

## ارزیابی و برآورد رسوب رودخانه اترک در محل ایستگاه‌های هیدرومتری دارای آمار با استفاده از روش‌های هیدرولوژیکی

محمد رضا اکبرزاده<sup>۱</sup>، عباسعلی قزل سوپلو<sup>۲</sup>، محبوه حاجی بیگلو<sup>۳\*</sup>

۱- دانشجوی دوره دکتری سازه‌های آبی، دانشگاه فردوسی مشهد

۲- عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد

۳- نویسنده مسئول، دانش آموخته کارشناسی ارشد آبخیزداری، دانشگاه یزد، [Hajibigloo\\_m@yahoo.com](mailto:Hajibigloo_m@yahoo.com)

تاریخ پذیرش: ۹۲/۹/۵ تاریخ دریافت: ۹۲/۴/۲۷

### چکیده

در یک حوضه آبخیز، رسوب در اثر فرآیند فرسایش تحت تأثیر عواملی مانند تخریب مراتع، تغییر کاربری، کشاورزی غیر اصولی و سایر موارد به وجود می‌آید که مشکلاتی نظری رسوب‌گذاری در مخازن سدها، کاهش حجم مفید آنها، کاهش کیفیت آب و را سبب می‌شود. برای پایداری و مدیریت حوضه و برای ممانعت از هدررفت خاک و رسوب در حوضه و رودخانه، همچنین برای احداث طرح‌های حفاظتی آبخیزداری نیاز به تخمین میزان رسوب معلق در رودخانه‌ها می‌باشد. در تحقیق حاضر به منظور انتخاب مناسب‌ترین روش برآورد رسوب معلق در ایستگاه‌های هیدرومتری بارزو، بابامان، قتلش، دربند، آغمزار، تبرک‌آباد واقع بر رودخانه اترک، داده‌های متناظر دبی جریان و دبی رسوب در طی دوره آماری موجود جمع‌آوری و مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. با برقراری رابطه بین مقادیر متناظر دبی آب و دبی رسوب براساس پنج مدل خطی، خطی ترکیبی (چند خطی)، خطی با اعمال تصحیح فائق، حد وسط دسته‌ها و روش ترسیمی (مامس بر خط حداکثر غلظت)، اقدام به انتخاب مدل مناسب که دارای بهترین قابلیت پیش‌بینی باشد، براساس شاخص‌های آماری گردید. به این منظور، از شاخص‌های جذر میانگین مربعات خطأ، ضریب تبیین، نسبت میانگین داده‌های برآورده به مشاهداتی، ضریب تغییرات، نسبت جذر میانگین مربعات خطأ به میانگین داده‌های برآورده، ضریب همیستگی بین رسوبات برآورده و مشاهداتی، میانگین قدر مطلق خطأ و میانگین انحراف خطأ استفاده شد. نتایج نشان داد مدل حد وسط دسته‌ها در ایستگاه تبرک آباد، مدل خطی در ایستگاه آغمزار و بارزو، مدل ترسیمی (حداکثر غلظت) در ایستگاه بابامان و قتلش، مدل ترکیبی (چند خطی) در ایستگاه دربند در بین مدل‌های مورد آزمون دارای کمترین میزان میانگین مربعات خطأ بوده و بهترین قابلیت پیش‌بینی را در برآورد رسوب ایستگاه‌های مورد مطالعه دارد.

**کلید واژه‌ها:** رسوب معلق، منحنی سنجه رسوب، روش‌های هیدرولوژیکی، پارامترهای آماری.

### Assessment of Atrak River Sediment at the Hydrometric Stations with Data Using Hydrological Methods

M. R. Akbarzadeh<sup>1</sup>, A. A. Ghezelsofloo<sup>2</sup>, M. Hajibigloo<sup>3</sup>

1- Ph.D. Student of Water Structures, Ferdowsi University, Mashhad, Iran

2- Assistant professor of IAUM, Mashhad, Iran

3- Ms.c. Watershed management, Yazd University, Yazd, Iran

Received: 18 July 2013

Accepted: 26 Nov. 2013

### Abstract

In a catchment, deposition of the erosion process is influenced by factors such as degraded pastures, land use change, agriculture non-normative and others may occur. That causes problems such as sedimentation in reservoirs, reducing their, effective volume reduction and water quality. For sustainable and watershed management and to prevent soil loss and sediment in the river and basin, It also plans to build watershed protection is required to estimate suspended sediments in rivers. In the present study, in order to select the most appropriate method for estimating suspended sediment in hydrometric stations Barzu, Babaaman, Ghatlesh, Darband, Aghmazar, Tabarok Abad on the river Atrak, The corresponding

data flow and sediment discharge during the period were collected and analyzed. The relationship between water discharge and sediment load values based on five linear model, linear combination (multi-line), linear correction FAO, middle class and graphical methods (tangent to the line of maximum concentration), to select the appropriate model the best prediction based on the statistical indicators. In order to, the index of root mean square error (RMSE), coefficient of determination ( $R^2$ ), the estimated mean of the observations (r), coefficient of variation (Cv), the root mean square error of the estimated mean (GSD), the correlation coefficient between estimated and observed sediment (R), mean absolute error (MAE) and mean bias error (MBE) was used. Results showed intermediate model categories in Tabarok abad station, linear model in aghmazar and barzu station, Model drawing (maximum concentration) in Babaaman and Ghatlesh station, hybrid model (multi-line) in Darband station, among the models tested was the lowest rates and the best mean square error in estimating the predicted precipitation stations is studied.

