

## طراحی کنترل کننده‌های UPFC برای کنترل همزمان توان و ولتاژ با استفاده از الگوریتم ژنتیک

سید عباس طاهر<sup>1</sup>      رضا همتی<sup>2</sup>      علی عبدالعلی پور<sup>3</sup>

1- استادیار گروه مهندسی برق - دانشکده مهندسی - دانشگاه کاشان - کاشان - ایران  
[sataher@kashanu.ac.ir](mailto:sataher@kashanu.ac.ir)

2- کارشناسی ارشد گروه مهندسی برق - دانشکده مهندسی - دانشگاه کاشان - کاشان - ایران  
[reza.hematti@gmail.com](mailto:reza.hematti@gmail.com)

3- کارشناسی ارشد گروه مهندسی برق - دانشکده مهندسی - دانشگاه کاشان - کاشان - ایران  
[aliabdolalipour@gmail.com](mailto:aliabdolalipour@gmail.com)

چکیده: در این مقاله به طراحی کنترل کننده‌های داخلی UPFC شامل کنترل کننده توان عبوری از خط، کنترل کننده ولتاژ DC و کنترل کننده ولتاژ پایانه ماشین سنکرون پرداخته شده است. بر اساس مدل خطی به شکل فضای حالت برای سیستم تک ماشین متصل به شین بینهایت کنترل کننده‌های مذکور با روش بهینه‌سازی الگوریتم ژنتیک برای این سیستم بهینه‌سازی شده‌اند. با توجه به اینکه سیستم اصلی ناپایدار می‌باشد لذا قبل از طراحی کنترل کننده، باید سیستم پایدار شود. در نتیجه برای پایداری سیستم ابتدا کنترل کننده میراساز بر اساس روش جبران‌سازی پیش فاز طراحی شده است. بعد از پایداری سیستم، بهینه‌سازی کنترل کننده‌های داخلی UPFC با روش الگوریتم ژنتیک انجام گرفته است.

کلمات کلیدی: کنترل توان، کنترل ولتاژ، UPFC، الگوریتم ژنتیک.

تاریخ ارسال مقاله: 1386/3/27

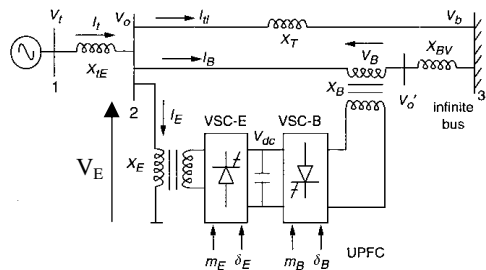
تاریخ پذیرش مقاله: 1387/12/3

نام نویسنده‌ی مسئول: دکتر سید عباس طاهر

نشانی نویسنده‌ی مسئول: ایران - کاشان - کیلومتر 6 جاده راوند - دانشگاه کاشان - دانشکده مهندسی - گروه مهندسی برق

## 1- مقدمه

دو خط موازی نصب شده است. این ساختار امکان کنترل توان اکتیو و راکتیو را از طریق یکی از خطوط می‌دهد. مدل سیستم تحریک ژنراتور بصورت IEEE - ST1A در نظر گرفته شده است.



شکل (1): سیستم قدرت تک ماشینه به‌همراه UPFC [8]

UPFC شامل یک ترانس تحریک (ET)، یک ترانس تقویت‌کننده (BT)، یک مبدل و یک رابط DC می‌باشد. در شکل (1) کمیتهای  $m_E$  و  $m_B$  دامنه نرخ مدلاسیون و  $d_E$  و  $d_B$  زاویه فاز سیگنال کنترل هر مبدل منبع ولتاژ (VSC) هستند که سیگنالهای ورودی UPFC می‌باشند.

## 3- مدل دینامیکی سیستم با UPFC

### 3-1- مدل غیر خطی سیستم

با حذف مقاومت همه اجزا (شامل ترانسفورماتورها، خط انتقال و ژنراتور) و همچنین صرفنظر از حالت‌های گذرای خط انتقال و ترانسفورماتورها، مدل غیرخطی سیستم با UPFC به صورت رابطه (1) خواهد بود [8]:

$$\dot{w} = \frac{(P_m - P_e - DW)}{M} \quad (1)$$

$$\dot{d} = w_0(w-1) \quad (2)$$

$$\dot{E}'_q = \frac{(-E_q + E_{fd})}{T'_{do}} \quad (3)$$

$$\dot{E}_{fd} = \frac{-E_{fd} + K_a(V_{ref} - V_t)}{T_a} \quad (4)$$

$$\dot{V}_{dc} = \frac{3m_E}{4C_{dc}} (\sin(d_E)I_{Ed} + \cos(d_E)I_{Eq}) + \frac{3m_B}{4C_{dc}} (\sin(d_B)I_{Bd} + \cos(d_B)I_{Bq}) \quad (5)$$

که در آن:

در یک سیستم قدرت، توان عبوری از خطوط با توجه به پایداری گذرا، پایداری ولتاژ و پایداری سیگنال کوچک محدود می‌شود و در نتیجه نمی‌توان از خطوط موجود ماکزیمم استفاده را نمود. که این امر از لحاظ اقتصادی مطلوب نبوده و همچنین در مواقع اضطراری قابلیت مانور بر روی شبکه موجود نمی‌باشد. ادوات FACTS کنترل‌کننده‌هایی هستند که با قابلیت تغییر توان عبوری از خط و همچنین افزایش پایداری شبکه و بهبود پروفیل ولتاژ، محدودیت‌های انتقال توان را برطرف نموده و به ما امکان استفاده بهینه از شبکه موجود را می‌دهد [1]. در میان ادوات UPFC، FACTS جامع‌ترین و کامل‌ترین کنترل‌کننده بوده و بیشترین کارایی را دارد. UPFC پارامترهای موثر بر پخش بار مانند امیدانس خط، دامنه ولتاژ و زاویه ولتاژ را کنترل کرده و به این ترتیب توان عبوری از خط را تغییر می‌دهد. UPFC با وظیفه اولیه کنترل توان عبوری از خط گسترش یافته و می‌تواند برای بهبود پایداری گذرا، کنترل ولتاژ و میرایی نوسانات سیستم نیز بکار رود [2-4]. اخیراً مطالعات زیادی در زمینه مدل‌سازی UPFC [5-7]، طراحی کنترل‌کننده میرا ساز برای UPFC [8]، استفاده از آن در پخش بار [9] و بهبود پایداری گذرا انجام گرفته است [10]. در [8] طراحی کنترل‌کننده‌های UPFC برای کنترل ولتاژ DC و کنترل توان عبوری از خط به روش تکرار نیوتن انجام گرفته است. در [11] نیز طراحی کنترل‌کننده‌های UPFC به روش فازی انجام گرفته است. در این مقاله از UPFC علاوه بر کنترل توان عبوری از خط برای کنترل ولتاژ پایانه نیز استفاده شده است تا حداکثر استفاده مفید از UPFC به عمل آید. بنابراین در اینجا هدف طراحی کنترل‌کننده‌های ولتاژ پایانه، توان و کنترل‌کننده ولتاژ DC با استفاده از روش بهینه‌سازی الگوریتم ژنتیک می‌باشد.

