

تحلیل ساختاری تاقدیس سیاه شمالی، کمربند چین - راندگی زاگرس

دلشاد نوروزی^{۱*}، عباس بحروفی^۲، محمدرضا قاسمی^۳، حمیدرضا کریم‌نژاد^۴

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد تکتونیک، سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور

۲- استادیار دانشکده مهندسی معدن پردیس دانشکده فنی، دانشگاه تهران

۳- استادیار پژوهشکده علوم زمین، سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور

۴- کارشناس ارشد تکتونیک، مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران

پذیرش مقاله: ۱۳۹۰/۱۲/۱۸

تأیید نهایی مقاله: ۱۳۹۱/۲/۸

چکیده

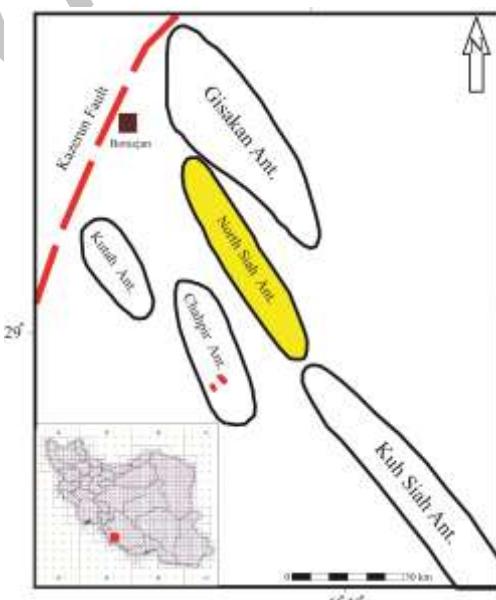
تاقدیس سیاه شمالی با روند شمال‌باخته‌جنوب‌خاوری در کمربند چین-راندگی زاگرس (فارس ساحلی) و در خاور گسل کازرون واقع شده است. در این مطالعه تاقدیس سیاه شمالی به منظور تحلیل ساختاری مورد بررسی قرار گرفته است. در این راستا برش‌های عرضی ساختاری از تاقدیس مورد مطالعه با استفاده از برداشت‌های صحراوی و بر پایه داده‌های چاه، خط لرزه‌ای و برش‌های چینه‌شناسی روزمیانی ترسیم گردید. بر پایه تحلیل‌های هندسی انجام شده به روش (Mitra, 2002)، تاقدیس سیاه شمالی در رده چین‌های فراکنشی گسلیده متقارن قرار گرفت. برای تحلیل جنبشی تاقدیس پاد شده از روش (Poblet and McClay, 1996) استفاده شد و نتایج به دست آمده بیانگر آن است که هندسه تاقدیس سیاه شمالی همانند هندسه چین‌های فراکنشی ارائه شده به وسیله (Dahlestrom 1990) می‌باشد و از این‌رو فرگشت جنبشی آن بر مبنای مدل (Poblet and McClay, 1996) معتبر است.

واژه‌های کلیدی: تاقدیس سیاه شمالی، برش ساختاری، چین فراکنشی، کمربند چین-راندگی زاگرس

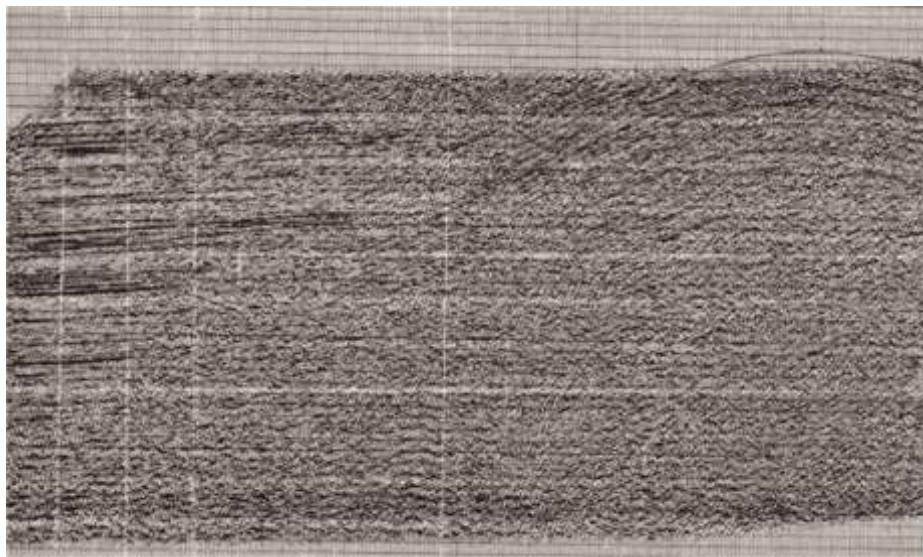
تاقدیس‌های چاه‌پیر و کوتاه، و در امتداد جنوب- خاور به تاقدیس کوه سیاه محدود می‌شود. و در خاور گسل کازرون واقع شده است(گزارش 1960) (شکل ۱). در هسته تاقدیس سیاه شمالی سازندهای گچساران و آسماری رخنمون سطحی دارند. بعد ساختمان در رخنمون سطحی سازند گچساران برابر است با طول ۳۵ و عرض ۵ کیلومتر است. ارتفاع بلندترین نقطه ساختمان از دیدگاه توپوگرافی برابر ۱۰۰۰ متر و ارتفاع بلندترین نقطه ساختمان از دیدگاه ساختمانی ۸۵۰ متر است (گزارش 1856، 1960). با توجه به آنکه اطلاعات زیرسطحی مناسبی مانند داده چاه اکتشافی از این تاقدیس وجود ندارد و همچنین اطلاعات لرزه‌ای ضعیفی از این تاقدیس وجود دارد (شکل ۲)، تنها راه دستیابی به این مهم و بررسی وضعیت ساختاری تاقدیس، استفاده از برداشت‌های صحرایی در قالب تحلیل هندسی و جنبشی آن می‌باشد. برای این منظور، ضخامت سازندها از برش‌های چینه‌شناسی روزمینی و نزدیک‌ترین چاه‌های اکتشافی حفاری شده (کوه سیاه و کوتاه) به وسیله شرکت ملی نفت ایران، استخراج شد.

