

تأثیر انحنای جبهه تراک بر سرعت انتشار و خواص ناحیه واکنش

حسین سوری و کیومرث مظاہری*

تهران- دانشگاه تربیت مدرس- دانشکده فنی و مهندسی- گروه مهندسی مکانیک

چکیده

در کار حاضر برای مواد منفجره معادلات اولر واکنشی در ناحیه واکنشی مابین مکان صوتی و شاک پیشرو حل شده و رابطه ای بین سرعت انتشار تراک (D) و خواص گازهای حاصل از آن با انحنای جبهه تراک (K) بدست آمده است. این کار با استفاده از روشی که بنام "دینامیک شاک تراک" (DSD) Detonation Shock Dynamics شناخته می‌شود، برای تراک با انحنای کم و شبیه پایا انجام شده است.

مقایسه نتایج بدست آمده از این تحقیق با نتایج حل عددی مستقیم (DNS) Direct Numerical Solution معادلات اولر واکنشی نشان می‌دهد که روش DSD برای تراک با انحنای کم از دقت خیلی خوبی برخوردار می‌باشد. این تحلیل نشان می‌دهند که با افزایش انحنای سرعت تراک کم می‌شود و در حالت کلی منحنی $D-K$ دارای دو نقطه بازگشت به شکل حرف Z می‌باشد که نقطه بازگشت بالایی مربوط به خاموشی و نقطه بازگشت پایینی مربوط به آغازش تراک است.

واژه‌های کلیدی: تراک، DSD ، انحناء، چند بعدی، ناحیه واکنش، شدید الانفجار

جههه تراک تأثیر خواهد داشت که مابین مکان صوتی و شاک پیشرو قرار داشته باشد. با تغییر انحنای جبهه تراک ، فاصله مکان صوتی تا شاک پیشرو تغییر کرده و لذا مقدار انرژی تأثیر گذار بر شاک پیشرو نیز تغییر می‌نماید. مدل سازی تراک از تئوری چمن- روگت^۲ (CJ) [۱-۴]، که بیش از یکصد سال پیش ارائه شده است، آغاز شد. این تئوری یک موج تراک ایده‌آل یک بعدی پایا را از نقطه نظر ترمودینامیکی مورد بررسی قرار می‌دهد.

۱. مقدمه

بطور کلی، یک موج تراک^۱ از یک شاک پیشرو که یک ناحیه با واکنش شیمیایی آنرا دنبال می‌کند، تشکیل شده است. به نحوی که انرژی حاصل از واکنش شیمیایی از میرایی شاک جلوگیری می‌نماید. در ناحیه واکنش یک مکان هندسی وجود دارد که در آن سرعت حرکت ذرات نسبت به شاک پیشرو برابر سرعت صوت در همان مکان است. جریان در پایین دست این مکان صوتی، مافوق صوت است. لذا تنها قسمتی از ناحیه واکنش بر حرکت

2- Chapman-Jouguet
*E-mail: kiumars@modares.ac.ir

1- Detonation

را به روش مجانبی^۷ مورد تحلیل قرار داد و سرعت محوری تراک را بر حسب شعاع ستون، خواص ماده منفجره و خواص ماده در بر گیرنده ماده منفجره^۸ بدست آورد.

استوارت^۹ و بذیل[۱۶] اولين بار با حل مجانبی ناحیه واکنش مابین شاک پیشرو و مکان صوتی، رابطه ذاتی^{۱۰} بین سرعت عمودی شاک تراک D و انحنای شاک پیشرو K را استخراج نمودند. آنها نشان دادند که این رابطه تنها به خواص ماده منفجره بستگی دارد. آنها این کار را با فرض انحنای کم جبهه تراک و تغییر آهسته دینامیک شاک نسبت به مقیاس زمان عبور ذره از ناحیه واکنش انجام دادند. استوارت و بذیل از روش بسط های مجانبی تطبیق یافته^{۱۱}، بمنظور تطبیق حل ساختار ناحیه واکنش در لایه نزدیک شاک^{۱۲} با حل در ناحیه گذر صوتی^{۱۳} نزدیک نقطه صوتی، استفاده کردند.

بذیل و استوارت [۱۷ و ۱۸] برای اولين بار عبارت "دینامیک شاک تراک" را برای توصیف تئوری مجانبی مربوط به انحنای کم شاک و رشد آهسته زمانی و همچنین استفاده مهندسی از نتایج آن در سیستمهای انفجاری بکار بردن. کلین^{۱۴} و استوارت [۱۹] کار انجام شده توسط استوارت و بذیل [۱۶] را به منظور اعمال قوانین نرخ واکنش برای سینتیک آرنیویسی با انرژی تحریک^{۱۵} بالا توسعه دادند. استوارت و یاو^{۱۶ و ۲۱} با ترکیب حدایهای مجانبی متمایز^{۱۷} برای انرژی تحریک بالا و حل عددی، انحنای بحرانی را محاسبه کردند و نشان دادند که مواد منفجره با سینتیک آرنیویسی می‌توانند دارای یک رابطه شبیه پایای سرعت- انحنا به شکل حرف Z باشند. حل های عددی مستقیم و استه به زمان برای تراک در مواد شدیدالانفجار بر مبنای معادلات اولر به علت هم مرتبه نبودن مقیاس طول در ناحیه واکنش و مابقی میدان، بسیار زمانبرند و لذا برای طراحی مهندسی سیستمهای انفجاری مقرن به صرفه نیستند[۲۲]. به همین دلیل مدل DSD در حال حاضر به علت کارآبی خیلی خوب از نظر زمان حل، به عنوان یک جایگزین برای حل های عددی مستقیم در هندسه های پیچیده مورد استفاده قرار می‌گیرد.

7- Asymptotic method

8- Confinement material

9- Stewart

10- Intrinsic

11- Matched asymptotic expansion

12- Near shock layer

13- Transonic layer

14- Klein

15- Activation energy

16- Yao

17- Distinguished asymptotic limits

تئوری مذکور سرعت تراک ایدهآل DCJ را بصورت یکتابع ترمودینامیکی تعریف می‌کند که تنها به مقدار انرژی آزاد شده و معادله حالت وابسته بوده و به سینتیک آزاد شدن انرژی وابستگی ندارد. لذا هیچگونه جزئیاتی را در مورد ناحیه واکنش موج تراک ارائه نمی‌کند. قدم بعدی در مدل سازی تراک توسط زلدویچ^{۱۵}، ون نیومن^{۱۶} و دورینگ^{۱۷} برداشته شد که یک موج تراک یک بعدی پایا با یک ناحیه واکنش با ضخامت محدود را مورد تحلیل قرار دادند. طبق مدل زلدویچ- نیومن- دورینگ (ZND)، آزاد شدن انرژی در پشت جبهه شاک شروع می‌شود و تا زمانی که یک تعادل ترمودینامیکی ایجاد شود ادامه خواهد یافت. این نقطه تعادل در انتهای ناحیه واکنش، دارای خواص نقطه CJ در تئوری چمن- ژوگت است. سرعت تراک در مدل ZND برابر با D_{CJ} می‌باشد.

مدلهای CJ و ZND بر مبنای حلهای دقیق برای موج تراک پایای یک بعدی بنا شده اند. در صورتی که معادله حالت محصولات و انرژی آزاد شده در موج تراک به درستی تعیین شده باشند، مقادیر محاسبه شده برای D_{CJ} توسط این مدلها به متوسط سرعتهای تراکی که بصورت تجربی در آزمایش سیستمهای با ابعاد بزرگ مشاهده می‌شود، خیلی نزدیک خواهد بود. معمولاً در این خصوص برای سیستم های گازی مشکلی وجود ندارد، اما برای مواد شدیدالانفجار که به معادله حالت پیچیده برای محصولات انفجار نیاز دارند مشکلات زیادی وجود دارد (برای مثال نمونه ای از مشکلات را در مراجع [۸-۱۲] می‌توان دید). علاوه بر این، ساختار ناحیه واکنش محاسبه شده توسط تئوری ZND برای مواد شدیدالانفجار ناهمگن، تنها در صورتی با داده های تجربی همخوانی خواهد داشت که از یک سینتیک آزاد شدن انرژی غیر آرنیویسی با ضرایب مناسب استفاده شده باشد.

وود و کرکوود^{۱۸} [۱۳] مدل ZND را برای توصیف جریان محوری پشت یک جبهه شاک کروی پایا توسعه دادند. آنها معادلات بقای انتگرالی را (مشابه روابط رانکین - هگونیوت^{۱۹}) برای چنین هندسه های استخراج نمودند. همچنین رابطه بین نرخ آزاد شدن انرژی و واگرایی جریان را در نقطه صوتی بدست آوردهند. مطابق مدل وود- کرکوود، با افزایش انحنای جبهه، سرعت تراک پایا بصورت خطی کاهش می‌یابد. قدم بعدی در توسعه مدل های تراک پایای دو بعدی توسط بذیل^{۲۰} [۱۴ و ۱۵] برداشته شد. او اولين بار ستون ماده منفجره

1- Zeldovich

2- Von Neumann

3- Döring

4- Wood and Kirkwood

5- Rankine-Hugoniot relations

6- Bdzil

در اینجا کمیتهای \tilde{D}_{CJ} , $\tilde{\rho}_0$, \tilde{D}_{CJ}^2 و \tilde{D}_{CJ}^2 به ترتیب برای بی بعد سازی فشار، چگالی، سرعت و انرژی احتراق بکار رفته‌اند (علامت " ~ " برای بیان کمیت‌های بعددار بکار رفته است).