سیستم تحت مطالعه بصورت یک سیستم تک ماشینه متصل به شین بی‌نهایت با وجود UPFC برای انجام مطالعات در نظر گرفته شده است. ابتدا مدل خطی سیستم مذکور در فرم فضای حالت ارائه می‌شود و سپس کنترل‌کننده‌های مناسب برای سیستم فوق طراحی می‌گردند. چون سیستم اصلی دارای مقادیر ویژه مثبت است لذا ناپایدار می‌باشد. بنابراین ابتدا با طراحی یک کنترل‌کننده میراساز بر اساس روش جبران‌سازی پیش فاز، سیستم را پایدار نموده و سپس برای سیستم پایدار، کنترل‌کننده‌های مناسب توسط روش الگوریتم ژنتیک بهینه می‌شوند. معمولاً کنترل‌کننده‌های داخلی UPFC را کنترل‌کننده PI در نظر گرفته و پارامترهای آن را با روشهای متفاوت بدست می‌آورند که در این مقاله از روش بهینه‌سازی الگوریتم ژنتیک برای تنظیم بهینه پارامترهای کنترل‌کننده استفاده شده است.

## 2- سیستم تحت مطالعه

سیستم تحت مطالعه یک سیستم تک ماشینه متصل به شین بی‌نهایت می‌باشد که در شکل (1) نشان داده شده است [1]. UPFC در یکی از

$$\Delta \mathbf{E}_{fd} = -\frac{1}{T_A} \Delta E_{fd} - \frac{K_A}{T_A} \Delta V_t \quad (10)$$

$$\Delta \dot{V}_{dc} = K_7 \Delta d + K_8 \Delta E'_q - K_9 \Delta V_{dc} + K_{ce} \Delta m_E + K_{cde} \Delta d_E + K_{cb} \Delta m_B + K_{cdb} \Delta d_B \quad (11)$$

که در آن :

$$\Delta P_e = K_1 \Delta d + K_2 \Delta E'_q + K_{pd} \Delta V_{dc} + K_{pe} \Delta m_E + K_{pde} \Delta d_E + K_{pb} \Delta m_B + K_{pdb} \Delta d_B$$

$$\Delta E'_q = K_4 \Delta d + K_3 \Delta E'_q + K_{qd} \Delta V_{dc} + K_{qe} \Delta m_E + K_{qde} \Delta d_E + K_{qb} \Delta m_B + K_{qdb} \Delta d_B$$

$$\Delta V_t = K_5 \Delta d + K_6 \Delta E'_q + K_{vd} \Delta V_{dc} + K_{ve} \Delta m_E + K_{vde} \Delta d_E + K_{vb} \Delta m_B + K_{vdb} \Delta d_B$$

با جایگذاری معادلات فوق در معادله خطی سیستم قدرت می توان معادلات کامل حالت سیستم را به صورت رابطه (12) نوشت.

$$\begin{bmatrix} \Delta \dot{d} \\ \Delta \dot{w} \\ \Delta \dot{E}'_q \\ \Delta \dot{E}_{fd} \\ \Delta \dot{V}_{dc} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & w_0 & 0 & 0 & 0 \\ \frac{K_1}{M} & \frac{D}{M} & \frac{K_2}{M} & 0 & \frac{K_{pd}}{M} \\ \frac{K_4}{T_{do}} & 0 & \frac{K_3}{T_{do}} & \frac{1}{T_{do}} & \frac{K_{qd}}{T_{do}} \\ \frac{K_A K_3}{T_A} & 0 & \frac{K_A K_4}{T_A} & \frac{1}{T_A} & \frac{K_A K_{vd}}{T_A} \\ K_7 & 0 & K_8 & 0 & -K_9 \end{bmatrix} \times \begin{bmatrix} \Delta d \\ \Delta w \\ \Delta E'_q \\ \Delta E_{fd} \\ \Delta V_{dc} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \frac{K_{pe}}{M} & \frac{K_{pde}}{M} & \frac{K_{pb}}{M} & \frac{K_{pdb}}{M} \\ \frac{K_{qe}}{T_{do}} & \frac{K_{qde}}{T_{do}} & \frac{K_{qb}}{T_{do}} & \frac{K_{qdb}}{T_{do}} \\ \frac{K_A K_{ve}}{T_A} & \frac{K_A K_{vde}}{T_A} & \frac{K_A K_{vb}}{T_A} & \frac{K_A K_{vdb}}{T_A} \\ K_{ce} & K_{cde} & K_{cb} & K_{cdb} \end{bmatrix} \times \begin{bmatrix} \Delta m_E \\ \Delta d_E \\ \Delta m_B \\ \Delta d_B \end{bmatrix} \quad (12)$$

سیگنالهای  $\Delta m_E, \Delta m_B, \Delta d_E, \Delta d_B$ ، سیگنالهای کنترلی خطی شده UPFC می باشند. مدل دینامیکی خطی شده فوق می تواند توسط شکل (2) نمایش داده شود که در این شکل فقط یک سیگنال کنترل ورودی با  $u$  مشخص شده است که می تواند هر یک از چهار سیگنال کنترل باشد. در شکل (2)، پارامتر  $u$  یک بردار ستونی بوده و به صورت رابطه (13) تعریف می شود.

$$u = [\Delta m_E \quad \Delta d_E \quad \Delta m_B \quad \Delta d_B]^T \quad (13)$$

که مقادیر  $K_{pu}, K_{qu}, K_{vu}, K_{cu}$  نیز به صورت زیر تعریف می شوند.

$$K_{pu} = [K_{pe} \quad K_{pde} \quad K_{pb} \quad K_{pdb}]$$

$$K_{qu} = [K_{qe} \quad K_{qde} \quad K_{qb} \quad K_{qdb}]$$

$$K_{vu} = [K_{ve} \quad K_{vde} \quad K_{vb} \quad K_{vdb}]$$

$$K_{cu} = [K_{ce} \quad K_{cde} \quad K_{cb} \quad K_{cdb}]$$

$$I_{Ed} = \frac{(x_{dt} - x_{BB} x_{b3})}{x_{dE}} V_b \cos(d) - \frac{(x_{dt} + x_{BB} x_{b2})}{x_{dE}} \frac{m_e V_{dc}}{2} \cos(d_E) + \frac{x_{BB} E'_q}{x_{dE}} - \frac{x_{db} m_B V_{dc}}{x_{dE} 2} \cos(d_B)$$

$$I_{Eq} = \frac{(x_{dt} + x_{BB} x_{a3})}{x_{qE}} V_b \sin(d) - \frac{(x_{qt} + x_{BB} x_{a2})}{x_{qE}} \frac{m_e V_{dc}}{2} \sin(d_E) - \frac{x_{qt} m_B V_{dc}}{x_{qE} 2} \sin(d_B)$$

$$I_{Bd} = \frac{(x_{b3} x_E - x_{b1})}{x_{dE}} V_b \cos(d) + \frac{(x_{b1} - x_E x_{b2})}{x_{dE}} \frac{m_e V_{dc}}{2} \cos(d_E) + \frac{x_E E'_q}{x_{dE}} + \frac{x_{b1} m_B V_{dc}}{x_{dE} 2} \cos(d_B)$$

$$I_{Bq} = -\frac{(x_{a3} x_E + x_{b1})}{x_{qE}} V_b \sin(d) + \frac{(x_{a1} - x_E x_{a2})}{x_{qE}} \frac{m_e V_{dc}}{2} \sin(d_E) + \frac{x_{a1} m_B V_{dc}}{x_{qE} 2} \sin(d_B)$$

$$I_{td} = \frac{x_E}{X_T} I_{Ed} + \frac{1}{X_T} \frac{m_e V_{dc}}{2} \cos(d_E) - \frac{1}{X_T} V_b \cos(d)$$

$$I_{tq} = \frac{x_E}{X_T} I_{Eq} - \frac{1}{X_T} \frac{m_e V_{dc}}{2} \sin(d_E) + \frac{1}{X_T} V_b \sin(d)$$

