



نشریه علمی پژوهشی مواد پیشرفته و پوششهای نوین- ۲۶ (۱۳۹۷)۱۷۸۶ -۱۷۷۹

بررسی الکتروشیمیایی تشکیل لایه SEI در فرایند فرماسیون آند گرافیت طبیعی در باتری لیتیم- یون

محمد زارعي جلياني'، شقايق بكتاشيان'، محسن بابايي'، عبدالمجيد قاسمي'، رحيم اقرء ٥٠

۱ کارشناسی ارشد مهندسی انرژی، پژوهشکده مکانیک، پژوهشگاه فضایی ایران، شیراز، ایران ۲ کارشناسی ارشد مهندسی مواد، پژوهشکده مکانیک، پژوهشگاه فضایی ایران، شیراز، ایران ۳ دکتری مهندسی مواد، پژوهشکده مکانیک، پژوهشگاه فضایی ایران، شیراز، ایران ۴ دکتری شیمی فیزیک، پژوهشکده مکانیک، پژوهشگاه فضایی ایران، شیراز، ایران ۵ استادیار، دکتری مهندسی مواد، پژوهشکده مکانیک، پژوهشگاه فضایی ایران، شیراز، ایران



لایه فصل مشترک الکترولیتی جامد (SEI) یک فیلم سطحی است که از طریق تجزیه الکترولیت در باتری لیتیم- یون روی سطح آند تشکیل می شود. درک صحیح از فرایند تشکیل لایه SEI در آندهای گرافیتی می تواند دید وسیعتری در خصوص غلبه بر چالش های مربوط به این آندها ایجاد کند که منجر به عملکرد شارژ/ دشارژ بهتر خواهد شد. در این پژوهش آزمون های ولتامتری چرخهای، طیف سنجی امپدانس الکتروشیمیایی و آزمون شارژ/ دشارژ متوالی برای سل سکه ای آند گرافیتی

به کار گرفته شده است تا فهم دقیقی از فرایند تشکیل فیلم SEI روی سطح آند گرافیت به دست آید. نتایج آزمون ولتامتری چرخهای نشان می دهد که بخش اعظم لایه SEI در چرخه اول تشکیل می گردد و با ادامه چرخههای ولتامتری لایه SEI به پایداری می رسد. بررسی های امپدانس الکتروشیمیایی نشان می دهد که مقاومت انتقال بار (R_{ct}) آند گرافیت پس از چرخههای الکتروشیمیایی از Ω ۲۲۲ به Ω ۲۸/۵ کاهش یافته است که این موضوع نشان دهنده تسهیل فرایند انتقال بار (R_{ct}) آند گرافیت پس از چرخههای الکتروشیمیایی از Ω ۲۲۲ به Ω ۲۸/۵ کاهش یافته است که این موضوع نشان دهنده تسهیل فرایند انتقال بار پس از تشکیل لایه SEI می باشد. نتایج آزمون شارژ / دشارژ متوالی سل (R_{ct}) آند گرافیت نیز نشان می دهد که مقاومت انتقال بار ساز دهنده تسهیل فرایند انتقال بار پس از تشکیل لایه SEI می باشد. نتایج آزمون شارژ / دشارژ متوالی سل سکه ای آند گرافیت نیز نشان می دهد که مقدار ظرفیت غیربرگشت پذیر در چرخه های بعدی است. با توجه به آن که پس از چرخه موم می باز می دهد که مقدار ظرفیت غیربرگشت پذیر در چرخه اول (که صرف تشکیل لایه SEI شده) به مراتب بیشتر از مقدار ظرفیت غیربرگشت پذیر در چرخه های بعدی است. با توجه به آن که پس از چرخه دوم، لایه SEI تقریباً به پایداری رسیده است، می توان گفت روش فرماسیون یک سل لیتیم وزی با آند گرافیت می تواند در دو چرخه مای می دون دارژ / دشارژ انجام پذیرد.

