتخاب نشده باشد، عملکرد این وسیله با خط‌ای مواجه شده و هماهنگی حفاظت از دست می‌رود.
- در [۷] برای تعیین بخش خط‌ای از شبکه عصبی استفاده می‌شود.

۵- مقایسه دقیق روش پیشنهادی با روش‌های ارائه شده اخیر

روش پیشنهادی بر روی تعیین فاصله خط‌ای و تخمین بخش خط‌ای تمرکز دارد، لذا باید در مقایسه با روش‌های دیگر ارزیابی شود. در ابتدا دقیق مکان‌یابی خط‌ای به روش امپدانسی با مقاولات دیگر مقایسه و در جدول ۱۰ ارائه شده است. همه خط‌ایها برای مقاومت خط‌ای ۱۰۰ Ω محاسبه شده‌اند، در حالی که حداقل خط‌ای برای روش امپدانسی بهمود یافته ۰,۴۲٪ است. طبق این جدول می‌توان نتیجه گرفت که دقیق روش امپدانسی بهمود یافته پیشنهادی، بالاتر از مقاولات دیگر است که این یکی از مزایای روش پیشنهادی می‌باشد. در مرحله دوم، روش‌های ارائه شده تخمین بخش خط‌ای با روش پیشنهادی مقایسه شده‌اند. تخمین صحیح بخش خط‌ای

جدول ۷: نتایج اجرای الگوریتم در مقاومت‌های مختلف (خطای سه‌فاز به زمین).

	مکان‌های ممکن خطأ (km)	مقاطومت خطأ (Ω)	مکان واقعی خطأ (km)	خطأ (%)	شاخص تطابق (δ)	
۲۰	۸۰۸-۸۱۰		۱۱,۹۷۵۹	۰,۰۰۳۲	۴,۰۱۰۵	✓
	۸۰۸-۸۱۲		۱۱,۹۸۸۰	۰,۰۰۹۰	۲۲,۱۵۴۵	
	۸۰۸-۸۱۰		۱۱,۹۷۷۷	۰,۰۰۱۴	۰,۰۰۸۴	✓
	۸۰۸-۸۱۲		۱۱,۸۷۰۱	۰,۱۱۱۰	۲,۸۵۷۱	
	۸۰۸-۸۱۰		۱۱,۹۷۵۶	۰,۰۰۳۵	۰,۷۱۰۰	✓
	۸۰۸-۸۱۲		۱۱,۶۹۵۱	۰,۲۸۹۲	۱,۸۹۴۰	
	۸۰۸-۸۱۰		۱۱,۹۶۰۸	۰,۰۱۸۶	۲,۳۱۵۴	✓
	۸۰۸-۸۱۲		۱۱,۵۶۹۵	۰,۴۱۷۱	۱۱,۰۵۱۴	
۵۰						
۱۰۰						

جدول ۸: نتایج اجرای الگوریتم پیشنهادی برای زاویه خطأ.

مکان واقعی خطأ (km)	زاویه شروع خطأ (درجه)					
	۰	۴۵	۹۰	۱۲۰	۱۶۵	
	خطأ (%)					
۶	تک‌فاز	۰,۰۰۰۰۷	۰,۰۰۰۰۰۱۴	۰,۰۰۰۰۰۸۵	۰,۰۰۰۰۰۶۳	۰,۰۰۰۰۰۸
	دوفاز	۰,۰۰۰۰۷	۰,۰۰۰۰۰۱۴	۰,۰۰۰۰۰۸۸	۰,۰۰۰۰۰۶۲	۰,۰۰۰۰۰۸
	سه‌فاز	۰,۰۰۰۰۷	۰,۰۰۰۰۰۱۳	۰,۰۰۰۰۰۸۸	۰,۰۰۰۰۰۶	۰,۰۰۰۰۰۸
۱۲,۲۱	تک‌فاز	۰,۰۰۰۰۶	۰,۰۰۰۰۰۳	۰,۰۰۰۰۰۶	۰,۰۰۰۰۰۱۲	۰,۰۰۰۰۰۶
	دوفاز	۰,۰۰۰۰۶	۰,۰۰۰۰۰۳	۰,۰۰۰۰۰۶	۰,۰۰۰۰۰۱۲	۰,۰۰۰۰۰۶
	سه‌فاز	۰,۰۰۰۰۶	۰,۰۰۰۰۰۳	۰,۰۰۰۰۰۶	۰,۰۰۰۰۰۱۲	۰,۰۰۰۰۰۶
۴۲,۳	تک‌فاز	۰,۱۲۱۳	۰,۱۲۰۳	۰,۱۲۱۳	۰,۱۱۹۶	۰,۱۱۸۲
	دوفاز	۰,۱۲۱۴	۰,۱۲۰۵	۰,۱۲۱۴	۰,۱۱۹۸	۰,۱۱۸۵
	سه‌فاز	۰,۱۲۰۹	۰,۱۲۰۱	۰,۱۲۱۰	۰,۱۱۹۷	۰,۱۱۸۸
۶۰,۴۱	تک‌فاز	۰,۱۱۸۱	۰,۱۱۸۱	۰,۱۱۸۱	۰,۱۱۸۱	۰,۱۱۸۱
	دوفاز	۰,۱۱۸۳	۰,۱۱۸۴	۰,۱۱۹۰	۰,۱۱۸۳	۰,۱۱۸۴
	سه‌فاز	۰,۱۱۸۱	۰,۱۱۸۳	۰,۱۱۰۰	۰,۱۱۸۰	۰,۱۱۸۵