$$P_e = V_{td} I_{td} + V_{tq} I_{tq}; E_q = E'_q + (X_d - X'_d) I_{td}$$

$$V_t = V_{td} + j V_{tq}; V_{td} = X_q I_{tq}; V_{tq} = E'_q - X'_d I_{td};$$

$$I_{td} = I_{tdl} + I_{Ed} + I_{Bd}; I_{tq} = I_{tlq} + I_{Eq} + I_{Bq}$$

$$x_{dT} = X_{tE} + X'_d; x_{qT} = X_q + X_{tE}$$

$$x_{ds} = X_E + x_{dT}; x_{qs} = X_E + x_{qT}; x_{BB} = x_B + x_{BV}$$

$$x_{a1} = \frac{(x_{qs} X_T + x_{qT} X_E)}{X_T}; x_{a2} = 1 + \frac{x_{qT}}{X_T}; x_{a3} = -\frac{x_{qT}}{X_T}$$

$$x_{b1} = \frac{(x_{ds} X_T + x_{dT} X_E)}{X_T}; x_{b2} = 1 + \frac{x_{dT}}{X_T}; x_{b3} = \frac{x_{dT}}{X_T}$$

$$x_{qE} = -\left( \frac{x_{BB} x_{qT} x_E}{X_T} + x_E x_{qT} + x_{BB} x_{qs} \right)$$

$$x_{dE} = \left( \frac{x_{BB} x_{dT} x_E}{X_T} + x_E x_{dT} + x_{BB} x_{ds} \right)$$

و معادله برابری توان بین قسمت شنت و سری UPFC به صورت رابطه (6) می باشد [8].

$$\text{Re}(V_B I_B^* - V_E I_E^*) = 0 \quad (6)$$

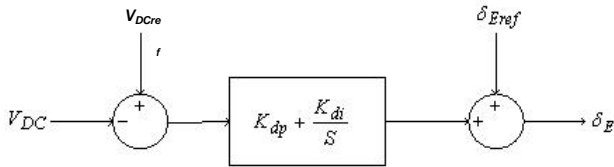
### 3-2- مدل خطی سیستم

با خطی سازی معادلات غیرخطی حول نقطه کار، مدل خطی سیستم با فرض ثابت بودن توان مکانیکی بصورت روابط (7-11) بدست می آید.

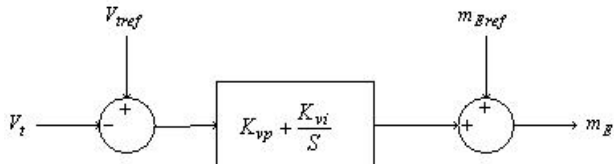
$$\Delta \mathbf{d} = w_0 \Delta w \quad (7)$$

$$\Delta \mathbf{d} = (-\Delta P_e - D \Delta w) / M \quad (8)$$

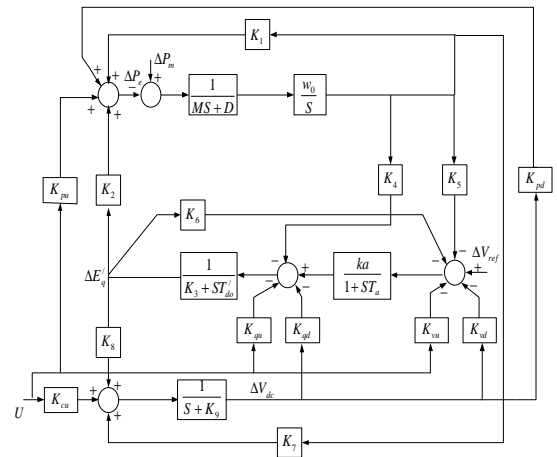
$$\Delta \mathbf{E}'_q = (-\Delta E_q + \Delta E_{fd}) / T'_{do} \quad (9)$$



شکل (4): کنترل کننده ولتاژ DC خازن رابط DC [8]



شکل (5): کنترل کننده ولتاژ باس V\_i [14]



شکل (2): مدل خطی سیستم به همراه UPFC

### 5- تحلیل سیستم

پارامترهای سیستم در نقطه کار نامی در ضمیمه آورده شده است. برای محاسبه ضرایب ثابت مدل فضای حالت در نقطه کار نامی، مقادیر اولیه مولفه‌های d و q جریان و ولتاژها و همچنین زاویه گشتاور بصورت زیر می‌باشند [8 و 14].

$$E_d = 0.448 pu, E_q = 0.929 pu, I_d = 0.682 pu, I_q = 0.746 pu$$

$$V_E = 1.02 \angle 30.19^\circ, V_B = 0.18 \angle -73.5^\circ, d = 61.5^\circ$$

ضرایب ثابت مدل فضای حالت محاسبه شده برای نقطه کار نامی (با استفاده از پارامترهای سیستم در نقطه نامی که در پیوست داده شده‌اند) در جدول (1) نشان داده شده‌اند.

جدول (1): ضرایب ثابت سیستم در نقطه نامی		
$K_1 = 0.1784$	$K_{pe} = 0.3916$	$K_{qb} = 0.025$
$K_2 = 1.2082$	$K_{qe} = -1.0641$	$K_{vb} = 0.0097$
$K_3 = 2.4422$	$K_{ve} = 0.5532$	$K_{cb} = -0.1845$
$K_4 = 0.1855$	$K_{ce} = -0.0984$	$K_{p\delta b} = -0.0005$
$K_5 = -0.0485$	$K_{p\delta e} = 1.495$	$K_{q\delta b} = 0.0153$
$K_6 = 0.344$	$K_{q\delta e} = 0.6357$	$K_{v\delta b} = -0.0069$
$K_7 = -0.295$	$K_{v\delta e} = 0.0058$	$K_{c\delta b} = 0.0101$
$K_8 = 0.2216$	$K_{c\delta e} = 0.6555$	$K_{pd} = 0.2107$
$K_9 = 0.0565$	$K_{pb} = 0.1077$	$K_{qd} = -0.5439$
		$K_{vd} = 0.2849$

برای این نقطه کار، با استفاده از مدل فضای حالت ارائه شده در رابطه (12) مقادیر ویژه سیستم بدست آمده و در جدول (2) نشان داده شده‌اند. به وضوح مشخص است که سیستم ناپایدار می‌باشد.

### 4- کنترل کننده‌های UPFC

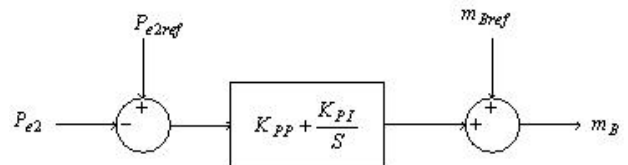
کنترل کننده‌های داخلی UPFC شامل سه کنترل کننده به صورت زیر می‌باشند:

(الف) کنترل کننده توان عبوری از خط.

(ب) کنترل کننده ولتاژ DC.

(پ) کنترل کننده ولتاژ پایانه.

شکل (3) کنترل کننده توان را که یک کنترل کننده از نوع PI می‌باشد نشان می‌دهد. کنترل کننده توان برای تنظیم توان عبوری از خط شماره 2 بکار می‌رود.  $k_{pi}$  و  $k_{pp}$  ضرایب ثابت کنترل کننده توان هستند. توان حقیقی خروجی مبدل شنت باید برابر توان حقیقی ورودی مبدل سری باشد و بر عکس. برای نگهداری تعادل توان بین دو مبدل، ولتاژ رابط DC باید ثابت باشد. در نتیجه از یک کنترل کننده PI برای ثابت نگه داشتن ولتاژ DC استفاده شده است. شکل (4) کنترل کننده ولتاژ DC را که یک کنترل کننده از نوع PI است نشان می‌دهد. این کنترل کننده برای تنظیم ولتاژ DC بکار می‌رود. ضرایب  $k_{di}$  و  $k_{dp}$  ضرایب ثابت این کنترل کننده هستند. شکل (5) کنترل کننده ولتاژ پایانه را که یک کنترل کننده از نوع PI است نشان می‌دهد. کنترل کننده ولتاژ پایانه برای تثبیت ولتاژ پایانه بکار می‌رود. ضرایب  $k_{vi}$  و  $k_{vp}$  ضرایب ثابت کنترل کننده ولتاژ پایانه هستند.