واژگان کلیدی

گرافیت، آند، فصل مشترک الکترولیتی جامد، لایه SEI، ی باتری لیتیم- یون

تاريخ دريافت: ۹۷/۰۸/۰۷

<mark>تاریخ پذیر</mark>ش: ۹۷/۰۹/۰۵

عهده دار مكاتبات: eqra_1343@yahoo.com

۱) مقدمه

باتری های لیتیم- یونی به دلیل چگالی انرژی بالا و عمر چرخهای طولانی، جذابترین سیستمهای ذخیره انرژی هستند [۲و۲] که بهمنظور توسعه تجهيزات الكترونيكي قابل حمل، وسايل نقليه الکتریکی و ذخیره انرژیهای تجدیدپذیر بهطور گسترده مورد بررسی و مطالعه قرار می گیرند [۳-۵]. گرافیت طبیعی با توجه به یتانسیل کم و پایدار، هزینه کم، ظرفیت برگشتیذیر نسبتاً بالا (حدود ۳۷۰ mAh/g) و بازده کولمبیک بالا در الکترولیت های مناسب (مانند الكتروليت هاي پايه اتيلن كربنات) يك گزينه مطلوب براي مواد آندي در باتری های لیتیم یون می باشد [۶, ۷]. طی فرایند فرماسیون (اولین مراحل شارژ/ دشارژ پس از مونتاژ) یک سل لیتیم- یونی، بخشی از ليتيمى كه توسط الكتروليت و الكترود مثبت در دسترس قرار مى گيرد صرف تشكيل لايه فصل مشترك الكتروليتي جامد (SEI) روى سطح گرافیت می شود [٨]. لایه SEI یک فیلم سطحی است که از طريق تجزيه الكتروليت در باترى ليتيم- يون روى سطح آند تشكيل می گردد. این فیلم از الکترولیت در برابر تجزیه بیشتر محافظت می کند و همچنین روی ایمنی، ظرفیت، توان، عمر چرخهای و عملکرد باتری ليتيم- يون مؤثر است [٩]. با اين حال فيلم SEI با محدود كردن انتقال یون لیتیم و ایجاد مقاومت در سراسر فیلم، باعث محدود شدن جریان، ظرفیت و پاسخ دینامیکی باتریهای لیتیم- یون می گردد. به منظور عملكرد مطلوب باتري ليتيم- يوني، لايه SEI بايستي نسبت به یون های لیتیم بسیار نفوذپذیر باشد تا قطبش غلظتی به حداقل برسد، و همچنین لایه SEI باید یک مقاومت الکترونیکی باشد تا از ضخیم شدن آن جلوگیری شود و منجر به ایجاد مقاومت داخلی بالا، دشارژ خودبهخودی و کاهش بازده باتری لیتیم- یون نگردد [۱۰-۱۲]. ترکیبات کربنی می توانند ساختارهای متفاوت و در نتیجه خصوصیات متفاوتی داشته باشند. گرافیت که یکی از متداول ترین ساختارهای کربن است، از اتمهای کربن هیبریدی Sp² ساخته شده که در یک شبکهی لانهزنبوری سطحی چیده شدهاند. نیروهای واندوالس یک چسبندگی ضعیف بین هر دو لایه ی مجاور ایجاد می کنند که منجر به ایجاد ساختار لایهای گرافیت می شود. گرافیت دارای هدایت الکتریکی π بالا در درون لایههای خود است که به دلیل تحرک الکترونهای (الكترون هاي غير مستقر) مي باشد. در مقابل هدايت الكتريكي گرافيت در بین لایهها کم است. این ساختار ویژه کربن در گرافیت باعث می شود که لیتیم بتواند به راحتی در بین لایه های آن قرار گیرد و واكنش تبادل الكترون را انجام دهد [١٣].

با توجه به شکل ۱ در گرافیت به ازای هر ۶ اتم کربن حداکثر یک اتم لیتیم می تواند ذخیره شود. از آنجا که ظرفیت به طور مستقیم با مقدار لیتیم ذخیره شده مرتبط است، گرافیت در مقایسه با آند فلزی لیتیم، ظرفیت پایینی دارد، اما چون مشکل رشد دندریتی فلز لیتیم را ندارد به عنوان یک آند تجاری مورد استفاده قرار می گیرد [۱۴].

درک مناسب و صحیح از فرایند تشکیل لایه SEI در أندهای گرافیتی

میتواند دید وسیعتری در خصوص غلبه بر چالشهای مربوط به این آندها ایجاد کند که منجر به عملکرد چرخهای بهتر خواهد شد. در همین راستا این پژوهش به بررسی و درک فرایند تشکیل لایه SEI و همچنین سینتیک درج/ حذف یون لیتیم در آند گرافیت طبیعی خواهد پرداخت. پدیدههای سطحی و تشکیل SEI در سلهای لیتیم – یون با استفاده از طیفسنجی امپدانس [۱۵, ۱۶] آنالیز می شوند. علاوهبراین سینتیک درج/ حذف لیتیم در یک ذره از الکترود با استفاده از ولتامتری چرخهای بررسی می گردد.