جدول ۹: مقایسه روش پیشنهادی و دیگر روش ارائه شده در موضوع تعیین فاصله خطأ.

نوع خطأ	درصد خطأ و معادل طول آن			
	[۱۷] و [۷]	[۹]	[۱۹]	روش پیشنهادی
تک‌فاز	۸,۰۶	۱,۲۹	۸,۱۵	۰,۲۹
به زمین	(۷۹۱۲,۰۶ m)	(۱۲۶۶,۳۲ m)	(۸۰۰۰,۴۱)	(۲۷۴,۶۷ m)
دوفاز	۱۰,۲۵	۱,۴۹	-	۰,۱۲
به زمین	(۱۰۰۶۱,۸۶ m)	(۱۴۶۲,۶۵ m)	-	(۱۱۷,۷۹ m)
سه‌فاز	۱۰,۹۷	۱,۵۸	-	۰,۴۲
به زمین	(۱۰۷۰۹,۵۹ m)	(۱۵۵۱ m)	-	(۴۱۲,۲۹ m)

- در [۱۸] بخش دچار خطأ از طریق محاسبه فرکانس طبیعی از شکل موج ولتاژ تعیین می‌شود. دقت این روش به مقاومت خطأ وابسته است، زیرا می‌تواند شکل موج گذراي تولیدشده را هموار کند و در نتیجه ممکن است تعیین فرکانس طبیعی غیر ممکن باشد.
- در [۱] در ابتدا، فرکانس تولیدشده برای خطأ در هر محل و بخش

جدول ۱۰: نتایج ارزیابی اثر نامتعادلی شبکه توزیع بر دقت روش پیشنهادی.

نوع خطأ	مکان واقعی خطأ (km)	$R_f = +\Omega$	$R_f = ۵۰\Omega$	$R_f = ۱۰۰\Omega$
		متوسط درصد خطأ		
تک‌فاز	۶	۰,۰۰۰۴	۰,۰۱۲۴	۰,۰۱۳۳
به زمین	۱۵	۰,۰۰۱۰	۰,۰۱۸۹	۰,۰۲۹۵
دوفاز	۶	۰,۰۰۰۵	۰,۰۰۱۹	۰,۰۰۳۸
به زمین	۱۵	۰,۰۰۱۲	۰,۰۳۴۱	۰,۰۴۱۵
سه‌فاز	۶	۰,۰۰۰۷	۰,۰۰۲۵	۰,۰۰۳۸
به زمین	۱۵	۰,۰۰۲۲	۰,۰۰۴۴	۰,۰۰۶۱

در شبکه عصبی به بانک داده و یادگیری نیاز است، لذا این روش برای شبکه توزیع مناسب نیست، زیرا این شبکه مطابق با شرایط مختلف تغییر می‌کند. در نتیجه بانک داده و مجموعه یادگیری آن باید به روز شوند.