مقدمه

اکثر مخازن هیدروکربنی در کمریند چین- راندگی زاگرس در ساختمان‌های تاقدیسی متتمرکز می- باشد. برای مطالعات اکتشافی، درک فضایی از این ساختمان‌ها (با استفاده از تلفیق داده‌های سطحی و زیرسطحی) یکی از اساسی‌ترین مراحل محسوب می‌شود. در این مقاله تاقدیس سیاه شمالی واقع در پهنه فارس ساحلی به منظور تحلیل الگوی ساختاری مورد مطالعه قرار گرفته است. تاقدیس سیاه شمالی در حدود ۱۰ کیلومتری باخته شهرستان برازجان در استان بوشهر واقع شده است. تاقدیسی با آزمیوت اثر سطح محوری ۱۵۲ درجه می‌باشد که شبیه یال شمالی آن از ۲۰-۶۰ درجه به سمت شمال خاور و یال جنوبی آن از ۳۵-۶۰ درجه به سمت جنوب باخته متغیر می- باشد. تاقدیس سیاه شمالی در محدوده چهارگوش ۱:۲۵۰۰۰- ۱:۱۰۰۰۰ کازرون و دو ورقه ۱۵-۵۱ و ۳۰-۵۱ خاوری و عرض‌های جغرافیایی ۱۵-۲۹ و ۵۵-۲۸ شمالی قرار گرفته است. ساختار مورد مطالعه در این گستره از شمال به تاقدیس‌های گیسکان و از جنوب باخته به



شکل ۱- تاقدیس مورد مطالعه و موقعیت آن نسبت به ساختمان‌های مجاور.



شکل ۲- خط لرزه‌ای رانده شده (R6461) و تفسیر آن، همان‌گونه که در تصویر مشاهده می‌شود وضعیت ساختمان سیاه شمالی در افق‌های پایین‌تر مورد سوال است (برگرفته از گزارش شماره سال ۱۹۶۰ شرکت ملی نفت ایران، مدیریت اکتشاف).

ت) هندسه تاقدیس‌ها در برش‌های زمین‌شناسی با استفاده از اطلاعات نقشه‌های زمین‌شناسی موجود و مشخصات هندسی لایه‌بندی (امتداد و شیب) که در پیمایش‌های صحرایی اندازه‌گیری شده است، بازسازی گردیده است.
ث) ترسیم برش‌های زمین‌شناسی با تلاش در جهت حفظ ضخامت سازندها و طول آنها به وسیله نرم‌افزار Auto Cad انجام شد.

برای تشخیص وضعیت محور و سطح محوری چین، اطلاعات مربوط به لایه‌بندی‌ها در یال شمالی و جنوبی تاقدیس بر روی استریوونت پیاده و استریوگرام‌های مربوطه تهیه شده است (شکل ۵). همچنین به جهت خلاصه‌نویسی و تسهیل دسترسی به اطلاعات، مشخصات و پارامترهای هندسی برش‌ها در یک جدول تدوین شده است (جدول ۱). از آنجایی که بخش وسیعی از ساختمان سیاه شمالی به وسیله سازند شکل‌پذیر گچساران پوشیده شده (شکل ۴) و برداشت‌های ساختاری از این واحد غیرقابل اعتماد است. بنابراین اطلاع از چگونگی وضعیت لایه‌ها در افق‌های پایین‌تر مورد سوال می‌باشد. از این‌رو برش-

روش کار

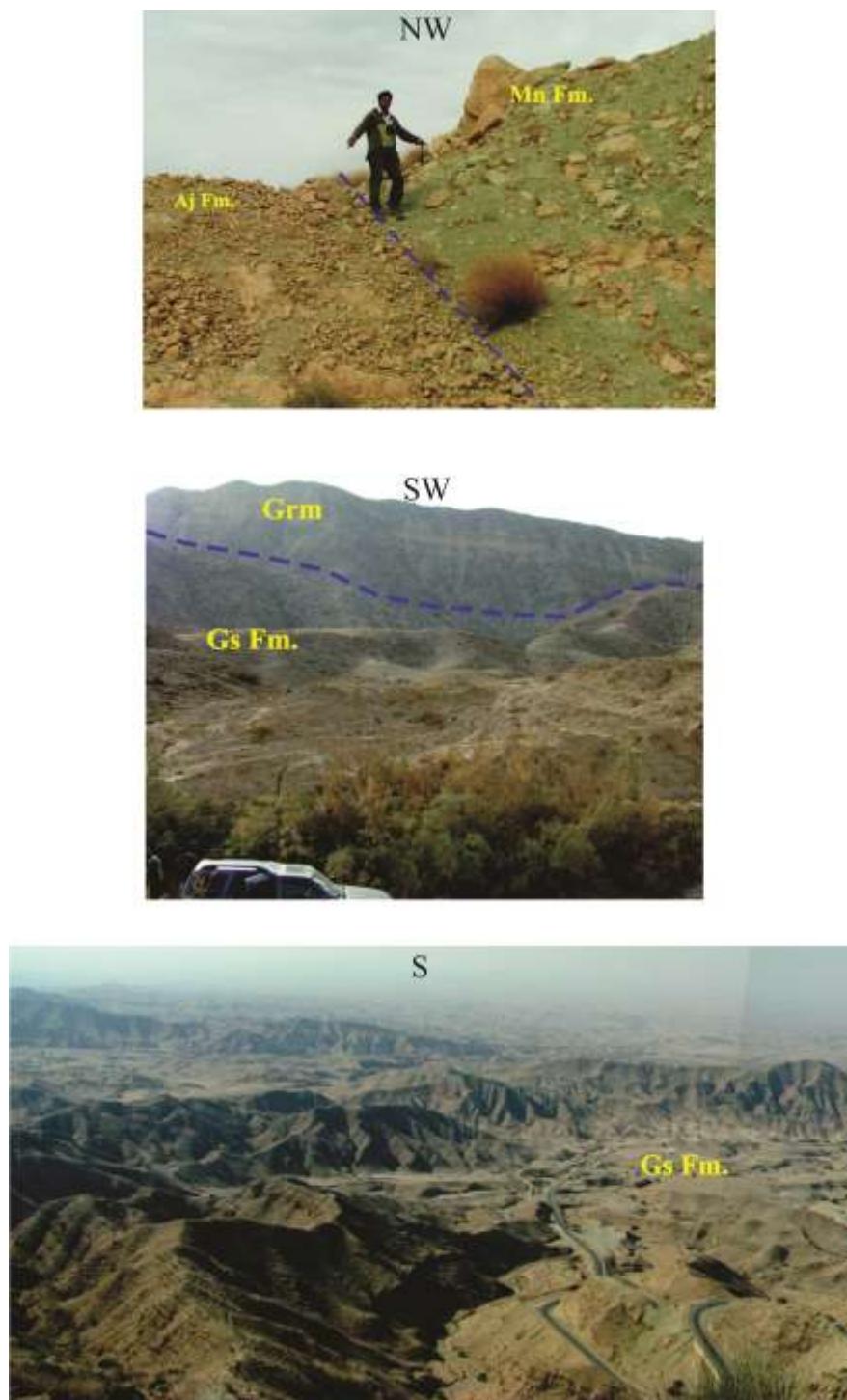
بر پایه برداشت‌های صحرایی انجام گرفته (شکل ۳) در مسیرهای پیمایش، ۳ برش ساختاری عرضی به طور تقریب عمود بر تاقدیس ترسیم گردید. این برش‌های ساختاری از جنوب‌خاور به شمال‌باخته با نام‌های 'AA' تا 'CC' مشخص شده‌اند (شکل ۴). نکات مورد استفاده در ترسیم برش‌های ساختمانی به شرح زیر است:

الف) این برش‌ها با استفاده از الگوی شکن^۱ و با استفاده از تعیین پهنه‌های شیب^۲ و ترسیم سطح‌های محوری پهنه‌ها بازسازی گردیده است.
ب) ضخامت‌های چینه‌شناسی مورد استفاده در ترسیم برش، برای سازنده‌های حفاری شده از چاه و برای سازنده‌های دارای رخنمون، از نزدیک‌ترین برش‌های چینه‌شناسی روزمینی استخراج شده است. از آنجایی که توالی پالغوزئیک‌زیرین در هیچ یک از چاه‌های حفاری شده گزارش نشده است مجموع ضخامت این بخش بر پایه مطالعات پیشین حدود ۳۰۰۰ متر در نظر گرفته شده است.

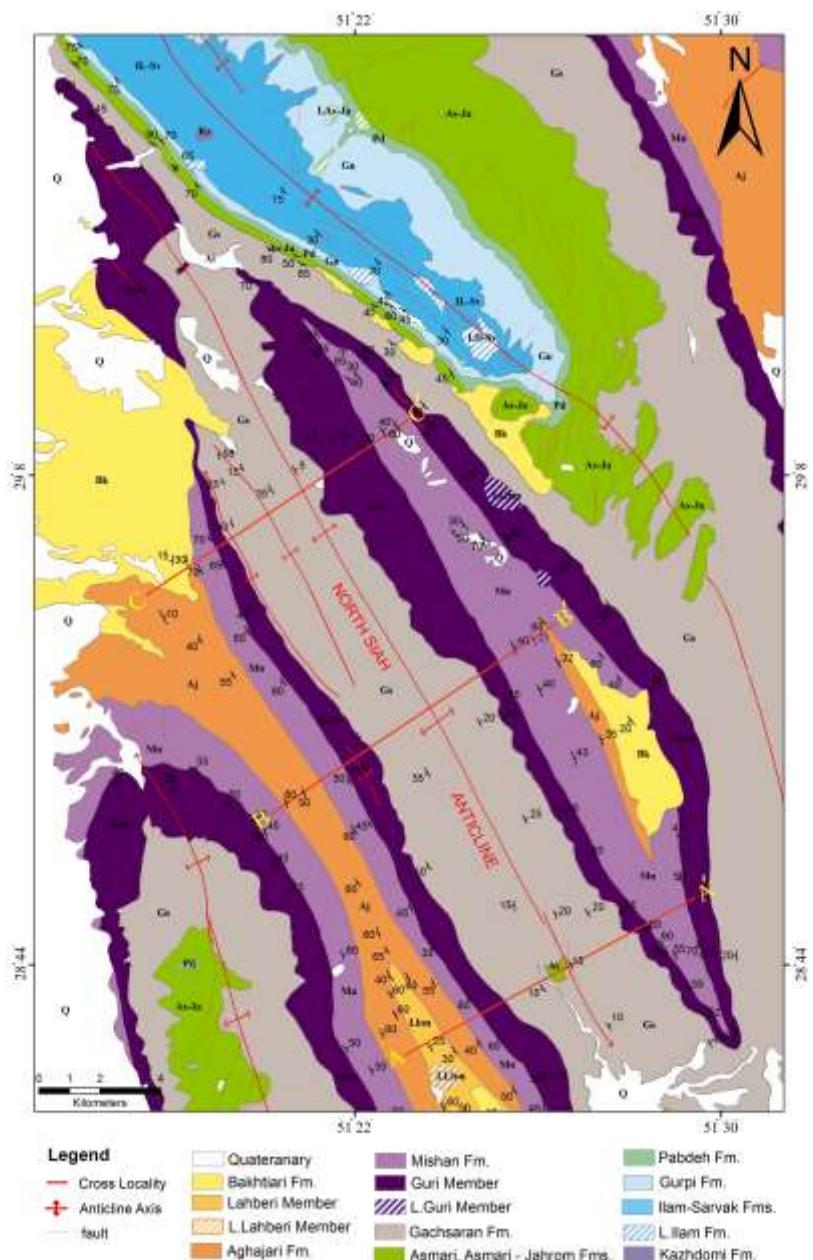
1 -Kink method

2 -Dip domains

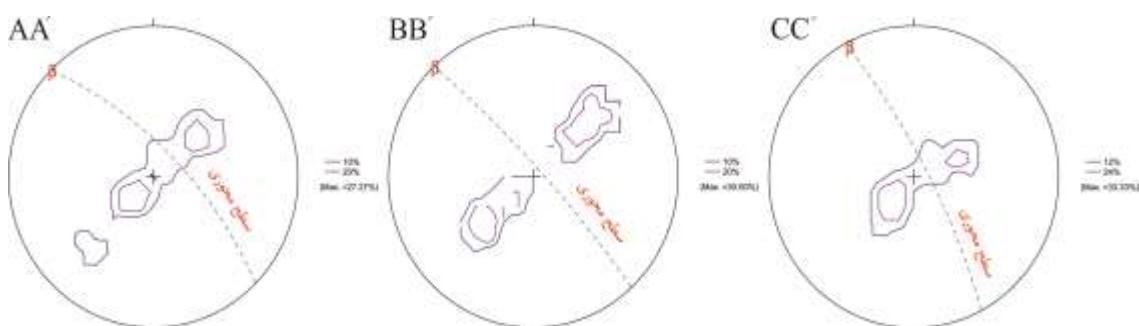
های ترسیمی در این پژوهش می‌تواند یکی از سناریوهای موجود برای تحلیل ساختاری تاقدیس سیاه شمالی باشد.



شکل ۳- نمایی از سازند گچساران (Gs Fm.)، بخش گوری (Grm.)، سازند میشان (Mn Fm.) و سازند آگاجاری (Aj Fm.) در هسته و یال‌های تاقدیس سیاه شمالی.



شکل ۴- نقشه زمین شناسی تاقدیس سیاه شمالی که محل برش‌های ساختاری عرضی بر روی آن مشخص شده است
(برگرفته از نقشه‌های ۱:۱۰۰۰۰۰ برازجان و فامور، شرکت ملی نفت ایران، ۱۹۷۷).