در این مطالعه، آزمونهای ولتامتری چرخهای و طیفسنجی امپدانس الکتروشیمیایی برای بررسی فصل مشترک آند/ الکترولیت، تشکیل لایه SEI و سینتیک انتقال یون لیتیم طی فرایندهای الکتروشیمیایی درج و حذف لیتیم برای آند گرافیت طبیعی مورد استفاده قرار گرفته است. ولتامتری چرخهای نه تنها درک مناسبی درخصوص تشکیل SEI و سینتیک درج/ حذف یون لیتیم ایجاد میکند، بلکه اطلاعات مفیدی درخصوص پایداری الکتروشیمیایی الکترولیت و الکترود ارائه میدهد. علاوهبراین آزمون شارژ/ دشارژ متوالی سل آندی گرافیت طبیعی نیز به کار گرفته شده است تا برگشتپذیری ظرفیت آند گرافیت طی چرخههای شارژ/ دشارژ مورد مطالعه قرار گیرد.

۲) بخش تجربی ۲)() مواد

در پژوهش حاضر از گرافیت طبیعی (شرکت Targray) بهعنوان ماده فعال آندی استفاده شده است. کربن سیاه (شرکت -Tim (cal) نیز بهعنوان ماده افزودنی به منظور بهبود رسانایی آند، مورد استفاده قرار گرفته است. علاوهبراین یکی از مشتقات سلولز یعنی کربوکسیمتیل سلولز (CMC) از شرکت Gelon بهعنوان ماده چسباننده به کار گرفته شده است. افزودنی ماده چسباننده نیز استایرن



شکل ۱) نمایش طرحوار یک باتری لیتیم- یونی که در آن گرافیت و LiCoO بهتریت به بهترتیب بهعنوان آند و کاتد بهکار رفتهاند (به ازای هر ۶ اتم کربن ۱ اتم لیتیم ذخیره میشود) [۱۴].

بوتادین رابر (SBR) می باشد تا انعطاف پذیری مناسب الکترود آند حاصل گردد. برای ساخت الکترودهای آندی از فویل مسی به عنوان جمع کننده جریان استفاده شده و دوغاب مواد فعال روی آن پوشش داده شده است.

۲(۲) روش های آزمایشگاهی ۲(۲) ساخت الکترود آند

برای ساخت الکترود آند ماده فعال گرافیت طبیعی، ماده افزودنی کربن سیاه و چسب CMC/SBR با نسبتهای ارائه شده در جدول ۱ مورد استفاده قرار گرفتند.

برای حذف آلودگیهای آلی و رطوبت، ماده فعال گرافیت و ماده افزودنی کربن سیاه به مدت ۲ ساعت در دمای ۲۲۰ درجه سانتی گراد در آون خلاء قرار داده شد. سپس به منظور آسیاب کاری و اختلاط مواد از آسیاب سیارهای به مدت ۳۰ دقیقه با سرعت ۲۰۰۳ استفاده گردید. طبق درصدهای ذکر شده در جدول ۱ مقدار مورد نیاز از چسب CMC و SBR به همراه آب مقطر درون یک بشر مخلوط شدند. سپس ماده فعال گرافیت و ماده افزودنی کربن سیاه به چسب اضافه گردید و مخلوط حاصل به مدت ۱/۵ ساعت با سرعت ۲۰۰۳ توسط همزن خلاء مخلوط شد. سپس دوغاب آندی به دست آمده با ضخامت ۱۶۰ میکرومتر توسط دستگاه پوشش دهنده فیلم روی فویل

آون خلأ و در دمای ۶۰ درجه سانتی گراد خشک گردید. شکل ۲ تصویر الکترود آند ساخته شده را پس از خشک شدن نشان میدهد. بهمنظور یکنواختی مطلوبتر، الکترود آند ساخته شده پس از ۱۲ ساعت خشک شدن، تحت پرس غلتکی قرار گرفته است. شکل ۳ نیز تصویر SEM الکترود آند ساخته شده را با دو بزرگنمایی هزار و پنجهزار برابر نشان می دهد که دارای ذراتی با اندازه حدود ۱۵ میکرومتر می باشد.

