

ارزیابی خصوصیات بسترهای خاکی برای زیرساخت‌های حمل و نقل بر اساس نتایج گمانه‌های ژئوتکنیک (مطالعه موردی: شهر سمنان)

حامد جاودانیان*، استادیار، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه شهرکرد

عبدالحسین حداد، دانشیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان

علیرضا میرنژاد، کارشناسی ارشد مهندسی ژئوتکنیک، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان

Email: javdanian@eng.sku.ac.ir

تلفن: ۰۲۶/۰۶/۹۵ - آدرس: ۳۰/۱۰/۹۵

چکیده

طراحی ابنیه فنی و زیرساخت‌های شهری، از جمله سیستم‌های حمل و نقل، نیازمند تخمین اولیه‌ی پارامترهای ژئوتکنیک می‌باشند. از این رو، ارزیابی دقیق خصوصیات مهندسی نهشته‌های خاکی بر اساس تحقیقات ژئوتکنیک در نواحی مختلف از اهمیت زیادی برخوردار است. هدف از این مطالعه، برآورد خصوصیات بستر خاکی و به دنبال آن ایجاد یک بانک اطلاعات ژئوتکنیک برای گستره‌ی شهر سمنان می‌باشد. بدین منظور، اطلاعات وسیعی از ۱۱۰ گمانه‌ی ژئوتکنیک گردآوری شده است. علاوه بر تحلیل آماری نتایج، با استفاده از روش درونیابی آماری کریجینگ و به کمک برنامه‌ی ArcGIS اقدام به ارزیابی پارامترهای فیزیکی و مکانیکی بستر خاکی در نواحی مختلف گستره‌ی شهر سمنان شده است. تهیه چنین سیستم اطلاعات پایه‌ای، ضمن اینکه قابلیت تکمیل و به‌روز شدن را دارا می‌باشد، می‌تواند شرایط تخمین بهتر پارامترهای ژئوتکنیک در نواحی مورد مطالعه را فراهم آورد. پارامترهای زاویه اصطکاک داخلی، چسبندگی، دانسیته و درصد رطوبت خاک با استفاده از روش درونیابی آماری ارزیابی شد. در نهایت، بر اساس نتایج حاصل، وضعیت زمین در نواحی مختلف گستره‌ی مورد مطالعه تشریح شد.

واژه‌های کلیدی: پارامترهای فیزیکی و مکانیکی خاک، گمانه ژئوتکنیک، ArcGIS، سمنان

۱. مقدمه

مطالعات ژئوتکنیک، با فراهم کردن اطلاعات تفصیلی از مشخصات فیزیکی مکانیکی زیرسطحی زمین پیش-آگامه، امکان تعیین وضعیت پهنه‌ها در نواحی مختلف ارائه می‌دهد (همکاران، ۲۰۱۶). همچنین، در سال ۲۰۰۶، همکاران (۲۰۰۸) علاوه بر نقشه‌های پهنه‌های ژئوتکنیک را می‌تواند راهنمای

مطالعات آگامه برای توسعه مطالعات زیرساخت‌های شهرداری پروژه‌های حمل و نقل و ابنیه فنی نیازمند اطلاعات کامل از وضعیت ژئوتکنیک و ویژگی‌های زمین‌شناسی منطقه می‌باشد. اطلاعات کامل از نهشته‌ها و خاک‌ها در نواحی مختلف، از جمله نقشه‌های پهنه-

که فاصله وزن‌اندک به سنگ، از روش‌های آماری همای مانگ، ساند مانگ، مربعات خطا و مقایسه ضریب همبستگی حاصل از زوج مرتب‌های مقادیر اندازه‌گیری شده در مقادیر پیش‌بینی استفاده گردید. مقایسه نتایج به روش آماره آزمون آرسنجی برای کلیه درون‌ابی‌ها نشان داد که گمانه‌های خطای میانگین و جذر میانگین مربعات همای مانگ نسبت به روش عکس‌نامه وزن‌اندک، ساند مانگ و مقادیر پیش‌بینی شده در روش‌های آماره آرسنجی، روش کریجینگ روش مناسب‌تر جهت درون‌ابی مقادیر می‌باشد. همای مانگ، همای مانگ، ابزار تحلیل‌گر زمین‌آماره و به روش درون‌ابی‌ها که گمانه‌های ژرفای از سطح زمین تا ۲ تا ۴ و ۴ تا ۶ متر اندازه‌گیری گردید.

بر اساس پهنه‌های حاصل از تشریح وضعیت خاک در گستره مورد مطالعه، شرایط خاک در ناحیه مطالعه به گونه‌ای شده است که نتایج حاصل می‌تواند در جهت توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل شهری، اجرای پروژه‌های راه‌آهن و همچنین تصمیم‌گیری‌ها جهت احداث تانک‌های ژئوتکنیک در پروژه‌های عمرانی نقش اساسی ایفا نماید.

۲. گستره‌ی مورد بررسی

گستره مورد مطالعه در این مطالعه، شهر سمنان می‌باشد. محدوده مذکور در مایل هندسی ۵۳ درجه و ۲۳ دقیقه شرقی و عرض هندسی ۳۵ درجه و ۳۴ دقیقه شمالی قرار دارد. ارتفاع شهر سمنان از سطح دریا ۱۱۳۲ متر می‌باشد. این منطقه در بیضی‌ای از نوع WGS84 قرار دارد. مختصات جغرافیایی آن قسمت ۳۹ شمالی و ۷۱۳۰۰۰ شرقی و ۷۲۱۰۰۰ شمالی و ۳۹۳۷۰۰۰ شرقی و ۳۹۴۳۰۰۰ شرقی است.

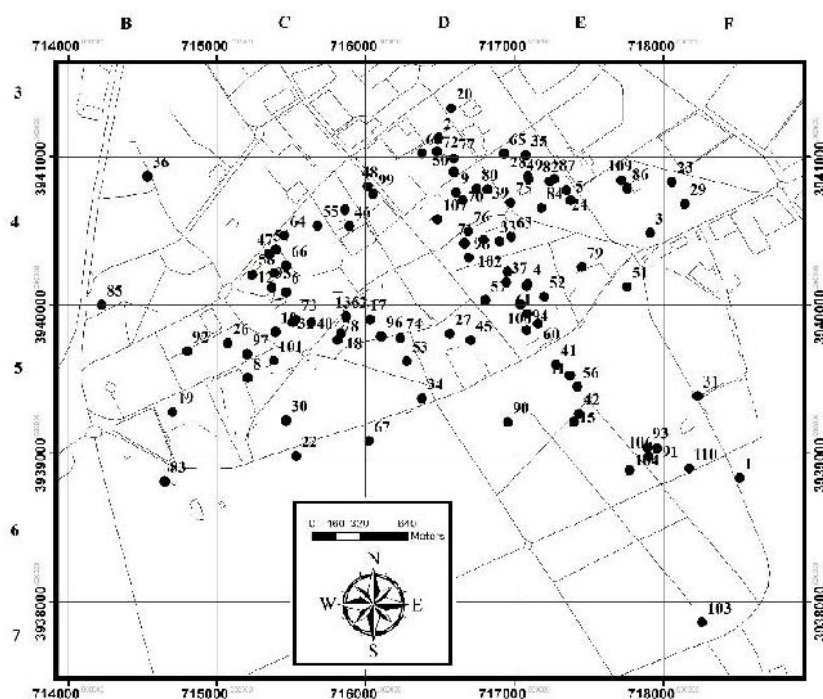
روژه‌های بزرگ تعلق به سال ۱۳۸۸ همکاران، ۲۰۱۲، آمان و تاسون، ۲۰۱۰، کاک و آکگون، ۲۰۰۸، آمان و همکاران، ۲۰۰۴) واقع می‌تواند بر اساس این نقشه‌ها به سه منطقه جهت توسعه در ناحیه مورد مطالعه، از جمله توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل شامل بستر راه‌آهن، خطوط ریلی یا خطوط لوله‌های انتقال، در منطقه مورد نظر توسعه ساخت.

شهر سمنان به لحاظ اجتماعی و به‌ای وجود دارد که به عنوان یکی از شهرهای مهم محسوب می‌شود. از این رو شناخت هر چه بیشتر ژئوتکنیک و زمین‌شناسی گستره این شهر از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. از طرفی، بایستی به آن توجه نمود که از وزنه‌های انجام مطالعات گسترده و به تبع آن حجم اطلاعات، ارزش‌های آوری و تحلیل‌های انجام داده‌ها، سنگینی از چشم‌گران می‌باشد. امر لزوم تشکیل مجموعه‌ای از زمان‌افته از داده‌ها را مشخص می‌آورد.