شکل (3): کنترل کننده توان عبوری از خط [8]

در این مقاله از روش بهینه‌سازی الگوریتم ژنتیک برای پیدا کردن بهینه‌ترین ضرایب کنترل‌کننده استفاده می‌شود. در بخش بعد مروری بر روش الگوریتم ژنتیک ارائه می‌شود.

### 7-1- الگوریتم ژنتیک

الگوریتم ژنتیک یک روش بهینه‌سازی است که از تئوری انتخاب طبیعی بهره می‌گیرد. در حالت کلی برای بهینه‌سازی مسئله، الگوریتم ژنتیک به دو صورت باینری و پیوسته می‌تواند در نظر گرفته شود که در این مقاله از الگوریتم ژنتیک پیوسته استفاده شده است. مراحل مختلف بهینه‌سازی توسط الگوریتم ژنتیک در قسمت بعد ارائه شده است [15].

### 7-2- تشکیل جمعیت اولیه

جمعیت اولیه بصورت یک ماتریس می‌باشد که هر سطر مربوط به این ماتریس کروموزوم نامیده می‌شود. تعداد درایه‌های کروموزوم بستگی به تعداد متغیرهایی دارد که باید بهینه شود. هر متغیر در داخل یک محدوده معین قرار می‌گیرد. در این مسئله دو بهره کنترل‌کننده PI نشان داده شده در شکل‌های (3 تا 5) متغیرهایی هستند که توسط الگوریتم ژنتیک بهینه می‌شوند. لذا چون سه کنترل‌کننده بطور همزمان بهینه می‌شوند در نتیجه 6 متغیر برای بهینه‌سازی وجود دارند و بنابراین طول هر کروموزوم در جمعیت اولیه برابر 6 می‌باشد و تعداد کروموزومها در جمعیت اولیه به صورت دلخواه در نظر گرفته می‌شود که در این مقاله برابر 48 در نظر گرفته شده است. برای این مسئله ماتریس جمعیت اولیه (pop) به صورت زیر می‌باشد.

$$pop = \begin{bmatrix} k_{pp1} & k_{pi1} & k_{dp1} & k_{dt1} & k_{vp1} & k_{vi1} \\ k_{pp2} & k_{pi2} & k_{dp2} & k_{dt2} & k_{vp2} & k_{vi2} \\ \mathbf{M} & \mathbf{M} & \mathbf{M} & \mathbf{M} & \mathbf{M} & \mathbf{M} \\ k_{pp48} & k_{pi48} & k_{dp48} & k_{dt48} & k_{vp48} & k_{vi48} \end{bmatrix}$$

$$k_{\min} \leq k \leq k_{\max}, k_{\min} = 0.01, k_{\max} = 100$$

### 7-3- تابع هزینه

برای پیدا کردن بهینه‌ترین جواب باید هزینه مربوط به هر کروموزوم محاسبه شود و کروموزومهایی که دارای هزینه کمتری هستند برای تولید حالت‌های جدید انتخاب شده و بقیه حالتها از ماتریس اولیه حذف می‌شوند. بنابراین برای انتخاب بهینه‌ترین پارامترهای کنترل‌کننده به منظور بهبود پایداری دینامیکی و افزایش میرایی سیستم تابع هزینه به صورت رابطه (14) در نظر گرفته می‌شود [14].

$$J = a \int t |\Delta w| dt + b \int t |\Delta P_{e2}| dt + g \int t |\Delta V_{DC}| dt \quad (14)$$

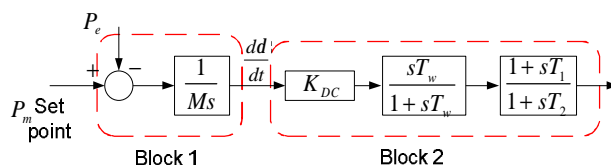
که  $\Delta w$ ،  $\Delta P_{e2}$  و  $\Delta V_{DC}$  به ترتیب تغییرات سرعت سیستم، تغییرات توان عبوری از خط دوم و تغییرات ولتاژ DC رابط خازنی بین مبدل‌های UPFC می‌باشد.

جدول (2): مقادیر ویژه بدون کنترل‌کننده میراساز

-19.2669
$0.0613 \pm 2.7719i$
$-0.6982 \pm 0.5661i$

### 6- طراحی کنترل‌کننده میراساز برای پایداری

کنترل‌کننده میراساز برای تولید یک گشتاور الکتریکی همفاز با تغییرات سرعت بر اساس روش جبران‌سازی فاز طراحی می‌شود. ورودی کنترل‌کننده میراساز معمولا  $\Delta w$  یا  $\Delta d$  می‌باشد و خروجی آن می‌تواند هر یک از چهار سیگنال ورودی UPFC یعنی  $m_B$ ،  $m_E$ ،  $d_B$  و یا  $d_E$  باشد. در این مقاله  $\Delta w$  به عنوان ورودی کنترل‌کننده میراساز و  $\Delta m_B$  به عنوان خروجی کنترل‌کننده میراساز در نظر گرفته شده است. ساختار کنترل‌کننده میراساز در شکل (6) نشان داده شده است. که شامل یک بهره، یک بلوک فیلتر و یک بلوک جبران‌ساز فاز می‌باشد. پارامترهای کنترل‌کننده میراساز با استفاده از روش جبران‌سازی فاز بدست می‌آیند [12]. روش جبران‌سازی فاز در [13] بطور کامل توضیح داده شده است.



شکل (6): ساختار کنترل‌کننده میراساز [8]

تابع تبدیل کنترل‌کننده میراساز برای سیستم تحت مطالعه به صورت زیر بدست آمده است (با انتخاب نسبت میرایی 0/8).

$$T_{dc}(s) = \frac{80 s (s + 41.66)}{(s + 0.1) (s + 10)}$$

بعد از اعمال این کنترل‌کننده مقادیر ویژه سیستم بدست آمده و در جدول (3) نشان داده شده‌اند. همانطور که مشخص است سیستم پایدار می‌باشد. بعد از پایداری‌سازی سیستم، مرحله بعد طراحی کنترل‌کننده‌های شکل‌های (3 تا 5) است.

جدول (3): مقادیر ویژه سیستم بعد از اعمال کنترل‌کننده میراساز

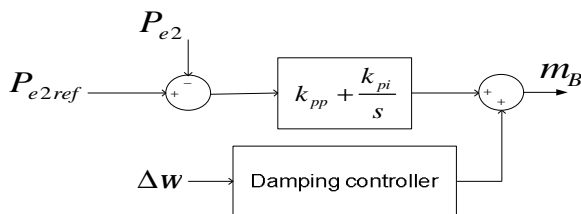
-57.2266, -19.3578, -2.6326, -0.6774
$-0.1063, -0.5367 \pm 1.4457i$

### 7- بهینه‌سازی کنترل‌کننده‌ها توسط روش الگوریتم ژنتیک

در این قسمت هدف بدست آوردن ضرایب ثابت کنترل‌کننده‌های شکل‌های (3 تا 5) می‌باشد. روشهای متفاوتی برای این کار وجود دارد،

$$k_{vp} = 1.056, k_{vi} = 14.58$$

البته باید توجه شود که در تمام مراحل طراحی فوق، کنترل کننده میراساز در مدار می باشد. بعنوان نمونه ساختار کنترل کننده توان با وجود کنترل کننده میراساز در نظر گرفته شده به صورت شکل (7) می باشد.