شبکه توزیع پیشنهاد می‌شود. در این روش ابتدا زمانی که خط‌طایی رخ می‌دهد، ولتاژ و جریان در ابتدای فیدر ثبت می‌شوند و نقاط ممکن وقوع خط‌ها با استفاده از روش مکان‌یابی امپدانسی خط‌ها تعیین می‌شوند. سپس از بین مکان‌های ممکن تعیین شده، محل واقعی خط‌ها با استفاده از روش جدیدی که برای تخمین بخش خط‌دادار پیشنهاد می‌گردد، تعیین می‌شود. برای این کار خط‌طایی از همان نوع در هر محل ممکن خط‌شبکه‌سازی می‌شود و نمونه‌های ولتاژ برای هر کدام ثبت می‌شوند. آن گاه معادله چندجمله‌ای مرتبه سه برای تغییر اندازه و فاز اختلاف ولتاژ که برای هر بخش ممکن در ابتدای فیدر ثبت می‌شود، تعیین می‌شود. در ادامه بخش (۸) خط‌دادار و محل واقعی خط‌ها با استفاده از مقایسه شاخص مطابقت (۸) را داشته تخمین زده می‌شوند. هر کدام که کمترین شاخص مطابقت (۸) را داشته باشد، محل واقعی خط‌ها را نشان می‌دهند. روش پیشنهادی در مقایسه با روش‌های دیگر در موقعیت‌یابی خط‌ها دقیق‌تر بوده و حساسیت کمتری به مقاومت خط‌دادار دارد.

پیوست

مقادیر k_i تا k_8 در (۸-۱) آورده شده است

$$\begin{aligned}
 k_1 &= \begin{bmatrix} 1.00 \\ 0.10 \\ 0.01 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{s_a} \\ V_{s_b} \\ V_{s_c} \end{bmatrix} \\
 k_2 &= -\frac{1}{3}(z_c^+ \gamma^+ + z_c^- \gamma^- + z_c' \gamma') \begin{bmatrix} 111 \\ 111 \\ 111 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} I_{s_a} \\ I_{s_b} \\ I_{s_c} \end{bmatrix} \\
 k_3 &= \frac{1}{\epsilon} \begin{bmatrix} (\gamma^+)^r + (\gamma^-)^r + (\gamma)^r & (\gamma^+)^r + \alpha^r(\gamma^-)^r + \alpha(\gamma)^r & (\gamma^+)^r + \alpha(\gamma^-)^r + \alpha^r(\gamma)^r \\ (\gamma^+)^r + \alpha(\gamma^-)^r + \alpha^r(\gamma)^r & (\gamma^+)^r + (\gamma^-)^r + (\gamma)^r & (\gamma^+)^r + \alpha^r(\gamma^-)^r + \alpha(\gamma)^r \\ (\gamma^+)^r + \alpha^r(\gamma^-)^r + \alpha(\gamma)^r & (\gamma^+)^r + \alpha(\gamma^-)^r + \alpha^r(\gamma)^r & (\gamma^+)^r + (\gamma^-)^r + (\gamma)^r \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{s_a} \\ V_{s_b} \\ V_{s_c} \end{bmatrix} \\
 k_4 &= -\frac{1}{18} \begin{bmatrix} (\gamma^+)^r + (\gamma^-)^r + (\gamma)^r & (\gamma^+)^r + \alpha^r(\gamma^-)^r + \alpha(\gamma)^r & (\gamma^+)^r + \alpha(\gamma^-)^r + \alpha^r(\gamma)^r \\ (\gamma^+)^r + \alpha(\gamma^-)^r + \alpha^r(\gamma)^r & (\gamma^+)^r + (\gamma^-)^r + (\gamma)^r & (\gamma^+)^r + \alpha^r(\gamma^-)^r + \alpha(\gamma)^r \\ (\gamma^+)^r + \alpha^r(\gamma^-)^r + \alpha(\gamma)^r & (\gamma^+)^r + \alpha(\gamma^-)^r + \alpha^r(\gamma)^r & (\gamma^+)^r + (\gamma^-)^r + (\gamma)^r \end{bmatrix} \begin{bmatrix} I_{s_a} \\ I_{s_b} \\ I_{s_c} \end{bmatrix} \\
 k_5 &= \frac{1}{19} \begin{bmatrix} (\gamma^+)^r + (\gamma^-)^r + (\gamma)^r & (\gamma^+)^r + \alpha^r(\gamma^-)^r + \alpha(\gamma)^r & (\gamma^+)^r + \alpha(\gamma^-)^r + \alpha^r(\gamma)^r \\ (\gamma^+)^r + \alpha(\gamma^-)^r + \alpha^r(\gamma)^r & (\gamma^+)^r + (\gamma^-)^r + (\gamma)^r & (\gamma^+)^r + \alpha^r(\gamma^-)^r + \alpha(\gamma)^r \\ (\gamma^+)^r + \alpha^r(\gamma^-)^r + \alpha(\gamma)^r & (\gamma^+)^r + \alpha(\gamma^-)^r + \alpha^r(\gamma)^r & (\gamma^+)^r + (\gamma^-)^r + (\gamma)^r \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{s_a} \\ V_{s_b} \\ V_{s_c} \end{bmatrix} \\
 k_6 &= -\frac{1}{36} \begin{bmatrix} (\gamma^+)^{\delta} + (\gamma^-)^{\delta} + (\gamma)^{\delta} & (\gamma^+)^{\delta} + \alpha^{\delta}(\gamma^-)^{\delta} + \alpha(\gamma)^{\delta} & (\gamma^+)^{\delta} + \alpha(\gamma^-)^{\delta} + \alpha^{\delta}(\gamma)^{\delta} \\ (\gamma^+)^{\delta} + \alpha(\gamma^-)^{\delta} + \alpha^{\delta}(\gamma)^{\delta} & (\gamma^+)^{\delta} + (\gamma^-)^{\delta} + (\gamma)^{\delta} & (\gamma^+)^{\delta} + \alpha^{\delta}(\gamma^-)^{\delta} + \alpha(\gamma)^{\delta} \\ (\gamma^+)^{\delta} + \alpha^{\delta}(\gamma^-)^{\delta} + \alpha(\gamma)^{\delta} & (\gamma^+)^{\delta} + \alpha(\gamma^-)^{\delta} + \alpha^{\delta}(\gamma)^{\delta} & (\gamma^+)^{\delta} + (\gamma^-)^{\delta} + (\gamma)^{\delta} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} I_{s_a} \\ I_{s_b} \\ I_{s_c} \end{bmatrix} \quad (8-1)
 \end{aligned}$$

