

## پژوهش نقلی بازرسی ایمنی (S.A) در پیشگیری از حوادث ناشی از کار

\* رضا تاجیک \* دکتر جواد عدل

### چکیده

این پژوهش یک مطالعه توصیفی - مقطوعی است که به منظور نشان دادن اهمیت بازرسی ایمنی در پیشگیری از حوادث احتمالی و شناسائی کانونهای خطر در کارخانه آجر ماشینی ساز مایه (واقع در اطراف تهران) از سال ۱۳۶۴-۱۳۷۲ معاً به مدت نه سال انجام گردیده و طی آن حوادث ناشی از کار در سال ۱۳۷۵-۱۳۷۴ استفاده از گزارشات و اسناد و مدارک بایگانی شده در کارخانه مورد بررسی قرار گرفت. برای این کار ضرایب شدت و تکرار حادثه، میزان شیوع حادثه و همچنین نسبت حادثه در کارگاههای مختلف کارخانه محاسبه گردید. با استفاده از آزمون آماری اختلاف نسبت حوادث سه ساله اول (۱۳۶۴) با سه ساله دوم (۱۳۶۹) و سه ساله سوم (۱۳۷۰) مورد مقایسه قرار گرفتند.

نتایج نشان داد در سالن تولید کارخانه در سال ۱۳۶۸ بیشترین ضریب تکرار حادثه ۴۳ مورد و میزان شیوع حادثه ۴۴۷ مورد در هزار بود. در سال ۱۳۷۲ حداقل ضریب تکرار حادثه ۵/۲ مورد و میزان شیوع ۲۷ در هزار بوده است، ضمناً حداقل شدت حادثه ۷ (روز کاری تلف شده) و نسبت حادثه ۶/۲ در صد بود. در سال ۱۳۷۰ حداقل شدت حادثه ۳۶۴ (روز کاری تلف شده) و نسبت حادثه ۴۵ در صد بود. آزمون آماری اختلاف نسبت حوادث سه ساله اول با سه ساله سوم و سه ساله دوم با سه ساله سوم در کلیه کارگاهها از جمله سالن تولید نشان داد که نسبت حوادث سه ساله اول و سوم همچنین سه ساله دوم و سوم با ۹۵٪ اطمینان اختلاف معنی داری وجود دارد. ( $P=0.05$ ) و نسبت حوادث سه ساله اول و دوم با سه ساله سوم مساوی نبوده و تعداد حوادث سه ساله سوم نسبت به سه ساله اول و دوم کمتر بوده است. نتایج حاصله بیان می دارد که برنامه های ایمنی در این کارخانه در سه ساله سوم (۱۳۷۰-۱۳۶۹) نسبتاً خوب بوده و این امر به دلیل انجام مستمر بازرسی ایمنی در طول سالهای ۱۳۷۰-۱۳۶۹ توسط کمیته حفاظت فنی کارخانه و بالاخره درجه اعتبار و نقش S.A در شناخت خطرات و پیشگیری از حوادث می باشد.

### واژه های کلیدی: ایمنی، Safety Audit، حادثه، کارخانه آجر ماشینی

#### مقدمه

دست رفته، خسارت به بار آمده است [۱]. بررسیهای بعمل آمده در ایران نیز حکایت از ابعاد وسیع خسارات انسانی و مالی ناشی از حادث دارد، به طوری که بررسی آماری انجام شده در سال ۱۳۶۵ نشان

طبق گزارش سازمان بهداشت جهانی (WHO) سالانه ۳/۵ میلیون نفر در جهان بر اثر حوادث تلف می شوند که خسارات ناشی از این حوادث ۵۰۰ میلیارد دلار اعلام شده است [۱]. آمار منتشر شده کشور آمریکا در سال ۱۹۹۱ حاکی از آن است که در اثر حوادث ناشی از کار مبلغی معادل ۱۷۷/۲ میلیارد دلار و ۳۵ میلیون روز کاری از

\*- عضو هیأت علمی دانشگاه علوم پزشکی ایلام  
\*\*- استاد بار دانشکده بهداشت دانشگاه علوم پزشکی تهران