در این پژوهش، مهم‌ترین داده‌های بستر خاکی شامل داده‌های خاک، داخلی، چسبندگی، آب‌بسته و ... است. به‌این جهت گزارش‌های مرکز تحقیقات مکن و شهرسازی (۱۳۹۲) از گمانه‌های ژئوتکنیک در گستره مورد مطالعه، از گردآوری و در مقام مختلف مورد تحلیل قرار گرفتند. سپس، همای مانگ، ساند مانگ، ژئوتکنیک شهر سمنان و پهنه‌های حاصل از آن، خاک این شهر از برنامه ArcGIS و تحلیل زمین‌آماره استفاده شده است. روش‌های تجزیه و تحلیل زمین‌آماره جهت پهنه‌های ارائه می‌شود. روش‌های آماره مانگ فاصله وزن‌اندک کریجینگ می‌باشد. از هر دو روش آماره جهت پهنه‌های استفاده گردید و نتایج به روش آماره از تحلیل‌های آماره یکدیگر مقایسه شد. همای مانگ و مقایسه دو روش درون‌ابی

در این مطالعه، ۱۰۰۰ گمانه در شهر سمنان به پهنه‌های ۱۰۰۰ × ۱۰۰۰ متر تقسیم شده است. نتایج گمانه‌ها بر اساس نتایج ژئوتکنیک و اطلاعات مهم‌ترین پارامترهای خاک شامل زاویه اصطکاک داخلی، چسبندگی، دانسیته و ضریب تخلیخ، در ۲ تا ۴ متر از سطح زمین گمانه‌ها در گستره شهر سمنان در شکل ۱ آورده شده است. که در برخی از نواحی، به-ویژه ای پروژه‌ها، زمین ساخت و انهدام بسیار، اطلاعات ژئوتکنیک، کمی نسبت به سایر نواحی کم دارد.

این مطالعه با پهنه‌های ۱۰۰۰ × ۱۰۰۰ متر ژئوتکنیک از راه (TC4-ISSMGE) طبقه‌بندی شده که بر پایه اطلاعات گمانه‌ها با داده‌ها ژئوتکنیک صورت می‌گیرد. نتایج به داده‌ها زمین‌شناسی سطحی شهر سمنان تأثیر شرایط محل می‌باشد. از آنجایی که آمایش‌های منطقه به گمانه‌ها علاوه بر برای تعیین وضعیت زمین‌شناسی انجام گرفته و اطلاعات آن‌ها در دسترس می‌باشد. روش طبقه‌بندی در جهت انجام آزمون‌ها عملی بوده و در کدهای (ISIRI) ارائه شده است. در پهنه ۱۰۰۰ × ۱۰۰۰ متر، فقط ۵۰۰ گمانه از هر جزء از یک شبکه ۱۰۰۰ × ۱۰۰۰ متر تعیین می‌گردد (TC4) در



شکل ۱. جانمایی گمانه‌های ژئوتکنیک در گستره شهر سمنان

این مطالعه، اطلاعات خاک در صورت آماری در مورد اطلاعات گمانه‌ها ژئوتکنیک (شکل ۱) ارائه شده که نتایج آن در جدول ۱ ارائه شده است. در این جدول، مشخصات آزمون‌های زاویه اصطکاک داخلی (Φ)، چسبندگی (c)، ضریب تخلیخ (خصوصاً ۷) درصد

۳. مشخصات خاک

با توجه به سرعت زیاد گستره مطالعه، امکان آگاهی از همه خصیصات کامل آن موجود نبود. از این‌رو، مهم‌ترین مشخصات داده‌ها ژئوتکنیک، جدول-۱ از آماری می‌باشد. به منظور مشخص شدن شرایط

ارزیابی خصوصیات بسترهای خاکی برای زیرساخت‌های حمل و نقل بر اساس نتایج گمانه‌های ژئوتکنیک
(مطالعه موردی: شهر سمنان)

معمولاً در این روش، برای تعیین ضرایب آماري داده‌ها، عمق داده‌ها در هر عمق ۰.۲ تا ۰.۴ متر، ۰.۴ تا ۰.۶ متر و عمق صفر تا ۰.۲ تا ۰.۴ متر، ۰.۴ تا ۰.۶ متر و عمق صفر تا ۰.۲ تا ۰.۴ متر (جدول ۱).

جدول ۱. مشخصات آماری پارامترهای ژئوتکنیک در گستره‌ی شهر سمنان

پارامتر		Φ (deg.)			c (kPa)			γ (kg/m ³)			ω (%)		
محد	عمق	انگین	انحراف	شیب	انگین	انحراف	شیب	انگین	انحراف	شیب	انگین	انحراف	شیب
	متر	تادیر	میار	ت رات	تادیر	میار	ت رات	تادیر	میار	ت رات	تادیر	میار	ت رات
۲-۰	۰-۲	۳۳/۸	۶/۵۵	۰/۱۹۴	۱/۷۵	۱/۹۲	۱/۱	۲۰۴۸	۰/۰۶۲	۰/۰۳	۳/۰۲	۰/۳	۰/۱
۴C	۲-۴	۳۴/۲۳	۲/۴۳	۰/۰۷	۳/۱۲۸	۲/۹۳	۰/۹۴	۲۰۴۰	۰/۲۶	۰/۱۳	۳/۲۲	۰/۳۹	۰/۱۲۲
	۴-۶	۳۷/۰۲	۳/۵۹	۰/۱	۴/۵	۱/۸	۰/۴	۲۱۱۴	۰/۰۳۷	۰/۰۱۸	۳/۰۲۸	۰/۴۱	۰/۱۳۴
۲D	۲-۴	۳۶/۹۹	۲/۳۲	۰/۰۶۳	۳/۹	۶/۸	۱/۷۴	۱۹۱۷	۰/۲۴	۰/۱۳	۳/۶۸	۰/۹۹	۰/۲۷
	۴-۶	۳۴/۸	۰/۷۲	۰/۰۲	۸۳	۹/۹۴	۱/۲	۱۹۲۰	۰/۱۸	۰/۰۹	۳/۲	۰/۲	۰/۰۶
	۴-۶	۳۵/۷۷	۳/۵۱	۰/۱	۱۴/۸	۱۰/۷	۰/۷۲	۱۹۹۰	۰/۱۷	۰/۰۹	۴/۱	۰/۰۹	۰/۵۴
۴E	۲-۴	۳۶/۴	۲/۰۳	۰/۰۵۶	۲/۸	۳/۲	۱/۱۴	۲۰۲۰	۰/۱۲۶	۰/۰۶	۳/۳۸	۱/۸۸	۰/۵۶
	۴-۶	۳۶/۴۹	۲/۶۸	۰/۰۷	۴	۳/۶۵	۰/۹۱	۲۰۸۰	۰/۷	۰/۳۴	۳/۳۹	۰/۸۷	۰/۲۶
	۴-۶	۳۶/۷۳	۲	۰/۰۵۸	۵/۲۵	۴/۳۲	۰/۸۲	۲۰۸۰	۰/۱۳۸	۰/۰۷	۳/۵۴	۰/۷۷	۰/۲۲
۵C	۲-۴	۳۵/۶۳	۳/۳۵	۰/۰۹	۱/۱۲۸	۰/۰۱	۰/۰۱	۲۰۰۰	۰/۰۸	۰/۰۴	۲/۶۴	۰/۶	۰/۲۳
	۴-۶	۳۴/۱۶	۲/۸۷	۰/۰۸	۸۷۲	۱۶/۳	۱/۸۷	۲۰۵۰	۰/۳۳	۰/۱۶	۳/۱۸	۰/۵۵	۰/۱۷
	۴-۶	۳۲/۸۸	۲/۷۲	۰/۰۸	۹	۵/۶	۰/۶۲	۲۰۶۰	۰/۱۱	۰/۰۵	۳/۱۱	۰/۷۹	۰/۲۶
۵D	۲-۴	۳۴/۱۳	۳/۹۸	۰/۱۲	۴/۳۳	۳/۴۹	۰/۸	۱۸۵۰	۰/۱۸	۰/۱	۴/۰۱	۱/۵۲	۰/۳۸
	۴-۶	۳۳/۷	۳/۵۸	۰/۱۱	۹/۸۳	۱۰/۵۴	۱/۱	۲۰۷۰	۰/۲۲	۰/۱۱	۳/۶۸	۰/۷۶	۰/۲۱
	۴-۶	۳۲/۴	۲/۵۵	۰/۰۸	۱۲/۷	۱۱/۹	۰/۹۳	۲۰۳۰	۰/۰۹	۰/۰۵	۲/۷۳	۰/۸۴	۰/۳۱
۵E	۲-۴	۳۶/۴	۷/۵۹	۰/۲۱	۱/۸	۲/۶۳	۱/۴۶	۱۹۳۰	۰/۲۶	۰/۱۳	۳/۷۳	۲/۱۶	۰/۵۸
	۴-۶	۳۲/۷۴	۴/۰۴	۰/۱۲۳	۵/۵۷	۲/۳۸	۰/۴۲	۲۰۰۰	۰/۱۲	۰/۰۶	۴/۹۶	۵	۱
	۴-۶	۳۱/۹۴	۴/۱۵	۰/۱۳	۱۰/۲	۱۰/۲۸	۱	۱۹۷۰	۰/۲۶	۰/۱۳۲	۳/۹	۲/۰۳	۰/۵۲۲

۴. روش کریجینگ

که $Z^*(x)$ را به عنوان ورودی، ω_i را به عنوان اهمیت کمیت داده‌ها، Z_i و نمونه i -ام و \bar{Z} به عنوان تغییر اندازه‌ها شده می‌باشد. در این روش، ω_i را کریجینگ خطی می‌نامند. در این روش، n از خطی است.