شکل ۵- استریوگرام های تهیه شده برای برش‌های AA', BB', CC'

جدول ۱- مشخصات و پارامترهای هندسی تاقدیس سیاه شمالی در برش‌های ترسیمی

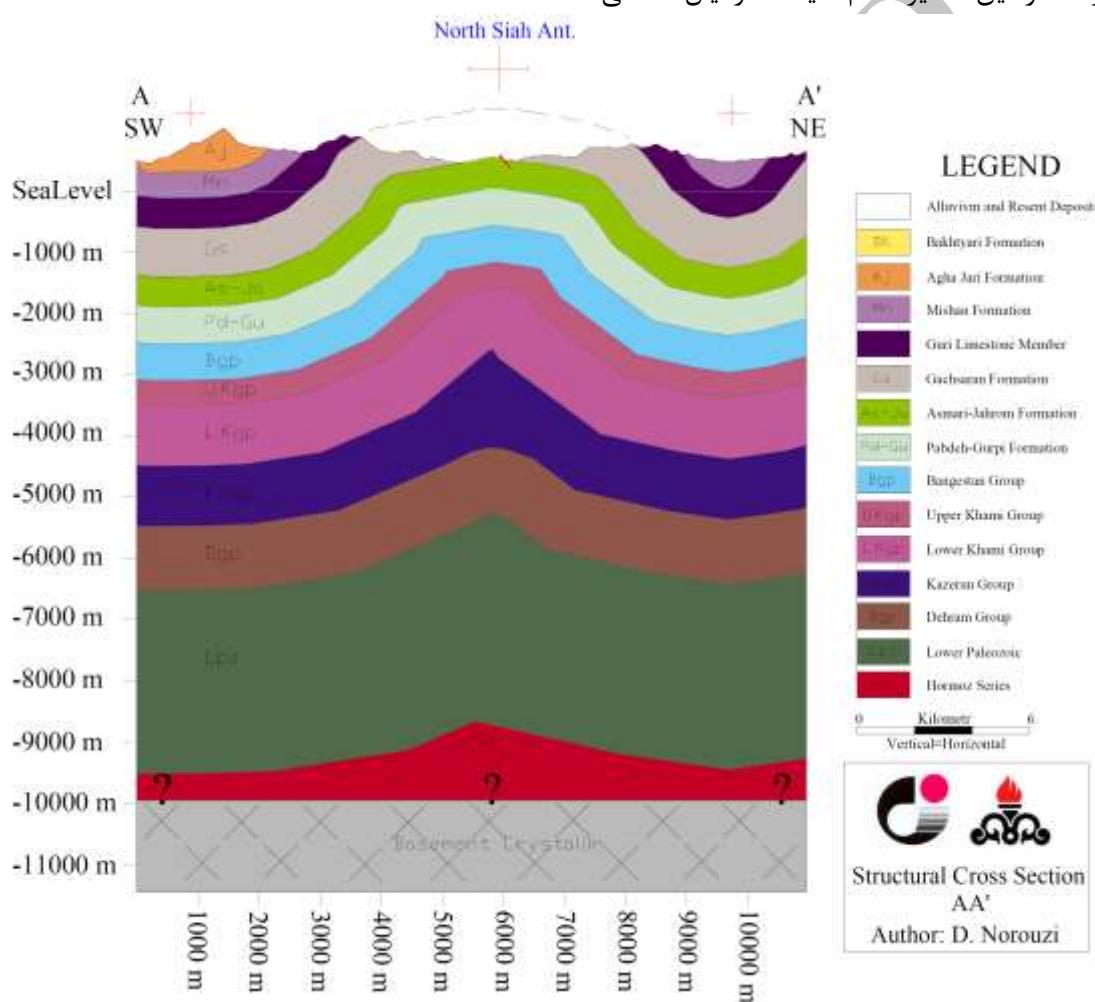
نام برش	راستایی برش	طول برش (Km)	وضعیت محور (روند-میل)	زاویه بین‌یالی (درجه) (γ)
AA'	N 66 E	10/94	0-315	60
BB'	N 64 E	11/45	0-317	80
CC'	N 63 E	10/51	3-333	40

تاقدیس دارای شیب عادی به سمت شمال‌خاور

برش ساختاری عرضی 'AA'

می‌باشند و در یال جنوبی نیز شیب‌های عادی به سمت جنوب‌باخترا نشان می‌دهند (شکل ۶).

در هسته تاقدیس سیاه شمالی در این برش سازند آسماری و سازند پلاستیک گچساران رخنمون دارند. در این مسیر تمام لایه‌ها در یال شمالی