و پیچیده‌پیشگیری از حادثه مطرح می‌گردد [۳]. حال آنکه بررسیهای به عمل آمده نشان دهنده این امر است که در ایران تاکنون به مسئله بازرگانی ایمنی و نقش آن در پیشگیری از حوادث از دیدگاه علمی توجه نگردیده و هیچ‌گونه بررسی و مطالعه‌ای در این زمینه به عمل نیامده است، لذا این مقوله از رشتہ ایمنی نیز همانند بسیاری از پارامترهای دیگر آن تا به حال ناشناخته مانده است. بدین لحاظ بر آن شدیم تا با شناسائی اصول و مفاهیم واقعی بازرگانی و بررسی حوادث سالهای ۶۴-۷۲، با توجه به اجرای مستمر بازرگانی ایمنی در طول سالهای ۷۰-۷۲ و مقایسه حادث سه ساله اول و دوم با سه ساله سوم به اهمیت این روش (S.A) در برنامه کامل پیشگیری از حوادث پی ببریم.

#### مواد و روشها

پژوهش از نوع مطالعه مقطعی - توصیفی و به صورت گذشته‌نگر است و با هدف بررسی و مقایسه حوادث سالهای ۶۶-۶۹ و ۶۷-۷۲ با ۷۰-۷۲ در کارخانه آجر ماشینی سازمانیه در سال ۷۴-۷۵ به منظور بررسی نقش بازرگانی ایمنی<sup>(۱)</sup> در پیشگیری از حادث ناشی از کار انجام گردیده است. اطلاعات با استفاده از اسناد و مدارک بایگانی شده در کارخانه جمع آوری و با استفاده از آزمون آماری اختلاف نسبت حادث و بکارگیری نرم‌افزار spss مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفتند. ابزار گردآوری داده‌ها پرسشنامه و روش گردآوری داده‌ها، استفاده از اطلاعات موجود، مشاهده و مصاحبه بود، همچنین قسمتهای مختلف کارخانه آجر ماشینی از جمله

داده که در هر ماه بطور متوسط ۱۳۹۹/۶ حادثه در کشور روی داده است (حوادثی که به سازمان تأمین اجتماعی گزارش شده‌اند) و با توجه به ایام کاری سال می‌توان گفت که در هر روز کاری حدود ۶۲/۲ فقره حادثه در کارگاه‌های کشور بوقوع پیوسته است [۱]، که این امر بیانگر دامنه بار مالی تحمیلی بر پیکره اقتصادی و اجتماعی جامعه است. همچنین با توجه به سیر صعودی حوادث در کارگاه‌ها و کارخانجات [۲] و عدم وجود فن صحیح بازرگانی ایمنی در ایران، انجام اقدامات و طرحهای پژوهشی در زمینه رفع تنگناه‌ها و مشکلات موجود در صنایع مختلف ضرورت تحقیق در این موضوع را نشان می‌دهد. با عنایت به مطالب ذکر شده و از آنجائی که انجام بازرگانی ایمنی به شیوه صحیح می‌تواند یکی از اصول اساسی پیشگیری از بروز مجدد حوادث باشد [۴] و با توجه به اینکه در دنیای امروز خسارات و صدمات ناشی از حوادث آنچنان زیاد است که دیگر مانند گذشته نمی‌توان متظر ماند تا حادثه‌ای اتفاق یافتد و آنگاه بفکر عملیات لازم جهت جلوگیری از وقوع مجدد آن پرداخت. لذا پیش‌بینی انواع حادث و زمانهای احتمالی وقوع آنها و نهایتاً "طراحی عملیات لازم جهت جلوگیری از وقوع این حادث اهمیت بسزائی دارد. این عملیات را برنامه‌های پیشگیری از حادث و سوانح می‌نامند که معمولاً "به شکل کامل، بسیار پیچیده و پرهزینه هستند. بدین منظور برای پی بردن به نوع حادثه احتمالی و محدوده زمانی وقوع آن برنامه‌ها و روش‌های مختلف وجود دارد که به تنهایی و یا بطور مشترک اجرا می‌شوند تا حادثه مشخص شده و پیشگیری قبل از وقوع آن میسر گردد، یکی از این برنامه‌ها بازرگانی ایمنی است که به عنوان مرحله نخست در هر برنامه کامل