- [4] R. Dashti and J. Sadeh, "Accuracy improvement of impedance-based fault location method for power distribution network using distributed-parameter line model," *International Trans. on Electrical Energy Systems*, vol. 24, no. 3, pp. 318-334, Mar. 2014.
- [5] R. Dashti and J. Sadeh, "Applying dynamic load estimation and distributed-parameter line model to enhance the accuracy of impedance-based fault-location methods for power distribution networks," *Electric Power Components and Systems J.*, vol. 14, no. 1, pp. 1334-1362, Sept. 2013.
- [6] R. Dashti and J. Sadeh, "Fault section estimation in power distribution network using impedance-based fault distance calculation and frequency spectrum analysis," *IET J., Generation, Transmission and Distribution*, vol. 8, no. 8, pp. 1406-1417, Aug. 2014.
- [7] R. H. Salim, M. Resener, A. E. D. O. Filomena, K. R. C. de Oliveira, and A. S. Bretas, "Extended fault-location formulation for power

در بانک داده ذخیره می‌شود. سپس هنگام وقوع خط‌ها، بخش دچار خط‌آز طریق مقایسه فرکانس تولیدشده در خط‌ها با فرکانس ذخیره شده در بانک داده تخمین زده می‌شود. هر مورد با بیشترین همپوشانی به عنوان بخش دچار خط‌آز معرفی می‌شود. این روش نسبت به مقاومت خط‌ها و بانک داده مترادف حساس است در حالی که شبکه توزیع در محل‌های مختلفی گسترده شده و به طور منظم در شرایط مختلف تغییر می‌کند.

* در روش پیشنهادی، بخش دچار خط‌آز به صورت آنلاین و بدون نیاز به بانک داده آفلاین، تخمین زده می‌شود. پس از تعیین محل‌های ممکن خط‌آز، بانک داده آنلاینی با مقدار تطبیق تعریف شده ایجاد می‌شود و بخش دچار خط‌آز تعیین می‌گردد. مزیت روش پیشنهادی، مقاومت‌بودن نسبت به شرایط خط‌آز است. طبق نتایج حالت‌های قبل می‌توان نتیجه گرفت که همه بخش‌های دچار خط‌آز به طور صحیح تخمین زده می‌شوند.

۶- نتیجه‌گیری

در این مقاله یک روش ترکیبی جدید برای مکان‌یابی آنلاین خط‌آز در

مراجع

- [1] J. Sadeh, E. Bakhshizadeh, and R. Kazemzadeh, "A new fault location algorithm for radial distribution systems using modal analysis," *International J. of Electrical Power & Energy Systems*, vol. 45, no. 1, pp. 271-278, Feb. 2013.
- [2] H. Mokhlis and H. Li, "Non-linear representation of voltage sag profiles for fault location in distribution networks," *International J. of Electrical Power & Energy Systems*, vol. 33, no. 3, pp. 124-130, Jan. 2011.
- [3] H. Mokhlis, A. R. Khalid, and H. Y. Li, "Voltage sags pattern recognition technique for fault section identification in distribution networks," in Proc. IEEE PowerTech, 6 pp., Bucharest, Romania, Oct. 2009.