مقیاس طول برابر با طول نیم- واکنش $\tilde{L}_{1/2}$ در تراک تخت پایای ZND (فاصله بین جبهه تراک و جایی که $\lambda = \frac{1}{2}$ می‌باشد) در نظر گرفته شده است. مقیاس زمان نیز نسبت مقیاس طول به مقیاس سرعت است. تحت این شرایط فرم با بعد و بی بعد معادلات فوق یکسان خواهد بود.

معادلات حاکم مورد نیاز با مشخص کردن معادله حالت $e = e(p, \rho, \lambda)$ و قانون نرخ سوزش $r = r(p, \rho, \lambda)$ تکمیل می‌شوند. فرض می‌شود که معادله حالت پلی تروپیک و نرخ سوزش به شکل زیر می‌باشند:

$$e = e(p, \rho, \lambda) = \frac{1}{\gamma - 1} \frac{p}{\rho} - q\lambda \quad (5)$$

$$r = r(p, \rho, \lambda) = K(p, \rho)(1 - \lambda)^v \quad (6)$$

در دو معادله فوق، q گرمای ویژه واکنش، K پیشرو و ضریب نرخ سوزش و v توان تقلیل می‌باشند. برای گازها γ در محدوده شدیدالانفجار نیز می‌توان استفاده کرد [۱۹]. برای نرخ سوزش آرنیویسی تحریک، $K(p, \rho) = k \exp(\theta/c^2)$ است که در آن $\theta = \gamma \tilde{E}/\tilde{D}_{CJ}^2$ انرژی باشد. با انتخاب $2 < \gamma < \frac{5}{3}$ از فرم معادله حالت فوق برای مواد می‌باشد.

معادله بقای انرژی و مومنتم (معادلات (۲) و (۳)) و معادله حالت را می‌توان با هم ترکیب و سپس معادله حاصل را انتگرال گیری نمود. با انجام این کار و با اعمال فرضیات شاک قوی، معادله برنولی به فرم زیر بدست می‌آید که می‌توان از آن بجای معادله (۳) استفاده کرد:

$$\frac{\gamma}{(\gamma - 1)} \frac{p}{\rho} + \frac{U^2}{2} - q\lambda = \frac{D^2}{2} \quad (7)$$

در کار حاضر، با فرض اینکه حاصل ضرب احنای شاک در طول نیم- واکنش (یعنی احنای بی بعد) به اندازه کافی کوچک می‌باشد، یعنی:

$$\kappa = \tilde{\kappa} \times \tilde{L}_{1/2} \ll 1 \quad (8)$$

تراک و اگرا بررسی می‌شود. از معادلات بقای جرم، مومنتم و انرژی می‌توان برای استخراج شرایط مرزی در شاک پیشرو استفاده کرد. این روابط که با نام روابط رانکین- هگنوبوت

با توجه به مزایایی که روش DSD نسبت به سایر روشها دارد، در این مقاله از این روش برای مدل سازی تراک استفاده می‌شود. در مراجعی که تاکنون در مورد آنها بحث شد، برای استخراج رابطه D-K عمدتاً از روش مجانبی استفاده شده است. این روش برای مواد منفجرهای که معادله حالت و نرخ سوزش پیچیده‌ای دارند، قابل توسعه نمی‌باشد. لذا در مقاله حاضر بجای اینکه از این روش برای حل معادلات حاکم در ناحیه بین شاک پیشرو و مکان صوتی استفاده شود، از روش عددی شوتینگ برای این کار استفاده خواهد شد. به این ترتیب محدودیت در انتخاب فرم معادله حالت و نرخ سوزش از بین می‌رود. محصول نهایی این روش، روابطی است که بین سرعت انتشار تراک و خواص جریان در مکان صوتی با احنای جبهه تراک بدست می‌آید.

۲. معادلات حاکم ساده شده در دستگاه موج

همانطور که ذکر شد، از کل ناحیه واکنش، تنها قسمتی که مابین شاک پیشرو و مکان صوتی است، بر دینامیک جبهه تراک تاثیر خواهد داشت. به همین دلیل در ادامه به حل معادلات حاکم، یعنی معادلات اولر واکنشی در این ناحیه پرداخته می‌شود.

فرم بی بعد معادلات اولر واکنشی در دستگاه متصل به شاک، با فرض احنای کم جبهه شاک و جریان شبیه پایا، به شکل ساده زیر در می‌آیند [۲۳]:

$$\frac{\partial(\rho U)}{\partial n} + K\rho(U + D) = 0 \quad (1)$$

$$U \frac{\partial U}{\partial n} + \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial n} = 0 \quad (2)$$

$$\frac{\partial e}{\partial n} - \frac{p}{\rho^2} \frac{\partial \rho}{\partial n} = 0 \quad (3)$$

$$U \frac{\partial \lambda}{\partial n} = r \quad (4)$$

که در آنها p چگالی، U سرعت عمودی ذره سیال در دستگاه شاک، e انرژی داخلی مخصوص، D سرعت عمودی شاک، و K احنای سطح شاک می‌باشند. r نرخ واکنش و λ متغیر پیشرفته واکنش است که در موقعیت بالا فاصله بعد از شاک برابر صفر و زمانی که واکنش تکمیل می‌شود، مساوی یک می‌باشد. n مختصات در راستای عمود بر شاک است که در جهت ماده نسخته مثبت می‌باشد.

Archive of SID

در اینجا از زیرنویس^{*} برای نشان دادن توزیع خصوصیات در ناحیه واکنش استفاده شده است. مشاهده می‌شود این خواص همگی توابعی از n می‌باشند. در این روابط پارامتر λ در واقع نقش متغیر مستقل را بجای n یعنی مختصات در راستای عمود بر شاک ایفا می‌کند.

برای مشخص کردن ساختار تراک ZND، نیاز به انتگرال گیری رابطه نرخ واکنش (معادله (۴)) است. بدین منظور رابطه نرخ واکنش را می‌توان بصورت زیر بازنویسی کرد:

$$\frac{d\lambda}{dn} = \frac{r(p_*(\lambda), \rho_*(\lambda), \lambda)}{U_*(\lambda)} \quad (15)$$

از این رابطه می‌توان انتگرال گیری نمود و در نتیجه رابطه n و λ را بدست آورد:

$$n = \int_0^\lambda \frac{U_*(\bar{\lambda})}{r(p_*(\bar{\lambda}), \rho_*(\bar{\lambda}), \bar{\lambda})} d\bar{\lambda} \quad (16)$$

اگر در رابطه اخیر حد بالای انتگرال گیری برابر $\frac{1}{2}$ قرار داده شود، طول نیم-واکنش بدست خواهد آمد:

$$L_{1/2} = \int_0^{1/2} \frac{U_*(\bar{\lambda})}{r(p_*(\bar{\lambda}), \rho_*(\bar{\lambda}), \bar{\lambda})} d\bar{\lambda} \quad (17)$$

۴. حل ناحیه واکنش و استخراج رابطه D-κ

با استفاده از رابطه نرخ سوزش برای تغییر دادن متغیر n و جایگزین نمودن آن با λ بعنوان متغیر مستقل در معادله بقای انرژی و انجام یکسری عملیات جبری (جزئیات این کار در ضمیمه (الف) آمده است)، معادله مهم زیر بدست می‌آید که معادله اصلی^۱ نامیده می‌شود:

$$\frac{dU}{d\lambda} = \frac{U[q(\gamma-1)r - c^2 \kappa(U+D)]}{r(c^2 - U^2)} = \frac{U}{r} \frac{\phi}{\eta} \quad (18)$$

همچنین با انجام یکسری عملیات ریاضی روی معادله انرژی (۷) می‌توان نشان داد که:

$$c^2 = \frac{(\gamma-1)}{2} [D^2 - U^2 + 2q\lambda] \quad (19)$$

در معادله اصلی، مکان هندسی حرارتی^۲ بصورت:

$$\phi \equiv q(\gamma-1)r - c^2 \kappa(U+D) = 0 \quad (20)$$

1- Master equation
2- Thermicity locus

شناخته می‌شوند، پس از اعمال تقریب شاک قوی به شکل زیر نوشته می‌شوند [۲۱]:

$$\begin{aligned} \rho U &= -D \\ \rho U^2 + p &= D^2 \\ \frac{1}{2} U^2 + \frac{p}{\rho} + e(p, \rho, \lambda) &= \frac{1}{2} D^2 \\ \lambda &= 0 \end{aligned} \quad (9)$$

شرایط مرزی پشت شاک قوی بصورت تابعی صریح از D با استفاده از رابطه رانکین-هگونیوت قابل محاسبه اند:

$$U_+ = -\frac{(\gamma-1)}{(\gamma+1)} D \quad (1-10)$$

$$\rho_+ = \frac{\gamma+1}{\gamma-1} \quad (2-10)$$

$$p_+ = \frac{2}{\gamma+1} D^2 \quad (3-10)$$

$$\lambda_+ = 0 \quad (4-10)$$

در اینجا زیرنویس + نشانگر خواص جریان در پشت شاک پیشرو حاصل از روابط شاک قوی است.