تکرار (۲/۵)، ضریب شدت (۷)، میزان شیوع (۲۷) و نسبت حادثه (۲/۶) در سال ۱۳۷۲ بوده است. نتایج مربوط به میزان شیوع حادثه و نسبت حادثه در سه ساله اول، دوم و سوم در جدول (۳) درج گردیده است. میزان شیوع حادثه طی سه ساله اول ۸۴ در هزار، سه ساله دوم ۳۷۷ در هزار و سه ساله سوم ۳۶ در هزار بوده است. همچنین نسبت حادثه سه ساله اول ۸ درصد، سه ساله دوم ۳۸ درصد و سه ساله سوم ۴ درصد بوده است. نتایج بررسی نشان داد که تعداد روزهای از دست رفته طی سه ساله اول (۶۶-۶۴) ۳۵۸ روز و طی سه ساله دوم (۶۹-۶۷) ۱۹۱۰ روز و در طول سه ساله سوم، ۷۷ روز بوده است (جدول ۴). نتایج امر نشان دهنده پیشرفت اینمی در محل کارخانه آجر ماشینی سازمایه طی سالهای ۷۷-۷۰-۷۱ می باشد.

sistemi های ثبت و بایگانی بعنوان محیط پژوهش منظور گردید. برای ارزیابی نتایج تحقیق از معیارهای ضریب تکرار - شدت و شیوع حادثه، همچنین نسبت حادثه استفاده شد [3]. در این بررسی تیم بازرگانی آموزش دیده طی بازدیدهای مکرر از کارخانه پرسشنامه های مربوطه را پر نمودند.

#### یافته های پژوهش

با ملاحظه جدول (۱) مشخص گردید که تعداد حوادث سه ساله سوم (۲۸ مورد) نسبت به تعداد حوادث سه ساله اول (۵۸ مورد) و سه ساله دوم (۲۷۸ مورد) کاهش چشمگیری داشته است. با توجه به نتایج جدول (۲) مشخص گردید بالاترین ضریب تکرار حادثه (۴۳)، ضریب شدت حادثه (۳۶۴)، میزان شیوع حادثه (۴۴۷) و نسبت حادثه (۴۵) در سال ۱۳۶۸ و پائین ترین ضریب

جدول ۱. تعداد و درصد حوادث بر حسب اعضاء آسیب دیده در سالن تولید

سال	آسیب دیده	عضو	چشم	سروگردن	اندامهای حرکتی فوقانی	اندامهای حرکتی	ستون فقرات	سایر اعضاء	آسیب چند عضوی با هم در یک زمان	جمع کل
سه سال اول	تعداد		۴	۰	۳۰	۱۸	۱	۴	۱	۵۸
سه سال دوم	تعداد		۲۷	۲۱	۹۸	۸۱	۵/۳	۳۵	۱۳	۲۷۸
سه سال سوم (۶۷، ۶۸، ۶۹)	درصد		۲۹/۴	۲۵	۱۰۶/۷	۹۵/۲	۲/۸	۳۸/۷	۱۵/۱	۱۰۰
درصد	تعداد		۲	۸	۶	۸	۰	۰	۴	۲۸
درصد	تعداد		۱۹/۰۹	۹۰/۱۱	۶۶/۷۴	۸۴/۹۲	۰	۳۹/۰۹	۰	۱۰۰
درصد	تعداد		۳۳	۲۹	۱۳۴	۱۰۷	۴	۴۳	۱۴	۳۶۴
درصد	تعداد		۹/۰۴	۷/۹۴	۳۶/۷۱	۲۹/۳۱	۱/۰۹	۱۱/۷۸	۳/۸۳	۱۰۰