تخمین‌ها را به گونه‌ای که از مهمترین تخمین‌ها به سمت کمترین اهمیت است. زیرا اولاً بدون اعمال استماتیک می‌باشد؛ ثانیاً بانس تخمین آن اعمال است. لازم به ذکر است که در ابتدا، صفر بودن بانس تخمین می‌باشد (بزرگ و ویستر، ۱۹۹۰). در این روش، تخمین‌ها را به گونه‌ای که مجهول نقاط با مختصات

در این روش، درون‌یابی به گونه‌ای که میانگین متحرک وزن‌دار و در فضای استوار می‌باشد، به‌کار می‌رود که می‌توان گفت بهترین روش برای برآورد خطی نااریب می‌باشد. در روش کریجینگ، بانس فضای تابعی از فاصله باشد می‌باشد (انگین و ویستر، ۲۰۰۲). این روش را به گونه‌ای که در زیر تعریف می‌شود:

$$Z^*(x) = \sum_{i=0}^n w_i Z_i \quad (1)$$

نقشه‌ها برای پیش‌بینی نقاط محتمل قابل قبول است. این روش با استفاده از روش‌های آماری و سنجی، ابتدا یکی از نقاط نمونه‌ها را انتخاب کرده و سپس با استفاده از روش میانگین‌گیری و نظر داده‌ها، نقطه برآورد آماری صورت می‌گیرد. نقطه نقطه حذف شده با استفاده از روش فوق‌الذکر پیش‌بینی می‌شود. در مرحله بعد، نقطه به جای خود بازگردانده می‌شود. نقطه حذف می‌گردد. ترتیب برای همه‌ی نقاط محتمل آورد صورت می‌گیرد. نتایج در قالب نمودار مقادیر مشاهده‌شده آماری ارائه می‌گردد. هر چه خط‌هایش شده از داده‌ها به یک به یک نزدیک‌تر باشد، میزان دقت روش درون‌نمایی بیشتر می‌باشد. نتایج روش آماری خطیاب نیز جهت امتحان به روش دیگر، مورد استفاده قرار گرفته است. در این روش، نتایج متقابل از پارامترهای آماری شامل میانگین، انحراف معیار، مربعات خطا و خطای استاندارد، استفاده جهت اعتبارسنجی روش‌های آماری درون‌نمایی استفاده گردید (محمدی مطلق، ۱۳۹۱).

۵. نتایج و بحث

۵-۱. نوع مصالح آبرفت

حالت پهنه‌های آبرفت در شهر سمنان از روش درون‌نمایی استفاده شده است. در این روش، ابتدا موقعیت‌های نمونه‌ها شده با ارزش نزدیک‌ترین نقطه نمونه‌ها را بر است. در این روش، برای هر یک از نقاط همسایه فاصله که آن‌ها در نقطه در داخل پلیگون، به نقطه مرکزی آن پلیگون، نسبت به هر نقطه‌ی نزدیک‌تر است. این روش برای ایجاد می‌شود که نقاط نمونه به وسیله همسایه‌ها به نزدیک‌ترین همسایه‌شان متصل می‌شوند؛ بنابراین، فاصله‌ها کشیده شده برای هر ضلع پلیگون، به نسبت به دیگری که آنرا قطع می‌کند، گره

محتمل‌ترین نقاط را به حداقل می‌رساند. این روش با نشان تغییرات هنگام درون‌نمایی، از ویژگی‌های آماری کریجینگ می‌باشد. این معنا که نقاط نمونه‌ها به نسبت به نقاط برآورد (دیویس، ۱۹۸۶). بهترین نقطه برای تعیین وزن‌های آماری w_i می‌باشد که حاصل از بودن برآوردها، این وزن‌ها را به نحوی تنظیم کنند که مجموع آنها یک باشد. این محاسبه‌ها با استفاده از ماتریس زیر استفاده می‌شود:

$$\begin{bmatrix} 0 & \gamma(h_{12}) & \gamma(h_{13}) & \dots & \gamma(h_{1n}) & 1 \\ \gamma(h_{21}) & 0 & \gamma(h_{23}) & \dots & \gamma(h_{2n}) & 1 \\ \gamma(h_{31}) & \gamma(h_{32}) & 0 & \dots & \gamma(h_{3n}) & 1 \\ \dots & \dots & \dots & \dots & \dots & \dots \\ \gamma(h_{n1}) & \gamma(h_{n2}) & \gamma(h_{n3}) & \dots & 0 & 1 \\ 1 & 1 & 1 & 1 & 1 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} w_1 \\ w_2 \\ w_3 \\ \dots \\ w_n \\ \lambda \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \lambda(h_{p1}) \\ \lambda(h_{p1}) \\ \lambda(h_{p1}) \\ \dots \\ \lambda(h_{pn}) \\ 1 \end{bmatrix} \quad (2)$$

ماتریس بالا می‌تواند به صورت رابطه زیر نوشت:

$$\sum_i (w_i * \gamma(h_{ik})) + \lambda = \gamma(h_{pi}) \quad (3)$$

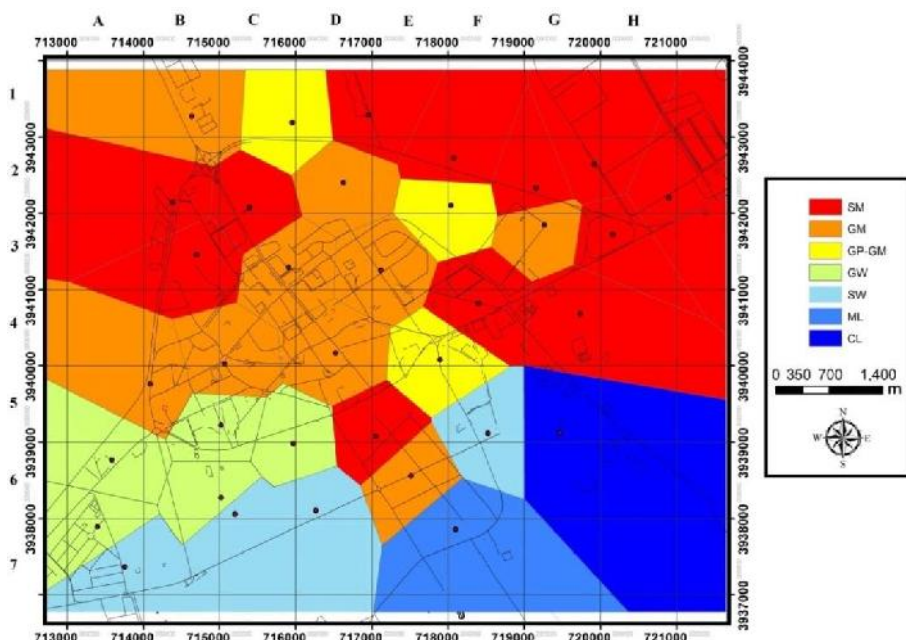
که در این روابط، h_{ik} فاصله بین نقاط ورودی i و k h_{pi} فاصله بین مقادیر برآورد شده p و مقادیر معلوم i $\gamma(h_{ik})$ مقادیر شبیه‌سازی برای فاصله h_{ik} w_i برای فاصله h_{pi} و λ ضریب تنظیم (که برای کمینه‌سازی خطای تخمین استفاده می‌شود) می‌باشد (افسن و عزیزی، ۱۳۸۸). در روش دیگر، برای برآورد وزن از انواع واریوگرام‌ها استفاده می‌شود که می‌تواند به واریوگرام دایره‌ای، تبدیل گردد. در این روش، اشاره نمود. ولی اینکه از کدام یک از روش‌ها برای برآورد وزن استفاده می‌شود، بستگی متذکر شد که ابزار تحلیل‌گر زمین‌آماری مناسب‌ترین باشد. این روش با همبستگی با مدل مذکور را می‌تواند انتخاب می‌کند.

