

## بررسی تاثیر سایبان و عایق گرمایی بر بار سرمایشی ساختمان اداری در سه اقلیم گرم و مرطوب، معتدل و سرد

مرتضی اصغری  
 زهرا پولایی موزیرجی\*  
 حمید یزدانی

دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند، دماوند، ایران  
 استادیار، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند، دماوند، ایران  
 دکترای تخصصی، گروه مهندسی معماری انرژی، دانشگاه علم و صنعت، تهران، ایران

### چکیده

امروزه برای فراهم کردن آسایش در ساختمان‌ها انرژی زیادی صرف می‌شود لذا ضروریست راهکار مناسب جهت کاهش مصرف انرژی گردد. یکی از راه‌های محاسبه انرژی مصرفی ساختمان، برنامه‌های شبیه‌ساز مانند انرژی پلاس<sup>(۱)</sup> و دیزاین بیلدر<sup>(۲)</sup> می‌باشد. در این مقاله انرژی مصرفی بار سرمایش یک مدل واقعی با نرم‌افزار دیزاین بیلدر در سه شهر اهواز، تهران و تبریز بر اساس دو راهبرد مختلف شبیه‌سازی شده و تاثیرات آنها بر مصرف انرژی در روز ۱ جولای مورد بررسی قرار گرفته است. راهبرد اول استفاده از معادله انتقال گرمای تابشی و کاهش سطح مقطع تابیده شده ساختمان با بکارگیری سایبان با عمق‌های مختلف (۶ حالت) است و راهبرد دوم بکارگیری معادله فوریه می‌باشد که با استفاده از عایق گرمایی با ضخامت‌های متفاوت (۵ حالت) میزان کاهش شار گرمایی ساختمان محاسبه شده است. نتایج نشان داد برای شهر اهواز و تهران راهبرد دوم بر راهبرد اول ارجحیت دارد ولی در شهر تبریز اختلاف دو راهبرد کم می‌باشد. همچنین نتایج شهر اهواز نشان داد کاهش مصرف انرژی با استفاده از سایبان غالباً صحیح نمی‌باشد و کاربرد عایق گرمایی با ضخامت یک سانتیمتر تاثیر خوبی در کاهش مصرف انرژی دارد.

واژه های کلیدی: شبیه‌سازی، انرژی، ساختمان، سایبان.

## Evaluation of Window overhang and External wall thermal Conductivity reduction Effect On office Cooling load in 3 Climates Hot and Humidity, Mild and Cold

M. Asghari Department of Mechanical Engineering, Islamic Azad University, Damavand, Iran  
 Z. Poolaei Department of Mechanical Engineering, Islamic Azad University, Damavand, Iran  
 H. Yazdani Department of Architecture, Science and Technology University, Tehran, Iran

### Abstract

In today's world too much energy is consumed to provide comfort conditions inside the buildings and this makes it necessary to estimate the energy consumption and recommend appropriate strategy to reduce it. One way of calculating the amount of energy consumption for providing comfort conditions is to employ simulated programs such as EnergyPlus and DesignBuilder. In this paper one authentic case study has been chosen and by applying DesignBuilder program, the amount of energy consumption for its cooling condition on 1st of July in three different cities based on two different strategies has been simulated and their effects on electric energy consumption have been compared. The first strategy is to employ the equation of estimating heat transfer via solar radiation and using overhang shades (6 different thicknesses) to reduce the area of the building exposed to solar radiation and reducing the heat gained from it. The second one is to apply the equations of Fourier's law in which the amount of reduction in heat transferred to the building by utilizing heat insulations in 5 different thicknesses is calculated. The results showed that the second strategy has much more superiority over the first one considering in Ahvaz and Tehran cities, but for Tabriz, the difference between two strategies is less. Furthermore the results obtained in Ahvaz showed that our conception of reducing the energy consumption by employing overhang shades is not always right. And employing heat insulation even by the thickness of one centimeter is more effective.