شکل (7): کنترل کننده توان با وجود کنترل کننده میراساز

### 9- نتایج شبیه سازی غیر خطی

بعد از اعمال کنترل کننده میراساز سیستم پایدار شده، سپس با اعمال سایر کنترل کننده های داخلی (شکل های 3 تا 5)، عملکرد سیستم به همراه این کنترل کننده ها به ازای اغتشاشات کوچک و بزرگ مورد بررسی قرار می گیرد. لذا برای بررسی تاثیر کنترل کننده های طراحی شده در برابر اغتشاشات کوچک، پاسخ سیستم با اعمال ورودی پله به ورودیهای توان مرجع خط انتقال دوم ( $P_{e2(ref)}$ ) و توان مکانیکی مرجع ( $T_m$ ) با شبیه سازی غیرخطی در حوزه زمان در شکل های (8) تا (14) نشان داده شده است. همچنین برای نمایش تاثیر کنترل کننده های فوق در برابر اغتشاشات بزرگ، پاسخ سیستم به ازای اتصال کوتاه سه فاز در پایانه ماشین سنکرون در شکل های (15 و 16) نشان داده شده است. نتایج حاصله با وجود کنترل کننده طراحی شده نشان دهنده عملکرد خوب سیستم به ازای اعمال اغتشاشات با دامنه کوچک و بزرگ می باشد.

#### 1-9- پاسخ سیستم به ازای اعمال پله با دامنه 0/05

به ورودی توان مکانیکی ( $T_m = 0.05 pu$ )

در شکل های (8 تا 10) پاسخ دینامیکی سیستم به ازای اعمال ورودی پله با دامنه 0/05 pu به ورودی توان مکانیکی در دو حالت بدون کنترل کننده های داخلی (کنترل کننده های شکل های (3 تا 5)) و با وجود کنترل کننده های داخلی نشان داده شده است. همانطور که در شکل (8) به خوبی مشخص است ولتاژ DC در حالت با کنترل کننده به مقدار اولیه قبل از اغتشاش برگشته است در حالی که ولتاژ DC در حالت بدون کنترل کننده دارای یک خطای حالت ماندگار می باشد. در شکل (9) نیز به خوبی مشخص است که ولتاژ پایانه ماشین سنکرون در حالت با کنترل کننده به مقدار اولیه قبل از اغتشاش برگشته است در حالی که در حالت بدون کنترل کننده دارای یک خطای حالت ماندگار می باشد. همچنین شکل (10) نشان دهنده سرعت سیستم در دو حالت بدون کنترل کننده و با کنترل کننده است که به خوبی مشخص است در حالت

### 4-7- تولید حالت های جدید (جفت گیری) و جهش

بعد از محاسبه هزینه هر کروموزم توسط تابع هزینه حالت های برتر یا حالت های که دارای کمترین هزینه هستند برای تولید حالت های جدید انتخاب می شوند، که تعداد این حالت های برتر توسط نرخ نگهداری مشخص می شود. در این مسئله نرخ نگهداری برابر 0/5 انتخاب شده است. یعنی بعد از مرتب کردن جمعیت اولیه بر اساس کمترین هزینه نصف حالتها برای جفت گیری نگهداشته می شود و بقیه حالتها از ماتریس جمعیت حذف می شوند. برای جفت گیری، کروموزوم های پدر و مادر به صورت تصادفی از داخل جمعیت اولیه انتخاب می شوند. برای تولید کروموزوم های جدید از روی کروموزوم های برتر روش های متفاوتی وجود دارد که در این مقاله از روابط (15 و 16) برای تولید حالت های جدید استفاده شده است [15]:

$$\text{کروموزوم پدر} = (k_{pp}^{pa}, k_{pi}^{pa}, k_{dp}^{pa}, k_{di}^{pa}, k_{vp}^{pa}, k_{vi}^{pa}) \quad (15)$$

$$\text{کروموزوم مادر} = (k_{pp}^{ma}, k_{pi}^{ma}, k_{dp}^{ma}, k_{di}^{ma}, k_{vp}^{ma}, k_{vi}^{ma}) \quad (16)$$

$$k^{new} = h \cdot k^{pa} + (1-h) \cdot k^{ma} \quad 0 \leq h \leq 1$$

بعد از ایجاد حالت های جدید و تکمیل ماتریس جمعیت برای دستیابی به بهینه ترین حالت در تمام فضای ورودی (مینیمم کلی) به جای دستیابی به مینیمم محلی بر روی تعداد محدودی از کروموزومها جهش انجام می شود، تا تمام فضای ورودی در فرایند بهینه سازی مورد جستجو قرار گیرد. نرخ جهش در این مسئله برابر 0/05 انتخاب شده است. یعنی بعد از انتخاب تصادفی 5 درصد از کروموزومهای فضای حالت ورودی، درایه های این کروموزومها به صورت تصادفی در داخل محدوده مجاز دوباره تولید می شوند، که با این کار از همگرا شدن فرایند بهینه سازی به سمت مینیمم های محلی جلوگیری می شود.

### 8- بهینه سازی همزمان کنترل کننده های UPFC

در این قسمت هدف، انتخاب بهینه بهره های کنترل کننده های داخلی UPFC که در شکل های (3 تا 5) نشان داده شده اند می باشد. هر کنترل کننده دو بهره دارد که یکی بهره کنترل کننده تناسبی و دیگری بهره کنترل کننده انگرال گیر می باشد. محدوده تغییرات پارامترهای سیستم بین مقادیر مجاز مینیمم و ماکزیمم طوری انتخاب می شود که پایداری سیستم در این محدوده تضمین شود. هر سه کنترل کننده بطور همزمان در نظر گرفته شده اند و با استفاده از روش الگوریتم ژنتیک که در قسمت قبل به آن اشاره شد بهینه ترین بهره ها برای این کنترل کننده ها بدست آمده، که این مقادیر به صورت زیر می باشند.

بهره های کنترل کننده توان (کنترل کننده شکل (3))

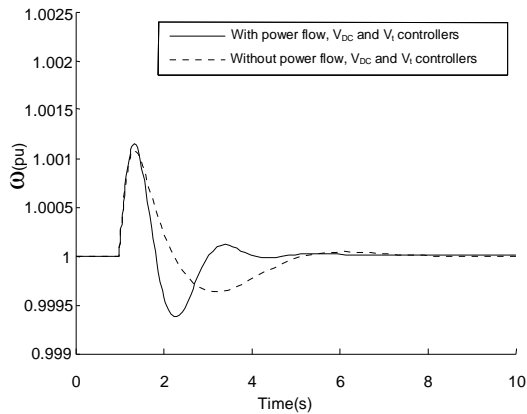
$$k_{pp} = 0.1778, k_{pi} = 3.5$$

بهره های کنترل کننده ولتاژ DC (کنترل کننده شکل (4))

$$k_{dp} = 1.31, k_{di} = 0.59$$

بهره های کنترل کننده ولتاژ پایانه (کنترل کننده شکل (5)):