استفاده از روش‌های آماری متقابل در تحلیل‌گر زمین‌آماری به این دلیل کریجینگ پرداخته شد. این روش متقابل به کاربر این امکان را می‌دهد که آیا مدل

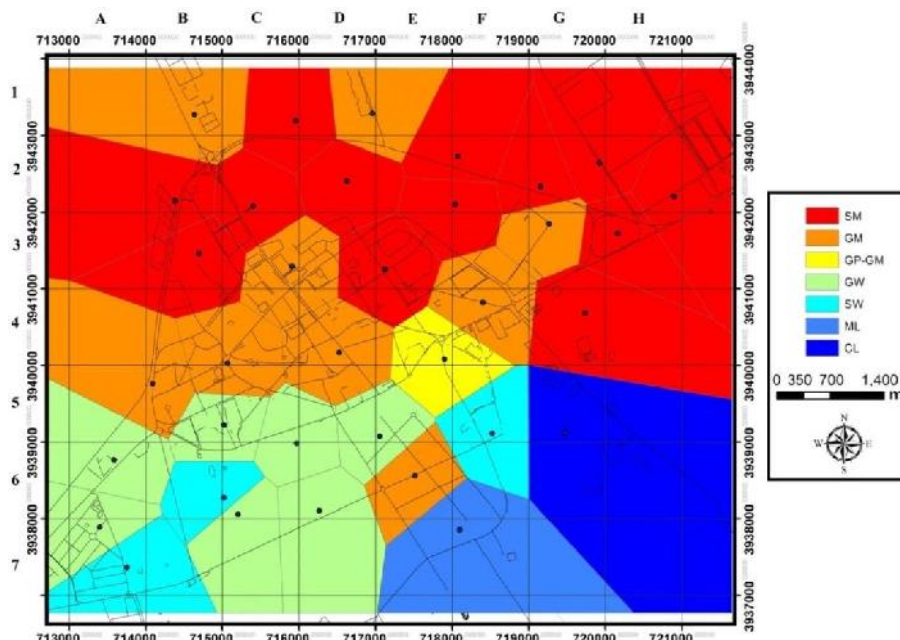
ارزیابی خصوصیات بسترهای خاکی برای زیرساخت‌های حمل و نقل بر اساس نتایج گمانه‌های ژئوتکنیک
(مطالعه موردی: شهر سمنان)

دانه‌بندی‌ها در نواحی جنوبی: دانه‌بندی‌ها به گونه‌ای است که مقایسه نتایج (شکل‌های ۲ و ۳) نشان می‌دهد که آن‌ها در عمق ۵ تا ۱۰ متر در ریزدانه و درشت‌دانه بودن به عمق ۵ تا ۱۰ متر (شکل ۲) انجام نشده است. بنابراین در قسمت جنوب غربی، با افزایش عمق، اندازه دانه‌ها تا حدودی بزرگ‌تر شده است. همچنین مشاهده می‌شود که با فاصله گرفتن از ناحیه شمالی محدوده مورد مطالعه به تدریج از اندازه‌های دانه‌ها کاسته می‌شود (شکل‌های ۲ و ۳) در ناحیه جنوبی. بنابراین به دلیل توپوگرافی ناحیه و قرار گرفتن در ناحیه جنوبی، بافت خاک ریزدانه و درشت‌دانه می‌باشد.

با گذشتن راه میانی از سمت شمال به جنوب، خطوط اوازه بین نقاط داشته می‌شود. در یک ناحیه به پلیگون‌های مختلف در نقاط نمونه به طور کامل تعیین می‌گردد. نتایج پهنه‌بندی‌ها در این ناحیه نشانگر آن است که در این ناحیه از مصالح آبرفت گسترده شهر (عمق ۵ تا ۱۰ متر) درشت‌دانه تشکیل داده است. (شکل ۲) همان‌طور که در شکل ۲ مشاهده می‌شود، این ناحیه از نظر خصوصیات خاک، تنها در ناحیه جنوب شرقی گسترده شده است. منان مصالح آبرفتی (واحدهای ۵G، ۵H، ۶G، ۶H، ۷E، ۷F، ۷G و ۷H) در این ناحیه مناطق مرکزی گسترده‌تر از سایر لایه‌ها می‌باشد. مناطق شمال شرقی غالباً از مصالح لایه‌های تشکیل شده است. مناطق شمالی از مصالح لایه‌های جنوبی از شن خوب



شکل ۲. پهنه‌بندی مصالح آبرفت از سطح تا ژرفای ۵ متر



شکل ۳. پهنه‌بندی مصالح آبرفت از ژرفای ۵ تا ۱۰ متر

۵-۲. ارزیابی زاویه اصطکاک داخلی خاک

زاویه اصطکاک داخلی خاک یکی از پارامترهای مقاومت خاک می‌باشد. مقدار این پارامتر از آزمایش‌های منتهی به قالی اندازه‌گیری می‌شود. داده‌ها موجود در این مقاله از آزمایش برش مستقیم حاصل شده‌اند. حاصل از آزمایش‌ها مستقیم روی گمانه‌ها به‌کار گرفته شده در گستره ۱۰ متری برای سازه‌ها. زاویه اصطکاک داخلی برای سه عمق از سطح زمین تا ۲ متر، ۲ تا ۴ متر و ۴ تا ۶ متر مورد بررسی قرار گرفت.

در گمانه شماره ۲ تا ۲ داده‌های ۶۲ گانه حاصل شد. زاویه اصطکاک داخلی موجود می‌باشد. در گمانه شماره ۳۳ داخلی مربوط به گمانه ۹۳ (شکل ۴) برابر ۴۵ درصد کمترین مقدار مربوط به گمانه شماره ۳۱ (شکل ۴) برابر ۲۰/۳ درصد می‌باشد. بیشترین فراوانی داده‌ها به زاویه اصطکاک ۳۸ درصد با تعداد ۱۸ آزمایش است. میزان میانگین زاویه اصطکاک شده برابر ۳۵ درصد انحراف استاندارد برابر ۴/۷۹ می‌باشد. تغییرات زاویه

زاویه اصطکاک داخلی خاک صفر تا دو متر برابر ۱۴ درصد می‌باشد که خاک از نظر اکندگی نسبتاً کم داده‌ها نسبت به مقدار استاندارد است. نتایج برآورد Φ در این روش بدون در نظر گرفتن زاویه اصطکاک از آن است که مقادیر Φ از ۱۰ تا ۱۵ درصد در جنوب شرق کاهش می‌یابد (شکل ۴). بیشترین فراوانی مقادیر پیش‌بین شده Φ در گمانه‌ها به پهنه ۳۳ تا ۳۵ درصد می‌باشد. میانگین سلول‌ها پیش‌بین شده برای پهنه ۱۰ متری بر اساس روش کریجینگ برابر ۳۴/۲ درصد انحراف استاندارد داده‌ها برابر ۱/۸۹ درصد است. ضریب تغییرات Φ برای ۵/۵ درصد می‌باشد که نشان دهنده تنوع کم داده‌ها در بازه ۱۰ متری است. برآورد کمترین مقادیر پیش‌بین شده می‌باشد. مقدار میانگین را می‌توان به عنوان میانگین مناسب جهت معرفی پارامتر Φ در صورت طرح قلمداد نمود.

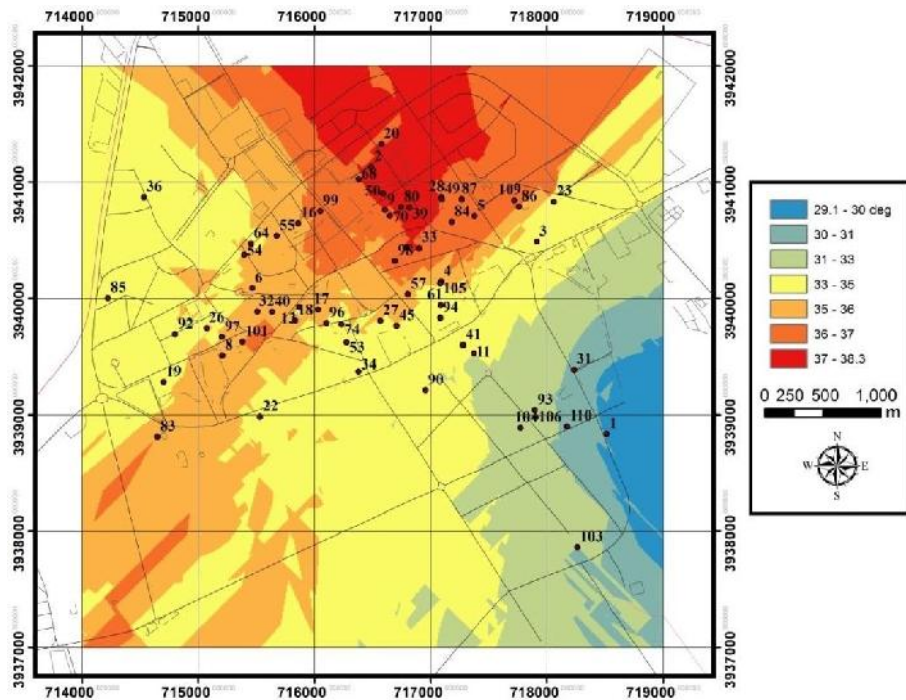
در گمانه ژرفای ۲ تا ۴ متر داده‌های ۸۲ گانه برای زاویه اصطکاک داخلی خاک موجود می‌باشد. در گمانه شماره ۳۳ زاویه اصطکاک داخلی به ترتیب ۳۵ تا ۳۸ درصد است. میانگین زاویه اصطکاک داخلی ۳۵ درصد انحراف استاندارد برابر ۴/۷۹ درصد و ۳۱ (۲۲/۶ درصد) به گمانه‌های ۷۰ (۴۲ درصد) و ۳۱ (۲۲/۶ درصد)