**Keywords:** Simulation, Energy, Building, Overhang.

مسکونی<sup>۵</sup> تقسیم نموده که سهم ساختمان متشکل از تجاری و مسکونی برابر با ۴۱ درصد می‌باشد [۵،۴]. براساس بررسی‌های صندوق بین‌المللی پول ایران در رده کشورهای با مصرف انرژی بالا جای دارد [۶]. به عنوان مثال آقای ابراهیم پور و همکاران در سال ۲۰۱۱ روش‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی در ساختمان دانشگاه شهر تبریز را با نرم‌افزار انرژی پلاس مورد بررسی قرار دادند که استفاده از سایبان با عمق ۵۰ سانتیمتر و رنگ روشن جداره‌ها باعث کاهش مصرف انرژی گردید [۷]. خانم نیکوفرد و همکاران در سال ۲۰۱۴ تاثیرات نصب سایبان بر

### ۱- مقدمه

انسان‌ها برای ایجاد و حفظ شرایط آسایش مستلزم مصرف انرژی می‌باشند که در حال حاضر سهم زیادی از آن با بهره‌برداری از منابع فسیلی امکان پذیر می‌باشد [۱،۲،۳]. دپارتمان انرژی آمریکا<sup>۱</sup> میزان مصرف انرژی در بخش‌های مختلف جامعه را به چهار گروه حمل و نقل<sup>۲</sup>، صنعت<sup>۳</sup>، ساختمان‌های اداری<sup>۴</sup> و

<sup>۱</sup> Department Of Energy(DOE)

<sup>۲</sup>Transportation

<sup>۳</sup> Industry

<sup>۴</sup> Commercial

\* نویسنده مکاتبه کننده، آدرس پست الکترونیکی: poolaei@damavandiau.ac.ir

<sup>۵</sup> Residential

در تحقیقات حاضر یک ساختمان واقعی شکل ۱ با کاربری اداری واقع در شهر اهواز و با مشخصات ذیل مورد بررسی قرار گرفته است.



شکل ۱- ساختمان مورد بررسی

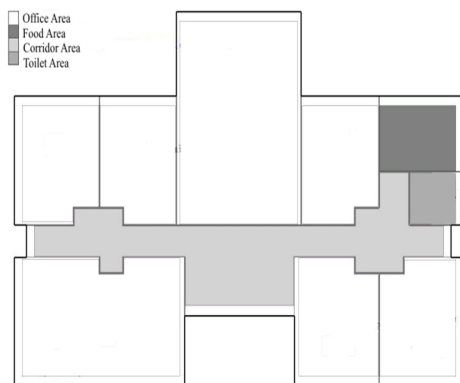
## ۳- مشخصات ساختمان

### ۳-۱- مشخصات هندسی

ساختمان بصورت یک طبقه شامل ۷ اتاق اداری، یک راهرو، یک آشپزخانه، یک سرویس بهداشتی و یک روشویی به مساحت ۲۰۸/۶۹ مترمربع می‌باشد.

به منظور محاسبه میزان انرژی لازم برای رسیدن به شرایط آسایش، ساختمان را در نرم‌افزار دیزاین‌بیلدر که قابلیت شبیه‌سازی انرژی به صورت گذرا دارد شبیه‌سازی گردیده است.

ساختمان بر اساس تجهیزات و کاربرد به چهار قسمت اداری، راهرو، سرویس بهداشتی و آشپزخانه تقسیم شده است. مساحت محیط‌های دارای سیستم سرمایش (کولر گازی پنجره‌ای) شامل اتاق‌های اداری و آشپزخانه به مساحت ۱۶۸/۹ متر مربع و محیط بدون سیستم سرمایش شامل سرویس بهداشتی و راهرو به مساحت ۳۹/۷۹ متر مربع مطابق شکل ۲ می‌باشد.



شکل ۲- تقسیم بندی حرارتی فضای اصلی

میزان تعویض هوا برابر ۰/۷ بر ساعت فرض شده است.

### ۳-۲- مواد و مصالح ساختمانی

مصرف انرژی گرمایی، سرمایی و تولید گازهای گلخانه‌ای را با نرم‌افزار ای اس پی آر<sup>۱</sup> در یک ساختمان مسکونی را مورد بررسی قرار دادند که فقط استفاده از سایبان کرکره‌ای اتوماتیک کاهش مصرف انرژی را در پی داشت [۸]. در سال ۲۰۱۵ آقای مارتین تالفلدت و همکاران با نرم‌افزار آید-ای-سی-ای<sup>۲</sup> تحقیقاتی در زمینه کنترل بهینه سایبان‌های خارجی در آب و هوای اروپا را انجام دادند [۹].