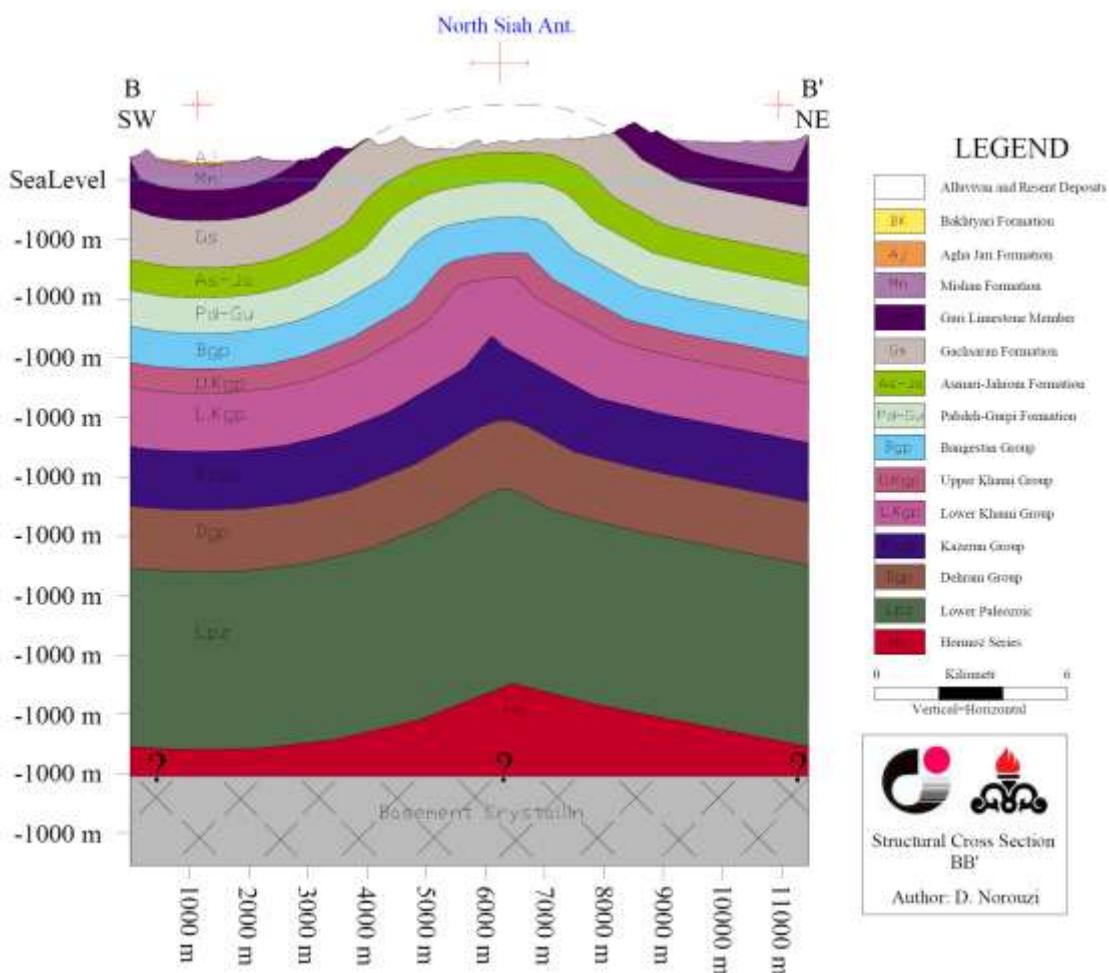


شکل ۶- برش عرضی ساختاری 'AA', برای مشاهده محل برش و راهنمای واحدها به شکل ۴ مراجعه شود

عادی به سمت شمال‌خاور می‌باشند و در یال جنوبی نیز شیب‌های عادی به سمت جنوب‌باخترا نشان می‌دهند (شکل ۷).

برش ساختاری عرضی 'BB'

در هسته تاقدیس سیاه شمالی در این برش سازند پلاستیک گچساران رخنمون دارد. در این مسیر تمام لایه‌ها در پهلوی شمالی تاقدیس دارای شیب



شکل ۷- برش عرضی ساختاری BB'-BB برای مشاهده محل برش و راهنمای واحدها به شکل ۴ مراجعه شود.

در مناطقی که اطلاعات کافی وجود نداشته باشد، ممکن است اشتباه رخ دهد. ایشان با ذکر ویژگی‌های کلیدی چین‌های پیشروی گسلی و همچنین ویژگی‌های چین‌های فراکنشی گسلیده، این دو نوع چین‌خوردگی را با هم مقایسه کرده است. به این صورت که چین‌های پیشروی گسلی در واحدهای دارای لایه‌بندی نازک، لیتولوزی نسبتاً همگن و تعداد زیاد سطوح لایه‌بندی به وجود می‌آیند.

همچنین بیان می‌کند که برای یک ساختار، فقط بر پایه اطلاعات سطحی و اطلاعات زیرسطحی ناکافی، هر دو مدل چین‌های پیشروی گسلی و چین‌های فراکنشی گسلیده را می‌توان در نظر گرفت و انتخاب تفسیر نهایی به اطلاعات

برش ساختاری عرضی CC'

در هسته تاقدیس سیاه شمالی در این برش سازند پلاستیک گچساران رخمنون دارند. در این مسیر تمام لایه‌ها در یال شمالی تاقدیس دارای شیب عادی به سمت شمال خاور می‌باشند و در یال جنوبی نیز شیب‌های عادی به سمت جنوب باخترا را نشان می‌دهند (شکل ۸).

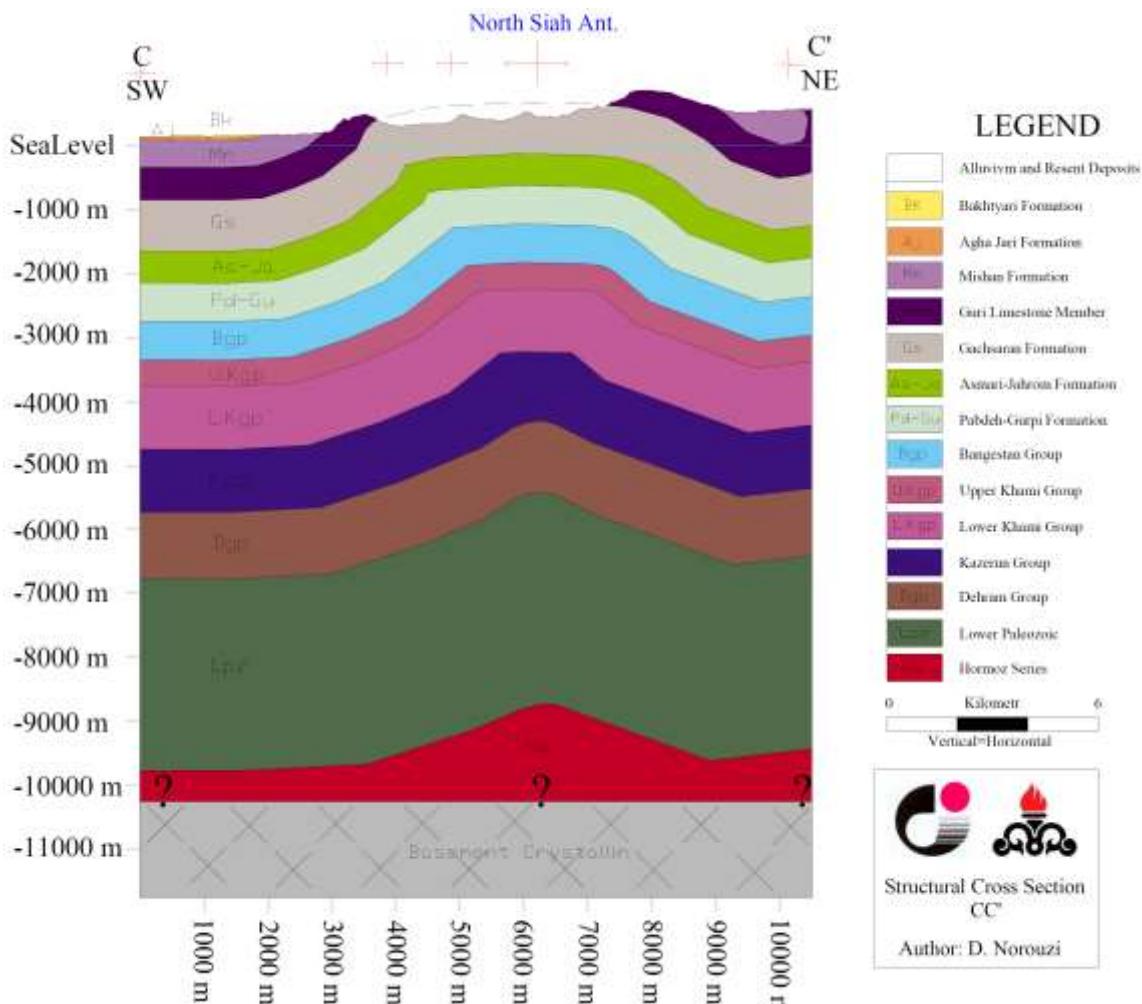
بحث

میترا (Mitra, 2002) با معرفی چین‌های فراکنشی گسلیده^۱، اشاره می‌کند که این چین‌ها از نظر ظاهری همانند چین‌های پیشروی گسلی^۲ می‌باشند و به همین علت در تفسیر هندسه چین