هدفی که در ادامه مقاله دنبال می‌شود، حل معادلات (۱)، (۲)، (۷) و (۴) با شرایط مرزی (۱۰) می‌باشد. اما در شرایط مرزی فوق، مقدار سرعت انتشار جبهه تراک D از ابتداء معلوم نیست.

۳. روش تعیین طول نیم-واکنش در مدل ZND

سرعت انتشار تراک در مدل ZND برابر سرعت تراک چپمن-زوگت D_{CJ} در نظر گرفته می‌شود. در تقریب شاک قوی، برای D_{CJ} رابطه زیر بدست می‌آید:

$$D_{CJ}^2 = 2q(\gamma^2 - 1) \quad (11)$$

می‌توان نشان داد که برای معادله حالت پلی تروپیک، توزیع خواص در ناحیه واکنش طبق تئوری تراک ZND بصورت زیر است [۲۳]:

$$U_* = -\frac{\gamma - \sqrt{1-\lambda}}{\gamma + 1} D_{CJ} \quad (12)$$

$$\rho_* = \frac{\gamma + 1}{\gamma - \sqrt{1-\lambda}} \quad (13)$$

$$p_* = \frac{1 + \sqrt{1-\lambda}}{\gamma + 1} D_{CJ}^2 \quad (14)$$

در چنین شرایطی ادامه حل را بایستی بصورت عددی انجام داد. به این ترتیب علاوه بر نمودار $D-K$ ، نمودارهایی برای خواص جریان در مکان CJ تعیین یافته بر حسب K بدست می‌آید. نکته ای که ذکر آن در اینجا حائز اهمیت می‌باشد، این است که برای هر ماده منفجره‌ای تنها یک بار نیاز به استخراج این نمودارها می‌باشد. لذا زمانی که صرف حل عددی معادلات فوق می‌شود، توجیه پذیر است.

معادلات بقا در ناحیه بین شوک پیشرو و مکان CJ تعیین یافته از نوع معادلات دیفرانسیل مرتبه اول با یک شرط مرزی می‌باشند. اما با توجه به لزوم ارضای شرایط CJ تعیین یافته در مکان صوتی، این مسئله در واقع به یک مسئله مقدار ویژه^۷ تبدیل شده است. برای حل اینگونه مسائل می‌توان از روش شوتینگ^۷ استفاده کرد. در صورتی که معادله نرخ سوزش به شکلی باشد که معادله اصلی تنها تابعی از U و λ شود، می‌توان آنرا بصورت مستقل از سایر معالات بقا در صفحه $U-\lambda$ حل نمود. معادله نرخ سوزش آرنسپوی این خاصیت را دارد. در این حالت کلیات روش شوتینگ به این شکل است که:

۱- برای یک مقدار سرعت تراک D مورد نظر، با استفاده از روابط شاک قوی خصوصیات جریان در پشت جبهه شاک پیشرو (U_+, p_+, V_+) محاسبه می‌شود.

۲- معادل سرعت تراک D ، یک مقدار اولیه K تخمین زده می‌شود.

۳- مقادیری برای U_{CJ} و λ_{CJ} حدس زده می‌شود و سپس این مقادیر با استفاده از دو معادله مربوط به شرایط CJ تعیین یافته (یعنی شرط همزمان صفر شدن ϕ و η ، برای K تخمینی اولیه با یک الگوریتم تکراری اصلاح می‌شوند).

۴- انتگرال گیری معادله اصلی از مکان صوتی شروع شده و به شوک پیشرو ختم می‌شود. به این ترتیب مقداری برای سرعت در پشت شوک (U_S) بدست می‌آید. این مقدار سرعت با توجه به تخمینی بودن مقدار K ، با مقدار سرعتی که با استفاده از رابطه شوک قوی (U_+) بدست می‌آید، برابر نخواهد بود.

۵- با توجه به تفاوت بین مقدار سرعتهای U_S و U_+ ، مقدار جدیدی برای K حدس زده می‌شود.

۶- این روند تا رسیدن به همگرایی تکرار خواهد شد. به این ترتیب علاوه بر تعیین توزیع صحیح سرعت ذره در ناحیه حل، مقدار K معادل D مورد نظر نیز محاسبه می‌شود.

6- Eigenvalue problem
7- Shooting method

و مکان هندسی صوتی^۱ بصورت:

$$\eta \equiv c^2 - U^2 = 0 \quad (21)$$

تعریف می‌شوند.

در حالت کلی، حل معادله اصلی در نزدیکی مکان هندسی صوتی $\eta = 0$ ، η در یک نقطه از جریان را شرایط CJ تعیین یافته^۳ می‌نمند. همین شرط است که به تعیین سرعت انتشار تراک کمک می‌کند. چراکه این شرط تنها زمانی قابل ارضاء است که یک رابطه ویژه بین D و K وجود داشته باشد. در این مقاله ضمن حل ناحیه واکنش، این رابطه برای $1 < K < 2$ بدست خواهد آمد. لازم به ذکر است که با توجه به مثبت بودن مقدار $U+D$ در ناحیه واکنش، معادله ϕ تنها زمانی در یک نقطه صفر خواهد شد که K مثبت باشد. بنابراین تحلیل حاضر برای موج همگرا مستقیماً قابل استفاده نمی‌باشد. در معادلات بقا جرم و مومنت نیز می‌توان متغیر n را با متغیر λ جایگزین نمود. به این ترتیب مسئله به حل معادله اصلی به همراه فرم تغییر یافته معادلات بقا جرم و مومنت روی محور واکنش λ تبدیل می‌شود^[۲]:

$$\frac{dU}{d\lambda} \equiv (U_n)_{,\lambda} = \frac{U}{r} \frac{\phi}{\eta} \quad (22)$$

$$\frac{dV}{d\lambda} = V \left[\frac{(U_n)_{,\lambda}}{U} + \frac{\kappa}{r} (U + D) \right] \quad (23)$$

$$\frac{dp}{d\lambda} = - \frac{U}{V} (U_n)_{,\lambda} \quad (24)$$

در این روابط $V = \frac{1}{\rho}$ می‌باشد.

در صورتی که معادلات حالت و نرخ سوزش دارای فرم نسبتاً ساده‌ای باشند، معادلات فوق را می‌توان با استفاده از تئوری افتتاحی تکین^۴ و به روش تحلیل مجانبی تطبیقی^۵ حل نمود. به این ترتیب علاوه بر استخراج روابطی برای محاسبه خصوصیات جریان در ناحیه واکنش، رابطه بین D و K نیز بدست خواهد آمد. اما مشکل این روش، قابل استفاده نبودن آن برای ماده منفجره ای است که دارای معادلات حالت و نرخ سوزش پیچیده می‌باشند.

- 1- Sonic locus
- 2- Singular
- 3- Generalized CJ conditions
- 4- Singular perturbation theory
- 5- Matched asymptotic analysis

هنگام افزایش انحنای ساده سازی معادلات اولر واکنشی بر مبنای دو فرض اولیه تحلیل DSD یعنی فرض کم بودن انحنای جبهه تراک و شبیه پایا بودن آن می‌باشد. لازم به ذکر است که با توجه به فرض اول، در معادلات اولر واکنشی در دستگاه چسبیده به شاک، جمله‌های از مرتبه $O(\kappa^2)$ و $O(\kappa^3)$ کوچکتر حذف شده‌اند. بر مبنای فرض دوم نیز از جمله‌های وابسته به زمان صرف نظر شده است.

در شکل‌های (ب-۱)، (ج-۱) و (د-۱) به ترتیب نمودارهای تغییرات سرعت ذره (نسبت به ناظر ساکن)، فشار و چگالی در مکان CJ تعمیم یافته بر حسب انحنای جبهه تراک که در کار حاضر با استفاده از تئوری DSD بدست آمده‌اند، با حل DNS مقایسه شده‌اند. در این نمودارها مشاهده می‌شود که با افزایش انحنای مقداری کلیه کمیت‌های فوق الذکر نسبت به مقداری مربوط به تراک چپمن-ژوگت (یعنی انحنای صفر) کاهش می‌یابد. با توجه به این نمودارها می‌توان نتیجه گرفت که در مقداری انحنای کم، دقت تئوری DSD بسیار خوب است اما با افزایش انحنای این دقت کاهش می‌یابد.

۶. مطالعه پارامتری تراک خمیده

پیش از بررسی اثر کمیت‌های مختلف بر تراک خمیده، ابتدا قسمت‌های مختلف نمودار D-K مورد بررسی قرار گرفته است. در این راستا، ساختار کلی نمودار K برای حالتی که مقدار انحراف تحریک غیر صفر باشد، در شکل (۲) نشان داده شده است [۲۶]. همانطور که مشاهده می‌شود، در حالت کلی نمودار K به شکل حرف Z بوده و دارای دو نقطه بازگشت است. این نمودار دارای سه شاخه بالایی، میانی و پایینی است. در بعضی از نقاط به ازای یک مقدار K، سه مقدار D وجود دارد. در شاخه بالایی این نمودار با افزایش انحنای سرعت تراک کاهش می‌یابد. پس از رسیدن به نقطه بازگشت ایزی، افزایش انحنای در این شاخه در بک انحنای ماکزیمم که انحنای بحرانی نامیده می‌شود، متوقف خواهد شد. وجود چنین نقطه‌ای به این معنی است که با افزایش بیش از حد انحنای جبهه، امکان انتشار تراک شبه-پایا وجود ندارد و موج تراک خاموش می‌شود. همانطور که در شکل نشان داده شده، خاموش شدن تراک بصورت پرش به شاخه پایینی اتفاق می‌افتد. نقطه بازگشت پایینی دلالت بر آغازش تراک در زمانی دارد که جبهه خمیده به سمت تخت شدن پیش می‌رود [۲۶]. با رسیدن به شرایط نقطه بازگشت پایینی، آغازش با پرش به شاخه بالایی بوقوع می‌پیوندد. طبق نظر استوارت و یاو [۲۱] شاخه میانی یک شاخه ناپایدار است. زیرا با شتاب گرفتن تراک، انحنای کاهش می‌یابد.