در سال ۲۰۱۵ آقای ژانگ لیانینگ با روش عددی ال-سی-سی<sup>۳</sup> به بررسی تاثیرات ضخامت عایق گرمایی بر روی بار سرمایش و گرمایش ساختمان‌های تجاری در آب و هوای مختلف کشور چین اقدام که نتایج نشان داد استفاده از عایق گرمایی بار گرمایی را بیشتر از بار سرمایی تحت تاثیر خود قرار می‌دهد [۱۰]. آقای یوانیس آکساپولوس و همکاران با توجه به انتقال گرمای رسانشی دیوارهای خارجی و تاثیر مولفه‌های وزش باد بر این دیوار (سرعت و جهت) به بررسی اقتصادی‌ترین و بهینه-ترین ضخامت عایق گرمایی بر روی دیوارهای خارجی به روش ال-سی-اس<sup>۴</sup> در سال ۲۰۱۵ اقدام که استفاده از عایق گرمایی در وجه شمالی با ضخامت ۴/۲۵ تا ۱۵ سانتیمتر بهتر از حالت‌های دیگر ارائه شده بود [۱۱]. در این مقاله به بررسی کاهش مصرف انرژی در ساختمان بر اساس دو راهبرد انتقال گرمای تابشی و رسانش در سه اقلیم ایران ۱. گرم و مرطوب همانند شهر اهواز ۲. معتدل همانند تهران ۳. سرد همانند تبریز پرداخته شده است.

لذا ساختمان را با المانهای سایبان با ۶ عمق مختلف و عایق حرارتی با ۵ ضخامت مختلف در نرم افزار شبیه سازی نموده و به مقایسه و تحلیل میزان انرژی مورد نیاز آنها پرداخته شده است.

## ۲- مشخصات جغرافیایی و اقلیمی

### ۲-۱- شهر اهواز

شرایط اقلیمی شهر اهواز گرم و مرطوب می‌باشد که قانون مقررات ملی ساختمان مبحث ۱۹ ساختمان‌های این شهر را در گروه ساختمان‌های با مصرف انرژی بالا و نیاز غالب گرمایی آن را سرمایش به حساب می‌آورد [۱۲].

### ۲-۲- شهر تهران

شرایط اقلیمی شهر تهران معتدل می‌باشد و در قانون مقررات ملی ساختمان مبحث ۱۹ ساختمان‌های این شهر در گروه ساختمان‌های با مصرف انرژی متوسط به حساب می‌آید [۱۲].

### ۲-۳- مشخصات شهر تبریز

شرایط اقلیمی شهر تبریز سرد و خشک می‌باشد و قانون مقررات ملی ساختمان مبحث ۱۹ ساختمان‌های این شهر را در گروه ساختمان با مصرف انرژی بالا و نیاز غالب گرمایی آن را گرمایش به حساب می‌آورد [۱۲].