ارزیابی خصوصیات بسترهای خاکی برای زیرساخت‌های حمل و نقل بر اساس نتایج گمانه‌های ژئوتکنیک
(مطالعه موردی: شهر سمنان)

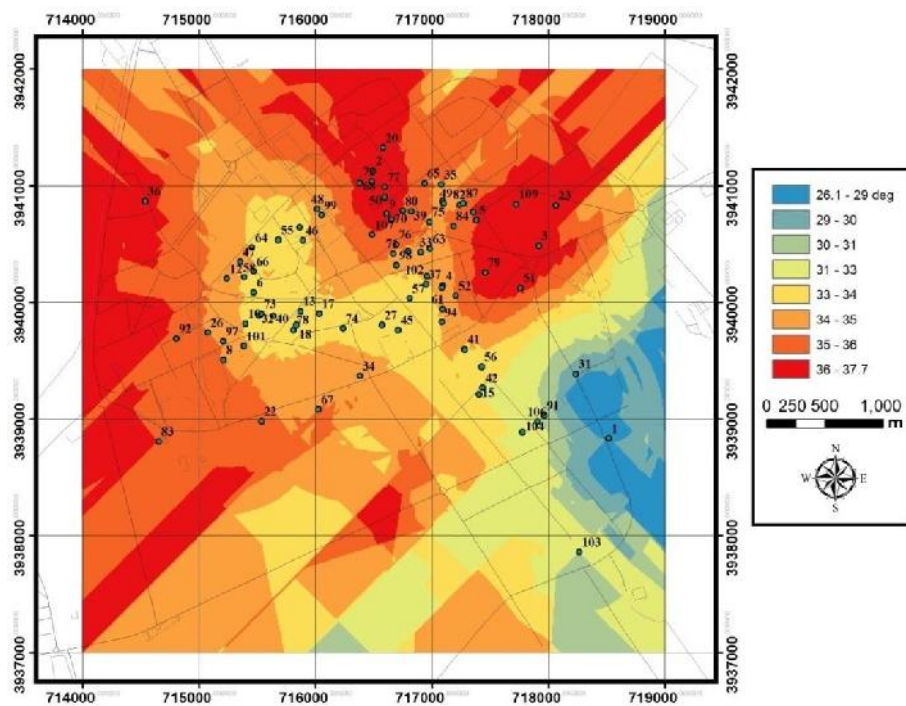
می‌باشد (شکل ۵). نتایج آنگین نمونه‌ها اندازه‌گیری
شده برابر ۳۴/۵ درصد است. انحراف معیار داده‌ها برابر
۳/۵۹ می‌باشد. ضریب تغییرات است. زاویه اصطکاک برای
حلق ۲ تا ۴ درصد برابر ۱۰٪ به‌شمار آمده است. نتایج
درون‌اندازه‌ها نشان می‌دهد که مقادیر Φ در سمت نواحی
جنوبی و شرقی نسبت به سمت نواحی شمال غربی به سمت نواحی
جنوبی و شرقی کمتر است. البته کمترین مقدار Φ در نواحی
شمال غربی می‌باشد. ضریب تغییرات و اوانی مقادیر پیش‌بینی
شده Φ در نواحی شمال غربی، چینگ، مربوط به پهنه‌های ۳۳ تا
۳۴ درصد می‌باشد. آنگین سلول‌ها پیش‌بینی شده
در پهنه‌های شمال غربی و شمال شرقی روش کریجینگ برابر
۳۳/۹ درصد است. انحراف معیار داده‌ها برابر ۱/۴۶ درصد
آمده است. ضریب تغییرات Φ برابر ۴/۳ درصد
می‌باشد. که نشان دهنده تنوع نتایج حول مقدار
میانگین را می‌تواند به عنوان معیار مناسب جهت
مقایسه پارامتر Φ گستره شهر سمنان قلمداد نمود.
لازم به ذکر است که در درون‌اندازه کریجینگ،
محدوده‌ها که در نقاط معلوم قرار می‌گیرد با
مقادیر گستره پارامترها مواجه می‌شود. با فاصله
گستره از نقاط معلوم عدم قطعیت افزایش می‌یابد و
مقادیر پیش‌بینی شده از ضرایب تغییرات بیشتری برخوردار می-
شود. در صورت پهنه‌ها کشیده شده و
شکل‌ها قلمداد شده‌اند. مقاله در خارج از محدوده
داده‌ها به‌شماره تشکیل می‌شوند.

می‌باشد (شکل ۵). نتایج آنگین نمونه‌ها اندازه‌گیری
شده برابر ۳۴/۵ درصد است. انحراف معیار داده‌ها برابر
۳/۵۹ می‌باشد. ضریب تغییرات است. زاویه اصطکاک برای
حلق ۲ تا ۴ درصد برابر ۱۰٪ به‌شمار آمده است. نتایج
درون‌اندازه‌ها نشان می‌دهد که مقادیر Φ در سمت نواحی
جنوبی و شرقی نسبت به سمت نواحی شمال غربی به سمت نواحی
جنوبی و شرقی کمتر است. البته کمترین مقدار Φ در نواحی
شمال غربی می‌باشد. ضریب تغییرات و اوانی مقادیر پیش‌بینی
شده Φ در نواحی شمال غربی، چینگ، مربوط به پهنه‌های ۳۳ تا
۳۴ درصد می‌باشد. آنگین سلول‌ها پیش‌بینی شده
در پهنه‌های شمال غربی و شمال شرقی روش کریجینگ برابر
۳۳/۹ درصد است. انحراف معیار داده‌ها برابر ۱/۴۶ درصد
آمده است. ضریب تغییرات Φ برابر ۴/۳ درصد
می‌باشد. که نشان دهنده تنوع نتایج حول مقدار
میانگین را می‌تواند به عنوان معیار مناسب جهت
مقایسه پارامتر Φ گستره شهر سمنان قلمداد نمود.
لازم به ذکر است که در درون‌اندازه کریجینگ،
محدوده‌ها که در نقاط معلوم قرار می‌گیرد با
مقادیر گستره پارامترها مواجه می‌شود. با فاصله
گستره از نقاط معلوم عدم قطعیت افزایش می‌یابد و
مقادیر پیش‌بینی شده از ضرایب تغییرات بیشتری برخوردار می-
شود. در صورت پهنه‌ها کشیده شده و
شکل‌ها قلمداد شده‌اند. مقاله در خارج از محدوده
داده‌ها به‌شماره تشکیل می‌شوند.