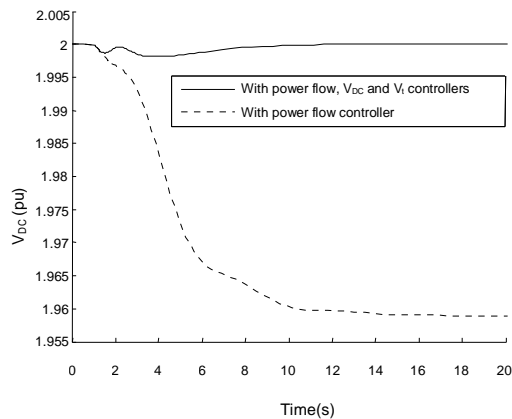




شکل (10): پاسخ دینامیکی تغییرات سرعت به ازای اعمال پله با دامنه  $0/05 pu$  به ورودی توان مکانیکی ( $T_m=0.05 pu$ )

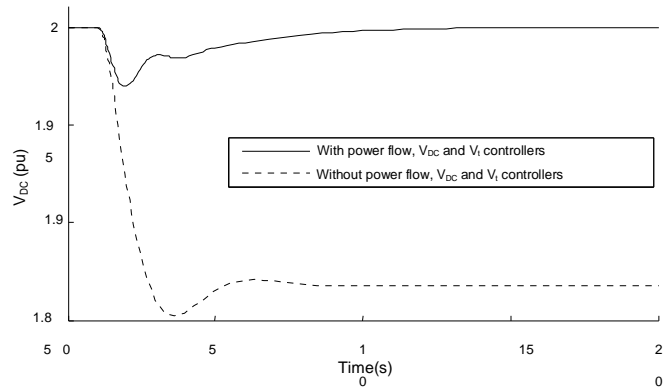
### 9-2- پاسخ دینامیکی سیستم به ازای اعمال پله با دامنه $0/1 pu$ به ورودی توان مرجع خط دوم ( $P_{e2(ref)}=0.1 pu$ )

در این قسمت هدف بررسی عملکرد کنترل کننده توان عبوری از خط می باشد. لذا به توان مرجع خط دوم ( $P_{e2(ref)}$ ) یک ورودی پله با دامنه  $0/1$  اعمال می شود و هدف این است که توان عبوری از خط دوم به اندازه ورودی اعمال شده یعنی  $0/1$  افزایش یابد. در شکل های (11) تا (14) پاسخ سیستم به ازای اعمال پله با دامنه  $0/1$  به ورودی توان مرجع خط دوم ( $P_{e2(ref)}=0.1 pu$ ) نشان داده شده است.

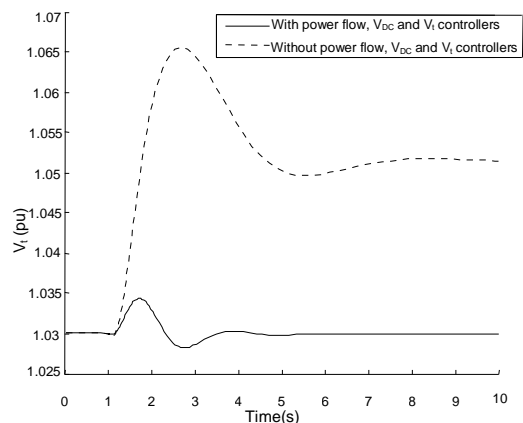


شکل (11): پاسخ دینامیکی تغییرات ولتاژ DC به ازای اعمال پله دامنه  $0/1 pu$  به ورودی توان مرجع خط دوم ( $P_{e2(ref)}=0.1 pu$ )

وجود کنترل کننده، میرایی نوسانات سیستم بیشتر از حالت بدون کنترل کننده بوده و تغییرات سرعت در این حالت سریعتر میرا می شود. لذا همانگونه که قبلا بیان شد هدف از طراحی کنترل کننده های ولتاژ پایانه و ولتاژ DC، کنترل دو پارامتر تثبیت ولتاژ پایانه و ولتاژ DC بعد از بروز یک اغتشاش در سیستم می باشد بگونه ای که پس از بروز اغتشاش این دو ولتاژ به مقدار اولیه قبل از خطا برگردند. همانطور که در شکل های (8) و (9) مشخص است در این حالت هدف فوق محقق شده و علاوه بر آن همانطور که در شکل (10) نیز به خوبی مشخص است کنترل کننده های مذکور علاوه بر کنترل پارامترهای سیستم، میرایی سیستم را نیز نسبت به حالت بدون وجود کنترل کننده های مذکور افزایش داده اند. لذا دو کنترل کننده ولتاژ DC و ولتاژ پایانه به خوبی عمل کنترل لازم را انجام داده اند.



شکل (8): پاسخ دینامیکی تغییرات ولتاژ DC به ازای اعمال پله با دامنه  $0/05 pu$  به ورودی توان مکانیکی ( $T_m=0.05 pu$ )



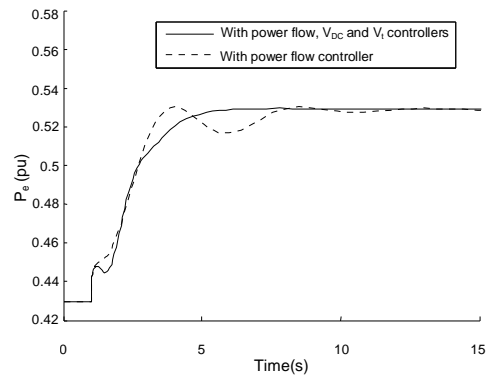
شکل (9): پاسخ دینامیکی تغییرات ولتاژ پایانه به ازای اعمال پله با دامنه  $0/05 pu$  به ورودی توان مکانیکی ( $T_m=0.05 pu$ )

در این حالت چون هدف مطالعه کنترل کننده توان است لذا یکبار کنترل کننده توان بصورت تنها در مدار قرار گرفته است و بار دوم هر سه کنترل کننده بطور همزمان در مدار قرار گرفته اند. همانطور که به خوبی مشخص است در شکل (11)، ولتاژ DC در حالتی که فقط کنترل کننده توان در مدار است دارای یک خطای حالت ماندگار می باشد در حالیکه هنگام وجود هر سه کنترل کننده، ولتاژ DC پس از یک نوسان دینامیکی به مقدار اولیه قبل از بروز اغتشاش برگشته است. همچنین مقدار توان عبوری از خط دوم که در شکل (12) نشان داده شده است به اندازه مقدار ورودی اعمال شده یعنی 0/1، از مقدار اولیه افزایش پیدا کرده است و همچنین میرایی سیستم در حالتی که هر سه کنترل کننده در مدار هستند نسبت به حالتی که فقط کنترل کننده توان در مدار است بیشتر می باشد. در شکل (13) نیز به خوبی مشخص است که ولتاژ پایانه در حالتی که فقط کنترل کننده توان در مدار است دارای یک خطای حالت ماندگار می باشد ولی در هنگام وجود هر سه کنترل کننده، پس از یک نوسان به مقدار اولیه بازگشته است. منحنی سرعت سیستم نیز در شکل (14) نشان داده شده است که به خوبی مشخص است در حالت وجود هر سه کنترل کننده، میرایی نوسانات سیستم بیشتر از حالتی است که فقط کنترل کننده توان در مدار بوده و تغییرات سرعت در این حالت سریعتر میرا می شود.