<sup>۶</sup>ESP-R

<sup>۷</sup>IDE-ICE4.5

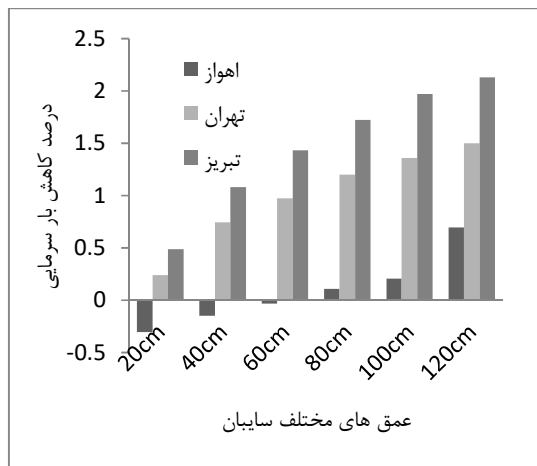
<sup>۸</sup>LCCA

<sup>۴</sup>LCS



شکل ۳- فضای اصلی با سایبان

نتایج حاصل از شبیه سازی در شکل ۴ نشان داده شده است که حاکی از آنست که مصرف انرژی در آب و هوای اهواز در سه حالت اول افزایش یافته و در بهترین حالت که سایبان با عمق ۱۲۰ سانتیمتر می باشد کاهش مصرف انرژی به حدود یک درصد می رسد و در آب و هوای معتدل تهران سایبان باعث کاهش مصرف انرژی شده اما حداکثر به ۱/۵ درصد رسیده است و در آب و هوای سرد و خشک تبریز استفاده از سایبان مناسبتر بوده و میتوان تا ۲/۱۳ درصد مصرف انرژی را با سایبان دارای عمق ۱۲۰ سانتیمتری کاهش داد.



شکل ۴- کاهش مصرف انرژی با استفاده از سایبان

### ۳-۴- راهبرد دوم: کاهش انتقال گرمای رسانشی از

#### جداره ها

ساختمان ترسیم شده در مرحله اول را در این مرحله با عایق های گرمایی پلی اورتان با مشخصات جدول ۲ از داخل به ضخامت های مختلف ۱ تا ۵ سانتیمتر برای همان روز و در سه شهر مورد نظر مجدداً شبیه سازی نموده و نتایج را با نتایج حاصله در گام نخست مقایسه گردیده است.

مشخصات گرمایی مصالح تشکیل دهنده جداره ها به تفصیل در جدول ۱ نشان داده شده است.

جدول ۱- مشخصات حرارتی اجزای ساختمان

ضخامت (cm)	چگالی (kg/m <sup>3</sup> )	ظرفیت گرمای ویژه (J/kgk)	ضریب هدایت (w/mk)	جنس لایه ها
دیوار خارجی				
آجر نما	۱۹۲۰	۸۴۰	۱/۱	۳
ملات سیمان	۲۰۰۰	۹۲۰	۱/۱۵	۲/۵
آجر	۱۱۰۰	۸۴۰	۱/۰	۳
گچ و خاک	۱۰۰۰	۸۴۰	۱/۱۵	۲/۵
گچ	۱۳۰۰	۱۰۰۰	۰/۷	۰/۴
رنگ روغنی	۱۰۰۰	۱۵۰۰	۰/۱	۰/۱

و پنجره ها دارای قاب فلزی با شیشه یک جداره ۴ میلیمتری بوده و درب ورودی از نوع شیشه میرال نشکن می باشد.

### ۴- روش انجام تحقیق و نتایج

انتقال گرما در جداره های ساختمان متاثر از مود انتقال گرمای رسانشی، جابجایی و تابش می باشد. این سه مود ایجاد یک گرمای رسانشی در جداره خارجی ساختمان می نمایند که معادلات حاکم بر موازنه گرمایی جداره ها برابر است با [۱۳]:

$$q_{sol} + q_{LWR} + q_{ko} + q_{conv} = 0 \quad (1)$$

لذا در این مطالعه به بررسی تاثیرات دو راهبردهای ۱- انتقال گرمای تابشی (استفاده از سایبان) ۲- انتقال گرمای رسانشی (عایق حرارتی) بر میزان مصرف انرژی مورد نیاز سرمایش ساختمان فوق پرداخته شده است.

### ۴-۱- محاسبه مصرف انرژی فضای اصلی

در گام اول میزان انرژی الکتریکی مصرفی جهت بار سرمایش ساختمان با شرایط توصیف داده شده از نظر کاربرد، مصالح مصرفی، تجهیزات، شرایط آب و هوایی در روز یک جولای شبیه سازی گردیده که نتایج بدست آمده به عنوان شاخص جهت مقایسه با حالت های دیگر در گام دوم استفاده می شود.

### ۴-۲- راهبرد اول: کاهش انتقال گرمای تابشی جذب شده

#### در سطح خارجی

جهت کاهش انتقال گرمای تابشی بر روی جداره های ساختمان از سایبانهای عمود بر دیوار در شش مرحله با طولی برابر با طول پنجره، قطر ۱۰ سانتی متر و عمقی برابر با (۲۰، ۴۰، ۶۰، ۸۰، ۱۰۰، ۱۲۰، سانتیمتر) برای همان روز خاص در سه شهر مورد نظر مطابق شکل ۳ مجدداً شبیه سازی گردیده است.