جدول ۴. جمع و درصد روزهای از دست رفته در سالن تولید با توجه به اعضاء آسیب دیده

جمع کل	آسیب چند عضو باهم دریک زمان	سایر اعضاء	ستون فقرات	اندامهای حرکتی تحتانی	اندامهای حرکتی فوقانی	سرورگردن	چشم	عضو آسیب دیده	سال
۳۵۸	۱۲	۲۵	۷	۱۰۸	۱۸۶	۰	۱۹	تعداد	سنه سال اول (۶۶,۶۵,۶۴)
۱۰۰	۱۰/۱۵۳	۲۲/۰۱۹	۵/۴۶۷	۹۲/۷۹۱	۱۰۴/۴۱۲	۰	۱۵/۰۶۳	درصد	سنه سال دوم (۶۹,۶۸,۶۷)
۱۹۱۰	۵۶	۸۱	۱۶	۷۴۱	۹۲۳	۳۸	۵۵	تعداد	درصد (۷۲,۷۱,۷۰)
۱۰۰	۱۲/۳۲۴	۱۷/۷۷۵	۱/۷۱۲	۱۱۰/۹۰۷	۱۳۰/۴۰۹	۸/۲۹۶	۱۲/۱۹۹	درصد	جمع کل
۷۷	۰	۱۱	۰	۳۰	۱۹	۱۵	۲	تعداد	سنه سال سوم
۱۰۰	۰	۳۸/۲۴۳	۰	۱۱۴/۱۹	۷۵/۰۰۱	۶۵/۷۲۳	۶/۷۹۶	درصد	
۲۳۴۵	۶۹	۱۱۷	۲۳	۸۷۹	۱۱۲۸	۵۳	۷۶	تعداد	
۱۰۰	۲/۸۹۸	۴/۹۱۴	۰/۹۶۶	۳۶/۹۱۸	۴۷/۳۷۶	۲/۲۲۶	۳/۱۹۲	درصد	

جدول ۲. ضرایب شدت و تکرار حادثه، میزان شیوع حادثه Accident Rate بین سالهای ۶۴-۷۲ در سالن تولید

سال	تعداد پرسنل	تعداد حوادث	مجموع ساعت مفید کار در سال	ضریب تکرار حادثه	ضریب شدت حادثه	میزان شیوع حادثه	Accident rate
۷۲	۲۵۹	۲۵۶	۲۵۰	۲۴۶	۲۴۲	۲۳۶	۲۳۱
۷۱	۲۵۶	۱۰	۲۵۶	۱۱۰	۹۸	۱۹	۲۳
۷۰	۲۵۰	۱۱	۲۵۰	۱۱۰	۹۸	۱۹	۲۳
۶۹	۲۴۶	۱۱	۲۴۶	۱۱۰	۹۸	۱۹	۲۳
۶۸	۲۴۲	۱۰	۲۴۲	۱۱۰	۹۸	۱۹	۲۳
۶۷	۲۳۶	۱۰	۲۳۶	۱۱۰	۹۸	۱۹	۲۳
۶۶	۲۳۱	۱۰	۲۳۱	۱۱۰	۹۸	۱۹	۲۳
۶۵	۲۲۵	۱۰	۲۲۵	۱۱۰	۹۸	۱۹	۲۳
۶۴	۲۲۱	۱۰	۲۲۱	۱۱۰	۹۸	۱۹	۲۳

جدول ۳. میزان شیوع حادثه و Accident RATE سه ساله اول، دوم و سوم سالن تولید

سال	میزان شیوع حادثه	تعداد حوادث	تعداد پرسنل	* سه ساله اول	* سه ساله دوم	* سه ساله سوم
Mizan Shiyu Havath	Tedad Havath	Tedad Personel		692	738	778
Mizan Shiyu Havath	Tedad Havath	Tedad Personel		58	278	28
Mizan Shiyu Havath	Tedad Havath	Tedad Personel		84	377	36
Accident Rate	Accident Rate	Accident Rate		8	38	4