۲(۲(۲) ساخت سل سکهای آندی

بهمنظور ساخت سل سکهای آندی ابتدا الکترود آند ساختهشده و همچنین غشاء پلیمری به ترتیب بهصورت قرصهایی به قطر ۱۴ و ۱۸ میلیمتر پانچ شده و برای رفع آلودگیهای آلی و رطوبت به مدت یک ساعت در آون خلاً (دمای ۶۰ درجه سانتیگراد) قرار گرفتند. سپس اجزاء بدنه سل سکهای شامل سرپوش مثبت و منفی ، فنر و فضاپُرکن بهمنظور رفع آلودگیهای احتمالی به مدت ۱۰ دقیقه در استون درون حمام آلتراسونیک قرار داده شد و پس از آن خشک گردید. از آنجایی که الکترولیت مورد استفاده در باتری لیتیم– یون و در پی آن فرایند مونتاژ بسیار به رطوبت حساس میباشد، لذا سل سکهای در گلاوباکس مونتاژ شده است. بدین منظور ابتدا تمام اجزاء مورد نیاز برای ساخت سل سکهای طبق دستورالعمل خاص خود وارد گلاوباکس شدند. سپس اجزای

جدول ۱) نسبت وزنی مواد مورد استفاده در ساخت الکترود آند





شکل ۲) الکترود آند ساخته شده پس از خشک شدن



شکل ۳) تصویر SEM الکترود آند ساخته شده با دو بزرگنمایی هزار (الف) و پنجهزار برابر (ب)

سل سکهای مطابق چیدمان نشاندادهشده در شکل ۴ روی هم قرار گرفتند. فرایند تزریق الکترولیت نیز به نحوی انجام شد که با قرارگیری هر یک از اجزای سل سکهای مقدار مشخصی الکترولیت تزریق گردید تا اجزای فعال سل سکهای کاملاً آغشته به الکترولیت باشند. در پایان پس از قرار دادن سرپوش منفی، سل آندی توسط دستگاه مونتاژکننده سل سکهای فشرده و آببندی شد.

۳(۲(۲)) اندازه گیریهای الکتروشیمیایی آند

اندازه گیریهای ولتامتری چرخهای بهوسیله دستگاه پتانسیواستات-گالوانواستات Autolab PGSTAT204انجام شده است. برای سل سکهای آند گرافیت، پتانسیل ابتدا از ولتاژ مدار باز (OCV) تا V ۱۰/۰ روبش شده است، سپس پتانسیل به V ۱ بازگشته است. برای چرخههای متوالی، روبش پتانسیل بین V ۱ و V ۰/۰۱ با سرعت روبش V/۲ mV/s انجام شده است.

اندازه گیریهای طیفسنجی امپدانس الکتروشیمیایی (EIS) نیز توسط دستگاه Autolab PGSTAT204 قبل و بعد از تست ولتامتری چرخهای و در گستره فرکانسی ۱۰۰ kHz تا ۱۰۰ mHz با موج سینوسی با دامنه ۵ سورت گرفته است. برازش دادههای تجربی با استفاده از نرمافزار NOVA صورت گرفته و مدارهای الکتریکی معادل برای طیفهای امپدانس سل آندی گرافیت بهدست آمدهاند.

آزمون شارژ/ دشارژ سل سکهای آند گرافیت نیز در محدوده ولتاژ V ۲-۱۰۰ توسط دستگاه تست باتری BTS8000 انجام شده است.

۳) نتایج و بحث ۱(۳) مطالعه ولتامتری چرخهای

شکل ۵ منحنی ولتامتری چرخهای سل سکهای آند گرافیت طبیعی را در محدوده ولتاژ ۷ ۱–۰/۰۱ برای ۵ چرخه متوالی با نرخ روبش ۰/۲mV/s نشان میدهد. هنگامی که پتانسیل در چرخه اول از ولتاژ مدار باز تا ۷ ۰/۰۱ روبش می شود، تشکیل لایه SEI به علت









			1	Before CV			
R _s (Ω)	$R_{st}(\Omega)$		CPEdl		CP	E ₂
1.8	35	122	Y _o (µMho))	n	Y _o (mMho)	n
			47		0.80	1.03	0.85
				After CV			
$R_s(\Omega)$	$R_{SEI}(\Omega)$	R _{et} (Ω)	CPESE	I	c	PEdl	W (mMho)
3.97	24.10	28.50	Y₀ (μMho)	n	Y₀ (μMho)	n	26.70
			966	0.61	955	0.95	

جدول ۲) پارامترهای بهدست آمده از مدار معادل طیفهای امپدانس قبل و بعد از ولتامتری چرخهای