1-faulted detachment folds

2-fault propagation folds

مکانیکی منطقه بستگی دارد.
زیرسطحی بیشتر و آگاهی از چینه‌شناسی



شکل ۸- برش عرضی ساختاری CC'، برای مشاهده محل برش و راهنمای واحدها به شکل ۴ مراجعه شود.

(شکل ۹b). به دلیل تقارن نسبی تاقدیس، هر دو یال تاقدیس دچار یک میزان دگربریختی می‌شوند، پیشروی گسل‌ها در بخش‌های پرشیب هر دو یال به صورت همزمان صورت می‌گیرد. این فرآیند منجر به شکل‌گیری یک ساختمان فراجسته متقارن^۱ می‌شود که با دو گسل که به طرف یکدیگر شیب دارند محصور شده است (شکل ۹c).

سرانجام یکی از دو گسل به سطح فراکنشی قاعده‌ای متصل شده و رشد متقارن آینده چین را

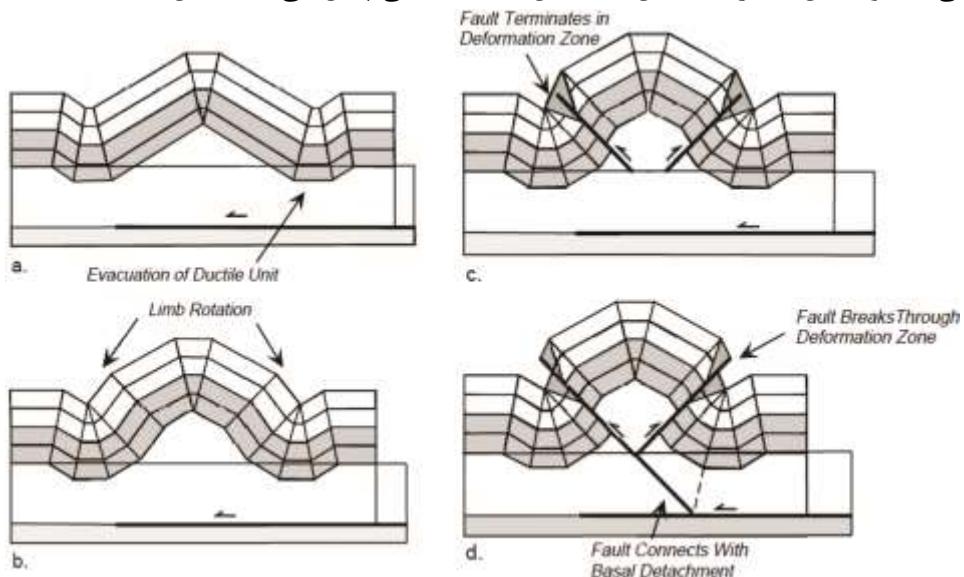
الگوی جنبشی فرگشت چین‌های فراکنشی گسلیده متقارن

بر پایه این الگوی جنبشی، وجود یک سطح قاعده‌ای فراکنشی افقی (Davis and Engelder, 1985) با قوام اصطکاکی نسبتاً پایین در قاعده توالی رسوبی سبب می‌شود که در مراحل اولیه چین خوردگی، تاقدیس متقارنی که با دو ناویدیس هماندازه در طرفین آن احاطه شده است شکل بگیرد (شکل ۹a). افزایش میزان کوتاه‌شدگی موجب افزایش سطح تاقدیس و کاهش سطح ناویدیس‌های احاطه‌کننده آن می‌شود

1 -Pop up structure

اصلی پایان می‌باید (شکل ۹d).

کنترل می‌کند و گسل دیگر با اتصال به گسل



شکل ۹- الگوی جنبشی فرگشت چین‌های فراکنشی گسلیده متقاضی (Mitra, 2002).

(Mitchell and Woodward, 1988) ارائه شده چین فراکنشی با افزایش طول یال‌ها و ثابت ماندن شیب آنها شکل می‌گیرد (شکل ۱۰). در مدل دوم که به وسیله دسیتر (De Sitter, 1956) عنوان گردیده چین فراکنشی با افزایش شیب یال‌ها و ثابت ماندن طول آنها به وجود می‌آید (شکل ۱۰). در مدل سوم که به وسیله دالستروم (Dahlestrom, 1990) ارائه گردیده رشد چین فراکنشی بر مبنای قانون ثابت بودن حجم^۲ لایه‌های گرانزو و پرقوم^۳ و با افزایش تدریجی طول و شیب یال‌های چین شکل می‌گیرد (شکل ۱۰). پابلت و مک‌کلی (1996) باور دارند که تحول جنبشی چین‌های فراکنشی در غالب کمربندهای چین-راندگی به طور عمده سازگار بر مدل سوم می‌باشند. زیرا مدل‌های اول و دوم به دلیل تغییر در مساحت گستره شکل‌پذیر^۴ چین از نظر تحول جنبشی امکان‌پذیر نبوده و لذا قابل قبول نمی‌باشد. چرا که در فرآیند فرگشت چین فراکنشی لایه شکل‌پذیر از پایین‌ترین بخش ناویدیس به

بر پایه شباهت هندسه و آگاهی از چینه‌شناسی گستره مورد مطالعه که به صورت توالي متناوب و ناهمنگ است، الگوی چین خوردگی تاقدیس سیاه شمالی بسیار نزدیک به الگوی ارائه شده به وسیله میترا (Mitra, 2002) می‌باشد با این تفاوت که گسل‌های تعدیل‌کننده^۱ چین در مرحله سوم از الگوی فرگشتی، گسل‌های ثانویه‌ای هستند که یا حداقل در رخنمون سطحی تاقدیس سیاه شمالی قابل دیدن نمی‌باشند و یا تاقدیس سیاه شمالی به آن مرحله از فرگشت برای ایجاد این گسل‌ها نرسیده است.