\*\*\* سالهای ۷۱-۷۰-۷۲ \*\*\* سالهای ۶۷-۶۸-۶۹ \*\*\* سالهای ۶۵-۶۴-۶۶

#### بحث ونتیجه‌گیری

نسبت به سه ساله اول و دوم کاهش محسوسی داشته است. نتایج بورسی بیانگر این مطلب می‌باشد که نسبت حادثه در سه ساله سوم در سالن تولید کارخانه ۴ درصد بوده، یعنی در طول سه ساله سوم بطور متوسط سالیانه ۴ مورد حادثه در بین هر صد نفر اتفاق افتاده است که در مقایسه با نسبت حادثه در سه ساله اول (۴ درصد) و نسبت حادثه در سه ساله دوم (۳۸ درصد) کاهش چشمگیری داشته است.

نتایج پژوهش نشان می‌دهد که بین نسبت موارد حادث سه ساله اول با سه ساله سوم و سه ساله دوم با سه ساله سوم اختلاف معنی داری وجود دارد ( $P=0.05 < 0.05$ ) و نسبت موارد حادث سه ساله اول و دوم با سه ساله سوم مساوی نبوده و نسبت موارد حادث سه ساله سوم نسبت به سه ساله اول و دوم کاهش چشمگیری داشته است که دلیل این امر به خاطر توجه خاصی است که به موارد ذیل صورت گرفته است:

با توجه به نتایج جداول (۱، ۲، ۳، ۴) مشخص گردید که تعداد حوادث ، ضرایب تکرار شدت و شیوع حادثه و همچنین نسبت حادثه و تعداد روزهای از دست رفته طی سالهای ۷۰-۷۲ نسبت به سه ساله اول (۶۶-۶۴) و سه ساله دوم (۶۹-۶۷) کاهش چشمگیری داشته است. نتایج تحقیق بیانگر آن است که بالاترین ضریب تکرار حادثه (۴۳٪) ، ضریب شدت حادثه (۳۶٪) ، میزان شیوع حادثه (۴۴٪) و نسبت حادثه (۴۵٪) در سال ۱۳۶۸ و پائین‌ترین ضریب تکرار (۲/۵٪) ، ضریب شدت (۷٪) ، میزان شیوع حادثه (۲۷٪) و نسبت حادثه (۶/۲ درصد) در سال ۱۳۷۲ بوده است. میزان شیوع حادثه طی سالهای ۶۶-۶۴ در سالن تولید کارخانه ۸۴ در هزار بوده است، یعنی در طول سه ساله اول بطور متوسط سالیانه ۸۴ مورد حادثه در بین هر هزار نفر رخ داده است. میزان شیوع حادثه سه ساله دوم (۶۹-۶۷) در همین سالن ۳۷۷ در هزار و میزان شیوع حادثه طی سالهای (۷۰-۷۲) ۳۶ در هزار بوده که