- [17] S. J. Lee, et al., "An intelligent and efficient fault location and diagnosis scheme for radial distribution systems," *IEEE Trans. on Power Delivery*, vol. 19, no. 2, pp. 524-532, Apr. 2004.
- [18] A. Borghetti and M. Bosetti, "Continuous-wavelet transform for fault location in distribution power networks: definition of mother wavelets inferred from fault originated transients," *IEEE Trans. on Power Syst*, vol. 23, no. 2, pp. 380-388, May 2008.
- [19] M. S. Choi, S. J. Lee, D. S. Lee, and B. G. Jin, "A new fault location algorithm using direct circuit analysis for distribution systems," *IEEE Trans. on Power Delivery*, vol. 19, no. 1, pp. 35-41, Jan. 2004.
- رحمن دشتی تحصیلات خود را در مقاطع کارشناسی ارشد و دکتری مهندسی برق-قدرت را به ترتیب از دانشگاه شیراز در سال ۱۳۸۳، دانشگاه علم و صنعت ایران در سال ۱۳۸۵ و مقطع دکتری مهندسی برق قدرت در سال ۱۳۹۲ از دانشگاه فردوسی مشهد به پایان رسانده است و هم اکنون استادیار دانشکده مهندسی برق دانشگاه خلیج فارس می باشد. دکتر رحمن دشتی از سال ۱۳۹۲ در دانشکده مهندسی دانشگاه خلیج فارس در استان بوشهر مشغول به فعالیت گردید و اینک نیز عضو هیأت علمی این دانشکده می باشد. زمینه های تحقیقاتی مورد علاقه ایشان عبارتند از: حفاظت سیستم های قدرت، بررسی حالت های گذرا، مکان یابی خط و سیستم های توزیع.
- محمد دیسی در سال ۱۳۹۱ مدرک کارشناسی مهندسی برق خود را از دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوشهر و در سال ۱۳۹۴ مدرک کارشناسی ارشد مهندسی برق خود را از دانشگاه خلیج فارس بوشهر دریافت نمود. زمینه های علمی مورد علاقه نامبرده متعدد بوده و شامل موضوعاتی مانند سیستم های توزیع، حفاظت، تکنیک های کنترل سیستم های توزیع و مکان یابی خط می باشد.
- distribution Systems," *IEEE Trans. on Power Delivery*, vol. 24, no. 2, pp. 508-516, Mar. 2009.
- [8] A. D. Filomena, M. Resener Author Vitae, R. H. Salim Author Vitae, and A. S. Bretas, "Distribution systems fault analysis considering fault resistance estimation," *International J. of Electrical Power & Energy Systems*, vol. 33, no. 7, pp. 1326-1335, Sept. 2011.
- [9] R. H. Salim, K. C. O. Salim, and A. S. Bretas, "Further improvements on impedance-based fault location for power distribution systems," *IET Generation, Transmission & Distribution*, vol. 5, no. 4, pp. 467-478, Apr. 2011.
- [10] H. Nouri and M. M. Alamutil, "Comprehensive distribution network fault location using the distributed parameter model," *IEEE Trans. on Power Delivery*, vol. 26, no. 4, pp. 2154-2162, Aug. 2011.
- [11] R. Krishnathevar and E. E. Ngu, "Generalized impedance-based fault location for distribution systems," *IEEE Trans. on Power Delivery*, vol. 27, no. 1, pp. 449-452, Jan. 2012.
- [12] S. Das, N. Karnik, and S. Santoso, "Distribution fault-locating algorithms using current only," *IEEE Trans. on Power Delivery*, vol. 27, no. 3, pp. 1144-1153, Jul. 2012.
- [13] Y. Liao, "Generalized fault-location methods for overhead electric distribution systems," *IEEE Trans. on Power Delivery*, vol. 26, no. 1, pp. 53-64, Jan. 2011.
- [14] R. A. F. Pereira, L. G. W. da Silva, M. Kezunovic, and J. E. R. S. Mantovani, "Improved fault location on distribution feeders based on matching during-fault voltage sags," *IEEE Trans. on Power Delivery*, vol. 24, no. 2, pp. 852-862, Apr. 2009.
- [15] W. H. Kersting, "Radial distribution test feeders," in *Proc IEEE Power Engineering Society Winter Meeting*, pp. 908-912, Aug. 2011.
- [16] M. M. Saha, J. Izykowski, and E. Rosolowski, *Fault Location on Power Network*, Springer-Verlag: London, England, 2010.