جاودانین - حداد - میرنژاد

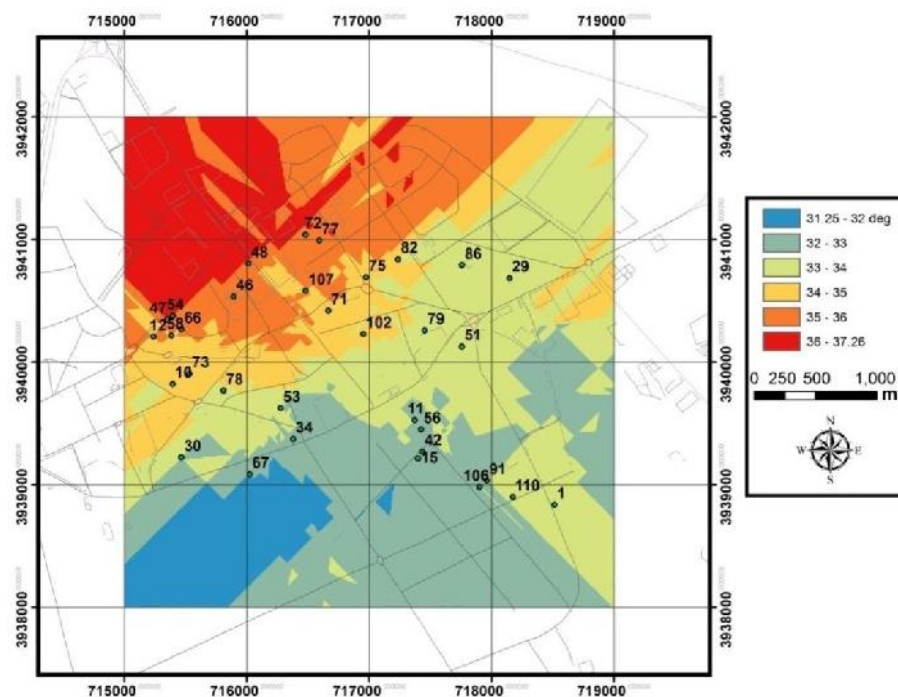


شکل ۴. تغییرات زاویه اصطکاک داخلی از سطح زمین تا ژرفای ۲ متر



شکل ۵. تغییرات زاویه اصطکاک داخلی در ژرفای ۲ تا ۴ متر

ارزیابی خصوصیات بسترهای خاکی برای زیرساخت‌های حمل و نقل بر اساس نتایج گمانه‌های ژئوتکنیک
(مطالعه موردی: شهر سمنان)



شکل ۶. تغییرات زاویه اصطکاک داخلی در ژرفای ۴ تا ۶ متر

مقادیر Φ کاهش می‌یابد. در عمق ۴ تا ۶ متر، نواحی جنوب شرقی شهر دارای کمترین مقادیر Φ است. در این مناطق با افزایش عمق، مقدار Φ تا ۲۴ درصد افزایش می‌یابد. اما در مناطق غربی شهر که نوع خاک درشت‌دانه می‌باشد مقادیر Φ کم است. در مناطق شرقی، با افزایش عمق افزایش می‌یابد. اما در مناطق غربی، با افزایش عمق، مقدار Φ کاهش می‌یابد.

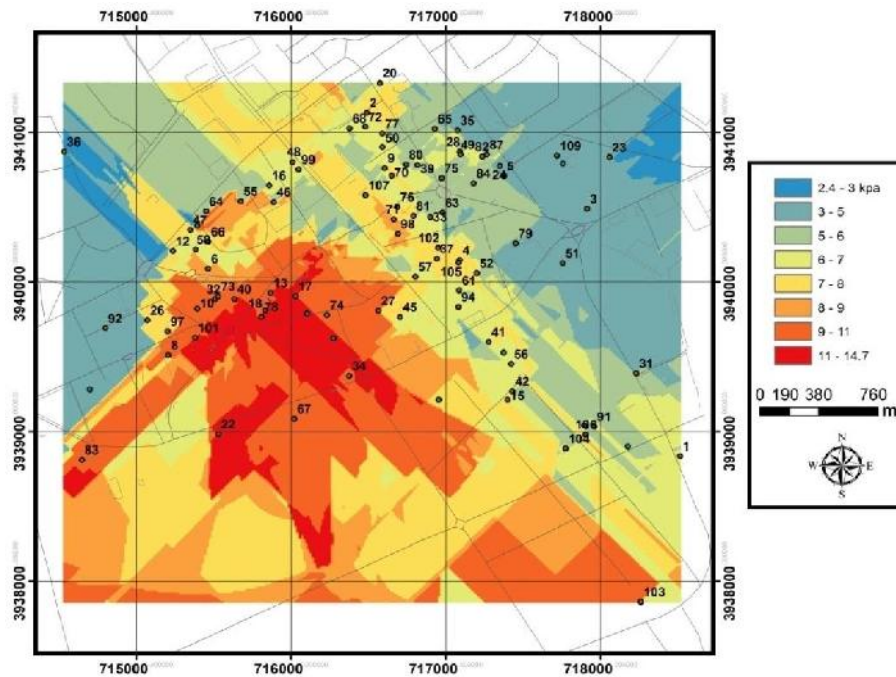
۳-۵. ارزیابی چسبندگی خاک

برای تعیین چسبندگی خاک، پارامترهای مقاومت برشی خاک می‌باشد که توسط آزمایش‌های مستقیم، سه‌محوری و تک‌محوری به دست می‌آید. داده‌های چسبندگی در این بخش به صورت نتایج آزمایش برش مستقیم روی نمونه‌های خاک از گمانه‌های ژئوتکنیک حاصل شده است. پهنه‌های مقاومت چسبندگی از سطح زمین تا ژرفای ۲ متر به صورت پیچینگ در شکل ۷ نشان داده شده است. نتایج به این شکل، میانگین مقدار چسبندگی پیش‌بینی شده برابر ۳/۳۵ کلوگ و انحراف

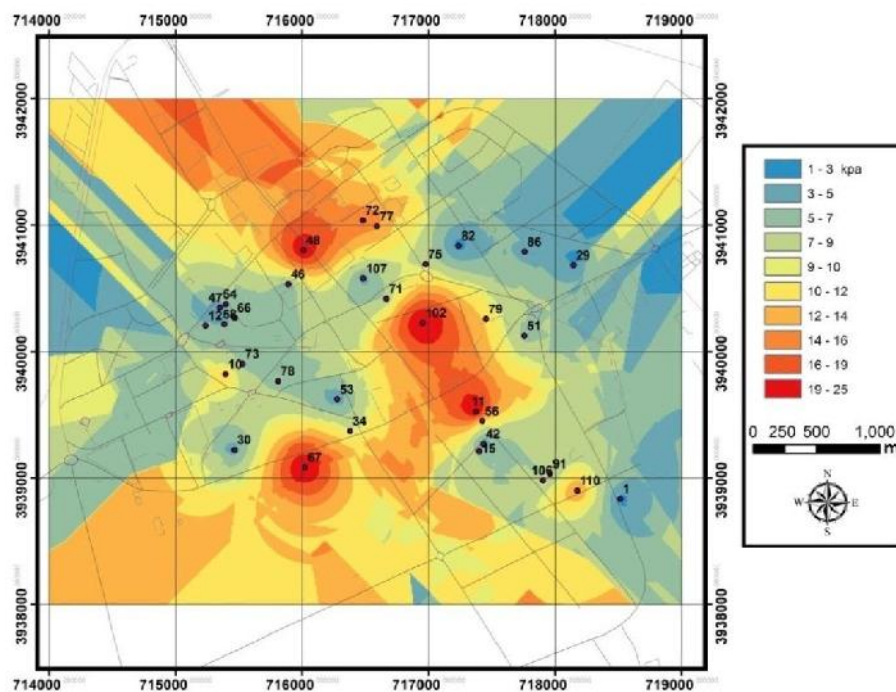
مقادیر کمترین خطاها برای زاویه اصطکاک داخلی در عمق ۴ تا ۶ متر مربوط به گمانه‌های شماره ۱، ۱۱، ۴۸، ۵۸، ۶۶ می‌باشد که در این گمانه‌ها با داده‌های دیگر قرار دارند. لذا پیشنهاد می‌شود که مطالعات بیشتری روی مصالح این گمانه‌ها صورت گیرد. نتایج مطالعات تکمیلی جهت تأیید داده‌ها به داده‌ها اضافه گردند.