حال برای تایید و یا عدم تایید تحلیل انجام گرفته بر پایه مدل میترا (Mitra, 2002)، ساختمان سیاه شمالی را بر پایه مدل پابلت و مک‌کلی (Pablet and McClay 1996) که تاکنون جامع-ترین مدل جنبشی ارائه شده برای چین‌های فراکنشی است، مورد بررسی قرار می‌دهیم. ایشان در این مدل سه شکل اصلی از چین خوردگی فراکنشی را تحلیل نموده‌اند (شکل ۱۰).

بر پایه مدل اول که توسط میشل و ودوارد

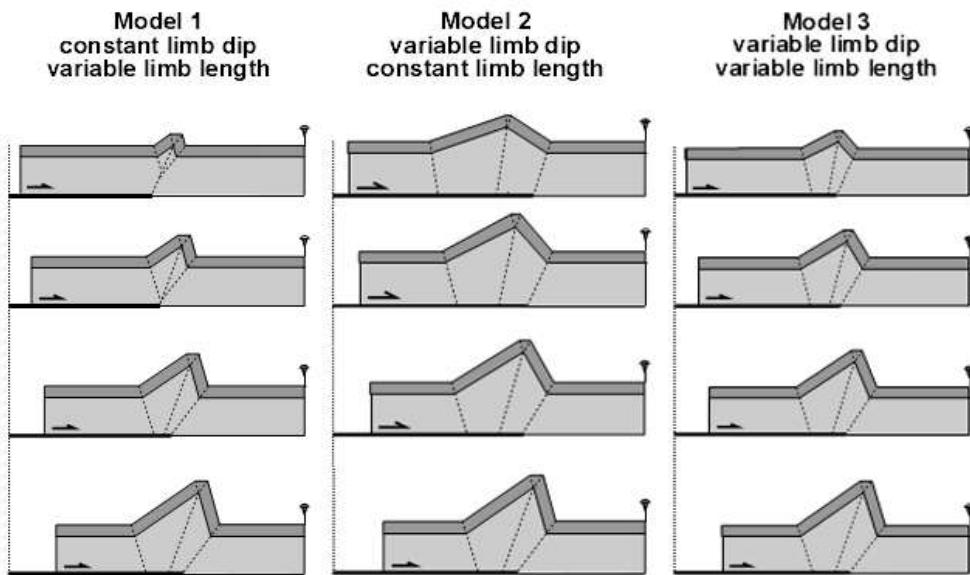
2- Low of conservation of volume

3 -competent

4- excess area

1-Accommodated

سمت بالاترین بخش تاقدیس مهاجرت می‌نماید تا چین مت مرکز به وجود آید.



شکل ۱۰- سه مدل ممکن برای فرگشت پیشرونده یک چین فراکنشی (برگرفته از (Poblet and McClay, 1996).

مقادیر کوتاهشده‌گی به دست آمده از اندازه‌گیری‌های برش ساختاری از تاقدیس مطابقت داشته باشد بیانگر آن است که هندسه و تحول جنبشی چین مورد نظر سازگار بر مدل می‌باشد. برای این منظور می‌بایستی برشی از چین، عمود بر محور آن ترسیم و به جهت آسانی محاسبه، هندسه چین به صورت یکی از هندسه‌های جناغی، شکن و یا جعبه‌ای فرض شود و اندازه‌گیری زاویه بین یال‌ها بدون در نظر گرفتن تمایل سطح فراکنش صورت گیرد. برای تعیین سازوکار جنبشی، نیاز به تحلیل هندسی چین‌های فراکنشی می‌باشد. برای تحلیل هندسی، نیاز به دانستن متغیرهایی که در شکل ۱۱ آورده شده می‌باشد. این متغیرها را می‌توان از برش عرضی ترسیمی اندازه‌گیری نمود. برای این منظور اطلاعات موجود در جدول ۲ را از برش' BB' ترسیم شده برای تاقدیس سیاه شمالی (به دلیل نزدیکی به محل خط لرزه‌ای رانده شده) و بر پایه سطح بالایی سازند پرقوم آسماری محاسبه گردید.

4 -detachment level

پابلت و مک‌کلی (1996) برای تحلیل هندسی چین‌های فراکنشی به وجود آمده بر پایه فرگشت جنبشی مدل دالستروم (1990) نمودارهایی را معرفی نموده‌اند و باور دارند چنان‌چه میزان شبیه یال‌های چین و نسبت سینوسی آنها اندازه‌گیری شود و بر پایه طول پیش‌یال^۱ و پس‌یال^۲ نرماییزه شود، می‌تواند جهت محاسبه میزان کوتاهشده‌گی لایه پرقوم بالای لایه فراکنشی^۳ شکل‌پذیر که چین در آن توسعه یافته، استفاده گردد. مقدار کوتاهشده‌گی واقعی بر مبنای نمودار، برای پیش‌یال و پس‌یال، از رابطه ۱ حاصل می‌شود.

(رابطه ۱)

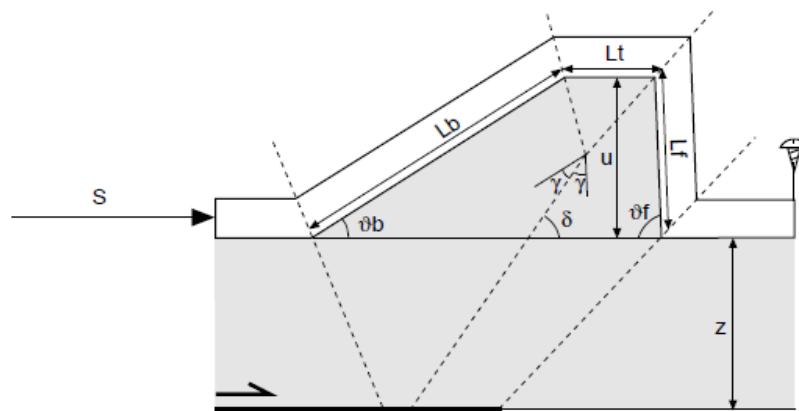
$$S = \frac{\text{Calculated Shortening Lf (Lb)}}{10}$$

با جایگزینی کوتاهشده‌گی بدست آمده از نمودارها به جای کوتاهشده‌گی در معادله بالا به صورت جدایگانه برای پیش‌یال و پس‌یال، مقدار کوتاهشده‌گی واقعی بدست می‌آید. چنان‌چه این میزان با

1 -fore limb

2- back limb

3 -detachment layer



شکل ۱۱- پارامترهای هندسی مورد استفاده برای توصیف جنبشی یک چین فرآکنشی (برگرفته از Poblet and Mc Clay, 1996).