- ۱- انجام عملیات بازرگانی در کارخانه به طور مستمر توسط کمیته حفاظت فنی کارخانه طی سه ساله سوم به منظور تشخیص کانونهای خطر.
- ۲- آموزش بهداشت شغلی و حفاظت صنعتی سرپرستان و کارگران قدیمی و جدید استخدام، همچنین افرادی که تغییر شغل داد بودند.
- ۳- انجام معاینات پزشکی دقیق از کارگران (قبل از استخدام ، دوره‌ای و پس از عودت به کار و گذراندن دوران بیماری و یا حادثه).
- ۴- آموزش بهداشت برای کارگران و سرپرستان و بیماریابی در بین آنان.
- ۵- ترغیب کارگران جهت رعایت مقررات و دستورات حفاظتی .
- ۶- تشریک مساعی با بازارسان وزارت کار و بهداشت در اجرای دقیق آئین نامه‌های حفاظتی.
- ۷- برقراری نظم و ترتیب در محیط کار، تقسیم کار بطور عادلانه و انجام تمهیداتی جهت تشخیص کارکنان مستعد حادثه .
- ۸- انتخاب سرپرستان و کارگران از بین افراد باتجربه و معتقد به اصول ایمنی و نظارت دقیق آنها از نظر نحوه صحیح انجام کار.
- ۹- حمایت نسبی مدیریت کارخانه از برنامه‌های ایمنی و توجه کافی به بهبود شرایط محیط کار و آسایش روانی کارگران.
- ۱۰- نقل و انتقال و استخدام پرسنل با تأیید نهائی کمیته حفاظت فنی کارخانه و نظارت جدی کمیته در اجرای مقررات ایمنی در کارخانه.
- ۱۱- تحقیق در مورد علل ایجاد حوادث و تجزیه و
- تحلیل آن و ارائه راه حل به منظور جلوگیری از بروز مجدد آنها.
- ۱۲- تهیه و تدارک وسائل حفاظت فردی برای استفاده کارگران و نظارت در استفاده صحیح از آنها.
- ۱۳- تأمین آرامش و آسایش کارگران با فراهم نمودن امکانات و وسائل تفریحات لازم.
- ۱۴- نمایش فیلم‌های آموزشی و تهیه و توزیع پوسترها ایمنی در کارخانه.
- ۱۵- تبدیل بعضی از کارهای دستی به کارهای ماشینی - حفاظت گذاری بر روی ماشین آلات و جداسازی دستگاههای پرسرو صدا از دیگر وسائل و دستگاهها.
- نتایج بررسی نشان دهنده درجه اعتبار و نقش بازرگانی ایمنی در شناخت خطرات و پیشگیری از حوادث می‌باشد که لازم است به منظور فراگیر شدن فرهنگ ایمنی در جامعه، پژوهش‌های مشابهی در سطوح وسیعتر انجام گرفته بطوریکه صنایع مختلف دیگر را هم پوشش دهد.
- بنابراین لازم است در مراکز صنعتی و سازمانهای کشور نظیر اداره کل بازرگانی کار و وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی، روش مدون بازرگانی ایمنی (S.A) تهیه شده و به مبادی ذیربط ابلاغ گردد تا در موقع نیاز مورد استفاده قرار گیرد. ضمناً "ترتیبی اتخاذ گردد که در هر صنعت و سازمان تیم بازرگانی تشکیل و آموزش‌های لازم را فراگیرند.

منابع

- 1- رشیدی، رجب؛ بررسی علل وقوع حوادث ناشی از کار در استان ایلام. مجله علمی دانشگاه علوم پزشکی ایلام، شماره ۱۶، سال ۱۳۷۶
- 2- Henrich H W, PeTersen D, ROOs N ,1980,: Industrial Accident prevention 298-299;pp : 113-175,
- 3- Kavianian HR, Wents CA occupational and Environmental safetyEngineering Management , chapter8, 1990,pp.235- 250.
- 4-Weigand,M.A. ,HoW To conduct Effective safety Audits, continuing safety Education seminars,American society of safety Engineers,Des plaines,III.1988.

## **Evaluation of safetye audit in accident prevention**

tajik R.(MSc),Adle J.(PhD)

### **ABSTRACT:**

This cross -sectionale descriptive research has been fulfilled to determine The importance of sfety audit in porbable accidents prevention and identifying risk factors at a mechanical brick-factory in tehran during 85-93 (a period of,years).

The accidents of factory were considered in respect of the reports and records during 95 -96.

all the accident frequency , severity , incidence and accident rates were calrulated in different parts of the factory.

The results implied that quotient (447)went for year 89, and the lowest a accident frequency rate (2.5)and accident incidence rate (27) stood for year 93 in the production hall.

so, lowest accident severity rate (364) and accident severity rate (%45)were in year 89.

there was a significant correlation between the ccidentof the first 3 years (85-87) nad the second 3 years (88-90)with the third 3 year(91-93),(p=0<%5) the accident of the first and the second the second 3 years hove differd from those of thrid 3 years, so that the numbers of accidents 3 years had been than those of the first and second of 3 years.

the results also implied that the safety programs in the work place in the third years were relatively favorite , due to the fulfilment of saftey audit by safety groups . the validity and importane of safety audit in recognition of dangers and accident prevention was also proved .

**key words :**safety , audit, accident , mechanical, brick-factory