نتایج حاصل از پهنه‌های اصطکاک خاک در عمق ۴ تا ۶ متر (سطح زمین تا عمق ۲ متر) عمق ۲ تا ۴ متر عمق ۴ تا ۶ متر) نشان داد که میانگین مقدار چسبندگی مورد بررسی بین ۳۴ تا ۳۵ کلوگ می‌باشد. در عمق ۰ تا ۲ متر، مقدار چسبندگی بیشتر از عمق ۲ تا ۴ متر می‌باشد. این عمق ۱۸ گمانه‌ها زاویه اصطکاک داخلی ۳۸ درصد می‌باشد که کمتر در مناطق شرقی گسترده‌تر قرار دارند. چسبندگی خاک در عمق ۴ تا ۶ متر، مقدار چسبندگی نیز مربوط به عمق ۲ تا ۴ متر است که متعلق به گمانه ۳۱، ۲۰/۳ کلوگ می‌باشد. با افزایش عمق، دو مقدار میانگین و میانه

ارزیابی خصوصیات بسترهای خاکی برای زیرساخت‌های حمل و نقل بر اساس نتایج گمانه‌های ژئوتکنیک
(مطالعه موردی: شهر سمنان)



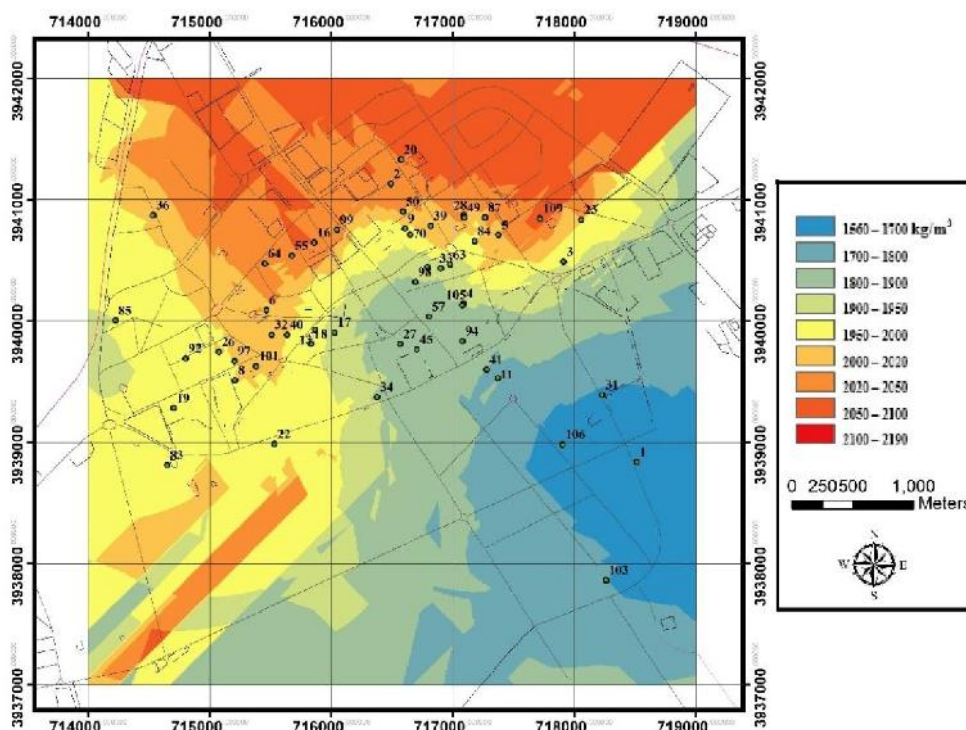
شکل ۸. تغییرات چسبندگی خاک در ژرفای ۲ تا ۴ متر



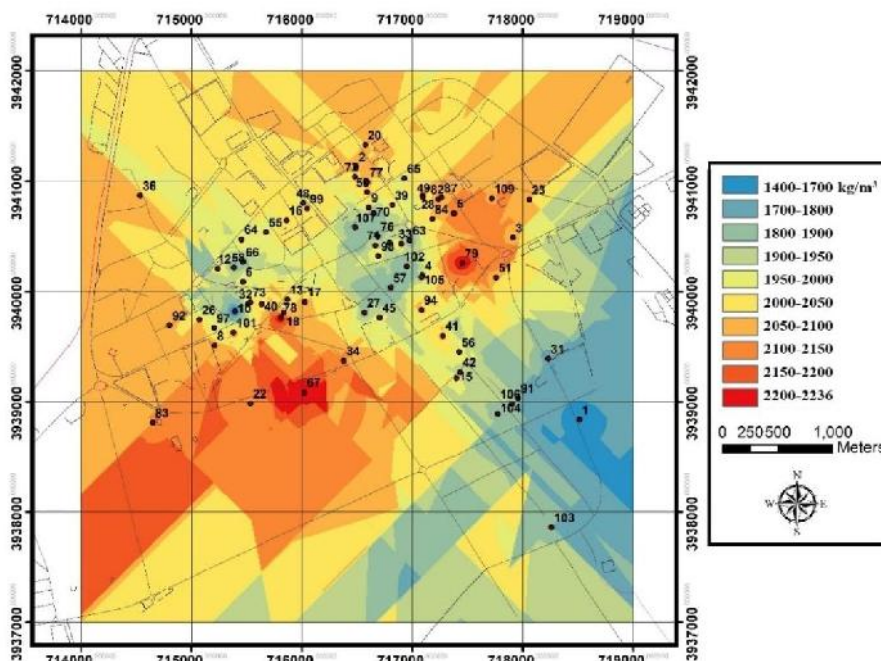
شکل ۹. تغییرات چسبندگی خاک در ژرفای ۴ تا ۶ متر

ارزیابی خصوصیات بسترهای خاکی برای زیرساخت‌های حمل و نقل بر اساس نتایج گمانه‌های ژئوتکنیک
(مطالعه موردی: شهر سمنان)

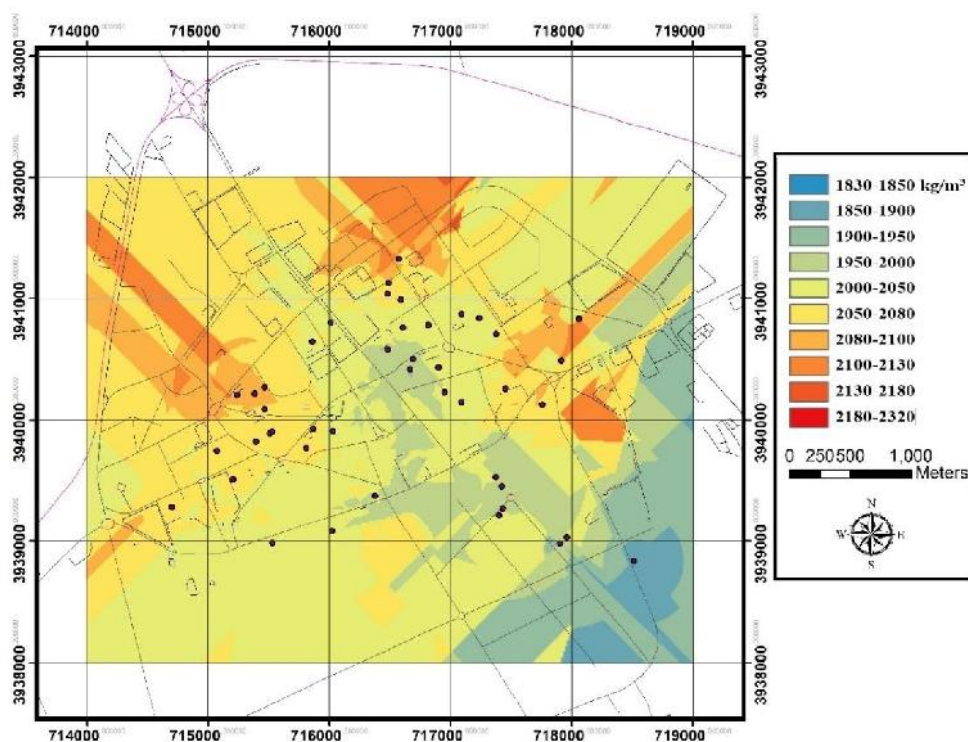
شمال غربی - جنوب شرقی - علت وقوع شدن
 گمانه‌های فصلی و رسوب‌گذاری نسبت به
 گمانه‌های فصلی و رسوب‌گذاری نسبت به دلیل
 است. به نظر می‌رسد که گمانه‌های فصلی و رسوب‌گذاری نسبت به
 است.



شکل ۱۰. تغییرات دانسیته خاک در ژرفای ۰ تا ۲ متر



شکل ۱۱. تغییرات دانسیته خاک در ژرفای ۲ تا ۴ متر



شکل ۱۲. تغییرات دانسیته خاک در ژرفای ۴ تا ۶ متر

۵-۵. ارزیابی درصد رطوبت خاک

اطلاعات ۶۰ گانه شش‌تک‌تک برای پیش‌بینی درصد رطوبت خاک از سطح تا عمق ۲ متر موجود می‌باشد. شش‌تک‌تک رطوبت مربوط به گمانه‌های ۱۰۳ و برابر ۱/۷ می‌باشد. گمانه جنوبی‌ترین گمانه‌های است که اطلاعات آن در اختیار است (شکل ۱۳). کمترین رطوبت نیز مربوط به گمانه شماره ۱۸ است. رطوبت ۱/۵ درصد می‌باشد. عملیات آماری انجام داده‌ام گمانه‌ها نشان می‌دهد که بیشترین فراوانی داده‌ها به مقدار ۲/۸ درصد تعلق دارد.