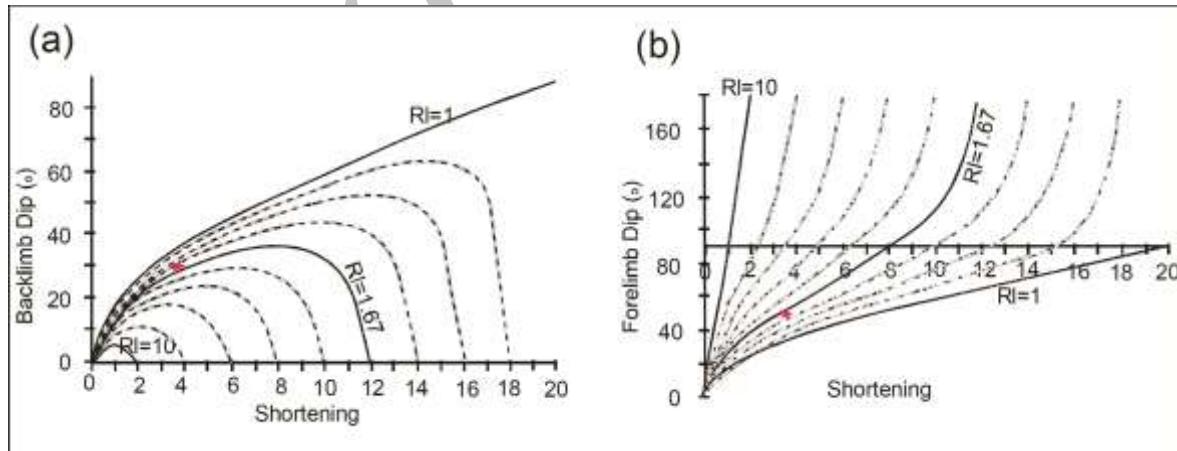
جدول ۲- پارامترهای هندسی تاقدیس سیاه شمالی در برش BB' جهت تحلیل هندسی آن به روش پابلت و مک‌کلی

(Poblet and McCay, 1996)

پارامترهای هندسی	طول پس بال (Lh) به متر	طول پس بال (Ll) به متر	طول پیش بال (Ll) به متر	نسبت پیش بال به درجه (Vf)	نسبت پیش بال به درجه (Vb)	RI = $\frac{\sin(Vf)}{\sin(Vb)}$	گوتاه شدگی محاسبه شده از روی نمودار نormalized بر پایه پیش بال به متر	گوتاه شدگی محاسبه شده از روی نمودار نormalized بر پایه پیش بال به متر	گوتاه شدگی محاسبه شده از روی نمودار نormalized بر پایه پیش بال به متر
برش BB' تاقدیس سیاه شمالی	۵۰۲۰	۴۴۸۰	۳۰	۵۰	۱/۰۳	۱۷۵۷	۱۷۰۲	۱۶۵۰	۱۷۰۲

آن است که هندسه تاقدیس سیاه شمالی مشابه هندسه چین‌های فرآکنشی ارائه شده به وسیله دالستروم (1990) می‌باشد و از این‌رو هندسه چین فرآکنشی و فرگشت جنبشی آن بر پایه مدل پابلت و مک‌کلی برای تاقدیس سیاه شمالی معتبر است.

با توجه به نتیجه‌های به دست آمده از روابط و نمودارهای پابلت و مک‌کلی و برش عرضی ساختاری ترسیم شده، میزان کوتاه‌شدگی محاسبه شده از روی برش عرضی ساختاری 'BB' با میزان برآورده از روی نمودارهای مربوطه سازگاری زیادی داشته (جدول ۲ و شکل ۱۲) و این بیانگر



شکل ۱۲- نمودارهای تعیین پارامترهای هندسی چین‌های فرآکنشی (برگرفته از Poblet and McClay, 1996). منحنی‌های نمودارها متنطبق بر مقادیر RI به ترتیب از ۱، ۱.۱۱، ۱.۴۳، ۱.۲۵، ۲، ۱.۶۷، ۲.۵۰، ۳.۳۳ و ۱۰ می‌باشند. موقعیت تاقدیس سیاه شمالی بر پایه پارامترهای هندسی آن (جدول ۲) به صورت ستاره در نمودارها نمایش داده شده است.

نشان می‌دهد که هندسه تاقدیس سیاه شمالی مشابه هندسه چین‌های فراکنشی ارائه شده به وسیله دالستروم (1990) می‌باشد و از این‌رو هندسه چین فراکنشی و فرگشت جنبشی آن بر مبنای مدل پابلت و مک‌کلی برای این تاقدیس‌ها معتبر است.

نتیجه گیری

بر پایه الگوی‌های چین‌خوردگی ارائه شده به وسیله میتراء (Mitra, 2002) برای چین‌های فراکنشی، تاقدیس سیاه شمالی دارای الگوی بسیار نزدیک به چین‌های فراکنشی گسلیده متقارن می‌باشدو همچنین نتایج به دست آمده از روابط و نمودارهای پابلت و مک‌کلی (1996)

منابع

- نقشه ۱:۱۰۰۰۰۰ برازجان، ۱۹۷۳ . شرکت ملی نفت ایران، مدیریت اکتشاف.
- نقشه ۱:۱۰۰۰۰۰ فامور، ۱۹۷۷ . شرکت ملی نفت ایران، مدیریت اکتشاف.

- گزارش شماره ۱۸۵۶ GR، ۱۳۷۵ . شرکت ملی نفت ایران، مدیریت اکتشاف.
- گزارش شماره ۱۹۶۰ GR، ۱۳۷۹ . شرکت ملی نفت ایران، مدیریت اکتشاف.

- Mitchell, M.M., and N. B Woodward, (1988), Kink dethachment fold in the southwest Montana fold and thrust belt: Geology, v. 16, p. 162-165.
- Mitra, S., (2002). Structural models of faulted detachment folds. AAPG Bull., 86(9), 1673-1694.
- Poblet, J.A. and McClay, K.R., (1996). Geometry and kinematics of single layer detachment folds. AAPG Bulletin, 80, 1085-1109.

- Dahlstrom, C.D.A., (1990). Geometric constraints derived from the law of conservation of volume and applied to evolutionary models for detachment folding. AAPG, Bulletin, V. 74, No. 3, 336-344.
- Davis, D.M, and Engelder, T., (1985), The role of salt in fold and thrust belts. Tectonophysics, Vol. 119, PP. 67 – 68.
- De Sitter, L.U., (1956). Structural Geology. McGraw-Hill. London.