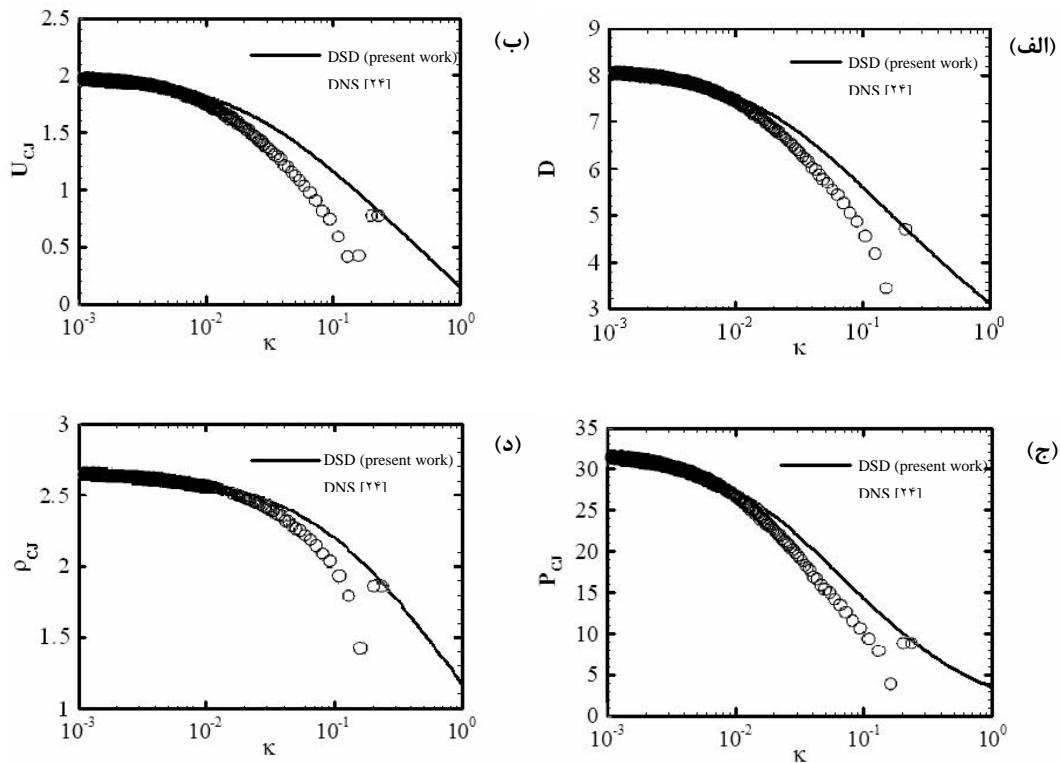
لازم به ذکر است که به علت تکین بودن نقطه CJ تعمیم یافته، شروع انتگرال گیری معادله اصلی از این نقطه با مشکل مواجه خواهد بود. جزئیات نحوه رفع تکینی و حل این مشکل در ضمیمه (ب) آمده است.

-۷- پس از این مرحله، به ترتیب برای V_{CJ} و p_{CJ} نیز مقادیری حدس زده می‌شود و معادلات بقای جرم و مومنتوم از نقطه CJ تعمیم یافته تا پشت شوک انتگرال گیری خواهد شد. در این حالت نیز باستی مقادیر جرم و پیزه و فشار پشت شوک محاسبه شده از این طریق با مقادیر محاسبه شده با استفاده از روابط شوک قوی یکسان باشند. بدین منظور مقادیر CJ و V_{CJ} جدید حدس زده می‌شود و این روند تا رسیدن به همگرایی تکرار خواهد شد.

-۸- با تکرار کلیه مراحل فوق برای مقادیر دیگر D، نمودار K-D، به همراه نمودار تغییرات کلیه خواص میدان در مکان CJ تعمیم یافته به صورت تابعی از انحنای جبهه تراک برای ماده منفجره مورد نظر بدست می‌آید.

۵. ارزیابی دقت نتایج حاصل از تئوری DSD

بر مبنای الگوریتم فوق الذکر یک کد کامپیوتری توسعه داده شد که برای مشخص شدن دقت این کد، در ادامه بعضی نتایج حاصل از آن با نتایج حل عددی مستقیم (DNS) معادلات اولر واکنشی که در مرجع [۲۴] ارائه شده، مقایسه می‌شود. این مرجع ماده شدیدالانفجار ۹۵۰۲ PBX را مورد بررسی قرار داده است. برای این ماده، $\tilde{q} = 4 \text{ MJ/Kg}$ و $\tilde{\kappa} = 3$ ، و برای معادله نرخ سوزش آن $\tilde{E} = 0.0$ و $\tilde{k} = 2.5147 \mu\text{s}^{-1}$ می‌باشند. مقدار \tilde{u}_0 به نحوی تعیین شده که طول نیم-واکنش برابر یک میلیمتر شود. شرایط بالادست جریان نیز بصورت $\tilde{p}_0 = 0$ و $\tilde{u}_0 = 2 \text{ g/cm}^3$ می‌باشند. با استفاده از این مقادیر، برای سرعت تراک ۲ چپمن-ژوگت مقدار $\tilde{D}_{CJ} = 8 \text{ mm}/\mu\text{s}$ بدست خواهد آمد و طول ناحیه واکنش پایای یک بعدی برابر 4 mm واحد بود. در شکل (الف-۱) نمودار K-D که در کار حاضر با استفاده از روش DSD بدست آمده، با حل عددی مستقیم مقایسه شده است. در ابتدا ذکر این نکته لازم است که افزایش ناگهانی سرعت در بیشترین مقدار انحنای در نتایج حل عددی مستقیم، در واقع خطای شروع محاسبات گذرا می‌باشد که به علت استفاده از داده‌های اولیه غیر دقیق ایجاد شده است [۲۵]. همانطور که مشاهده می‌شود، سرعت تراک در انحنای صفر برابر سرعت چپمن-ژوگت می‌باشد و با افزایش انحنای سرعت تراک کاهش یافته است. با توجه به شکل، نمودار D-K بدست آمده از روش DSD در مقادیر کم انحنای جبهه تراک از دقت خیلی خوبی برخوردار می‌باشد. با افزایش انحنای نتایج DNS از DSD دور می‌شوند. علت اصلی کاهش دقت نمودار به



شکل ۱- مقایسه تغییرات

(الف) سرعت تراک (mm/μs)، (ب) سرعت ذره (mm/μs)، (ج) فشار (Gpa) و
د) چگالی (g/cm³) در مکان CJ تعمیم یافته بر حسب انحنای^(۱) (mm^{-۱}) بدست آمده از روش DNS [۲۴] برای ماده شدیدالانفجار PBX-9502

خوبی از طول ناحیه واکنش است [۲۶]. فرض کم بودن انحنای جبهه تراک که در استخراج روابط $D-\kappa$ بکار رفت، ایجاب می‌کند که انحنای بی بعد شده نسبت به \tilde{L}_{CJ} مقدار کوچکی باشد. این انحنای بی بعد که κ^* نامیده می‌شود، از رابطه زیر بدست می‌آید:

$$\kappa^* = \tilde{L}_{CJ} * \tilde{\kappa} \quad (25)$$

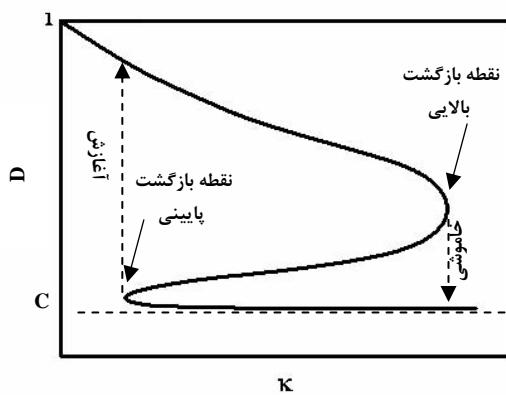
در شکل (۳) نمودارهای $D-\kappa$ (خط ممتدا) و $D-\kappa^*$ (خط چین) برای PBX-9502 رسم شده‌اند. مشاهده می‌شود که نمودار $D-\kappa$ دارای دو نقطه بازگشت است. این در حالی است که κ هنوز مقدار کوچکی دارد. از طرف دیگر با توجه به نمودار $D-\kappa^*$ ، با کاهش سرعت تراک مقدار κ^* بصورت یکنواخت افزایش یافته و به مقادیر بزرگی می‌رسد. با توجه به این نمودار، برای سرعتهای کم، شعاع انحنای جبهه تراک قابل مقایسه با طول ناحیه واکنش می‌شود. بنابراین در این بخش از نمودار، فرض کم بودن انحنای جبهه تراک صادق نیست.