در این حالت صفر تا ۲ درصد تغییرات پارامتر رطوبت برابر ۷/۱ به دست آمده است که مقدار آن را می‌توان به‌شمارگانگ پراکندگی داده‌ها می‌باشد. بر اساس این داده‌ها توگرام مقادیر پیش‌بینی شده بر اساس روش درون‌یابی که به‌شمارگانگ بیشترین فراوانی متعلق به ۲/۵ و ۳/۵ درصد می‌باشد. تغییرات

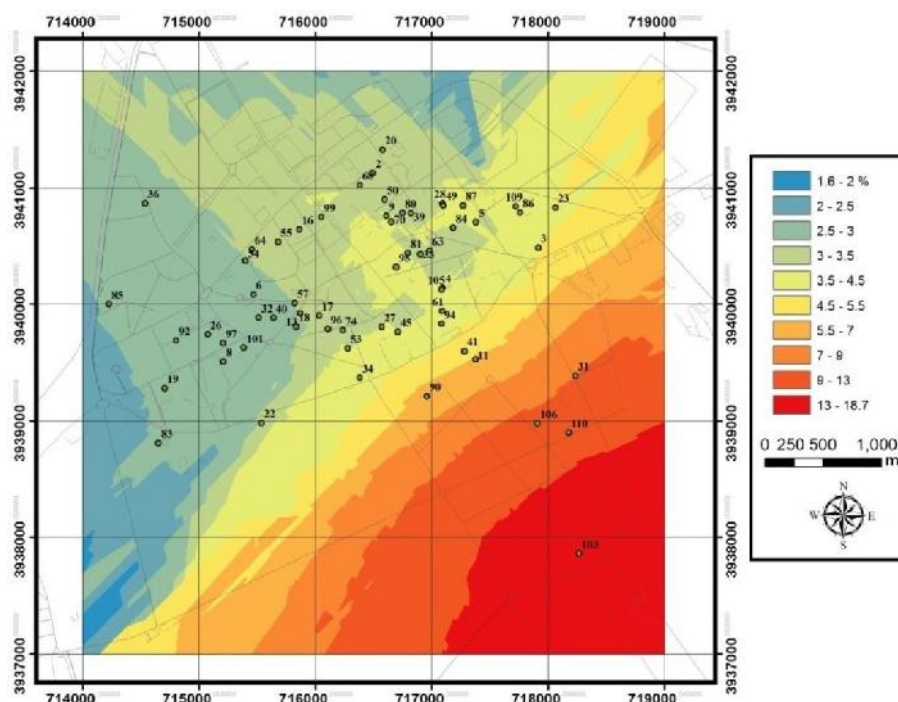
در این حالت، شمال غربی-جنوب شرقی است. در این حالت، شمال غربی دارای کمترین میزان رطوبت و جنوب شرقی دارای بیشترین میزان رطوبت می‌باشد (شکل ۱۳).

اطلاعات ۸۲ گانه شش‌تک‌تک برای پیش‌بینی درصد رطوبت خاک از عمق ۲ تا ۴ متر موجود می‌باشد. شش‌تک‌تک رطوبت مربوط به گمانه‌های ۹۱ و برابر ۱۷/۱ درصد است. کمترین رطوبت نیز مربوط به گمانه شماره ۱۰۷۶ است. رطوبت ۱/۴ درصد می‌باشد. در این حالت مقادیر سلول‌ها پیش‌بینی شده برابر ۵/۵ و آن‌ها از مقایسه مقادیر پیش‌بینی شده برابر ۲/۸ درصد به دست آمده است. با توجه به نقشه درون‌یابی به‌شمارگانگ درصد رطوبت از غرب شمال به جنوب شرقی افزایش می‌یابد (شکل ۱۴). در این حالت، شمال غربی دارای کمترین میزان رطوبت و جنوب شرقی دارای بیشترین میزان

ارزیابی خصوصیات بسترهای خاکی برای زیرساخت‌های حمل و نقل بر اساس نتایج گمانه‌های ژئوتکنیک
(مطالعه موردی: شهر سمنان)

ملاحظات می‌باشند. اطلاعات ۵۳ گمانه ژئوتکنیک برای پیش‌بینی درصد رطوبت در عمق ۴ تا ۶ سانتی‌متری، محدود می‌باشد. در این مطالعه نتایج تغییرات درصد رطوبت در شرفای ۴ تا ۶ متر شمال جنوب جنوب غربی گستره مطالعه کمترین متغیر است. رطوبت را دارا می‌باشد (شکل ۱۵). نتایج این مطالعه نشان می‌دهد که مناطق مربوط به نواحی جنوب شرقی و جنوب غربی سمنان بیشترین رطوبت را دارا می‌باشند. همچنین نتایج این مطالعه نشان می‌دهد که این خود نیازمند بررسی‌های میدانی بیشتر می‌باشد.

ملاحظات می‌باشند. اطلاعات ۵۳ گمانه ژئوتکنیک برای پیش‌بینی درصد رطوبت در عمق ۴ تا ۶ سانتی‌متری، محدود می‌باشد. در این مطالعه نتایج تغییرات درصد رطوبت در شرفای ۴ تا ۶ متر شمال جنوب جنوب غربی گستره مطالعه کمترین متغیر است. رطوبت را دارا می‌باشد (شکل ۱۵). نتایج این مطالعه نشان می‌دهد که مناطق مربوط به نواحی جنوب شرقی و جنوب غربی سمنان بیشترین رطوبت را دارا می‌باشند. همچنین نتایج این مطالعه نشان می‌دهد که این خود نیازمند بررسی‌های میدانی بیشتر می‌باشد.



شکل ۱۳. تغییرات درصد رطوبت خاک از سطح تا ژرفای ۲ متر

۷. سیاست گذاری

نیت توسعه مناطق از شرایط مناسب توسعه این توسعه
 شهر را در نظر دارند. از این رو، لازم است تا در برنامه-
 ریزی شهر، همچنین توسعه و ساختار،
 با توجه به شرایط مختلف شهر نیز به عنوان یکی
 از فاکتورهای اساسی لحاظ گردد.

۸. مراجع

- فکر، س. ک.، ع. و عزیز، ق. ۱۳۸۸. "توسعه و برنامه ریزی درون شهری: مطالعه موردی الگوسازی بارندگی حوزه
 شمالی". پژوهش‌های جغرافیایی، ۵۸: ۱-۱۵.
- حداد، م. م. مطلق، ر. ۱۳۹۱. "آشنایی با کاربردی ArcGIS 10". انتشارات پرستو.
- حداد، م. م. م. حداد، مسکن و شهرسازی ۱۳۹۲. "مطالعات ژئوتکنیک".
- Al-Ani, H., Oh, E., Chai, G. and Nader, B. 2014. "GIS-interpolated geotechnical zonation maps in Surferr Paradise, Australia". The 6th International Conference on Advanced Geographic Information Systems, Applications, and Services, Barcelona, Spain.
- Anderson, S. 2002. "An evaluation of spatial interpolation methods on air temperature in Phoenix, AZ". Department of Geography, Arizona State University.
- Davis, J. C. and Sampson, R. J. 1986. "Statistics and Data Analysis in Geology". Wiley, New York.
- Elkholy, M. A., El Fakharany, M. A. and Youssef, S. 2005. "The development of a geotechnical zonation map of the Nile Delta". The 5th International Conference on Geotechnical Engineering, Cairo University, Egypt.
- ESRI. "ArcGIS 10.2 Software". 1985-2013.
- Kockar, M. K. and Akgun, H. 2008. "Development of a geotechnical and geophysical database for seismic zonation of the Ankara Basin, Turkey". Environ. Geol., 55(1): 165-176.
- LeBrun, B., Duval, A. M., Bard, P. Y., Monge, O., Bour, M., Vidal, S. and Fabriol, H. 2004. "Seismic microzonation: A comparison between geotechnical and seismological approaches in Pointe-a-Pitre (French West Indies)". Bull. Earthq. Eng., 2(1): 27-50.
- Oliver, M. A. and Webster, R. 1990. "Kriging: A method of interpolation for geographical information system". Int. J. Geog. Inf. Sys., 4(3): 313-332.
- Orhan, A. and Tosun, H. 2010. "Visualization of geotechnical data by means of geographic information system: A case study in Eskisehir city (NW Turkey)". Environ. Earth Sci., 61(3): 455-465.
- Pavlovic, N. 2006. "Geotechnical zonation-principles, criteria and procedure". Tunn. Undergr. Sp. Tech., 21(3): 228.
- Solberg, I. L., Hansen, L., Ronning, J. S., Haugen, E. D., Dalsegg, E. and Tonnesen, J. F. 2012. "Combined geophysical and geotechnical approach to ground investigations and hazard zonation of a quick clay area, mid Norway". Bull. Eng. Geol. Environ., 71(1): 119-133.
- TC4-ISSMGE. 1999. "Manual for Zonation on Seismic Geotechnical Hazard". The Technical Committee for Earthquake Geotechnical Engineering (TC4), International Society for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering (ISSMGE) 209.