در آب و هوای سرد و خشک تبریز تاثیر مناسبتر می باشد و ۲/۱۳ درصد کاهش مصرف انرژی بار سرمایی می باشد.

### ۵-۲- راهبرد دوم

در شهر اهواز با عایق گرمایی به ضخامت ۵ سانتیمتر می توان مصرف انرژی بار سرمایی را تا ۷/۸ درصد کاهش داد.

در شهر تهران عایق گرمایی دارای راندمان بالایی می باشد و به میزان ۸/۸۴۵ مصرف انرژی بار سرمایی را کاهش داده است.

در شهر تبریز استفاده از عایق حرارتی باعث کاهش انرژی مورد نیاز بار سرمایی به میزان ۳/۵۴۳ درصد شده است ولی به دلیل آب و هوایی نسبتاً خنک در مقایسه با مدل های دیگر دارای عدد کوچکتري است.

در پایان استفاده از عایق گرمایی که پارامتر اصلی در مبحث ۱۹ محسوب می شود بسیار مناسبتر از سایبان که جزء عوامل ویژه فرعی مبحث می باشد توصیه می گردد حتی اگر عمق سایبان را افزایش دهیم باز هم رشد چشمگیری در کاهش مصرف انرژی بدست نمی آید.

### ۵-۳- تقدیر و تشکر

تحقیق حاضر، خلاصه نتایج حاصل از طرح تحقیقاتی و پژوهشی (بررسی تاثیر سایبان و عایق گرمایی بر بار سرمایشی ساختمان اداری در سه اقلیم گرم و مرطوب، معتدل و سرد) مصوب معاونت پژوهش و فناوری شرکت انتقال گاز ایران می باشد و با حمایت مالی آن سازمان انجام گردیده است.

### ۶- فهرست علائم

گرما مستقیم جذب شده از خورشید	$q_{sol}''$
گرمای تابشی جذب شده از محیط ( $W/m^2$ )	$q_{LWR}''$
انتقال گرما همرفتی ( $W/m^2$ )	$q_{conv}''$
شار گرمایی خارج ( $W/m^2$ )	$q_{ko}''$

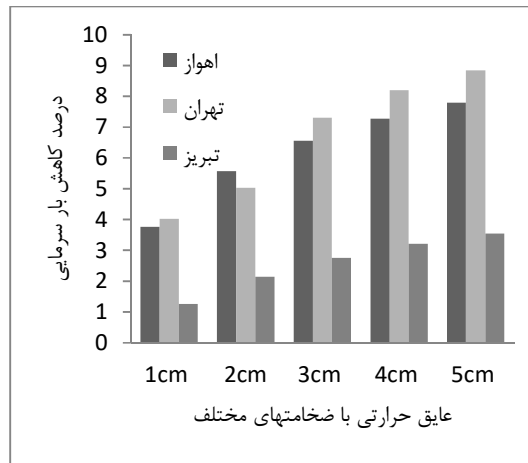
### ۷- مراجع

- [1] Zhu Y., Jin X., Du Z., Fan B., and Fang X., Simulation of variable refrigerant flow air conditioning system inheating mode combined with outdoor air processing unit, *Energy and Buildings*, Vol. 68, pp. 571-579, 2014.
- [2] Bojic M., Nikolic N., Nikolic D., Skerlic J., Miletic I., Miletic, A simulation appraisal of performance of different HVAC systems in an office building, *Energy and Buildings*, Vol. 43, pp. 1207-1215, 2011.
- [3] Flaga-Maryanczyk A., Schnotale J., Radon J., and Was K., Experimental measurements and CFD simulation of a ground source heat exchanger operating at a cold climate for a passive house ventilation system, *Energy and Buildings*, Vol. 68, pp. 562-570, 2014.
- [4] Huebner G.M., McMichael M., Shipworth D., Shipworth M., Durand-Daubin M., and Summerfield, A., The reality of English living rooms – A comparison of internal temperatures against common model assumptions, *Energy and Buildings*, Vol. 66, pp. 688-696, 2013.
- [5] Cho J., Yang J., Park W., Evaluation of air distribution system's airflow performance for cooling energy savings in high-density data centers, *Energy and Buildings*, Vol. 68, pp. 270-279, 2014