لذا هیچ مسیری به این شاخه از شاخه‌های پایدار بالایی یا پایینی وجود ندارد. شاخه پایینی، برای تراک در مواد شدیدالانفجار، یک شاخه تراک با سرعت کم^(۱) (LVD) است. در این شاخه شاک پیشرو خیلی ضعیف است و با سرعتی خیلی نزدیک به سرعت صوت حرکت می‌کند، بنابراین جریان در عمل غیر واکنشی است. با این حال استوارت و یاو [۲۱] اظهار داشته اند که نقطه بازگشت در محل اتصال شاخه پایینی و میانی (نقطه بازگشت پایینی) دارای اهمیت است چرا که مربوط به یک نقطه آغازش می‌باشد.

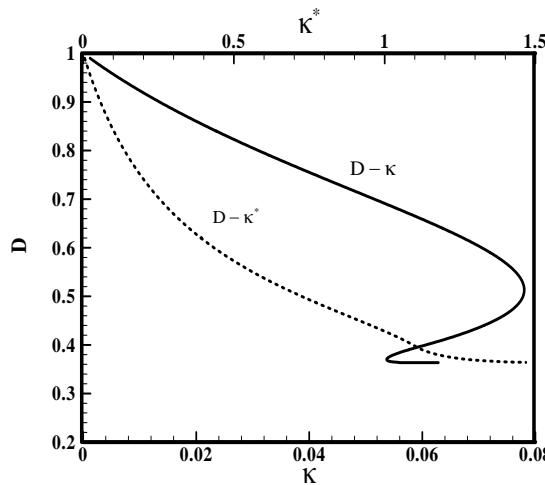
در شاخه پایینی نمودار $D-\kappa$ سرعت تراک کم است. با کاهش سرعت تراک، دمای پشت شاک نیز کاهش یافته و در نتیجه سرعت واکنش کم می‌شود. به این ترتیب طول ناحیه واکنش افزایش خواهد یافت. در چنین شرایطی طول نیم-واکنش تراک پایایی یک بعدی ($\tilde{L}_{1/2}$) دیگر مقیاس خوبی از طول ناحیه واکنش نخواهد بود، بلکه بجائی آن فاصله شاک تا مکان صوتی (\tilde{L}_{CJ})، یعنی بخشی از ناحیه واکنش که می‌تواند بر جبهه تراک تأثیر بگذارد، مقیاس

1- Low Velocity Detonation

حساس است. این حساسیت با نزدیک شدن به انحنای بحرانی تشدید می‌شود. همچنین با توجه به این شکل می‌توان دریافت که افزایش انرژی تحریک باعث افزایش شدید L_{CJ} خواهد شد. در چنین شرایطی طول نیم-واکنش $\lambda_{CJ}/2$ مقیاس خوبی از طول ناحیه واکنش نخواهد بود. در شکل (۸) پارامتر پیشرفت واکنش در مکان CJ تعمیم یافته λ_{CJ} بر حسب انحنای جبهه تراک برای مقادیر مختلف انرژی تحریک رسم شده است. با توجه به این شکل با افزایش انحنای ابتداء مکان صوتی به ناحیه‌ای که کمتر واکنش داده است، حرکت خواهد کرد (λ_{CJ} کم می‌شود). اما اگر انحنای از حدی بیشتر شود، مکان صوتی می‌تواند به شرایطی که در آن واکنش پیشرفت بیشتری کرده است، باز گردد.



شکل ۲- ساختار کلی نمودار D-K*

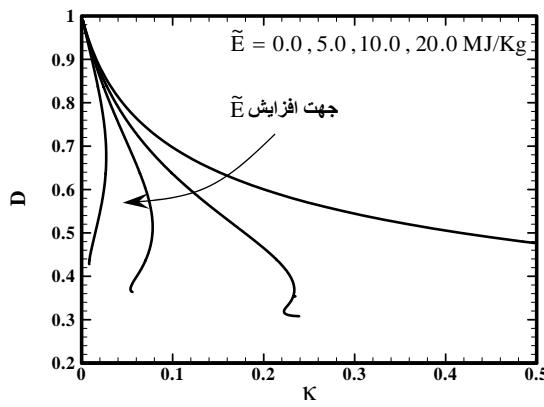
شکل ۳- نمودارهای D-K* و D-K برای PBX-9502 ($\tilde{k} = ۴۷۲۰.۴ \mu\text{s}^{-1}$ و $\tilde{E} = ۱۰/۰ \text{ MJ/kg}$)

در واقع در چنین شرایطی در مورد شاخه پایینی نمودار Z شکل D-K و نقطه آغازش مربوط به آن، که بر اساس دو فرض کم بودن انحنای جبهه تراک و شبه پایا بودن آن بدبست آمده اند، نمی‌توان اظهار نظر کرد [۲۶]. در مرجع [۲۷] در تحلیل تراک گازی، گفته شده که وجود نقطه بازگشت پایینی یک خصوصیت غیر فیزیکی ناشی از نرخ واکنش یک مرحله‌ای آرنیوسی است. در صورتی که سینتیک مناسبی برای واکنش ماده منجره در نظر گرفته شود، این نقطه در عمل وجود نخواهد داشت. اینکه این استدلال برای مواد شدیدالانفجار نیز قابل تعمیم است یا نه، نیاز به بررسی بیشتر دارد. از بحث فوق این نتیجه را می‌توان گرفت که تنها شاخه قابل استفاده از نمودار D-K، شاخه بالایی و نقطه خاموشی مربوط به آن است. به این دلیل در این مقاله تنها در مورد این بخش از نمودار مذکور بحث می‌شود.

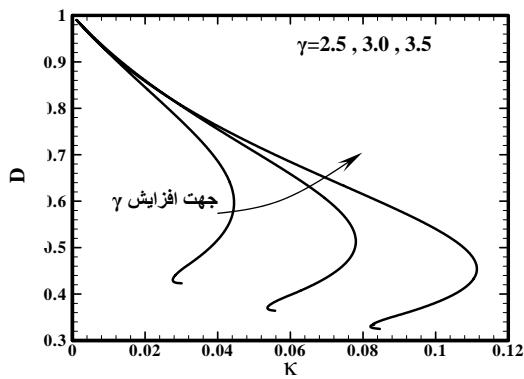
در شکل (۴) تأثیر افزایش انرژی تحریک بر نمودارهای D-K نشان داده شده است. این نمودارها برای مقادیر انرژی تحریک $\tilde{E} = ۰/۰, ۵/۰, ۱۰/۰, ۲۰/۰ \text{ MJ/kg}$ رسمنده‌اند. مقادیر \tilde{k} به نحوی انتخاب شده اند که طول نیم-واکنش برابر ۱ mm باشد. سایر خصوصیات مشابه با PBX-9502 در نظر گرفته شده‌اند.

همانطور که در این شکل مشاهده می‌شود، در نمودار مربوط به انرژی $\tilde{E} = ۰/۰ \text{ MJ/kg}$ هیچ نقطه بازگشتی وجود ندارد. اما افزایش انرژی تحریک باعث پدیدار شدن دو نقطه بازگشت می‌شود که با افزایش \tilde{E} به سمت مقادیر کوچکتر K حرکت می‌نمایند. واضح است که کاهش انحنای معادل این دو نقطه بازگشت را می‌توان به کاهش حساسیت ماده منجره و افزایش احتمال خاموشی تراک تعبیر نمود. در شکل‌های (۵) و (۶) به ترتیب تأثیر درجه واکنش ۷ و توان پلی تروپیک ۷ بر نمودار D-K بررسی شده است. همانطور که مشاهده می‌شود، افزایش هردوی این کمیتها باعث افزایش انحنای بحرانی خواهد شد، اما اثر ۷ بیشتر است.