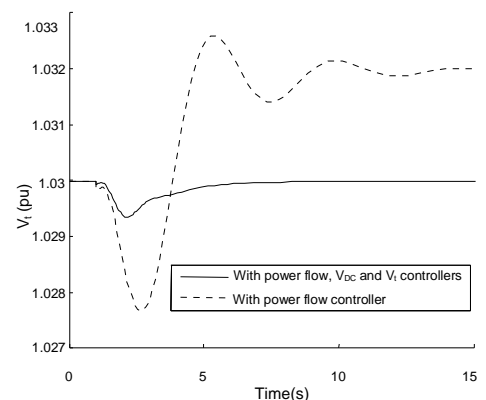
لذا بطور کلی می توان بیان نمود که با وجود کنترل کننده توان، توان عبوری از خط به اندازه ورودی اعمال شده به توان مرجع تغییر خواهد کرد و این به معنای عملکرد مناسب کنترل کننده طراحی شده می باشد. ولی در این حالت ولتاژ DC و ولتاژ پایانه دارای انحراف از مقدار اولیه خواهند بود و لذا برای رفع این مشکل می توان علاوه بر کنترل کننده توان از کنترل کننده های ولتاژ پایانه و ولتاژ DC نیز بطور همزمان استفاده کرد تا علاوه بر کنترل توان بتوان به کنترل همزمان ولتاژ نیز دست یافت. همچنین در صورت طراحی مناسب می توان علاوه بر دست یابی به کنترل همزمان توان و ولتاژ، میرایی نوسانات سیستم را نیز افزایش داد.

### 9-3- بررسی اتصال کوتاه سه فاز در سیستم

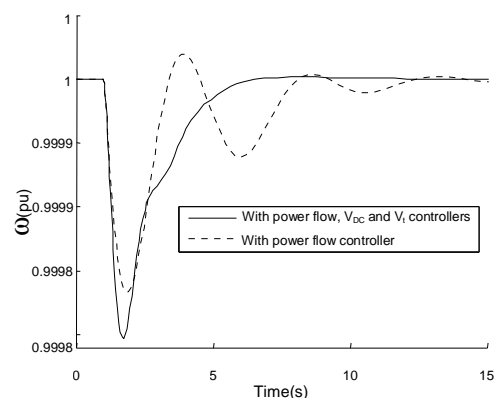
در این قسمت برای بررسی تاثیر کنترل کننده های طراحی شده در مقابل اغتشاشات بزرگ، یک اتصال کوتاه سه فاز در پایانه ژنراتور سنکرون انجام گرفته است که نتیجه شبیه سازی این اتصال کوتاه در شکل های (15 و 16) نشان داده شده است. مشاهده می شود که با وجود کنترل کننده های طراحی شده، پاسخ سیستم نسبت به حالتی که کنترل کننده ها در مدار نیستند مناسب تر بوده و سریعتر میرا می شود.



شکل (12): پاسخ دینامیکی تغییرات توان عبوری از خط دوم به ازای اعمال پله با دامنه 0/1pu به ورودی توان مرجع خط دوم (0.1)  $(P_{e2(ref)}=pu)$



شکل (13): پاسخ دینامیکی تغییرات ولتاژ پایانه به ازای اعمال پله با دامنه 0/1pu به ورودی توان مرجع خط دوم (0.1 pu)  $(P_{e2(ref)}=0.1 pu)$



شکل (14): پاسخ دینامیکی تغییرات سرعت به ازای اعمال پله با دامنه 0/1pu به ورودی توان مرجع خط دوم (0.1 pu)  $(P_{e2(ref)}=0.1 pu)$



بیشتر شبکه و میرائی بیشتر نوسانات سیستم قدرت متصل شده با UPFC می‌توان به جای استفاده از یک کنترل کننده میراساز از 2 یا چند کنترل کننده میراساز بطور همزمان استفاده کرد که با توجه به اینکه UPFC دارای 4 ورودی است و امکان اعمال کنترل کننده میراساز بر روی هر 4 ورودی بطور همزمان وجود دارد. لذا UPFC دارای این قابلیت قوی در پایدارسازی و افزایش میرائی شبکه می‌باشد و این امکان را به ما می‌دهد که با افزایش تعداد کنترل کننده میراساز پایداری شبکه را در برابر تغییرات شبکه و بار تضمین نمائیم. در این مقاله هدف کنترل همزمان توان عبوری از خط دوم و ولتاژ پایانه می‌باشد به صورتی که نوسانات سیستم نیز بطور مناسبی میرا گردد. همانطور که نتایج نشان می‌دهند پارامترهای سیستم مانند ولتاژ DC و ولتاژ پایانه ماشین سنکرون در حالت بدون کنترل کننده دارای خطای حالت ماندگار هستند ولی با وجود کنترل کننده‌های طراحی شده این متغیرها تثبیت شده و خطای حالت ماندگار آنها از بین می‌رود، همچنین با کنترل کننده توان، توان عبوری از خط را می‌توان تغییر داد و در عین حال ولتاژهای سیستم نیز با کنترل کننده‌های مناسب تثبیت می‌شوند. همچنین کنترل کننده‌های مذکور علاوه بر کنترل پارامترهای مورد نظر بر روی میرائی سیستم نیز تاثیر داشته و باعث افزایش میرائی نوسانات سیستم شده‌اند. بطور کلی می‌توان بیان نمود که کنترل کننده‌های UPFC در حالت بروز اغتشاشات کوچک و اغتشاشات بزرگ، عملکرد مناسبی در میرائی و کنترل پارامترهای سیستم داشته‌اند که نتایج شبیه‌سازی موکد این امر می‌باشد.

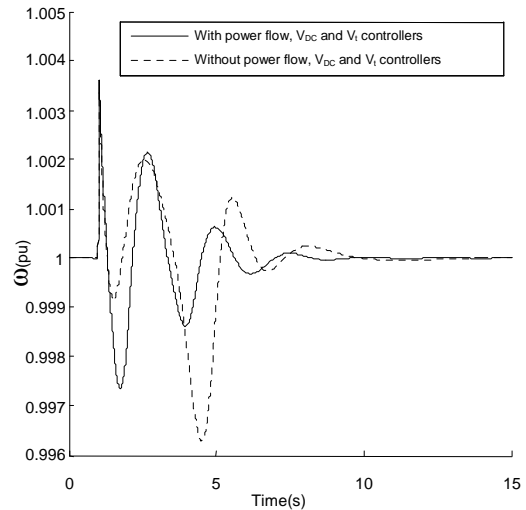
### پیوست

#### الف- مشخصات سیستم در نقطه نامی

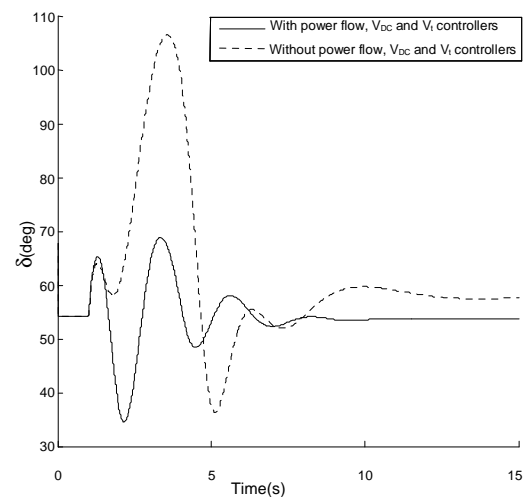
	$M = 8 \frac{\text{Mj}}{\text{MVA}}$	$T'_{do} = 5.044 \text{ sec}$	$X_d = 1 \text{ pu}$
Generator	$X_q = 0.6 \text{ pu}$	$X'_d = 0.3 \text{ pu}$	$D = 0$
Excitation system		$K_a = 10$	$T_a = 0.05 \text{ s}$
		$X_{TE} = 0.1 \text{ pu}$	$X_E = 0.1 \text{ pu}$
Transformers		$X_B = 0.1 \text{ pu}$	
Transmission line		$X_{T1} = 1 \text{ pu}$	$X_{T2} = 1.3 \text{ pu}$
		$P = 1 \text{ pu}$	$Q = 0.3 \text{ pu}$
Operating condition		$V_t = 1.05 \text{ pu}$	
DC link parameter		$V_{DC} = 2 \text{ pu}$	$C_{DC} = 3 \text{ pu}$
		$m_B = 0.18$	$d_B = -73.5^\circ$
UPFC parameters		$d_E = 30.19^\circ$	$m_E = 1.026$