تجزیه الکترولیت آغاز می گردد. در حالت ایده آل لایه SEI مسیر حلالهای الکترولیت را مسدود کرده و تنها یون لیتیم می تواند از فیلم SEI عبور کند و درون گرافیت قرار گیرد (در حوالی ۷ /۰۱). هنگامی که پتانسیل به صورت عکس تا ۷ /۱۰ روبش می شود، یونهای درجشده لیتیم از آند گرافیت خارج می شوند. همان طور که در شکل ۵ نشان داده شده است به نظر نمی رسد که فیلم SEI در چرخه ابتدایی به طور کامل روی آند گرافیت تشکیل شده باشد، چرا که با پیشرفت چرخه های شارژ/ دشارژ افزایش جریان کاتدی (قله جریان در حوالی ۷ /۱) ادامه می یابد که نشان دهنده تجزیه بیشتر بریان در حوالی ۷ /۱) ادامه می یابد که نشان دهنده تجزیه بیشتر چرخههای الکترولیت است. با توجه به شکل ۵ به نظر می رسد که با افزایش چرخههای الکتروشیمیایی، فیلم SEI طی روبش های متوالی به پخندی تشکیل می گردد، چرا که قله های جریان کاتدی و آندی به سمت پایدار شدن پیش می روند. بنابراین با شروع چرخه سوم، لایه SEI تشکیل شده به پایداری نزدیک می شود.

روش فرماسیون که یک مرحله اساسی و زمان بر در تولید باتری لیتیم- یون می باشد بر اساس ولتاژ قلههای اکسایش- کاهش در نیم سلهای آند و کاتد، و همچنین بررسی پایداری SEI تشکیل شده روی آند قابل دستیابی است. چرخههای شارژ/ دشارژ در مرحله فرماسیون یک سل لیتیم- یونی می تواند به صورت جریان ثابت، ولتاژ ثابت و یا ترکیبهایی از این دو انجام شود. بنابراین با توجه به نتایج ولتامتری چرخهای می توان گفت برای یک سل لیتیم- یونی کامل که از آند گرافیت طبیعی استفاده می کند ولتاژ V ۲۰ یک نقطه بحرانی برای تشکیل لایه SEI روی آند می باشد که بایستی توجه به ولتاژ ثابت در مرحله فرماسیون سل لیتیم- یونی (با توجه به ولتاژ اکسایش کاتد) مدنظر قرار گیرد. از طرفی باتوجه به آن که پس از چرخه دوم، لایه SEI تقریباً به پایداری رسیده است، می توان گفت روش فرماسیون یک سل لیتیم- یونی با آند گرافیت می توان در دو چرخه شارژ/ دشارژ انجام پذیرد.

۲(۳) مطالعه امپدانس الکتروشیمیایی

طیفسنجی امپدانس الکتروشیمیایی یک روش غیرمخرب و ابزاری مفید برای مطالعه رفتار الکتروشیمیایی مواد الکترودی و خواص سطحی آنها از جمله مقاومت و ظرفیت خازنی تشکیل

لايه SEI مي باشد. از همين رو بررسي امپدانس الكتروشيميايي برای آند گرافیتی ساختهشده صورت پذیرفته است. شکل ۶ (الف) طیف امپدانس آند گرافیت طبیعی را قبل و بعد از ولتامتری چرخهای نشان میدهد. مدارهای الکتریکی معادل برای طیفهای امپدانس سل آندی گرافیت قبل از ولتامتری چرخهای (شکل ۶ (ب)) و بعد از ولتامتری چرخهای (شکل ۶ (ج)) بهدست آمدهاند. طیف امپدانس قبل از ولتامتری چرخهای دارای یک نیمدایره در فرکانسهای بالا و متوسط میباشد که این نیمدایره متناظر با حلقه بهدست آمده در مدار معادل است. پس از چرخههای ولتامتری، طیف امپدانس سل آندی گرافیت شامل دو نیمدایره در گستره فرکانسی بالا و متوسط، و یک خط دنباله در فرکانسهای پایین میباشد که عناصر مدار معادل مربوط به أن نيز اين موضوع را تأييد مي كند. در طیف امپدانس پس از ولتامتری چرخهای، تشکیل یک نیمدایره کوچک در فرکانسهای بالا نشاندهنده تشکیل فیلم SEI است. در این مدار معادل R_s نشان دهنده ی مقاومت های کلی الکترولیت، الكترود و غشا مى باشد. عناصر R_{SEI} و CPE به ترتيب مقاومت مربوط به مهاجرت يونهاي ليتيم از ميان لايه SEI و ظرفيت خازنی فیلم SEI را نشان میدهند، و Rct و SEI مقاومت انتقال بار و ظرفیت لایه دوگانه هستند. مقاومت واربرگ (W) نیز بیانگر مقاومت امپدانس ناشی از نفوذ نیمهبینهایت یونهای ليتيم در الكترود گرافيت است. گفتني است قبل از تشكيل لايه SEI به دلیل عدم وجود عنصر واربرگ بحث نفوذ یون های لیتیم در الکترود گرافیت مطرح نمی باشد و به جای آن خاصیت خازنی (متناظر با عنصر CPE₂) وجود دارد. اما پس از ولتامتری چرخهای و با تشكيل لايه SEI، خاصيت خازني الكترود تبديل به مقاومت واربرگ شده و پدیده نفوذ یونهای لیتیم در الکترود گرافیت رخ میدهد. یارامترهای بهدستآمده از مدار معادل طیفهای امیدانس