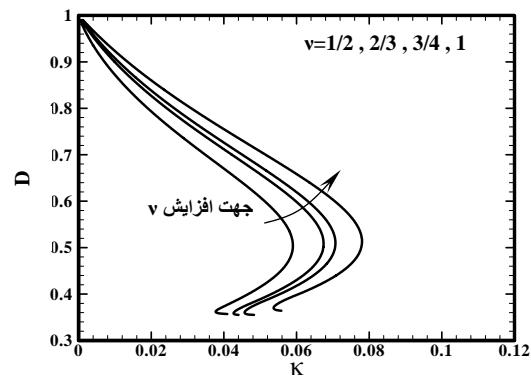
در شکل (۷) تغییر فاصله بی بعد شاک تا مکان CJ تعمیم یافته (مکان صوتی) L_{CJ} بر حسب انحنای جبهه تراک برای مقادیر مختلف انرژی تحریک رسم شده است. همانطور که پیش از این نیز ذکر شد، تنها بخشی از ناحیه واکنش که بین شاک تا مکان صوتی قرار دارد، بر رفتار موج تراک تأثیر می‌گذارد. در شکل (۷) مشاهده می‌شود که تغییر L_{CJ} به تغییر انحنای خیلی



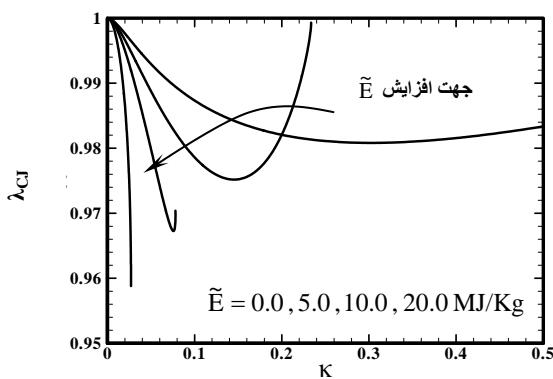
شکل ۴ - نمودار D-K برای ماده شدید الانفجار PBX-9502
با مقادیر مختلف انرژی تحریک



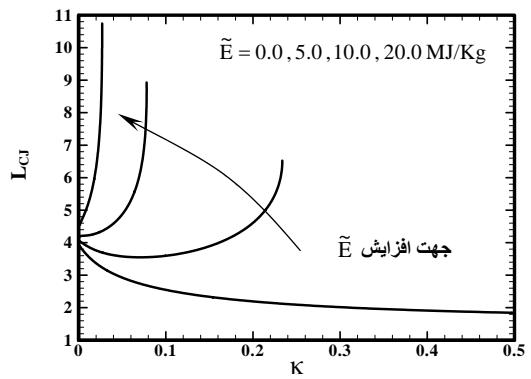
شکل ۶ - نمودار D-K برای PBX-9502 برای انرژی تحریک
و مقادیر مختلف \tilde{E} و γ



شکل ۵ - نمودار D-K برای PBX-9502 برای انرژی تحریک
و مقادیر مختلف v و $\tilde{E} = 10.0$ MJ/kg



شکل ۸ - نمودار λ_{CJ} برای PBX-9502 و مقادیر مختلف انرژی تحریک



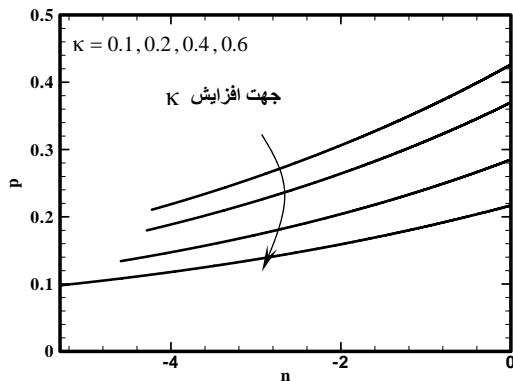
شکل ۷ - نمودار $L_{CJ} = \tilde{L}_{CJ} / \tilde{L}_{1/2}$ برای PBX-9502 و
مقادیر مختلف انرژی تحریک

۱۰٪ می‌باشد. این وضعیت، کند شدن سرعت انجام واکنش در نزدیکی انهای ناحیه واکنش را نشان می‌دهد. چنین اتفاقی از خصوصیات بارز بعضی از مواد شدیدالانفجار است [۱۹]. در واقع تقابل بین معادله حالت پیچیده سیال متراکم با واکنش‌های گرمایزا در نزدیکی انهای ناحیه واکنش است که موجب کاهش سرعت آزاد شدن انرژی می‌شود. با این حال مشاهده شد که با استفاده از یک واکنش آرنیوسی تک مرحله ای به همراه معادله حالت پلیتروپیک با $\gamma > 2$ می‌توان این خصوصیت مهم تراک مواد شدیدالانفجار را بصورت کیفی پیش‌بینی کرد.

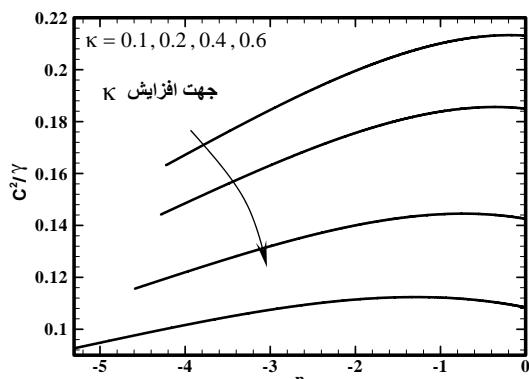
ذکر این نکته لازم است که با این وجود نتایج بدست آمده با استفاده از معادله حالت پلیتروپیک با $\gamma > 2$ را بایستی با احتیاط تعبیر نمود. بدین معنی که از این نتایج برای بررسی کیفی تراک مواد شدیدالانفجار می‌توان استفاده کرد. اما برای تحلیل کمی تراک در اینگونه مواد، نیاز به استفاده از معادله حالت مناسب آنها است.

۷. جمع‌بندی

در این مقاله برای مواد شدیدالانفجار با حل قسمتی از ناحیه واکنش بین شاک پیشرو و مکان صوتی، تأثیر انحنای جبهه تراک بر انتشار آن و خواص جریان در ناحیه واکنش مورد بررسی قرار گرفت و نتایج آن با حل عددی مستقیم مقایسه شد. نتایج این تحلیل برای تراک شبه پایا با انحنای جبهه کم اعتبار دارد. مشاهده شد که در حالت کلی نمودار D-K به شکل حرف Z با دو نقطه بازگشت است. نقطه بازگشت بالایی مربوط به خاموشی و نقطه بازگشت پایینی مربوط به آغازش تراک می‌باشند. استدلال شد تنها از شاخه بالایی نمودار D-K و نقطه بحرانی مربوط به آن می‌توان استفاده نمود. چراکه شرایط سایر شاخه‌های نمودار با فرضیات ساده کننده اصلی تئوری DSD همخوانی ندارند. همچنین دیده شد که مقدار انحنای بحرانی که معادل خاموشی تراک است، با مقدار انرژی تحریک نسبت عکس و با مقدار γ و c^2 نسبت مستقیم دارد. مشاهده شد که افزایش انحنای جبهه تراک باعث کاهش فشار و دما در ناحیه واکنش می‌شود. یکی از نتایج سودمندی که در این مقاله بدان اشاره شد این است که افزایش انرژی تحریک باعث افزایش شدید L_{CJ} می‌شود. در چنین شرایطی طول نیم-واکنش $\tilde{L}_{1/2}$ دیگر مقیاس خوبی از طول ناحیه واکنش نخواهد بود و بحای آن بایستی از $\tilde{L}_{1/2}$ استفاده شود.



شکل ۹- تغییرات فشار در ناحیه واکنش PBX-9502
برای مقادیر مختلف K ($\tilde{E} = 10.0 \text{ MJ/kg}$)



شکل ۱۰- تغییرات c^2/γ در ناحیه واکنش PBX-9502
برای مقادیر مختلف K ($\tilde{E} = 10.0 \text{ MJ/kg}$)

در شکل های (۹) و (۱۰) تغییرات فشار و کمیت c^2/γ که معادل دما می‌باشد، برای انحنای‌های مختلف در ناحیه بین شاک و مکان صوتی رسم شده‌اند. با توجه به شکل (۹) همانطور که انتظار می‌رود، فشار در پشت شاک بیشترین مقدار را دارد و با پیشرفت واکنش کاهش می‌یابد. همچنین افزایش انحنای جبهه تراک باعث کاهش فشار خواهد شد. در شکل (۱۰) مشاهده می‌شود که با افزایش انحنای، مقدار کمیت c^2/γ (دما) در ناحیه واکنش کاهش می‌یابد. در ضمن در انحنای کم، محل ماکریزم این کمیت در ابتدای ناحیه واکنش است. با افزایش انحنای، محل آن مقدار کمی به داخل ناحیه واکنش منتقل می‌شود. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که طول ناحیه تاخیر^۱ (یعنی از ابتدای ناحیه واکنش تا نقطه ای که دما ماکریزم می‌شود) نسبت به طول مابقی ناحیه واکنش (یعنی از نقطه ماکریزم به بعد) نسبتاً کم است. بعنوان مثال با توجه به شکل (۱۰) این نسبت برای حالت $K=0.2$ از

1- Induction zone

$$\frac{\partial p}{\partial n} = -\rho U \frac{\partial U}{\partial n} \quad (\text{الف}-5)$$

همچنین با استفاده از معادله پیوستگی داریم

$$\frac{\partial \rho}{\partial n} = -\rho \kappa \frac{U + D}{U} - \frac{\rho}{U} \frac{\partial U}{\partial n} \quad (\text{الف}-6)$$

با جایگذاری دو معادله اخیر در معادله بقای انرژی به رابطه ای می‌رسیم که بر حسب U و λ شبه خطی است. با هدف استفاده از λ بجای n بعنوان متغیر مستقل، می‌توان از معادله نرخ سوزش رابطه زیر را برای تغییر متغیر بدست آورد:

$$\frac{\partial}{\partial n} = \frac{r}{U} \frac{\partial}{\partial \lambda} \quad (\text{الف}-7)$$

با جایگزینی مشتق $\partial/\partial n$ در فرم شبه خطی معادله بقای انرژی با $\partial/\partial \lambda$ و $\partial/\partial \lambda$ با r/U و سپس حل برای استخراج $\partial U/\partial \lambda$ می‌توان به رابطه زیر رسید که "معادله اصلی" نامیده می‌شود:

$$\frac{\partial U}{\partial \lambda} = -U \left[\frac{1}{\rho} \frac{\partial e}{\partial p} r + c^2 \kappa (U + D) \right] / \left(c^2 - U^2 \right) \quad (\text{الف}-8)$$