جدول ۲- مشخصات عایق حرارتی

چگالی	گرمای ویژه	ضریب انتقال گرما
Lb/ft <sup>3</sup>	Btu/lb-°F	Btu
		Hr.ft <sup>2</sup> .°f
1.8728	0.3513384	0.1942

نتایج حاصله نشان از کاهش مصرف انرژی در شهر اهواز تا ۷/۸ درصد، در تهران ۸/۸۴۵ درصد و در شهر تبریز ۳/۵۴۳ درصد مصرف انرژی را دارد که شکل ۵ میزان صرفه جویی انرژی را نشان داده است.



شکل ۵- کاهش مصرف انرژی با استفاده از عایق گرمایی

همانطور که از نتایج شکل های بالا مشاهده می گردد، استفاده از عایق گرمایدارای راندمان مناسبتری در تمامی اقلیم ها نسبت به سایبان است و این در حالی است که استفاده از سایبان در اقلیم گرم و مرطوب انرژی مورد نیاز سرمایش را افزایش داده است.

### ۵- نتیجه گیری و پیشنهاد

در این تحقیق، توانستیم با استفاده از نرم افزار دیزاین بیلدر یک ساختمان اداری را در سه آب و هوای ایران و با ۱۱ حالت مختلف شبیه سازی و مورد بررسی و تجزیه تحلیل قرار دهیم که نتایج نشان دهنده این است که:

#### ۱-۱- راهبرد اول

در مناطق گرم و مرطوب اهواز دارای راندمان پایینی است چه بسا که دلیل افزایش جرم ساختمان در سه حالت اول می بینیم که اینرسی گرمایی بر کاهش سطح مقطع تابش خورشید غلبه کرده و رشد مصرف انرژی را در پی دارد و در بهترین حالت با عمق سایبان ۱۲۰ سانتیمتری به ۰/۶۹۶ درصد کاهش مصرف انرژی می رسد.

در آب و هوای معتدل تهران نیز به دلیل موقعیت جغرافیایی، سایبان دارای تاثیر مناسبی نبوده و با عمق ۱۲۰ سانتیمتری به ۱/۵ درصد کاهش مصرف انرژی می رسد.

[6] Fund I. M., *The economics of energy price reform in the islamic republic of iran*, IMF country report, No. 10/76, 2010.

[7] ابراهیم پور ع. و کریمی واحد ی.، روشهای بهینه سازی مصرف انرژی در یک ساختمان دانشگاهی در تبریز. *مجله مهندسی مکانیک مدرس*، د. ۱۲، ش. ۴، ص ۹۱-۱۰۴، ۱۳۹۱.

[8] Nikoofard S., Ian, V.I.U., and Morrison B, Technoeconomic assessment of the impact of window shading retrofits on the heating and cooling energy consumption and GHG emissions of the Canadian housing stock, *Energy and Buildings*, 2013.

[9] Thalfeldt M., and Kurnitski J, External shading optimal control macros for 1- and 2-piece automated blinds in European climates. *BUILD SIMUL*, Vol. 8, pp. 13-25, 2015.

[10] Lianying Z., Yuan W., Jiyuan Z., Xing L., Linhua Z., Numerical Study of Effects of Wall's Insulation Thickness on Energy Performance for Different Climatic Regions of China, *ScienceDirect-Energy Procedia*, Vol. 75, pp. 1290-1298, 2015.

[11] Axaopoulou I., Axaopoulos P., Panayiotou G., Kalogirou S., Gelezenis J, Optimal economic thickness of various insulation materials for different orientations of external walls considering the wind characteristics, *ScienceDirect*, Vol. 90, pp. 939-952, 2015.

[۱۲] دفتر مقررات ملی ساختمان، *سازمان مقررات ملی ساختمان*، مبحث ۱۹- صرفه جویی انرژی، ۱۳۹۸.

[13] Energy, U.S.D.o., *EnergyPlusTM Documentation*, v8.4.0. 2015..