قبل و بعد از ولتامتری چرخهای در جدول ۲ گزارش شده است. علاوهبراین نتایج نشان میدهد که مقاومت داخلی سل آند گرافیت طبیعی (Rs) پس از چرخههای ولتامتری افزایش یافته است که این موضوع ناشی از پیشرفت تجزیه الکترولیت و مصرف یون لیتیم آن در تشکیل لایه SEI میباشد. با توجه به نتایج برازش طیفهای امپدانس، مقاومت داخلی سل قبل از ولتامتری چرخهای Ω ۱/۸۵

بوده که پس از چرخههای الکتروشیمیایی و تشکیل لایه SEI این مقدار به Ω ۳/۹۷ رسیده است. با این حال پس از ولتامتری جرخهای، مقاومت انتقال بار ($R_{\rm er}$) از Ω ۱۲۲ به Ω ۲۸/۵ کاهش يافته است که اين موضوع نشان دهنده تسهيل فرايند انتقال بار پس از تشكيل لايه SEI مي باشد.

۳(۳) آزمون شارژ / دشارژ متوالی آند گرافیت طبیعی

پروفایل شارژ/ دشارژ آند گرافیت طبیعی برای چرخههای اول و دوم در شکل ۷ نشان داده شده و نتایج مربوط به آن در جدول ۳ گزارش شده است. سل سکهای آندی ساختهشده در چرخه اول از ولتاژ OCV=۱/۸۴ V تا V/۰۱ با نرخ ۲/۱۰ شارژ شده است. رژیم

است که این موضوع در تطابق با نتایج ولتامتری چرخهای میباشد. علاوهبراین بازده شارژ/ دشارژ آند گرافیت طبیعی پس از فرایند فرماسیون حدود ۹۹/۵% میباشد که نشان دهنده عملکرد مناسب و فرایند فرماسیون مطلوب آند مورد استفاده میباشد و حاکی از تشكيل تقريباً كامل لايه SEI است.

اندازهگیری ظرفیت آند گرافیت طبیعی به صورت چرخه های شارژ/ دشارژ متوالی در نرخ های مختلف نیز انجام شده که نتایج آن در جدول ۴ و شکل ۸ ارائه گردیده است. در این بررسی ابتدا فرایند فرماسیون اولیه برای سل سکهای آند گرافیت با نرخ C ۰/۱ انجام شده است. سپس سل آندی ۵ چرخه شارژ/ دشارژ با نرخ C/۲ C، ۵ چرخه با نرخ C /۵ C و مجددا ۵ چرخه با نرخ C /۱/ را طی کرده

، ۳) مشخصات شارژ / دشارژ آند گرافیت طبیعی در چرخههای اول و دوم	مدول
--	------

_	(mAh/g)			
۹۵/۵۴	۱۵/۴۹	42 1/0 4	84V) - 8	اول
۹۹/۴۵	۱/۸۶	47 F/ F/	225/22	دوم

شارژ آند بهصورت جریان ثابت– ولتاژ ثابت می باشد که در مرحله ولتاژ ثابت، جریان تا مقداری معادل ۲۰۰/C کاهش می یابد. سیس سل سکهای آندی از ولتاژ ۲ ۰/۰۱ با جریان ثابت معادل ۲/۱۰ تا ولتاژ V/۰ ۷ دشارژ شده است. ظرفیت ویژه شارژ در چرخه اول برابر با ۳۴۷/۰۳ mAh/g است و این مقدار در دشارژ اول برابر با ۳۳۱/۵۴ mAh/g می باشد. بنابراین مقدار ظرفیت غیربر گشت یذیر در چرخه اول (۱۵/۴۹ mAh/g) صرف تشکیل لایه SEI روی أند گرافیت شده است. در چرخه دوم اما أند گرافیت طبیعی دارای ۳۳۶/۳۴ mAh/g ظرفیت شارژ و ۳۳۴/۴۸ mAh/g ظرفیت دشارژ مىباشد. بنابراين باتوجه به كاهش ظرفيت غيربرگشتپذير و رسیدن آن به مقدار ۱/۸۶ mAh/g در چرخه دوم می توان نتیجه گرفت که بخش زیادی از لایه SEI در چرخه اول تشکیل شده