الف-۲- ساده سازی معادله اصلی برای معادله حالت پلی تروپیک
همانطور که در متن مقاله مورد اشاره قرار گرفت، این معادله حالت به شکل زیر است:

$$e = \frac{1}{\gamma - 1} \frac{p}{\rho} - q\lambda \quad (\text{الف}-9)$$

عبارت‌های ترمودینامیکی در معادله اصلی که به شکل معادله حالت وابسته‌اند، عبارتند از:

$$\frac{1}{\rho} \frac{\partial e}{\partial p} = -q(\gamma - 1) \quad (\text{الف}-10)$$

$$c^2 = \frac{p}{\rho} \quad (\text{الف}-11)$$

با استفاده از معادله انرژی می‌توان یک عبارت برای c^2 تنها بر حسب U و λ بصورت زیر بدست آورد:

$$c^2 = \frac{(\gamma - 1)}{2} [D^2 - U^2 + 2q\lambda] \quad (\text{الف}-12)$$

لازم به ذکر است که نمودارهای تغییرات سرعت تراک و خواص جریان در مکان CJ با انحنای جبهه تراک، جزء خصوصیات ذاتی هر ماده است، بنابراین تنها یک بار نیاز به استخراج آنها می‌باشد. پس از استخراج این نمودارها، می‌توان از آنها بعنوان شرط مرزی استفاده کرده و پدیده انساط گازهای حاصل از انفجار در مابقی میدان را به روش عددی، بدون نیاز به شبکه بسیار ریز شبیه سازی نمود. به این طریق زمان محاسبات نسبت به حل DNS به شدت کاهش می‌یابد.

در این مقاله برای پیش‌بینی رفتار مواد شدیدالانفجار، از معادله حالت پلی تروپیک با $\gamma > 2$ و نرخ سوزش آرنسپی تک مرحله‌ای استفاده شد که برای بررسی کیفی رفتار این مواد مناسب است. برای شبیه سازی دقیق تر تراک در مواد شدیدالانفجار نیاز است که از معادله حالت و نرخ سوزش مناسب این مواد استفاده شود.

ضمیمه (الف):

الف-۱- استخراج معادله اصلی

در این قسمت، روش استخراج معادله اصلی برای معادله حالت به فرم کلی $e(p, V, \lambda)$ بیان می‌شود [۲۳]. سپس برای معادله حالت پلی تروپیک ساده‌سازی خواهد شد.

معادله بقای انرژی برای معادله حالت کلی بصورت زیر است:

$$\frac{\partial e}{\partial p} \frac{\partial p}{\partial n} + \frac{\partial e}{\partial p} \frac{\partial p}{\partial n} + \frac{\partial e}{\partial \lambda} \frac{\partial \lambda}{\partial n} - \frac{p}{\rho^2} \frac{\partial p}{\partial n} = 0 \quad (\text{الف}-1)$$

می‌توان این معادله را بفرم زیر باز نویسی کرد:

$$-\frac{[p/\rho^2 - \partial e/\partial p] \partial p}{\partial e/\partial p} \frac{\partial p}{\partial n} + \frac{\partial p}{\partial n} + \frac{\partial e/\partial \lambda}{\partial e/\partial p} \frac{\partial \lambda}{\partial n} = 0 \quad (\text{الف}-2)$$

سرعت صوت تثبیتی^۱ به این صورت تعریف می‌گردد:

$$c^2 \equiv \frac{[p/\rho^2 - \partial e/\partial p]}{\partial e/\partial p} \quad (\text{الف}-3)$$

بنابراین رابطه قبلی را می‌توان به شکل زیر نوشت:

$$-c^2 \frac{\partial p}{\partial n} + \frac{\partial p}{\partial n} + \frac{\partial e/\partial \lambda}{\partial e/\partial p} \left(\frac{\partial \lambda}{\partial n} \right) = 0 \quad (\text{الف}-4)$$

در مراحل بعد، به کمک سایر معادلات بقا، کمیتهای p و ρ بر حسب سرعت نسبی $U \equiv u - D$ و متغیر λ نوشته شده و از معادله فوق حذف می‌شوند. با استفاده از معادله مومنتم می‌توان نوشت:

1- frozen

بدست آورد. جزئیات فرم این عبارات به فرم معادله حالت و نرخ سوزش مورد بستگی دارد. نحوه محاسبه این کمیتهای برای معادله حالت و نرخ سوزش مورد استفاده در این مقاله در بخش بعد آمده است. دقت شود که کمیتهای $V_{,\lambda}$ و $p_{,\lambda}$ با استفاده از روابط (۲۳) و (۲۴) برحسب $U_{,\lambda}$ بدست می‌آیند.

برای محاسبه $U_{,\lambda}$ با استفاده از معادله (ب-۲)، برای سادگی کار در این رابطه قرار داده می‌شود: $x = U_{,\lambda}$ به این ترتیب این معادله در نقطه CJ تعمیم یافته به شکل زیر در خواهد آمد:

$$x \frac{r_{CJ}}{U_{CJ}} = \frac{a_1 x + b_1}{a_2 x + b_2} \quad (\text{ب-}3)$$

که در آن مقادیر a_1, a_2, b_1 و b_2 با استفاده از روابط زیر در شرایط CJ تعمیم یافته به شکل زیر در خواهد آمد:

$$\begin{aligned} a_1 &= \phi_{,V} \frac{V_{CJ}}{U_{CJ}} - \phi_{,P} \frac{U_{CJ}}{V_{CJ}} + \phi_{,U} \\ a_2 &= \eta_{,V} \frac{V_{CJ}}{U_{CJ}} - \eta_{,P} \frac{U_{CJ}}{V_{CJ}} + \eta_{,U} \\ b_1 &= \kappa \phi_{,V} \frac{[U_{CJ} + D]}{r} V_{CJ} + \phi_{,\lambda} \\ b_2 &= \kappa \eta_{,V} \frac{[U_{CJ} + D]}{r} V_{CJ} + \eta_{,\lambda} \end{aligned} \quad (\text{ب-}4)$$

معادله (ب-۳) را برای محاسبه شبیه X بصورت زیر باز نویسی می‌شود:
 $x^2 - \alpha x + \beta = 0$

$$\begin{aligned} \alpha &= -\frac{b_2 r_{CJ} - a_1 U_{CJ}}{a_2 r_{CJ}} \\ \beta &= -\frac{b_1 U_{CJ}}{a_2 r_{CJ}} \end{aligned} \quad (\text{ب-}5)$$

که حل آن به این صورت است:

$$x = \frac{1}{2} (\alpha + \sqrt{\alpha^2 - 4\beta}) \quad (\text{ب-}6)$$

اکنون کلیه کمیتهای حالت $[V_{CJ}, U_{CJ}, p_{CJ}, \lambda_{CJ}]$ در نقطه CJ به همراه شبیه $dU/d\lambda$ بدست آمده‌اند. بنابراین می‌توان سیستم ODE را به سمت عقب از نقطه CJ، $\lambda = \lambda_{CJ}$ ، تا سطح شاک، $\lambda = 0$ ، در ناحیه واکنش انتگرال گیری نمود.

به این ترتیب معادله اصلی برای معادله حالت پلی تروپیک بصورت زیر بازنویسی می‌شود:

$$\frac{dU}{d\lambda} = \frac{U}{r} \frac{\phi}{\eta} \quad (\text{الف-}13)$$

که در آن:

$$\phi \equiv q(\gamma - 1)r - c^2 \kappa(U + D) = 0 \quad (\text{الف-}14)$$

$$\eta \equiv c^2 - U^2 = 0 \quad (\text{الف-}15)$$

و

ضمیمه (ب):

ب-۱- شروع انتگرال گیری در نقطه CJ تعمیم یافته
کمیت $dU/d\kappa$ که با استفاده از معادله اصلی بدست می‌آید، در نقطه CJ تعمیم یافته نامعین است. چرا که این معادله به نسبت η/ϕ وابسته است و این عبارت نیز در نقطه CJ تعمیم یافته قابل محاسبه نمی‌باشد. بنابراین این نقطه یک نقطه تکین به حساب می‌آید. به همین دلیل شروع انتگرال گیری از این نقطه با مشکل مواجه خواهد بود. با این وجود با فرض هموار بودن پارامترهای حرارتی و صوتی (ϕ و η ، با بسط دادن در همسایگی مکان صوتی تعمیم یافته، می‌توان مقدار شبیه $dU/d\kappa$ را محاسبه نمود و به این وسیله مشکلات شروع انتگرال گیری را برطرف کرد. بسط سری تیلور برای ϕ و η در نزدیکی مکان CJ تعمیم یافته بصورت زیر نوشته می‌شود:

$$U = U_{cj} + U_{,\lambda} d\lambda + \dots$$

$$V = V_{cj} + V_{,\lambda} d\lambda + \dots \quad (\text{ب-}1)$$

$$p = p_{cj} + p_{,\lambda} d\lambda + \dots$$

با جایگذاری این عبارات تا مرتبه اول در معادله اصلی، رابطه زیر بدست می‌آید:

$$\frac{dU}{d\lambda} = \frac{U}{r} \frac{d(\phi)}{d(\eta)} = \frac{U}{r} \cdot \frac{[\phi_{,P} p_{,\lambda} + \phi_{,V} V_{,\lambda} + \phi_{,U} U_{,\lambda} + \phi_{,\lambda}]}{[\eta_{,P} p_{,\lambda} + \eta_{,V} V_{,\lambda} + \eta_{,U} U_{,\lambda} + \eta_{,\lambda}]} \quad (\text{ب-}2)$$