همچنین محدوده تغییرات سیگنال  $m_B$  بصورت زیر می‌باشد:

$$0 \leq m_B \leq 2$$



شکل (15): پاسخ دینامیکی سرعت سیستم به ازای اتصال کوتاه سه فاز در پایانه ژنراتور به مدت 30 میلی ثانیه



شکل (16): پاسخ دینامیکی زاویه گشتاور ماشین به ازای اتصال کوتاه سه فاز در پایانه ژنراتور به مدت 30 میلی ثانیه

### 10- نتیجه گیری

UPFC یکی از ادوات FACTS بوده که قابلیت همزمان کنترل توان و ولتاژ را دارا می‌باشد. همچنین توانایی بهبود پایداری شبکه را نیز دارا می‌باشد. با طراحی کنترل کننده میراساز مناسب می‌توان علاوه بر پایدارسازی سیستم قدرت متصل شده با UPFC میرائی سیستم را نیز افزایش داد. بعد از پایدارسازی می‌توان با طراحی کنترل کننده مناسب برای UPFC توسط کنترل همزمان توان عبوری از خط و ولتاژ شینه‌ای که UPFC بر روی آن قرار دارد دست یافت. جهت افزایش پایداری

ب - فهرست متغیرها

- |      |  |                                   |   |
|------|--|-----------------------------------|---|
| [5]  | NABAVI-NIAKI, A., and IRAVANI, M.R., "Steady-State and Dynamic Models of Unified Power Flow Controller (UPFC) for Power System Studies," IEEE Trans. Power Sys., 1996, 11, (4), pp. 1937-1943.       | H:                                | ثابت اینرسی   |
| [6]  | SMITH, K. S., RAN, L., and PENMAN, J., "Dynamic Modeling of a Unified Power Flow Controller," IEE Proc. C Gen. Trans. Dist., 1997, 144(1), pp. 7-12.   | $\omega_n$ :                      | فرکانس طبیعی نوسانات                                |
| [7]  | WANG, H.F., "A Unified Model for the Analysis of FACTS Devices in Damping Power System Oscillation Part III: Unified Power Flow Controller," IEEE Trans. Power Delivery, 2000, 15, (3), pp. 978-983. | X <sub>E</sub> :                  | راکتانس معادل سیستم                                 |
| [8]  | Tambey, N., Kothari, M. L., "Damping of Power System Oscillation with Unified Power Flow Controller (UPFC)," IEE Proc. Gen. Trans. Dist., Vol. 150, No. 2, March 2003, pp. 129-140.                  | X <sub>T</sub> :                  | راکتانس خط انتقال اول                               |
| [9]  | Li, N., Xu, Y., and Chen, H., "FACTS-Based Power Flow Control in Interconnected Power Systems," IEEE Trans. Power Sys, Vol. 15, Feb. 2000. pp. 257-262.  | X <sub>BV</sub> :                 | راکتانس خط انتقال دوم                               |
| [10] | GHOLIPOU, E., and SAADAT, S., "Improving of Transient Stability of Power SYSTEMA Using UPFC," IEEE Trans. Power Delivery, 2005, Vol. 20, No. 2.  | X <sub>TE</sub> :                 | راکتانس ترانسفورماتور                               |
| [11] | Eldamaty, A. A., Faried, S. O., Aboreshaid, S., "Damping Power System Oscillation Using a Fuzzy Logic Based Unified Power Flow Controller," IEEE CCECE/CCGEI 2005, Vol. 1, May 2005, pp. 1950-1953.  | X <sub>E</sub> :                  | راکتانس ترانسفورماتور تحریک                         |
| [12] | YU, Y., Electric Power System Dynamics, Academic Press, Inc London, 1983.  | X <sub>B</sub> :                  | راکتانس ترانسفورماتور تقویت کننده سری               |
| [13] | WANG, H.F., LI, M., and SWIFT, F. J., "FACTS-Based Stabilizer Designed by Phase Compensation Method. Part I and II," Proceedings of APSCOM-97, Hong-Kong, 1997, pp. 638-649.                         | X <sub>d</sub> :                  | راکتانس محور طولی ژنراتور                           |
| [14] | Hemmati, R., Abdolalipour, A., Optimal Robust UPFC Controller Design in Electric Power Systems, MSc Thesis, University of Kashan, Kashan, Iran (in Persian), 2008.                                   | X <sub>q</sub> :                  | راکتانس محور عرضی ژنراتور                           |
| [15] | Randy, L. H., and Sue, E. H., Practical Genetic Algorithms, John Wiley & Sons, Inc., Second Edition, 2004.   | X <sub>d</sub> :                  | راکتانس گذرای محور طولی ژنراتور                     |
|      |  | T <sub>do</sub> :                 | ثابت زمانی گذرای محور طولی ژنراتور در حالت مدار باز |
|      |  | P <sub>e</sub> :                  | توان الکتریکی ژنراتور                               |
|      |  | P <sub>m</sub> :                  | توان مکانیکی ژنراتور                                |
|      |  | P <sub>e2(ref)</sub> :            | توان مرجع خط انتقال دوم                             |
|      |  | V <sub>t</sub> :                  | ولتاژ پایانه ژنراتور                                |
|      |  | V <sub>b</sub> :                  | ولتاژ شین بی نهایت                                  |
|      |  | V <sub>0</sub> :                  | ولتاژ در شین UPFC                                   |
|      |  | V <sub>B0</sub> :                 | مقدار اولیه ولتاژ تزریقی سری                        |
|      |  | V <sub>E0</sub> :                 | مقدار اولیه ولتاژ تزریقی شنت                        |
|      |  | I <sub>t1</sub> :                 | جریان خط انتقال اول                                 |
|      |  | I <sub>B</sub> :                  | جریان خط انتقال دوم                                 |
|      |  | V <sub>dc</sub> :                 | ولتاژ رابط DC                                       |
|      |  | C <sub>dc</sub> :                 | خازن رابط DC  |
|      |  | m <sub>E</sub> :                  | اندیس مدولاسیون میدل شنت                            |
|      |  | m <sub>B</sub> :                  | اندیس مدولاسیون میدل سری                            |
|      |  | K <sub>DC</sub> :                 | بهره کنترل کننده میراساز                            |
|      |  | T <sub>1</sub> , T <sub>2</sub> : | ثوابت زمانی کنترل کننده میراساز                     |

مراجعه

- [1] Narain, G. Hingorani, and Laszlo Gyugyi, UNDERSTANDING FACTS, IEEE Press, New York, 2000.
- [2] Gyugyi, L., and C D Schauder, et al., "The Unified Power Flow Controller: A New Approach to Power Transmission Control," IEEE Transactions on Power Delivery, Vol. 10, No. 2, April 1995, pp. 1085-1093.
- [3] Gyugyi, L., "Unified Power Flow Control Concept for Flexible AC Transmission Systems," IEE Proceedings-C, Vol. 139, No. 4, July 1992, p 323-331.
- [4] Sedraui, K., Oliver G., AL-Haddad K., Chandra A., "Versatile Control Strategy of the Unified Power Flow Controller," IEEE CCECE 2000, Vol. 1, May 2000, pp.142-147.