ظرقیت ویژه دشارژ (mAh/g)	نرح شارژ/ دشارژ	شماره چرخه
۳۳ ۱/۵۴	-/1 C	١
<i>የዮዮ/</i> ቶአ	۰/۲ C	۲
TT 6/68	•/۲ C	٣
rr\$/rf	-/Y C	۴
TTS/VT	•/۲ C	۵
TTS/9T	•/۲ C	۶
rr Wfr	•/۵ C	Y
rr y/s r	•/∆ C	٨
77 V/01	•/∆ C	٩
TTWTT	•/2 C	۱.
TTS/9T	•/۵ C	11
۵ • ۱/۲۳۶	۰/۲ C	17
878/7F	•/۲ C	17
TTS/14	-/Y C	14
570/90	•/T C	10

دشار ژ

360

340

(mAh/g) 350

pecific capacity 280

260

240

220

200

350

است تا پایداری ظرفیت آند در نرخهای مختلف شارژ/ دشارژ مورد بررسی قرار گیرد. نتایج بهدست آمده نشان دهنده پایداری ظرفیت سل سکهای آند گرافیت در نرخهای ۲ /۰ و ۲ ۵/۰ میباشد. علاوهبراین سل سکهای مورد بررسی پس از طی کردن شانزده چرخه متوالی شارژ/ دشارژ با نرخهای مختلف، ۹۹/۴۵% از حداکثر ظرفیت بهدست آمده (۳۳۷/۶۲ mAh/g) را حفظ نموده است که نشان دهنده پایداری ظرفیت آند گرافیت پس از تشکیل لایه SEI میباشد.

٤) نتيجه گيري

نتایج آزمون ولتامتری چرخهای برای سل سکهای آند گرافیت طبيعي نشان ميدهد كه بخش اعظم لايه SEI در چرخه اول تشکیل می گردد و با ادامه چرخههای ولتامتری لایه SEI به پایداری میرسد، چرا که از چرخه دوم به بعد قلههای جریان کاتدی و آندی به سمت پایدار شدن پیش میروند. علاوهبراین اندازه گیری های امیدانس الکتروشیمیایی نشان میدهد که پس از چرخههای ولتامتری، طیف امپدانس تغییر کرده و یک نیمدایره کوچک در فرکانس های بالا اضافه شده است که بیان گر تشکیل فیلم SEI می باشد و با افزایش مقاومت داخلی سل آند گرافیت (R) پس از ولتامتری چرخهای، این موضوع تأیید می گردد. با توجه به نتايج ولتامتري چرخهاي ميتوان گفت براي يک سل ليتيم-یونی کامل که از آند گرافیت طبیعی استفاده می کند ولتاژ V/۱ V یک نقطه بحرانی برای تشکیل لایه SEI روی آند می باشد که بايستي براي تعيين ولتاژ ثابت در مرحله فرماسيون سل ليتيم–يوني (در كنار ولتاژ اكسایش كاتد) مدنظر قرار گیرد. همچنین مقاومت انتقال بار $(\mathbf{R}_{\mathrm{ct}})$ پس از چرخههای الکتروشیمیایی از Ω ۱۲۲ به کاهش یافته است که این موضوع نشان دهنده تسهیل Ω فرايند انتقال بار يس از تشكيل لايه SEI مى باشد. نتايج آزمون شارژ/ دشارژ متوالی سل سکهای آند گرافیت نیز نشان میدهد که مقدار ظرفیت غیربرگشت پذیر در چرخه اول (که صرف تشکیل لایه SEI شده) به مراتب بیشتر از مقدار ظرفیت غیربر گشت پذیر در چرخههای بعدی است که این موضوع نشان دهنده تشکیل بخش زیادی از لایه SEI در چرخه اول است. باتوجه به آن که پس از چرخه دوم، لایه SEI تقریباً به پایداری رسیده است، می توان گفت روش فرماسیون یک سل لیتیم- یونی با آند گرافیت میتواند در دو چرخه شارژ / دشارژ انجام پذیرد.