عبارات معادل مشتقهای ترمودینامیکی $\phi_{,P}$ ، $\phi_{,V}$ ، $\phi_{,U}$ و $\phi_{,\lambda}$ ، $\eta_{,P}$ ، $\eta_{,V}$ ، $\eta_{,U}$ و $\eta_{,\lambda}$ را می‌توان با مشتق گرفتن از معادلات (۲۰) و (۲۱) با مشتق گرفتن از معادلات (۲۰) و (۲۱) با مشتق گرفتن از معادلات (۲۰) و (۲۱)

- [1]. Michelson, V. G., Uchenye Zapiski Imperatorskogo Moskovskogo Universiteta, Vol. 10, pp. 1-92, (1891).
- [2]. Chapman, D. L., "On the Rate of Explosion in Gases", London-Edinburgh-Dublin Philosophical Magazine, Vol. 47, pp. 90-104, (1899).
- [3]. Jouguet, E., "On the propagation of chemical reactions in gases", J. de Mathématique Pures et Appliquées, Vol. 1, pp. 347-425, (1905); Vol. 2, pp. 5-85, (1906).
- [4]. Jouguet, E., M'ecanique des Explosifs, Doin et Fils Eds., Paris, (1917).
- [5]. Zeldovich, Ya. B., "On the theory of the propagation of detonation in gaseous systems" Zh. Eksp. Teor. Fiz., Vol. 10, pp. 542-568, (1940).
- [6]. Von Neumann, J., "Theory of Detonation Waves", In John von Neumann, collected works, vol. 6, ed. J. Taub. Macmillan, New York, (1942).
- [7]. Döring, W., "Über den Detonation svorgang in Gasen", Annalen der Physik, Vol. 43, pp. 421-436, (1943).
- [8]. Kuznetsov, N. M., and Shvedov, K. K., Fizika Goreniya i Vzryva, Vol. 2, pp. 85-96, (1966).
- [9]. Lee, E. L., and Hornig, H. C., "Equation of state of detonation product gases", Proc. Comb. Inst., Vol. 12, pp. 493-499, (1969).
- [10]. Mader, C. L., "Numerical Modeling of Detonations", University of California Press, Berkeley, (1979).
- [11]. Kondrikov, B. N., and Sumin, A. I., "Equation of state of gases at high pressure", Comb. Expl. & Shock Waves, Vol. 23, pp. 114-123, (1987).
- [12]. Hobbs, M. L., and Baer, M. R., "Calibrating the BKW-EOS with a Large Product Species Database and Measured CJ Properties", 10th International Symposium on Detonation, pp. 409-418, (1993).
- [13]. Wood, W. W., and Kirkwood, J. G., "Diameter Effect in Condensed Explosives", J. Chem. Phys., Vol. 22, pp. 1920-1924, (1954).
- [14]. Bdzil, J. B., "Perturbation methods applied to problems in detonation physics", 6th International Symposium on Detonation, pp. 352-370, (1976).
- [15]. Bdzil, J. B., "Steady-state Two-dimensional Detonation", J. Fluid. Mech., Vol. 108, pp. 195-226, (1981).
- [16]. Stewart, D. S. and Bdzil, J. B. "The shock dynamics of stable multi-dimensional detonation", Combust. Flame, Vol. 72, pp. 311-323, (1988).

ب-۲- محاسبه مشتقات ترمودینامیکی

همانطور که بیش از این ذکر شد، عبارات معادل $\phi_{,\lambda}$ و $\phi_{,U}$, $\phi_{,V}$, $\eta_{,\lambda}$ و $\eta_{,U}$, $\eta_{,V}$ را می‌توان با مشتق گرفتن از معادلات (۲۰) و (۲۱) بدست آورد. برای معادله حالت بلی تروپیک و نرخ سوزش آربیوسی، این مقادیر بصورت زیر محاسبه شده اند:

$$\begin{aligned} \phi &= (\gamma - 1)qr - \kappa c^2(U + D), \quad c^2 = \gamma pV, \quad e_{,\lambda} = -q \\ e_{,p} &= \frac{V}{\gamma - 1}, \quad e_{,v} = \frac{p}{\gamma - 1} \end{aligned} \quad (ب-۲)$$

مشتقات پارامتر حرارتی عبارتند از:

$$\begin{aligned} \phi_{,\lambda} &= q(\gamma - 1) \frac{\partial r}{\partial \lambda} - \kappa(U + D) \frac{\partial c^2}{\partial \lambda}, \\ \phi_{,U} &= q(\gamma - 1) \frac{\partial r}{\partial U} - \kappa \left[c^2 + (U + D) \frac{\partial c^2}{\partial U} \right] \end{aligned} \quad (ب-۳)$$

و مشتقات پارامتر صوتی به شرح زیرند:

$$\eta_{,U} = \frac{\partial c^2}{\partial U} - 2U, \quad \eta_{,\lambda} = \frac{\partial c^2}{\partial \lambda} \quad (ب-۴)$$

همچنین:

$$\begin{aligned} \frac{\partial r}{\partial \lambda} &= r \left(-\frac{V}{1-\lambda} + \frac{\theta}{c^4} \frac{\partial c^2}{\partial \lambda} \right), \quad \frac{\partial r}{\partial U} = r \frac{\theta}{c^4} \frac{\partial c^2}{\partial U} \\ \frac{\partial c^2}{\partial \lambda} &= q(\gamma - 1), \quad \frac{\partial c^2}{\partial U} = -U(\gamma - 1) \end{aligned} \quad (ب-۵)$$

در این مورد ساده، می‌توان ϕ و η را بصورت توابعی فقط از U و λ بیان کرد. چرا که $r = r(\lambda, c^2)$ و $\eta = \eta(c^2, U^2)$ ، $\phi = \phi(c^2, r)$ و c^2 را نیز با استفاده از قانون بقای انرژی، که در حالت حدی شاک قوی می‌توان آنرا بصورت زیر نوشت، می‌توان مستقیماً تنها بر حسب U و λ بیان نمود (معادله (۱۹)):

$$\frac{1}{2} U^2 + \frac{c^2}{\gamma - 1} - q\lambda = \frac{1}{2} D^2 \quad (ب-۶)$$

بنابراین بسط η/ϕ در نزدیکی نقطه CJ تعمیم یافته عبارت است از:

$$[\phi_{,\lambda} + \phi_{,U} U_{,\lambda}] / [\eta_{,\lambda} + \eta_{,U} U_{,\lambda}] \quad (ب-۷)$$

به این ترتیب نهایتاً خواهیم داشت:

$$b_2 = \eta_{,\lambda}, \quad a_2 = \eta_{,U}, \quad b_1 = \phi_{,\lambda}, \quad a_1 = \phi_{,U} \quad (ب-۸)$$

- [17]. Stewart, D. S. and Bdzip, J. B. "A Lecture on Detonation Shock Dynamics", Lecture Notes in Physics, Springer, Vol. 299, pp. 17-30, (1988).
- [18]. Bdzip, J. D. and Stewart, D. S. "Modeling of two-dimensional detonation with detonation shock dynamics". Phys. Fluids A, Vol. 1, pp. 1261-1267, (1989).
- [19]. Klein, R. and Stewart D. S. "The relation between curvature, rate state-dependence and detonation velocity", SIAM J. Appl. Maths, Vol. 53, pp. 1401-1435, (1993).
- [20]. Yao, J. and Stewart, D. S. "On the normal detonation shock velocity curvature relationship for materials with large activation energy", Combust. Flame, Vol. 100, pp. 519-528, (1995).
- [21]. Stewart, D. S. and Yao, J. "The normal detonation shock velocity - curvature relationship for materials with nonideal equation of state and multiple turning points", Combust. Flame, Vol. 113, pp. 224-235, (1998).
- [22]. Bdzip J. B., "Lecture on: Detonation front models; theories and methods", Los Alamos National Laboratory, October 12, (1999).
- [23]. Stewart D. S., "Lectures on detonation physics: Introduction to the theory of detonation shock dynamics", Theoretical and applied mechanics, University of Illinois, Urbana, Illinois 61801, February 25, (1994).
- [24]. Bdzip J. B., Stewart D. S., and Jackson T. L., "Program Burn Algorithms Based on Detonation Shock Dynamics: Discrete Approximations of Detonation Flows with Discontinuous Front Models", Journal of Computational Physics, Vol. 174, pp. 870-902, (2001).
- [25]. Bdzip J. B. and Jackson T. L., Private communication (by e-mail).
- [26]. Sharpe G. J., "The effect of curvature on pathological detonation", Combust. Flame, Vol. 123, pp. 68-81, (2000).
- [27]. Kasimov A. R. and Stewart D. S., "Theory of direct initiation of gaseous detonations and comparison with experiment", University of Illinois at Urbana-Champaign,TAM Report No. 1043, (2004).