٥) مراجع

[1] V. Etacheri, R. Marom, R. Elazari, G. Salitra, and D. Aurbach, "Challenges in the development of advanced Li-ion batteries: a review," Energy & Environmental Science, vol. 4, no. 9, pp. 3243-3262, 2011.

[2] M. Sarshar, M. Zarei-Jelyani, and M. Babaiee, "Application of semi empirical and Multiphysics models in simulating lithium ion battery operation," presented at the 10th International Chemical Engineering Congress and Exhibition (IChEC 2018), Isfahan, Iran, 2018.

[3] R. Zhang et al., "Water soluble styrene butadiene rubber and sodium carboxyl methyl cellulose binder for ZnFe2O4 anode electrodes in lithium ion batteries," Journal of Power Sources, vol. 285, pp. 227-234, 2015.

[4] B. L. Ellis, K. Town, and L. F. Nazar, "New composite materials for lithium-ion batteries," Electrochimica Acta, vol. 84, pp. 145-154, 2012.

[5] M. M. Loghavi, M. Mohammadi-Manesh, R. Eqra, A. Ghasemi, and M. Babaiee, "DFT Study of Adsorption of Lithium on Si, Ge-doped Divacancy Defected Graphene as Anode Material of Li-ion Battery," Physical Chemistry Research, vol. 6, no. 4, pp. 871-878, 2018.

[6] I. Stenina, T. Kulova, A. Skundin, and A. Yaroslavtsev, "CAR-BON COMPOSITES AS ANODE MATERIALS FOR LITHIUM-ION BATTERIES," Reviews on Advanced Materials Science, vol. 49, no. 2, 2017.

[7] M. Yoshio, H. Wang, K. Fukuda, T. Umeno, T. Abe, and Z. Ogumi, "Improvement of natural graphite as a lithium-ion battery anode material, from raw flake to carbon-coated sphere," Journal of Materials Chemistry, vol. 14, no. 11, pp. 1754-1758, 2004.

[8] V. Sharova, A. Moretti, G. A. Giffin, D. V. Carvalho, and S. Passerini, "Evaluation of Carbon-Coated Graphite as a Negative Electrode Material for Li-Ion Batteries," C, vol. 3, no. 3, p. 22, 2017.
[9] J. J. Wu and W. R. Bennett, "Fundamental investigation of Si anode in Li-ion cells," in Energytech, 2012 IEEE, 2012, pp. 1-5: IEEE.

[10] K. Edström, M. Herstedt, and D. P. Abraham, "A new look at the solid electrolyte interphase on graphite anodes in Li-ion batteries," Journal of Power Sources, vol. 153, no. 2, pp. 380-384, 2006.
[11] A. Smith, J. C. Burns, X. Zhao, D. Xiong, and J. Dahn, "A high precision coulometry study of the SEI growth in Li/graphite cells," Journal of The Electrochemical Society, vol. 158, no. 5, pp. A447-A452, 2011.

[12] M. D. Bhatt and C. O'Dwyer, "Recent progress in theoretical and computational investigations of Li-ion battery materials and electrolytes," Physical Chemistry Chemical Physics, vol. 17, no. 7, pp. 4799-4844, 2015.

[13] E. Kamali-Heidari, A. Kamyabi-Gol, and A. Ataie, "Electrode Materials for Lithium Ion Batteries: A Review," Journal of Ultra-

fine Grained and Nanostructured Materials, vol. 51, no. 1, pp. 1-12, 2018.

[14] M.-K. Song, S. Park, F. M. Alamgir, J. Cho, and M. Liu, "Nanostructured electrodes for lithium-ion and lithium-air batteries: the latest developments, challenges, and perspectives," Materials Science and Engineering: R: Reports, vol. 72, no. 11, pp. 203-252, 2011.

[15] Y. M. Lee, J. Y. Lee, H.-T. Shim, J. K. Lee, and J.-K. Park, "SEI layer formation on amorphous Si thin electrode during precycling," Journal of The Electrochemical Society, vol. 154, no. 6, pp. A515-A519, 2007.

[16] W. Chen, Z. Ou, H. Tang, H. Wang, and Y. Yang, "Study of the formation of a solid electrolyte interphase (SEI) in ionically crosslinked polyampholytic gel electrolytes," Electrochimica Acta, vol. 53, no. 13, pp. 4414-4419, 2008.