**Keywords:** Suspended sediment, Sediment rating curves, Hydrological methods, Statistical parameters

#### مقدمه

های مدیریتی مخازن و تأسیسات آبی بوده است (کرافورد، ۱۹۹۱). ماهیت متغیر و پیچیده بار رسوب رودخانه‌ها باعث شده است که برآورد میزان رسوب وارد به مخازن و تولید رسوب دارای مدت برای تعیین عمر سازه‌ها، با مشکل رو به رو باشد. روش‌های متعددی برای برآورد بار معلق رودخانه‌ها پیشنهاد شده و از جنبه‌های مختلف مورد بحث و بررسی قرار گرفته‌اند. به طور کلی روش برآورد بار معلق رودخانه‌ها به دو دسته تقسیم شده است. دسته اول روش‌های مبتنی بر قوانین دینامیک و مکانیک سیالات که عموماً توسط متخصصان و صاحب‌نظران علم هیدرولیک ارائه شده است و دسته دوم روش مبتنی بر اندازه‌گیری‌های مستقیم و تحلیل‌های آماری که بیشتر توسط صاحب‌نظران علم هیدرولوژی توصیه شده‌اند (میرابوالقاسمی و مرید، ۱۹۹۷). تقسیم‌بندی دیگر توسط پرستون و همکاران<sup>۷</sup> (۱۹۸۹) انجام شده است که به نظر طبقه‌بندی جامع تری می‌باشد. در این تقسیم‌بندی، سه طبقه عمدۀ از روش هیدرولوژیکی دیده می‌شود که عبارت از برآوردهای میانگین<sup>۸</sup>، نسبتی<sup>۹</sup> و رگرسیونی<sup>۱۰</sup> است. برآوردهای رگرسیونی (منحنی‌های سنتجه) در اغلب موارد به صورت لگاریتمی به کار برده می‌شوند زیرا توزیع مناسب غلظت و جریان توزیع لوگ نرمال دو متغیره می‌باشد. در کاربرد منحنی‌های سنتجه رسوب دو نوع اریب به مدل رگرسیون خطی وارد می‌شود. اریب نوع اول مربوط به نوع روش است که برای به دست آوردن معادله رگرسیون به کار می‌رود و اریب نوع دوم به علت تغییر حالت از لگاریتمی به حالت طبیعی ناشی می‌گردد. اریب نوع اول را می‌توان تا حدودی با کاربرد روش مناسب مثل حداقل مربعات که تا حدودی نالاریب می‌باشد، کاهش داد ولی در مورد اریب نوع دوم باستی یک سری تصحیحات مثل اضافه کردن متغیرهای مستقل اضافی به معادله انجام داد. در یک مدل نالاریب یک واحد برآورد بیش از حد واقعی<sup>۱۱</sup> با همان مقدار

فراسایش، انتقال رسوب، رسوبگذاری و کیفیت آب از مسائل بسیار مهم در مدیریت حوضه‌های آبخیز می‌باشند. این مسائل را می‌توان با برقراری و توسعه برنامه‌های اندازه‌گیری مقدار رسوب انتقالی در رودخانه‌ها مورد بررسی قرار داد (الیو و ریگر، ۱۹۹۲). از طرف دیگر رسوب معلق رودخانه تا حد زیادی پیام‌آور و ضعیت بالا دارد است. گروههای زیادی نیاز به این داده‌ها دارند. از این اطلاعات می‌توان رابطه بین فرآیندهای فراسایش حوضه و رسوب معلق را طالعه کرد (هیکس و همکاران، ۲۰۰۰). بنابراین بخش رسوب معلق در ارتباط نزدیک با تحقیقات فراسایش خاک قرار دارد (ولینگ، ۱۹۹۴). از اطلاعات حاصل می‌توان برای ارزیابی، اصلاح و بهبود مدل‌های برآورد رسوب و کمک به تصمیم‌گیری-های مدیریتی در مورد تأثیر کاربری اراضی و استراتژی‌های کنترل آبودگی استفاده کرد. همچنین محاسبات حجم مرده مخازن ناشی از پرشدن مواد رسوبی و طراحی حوضچه‌های رسوب، عملیات رسوب‌زدایی و غیره همگی بر پایه اطلاعات رسوب شناسی حوضه استواراند (علیزاده، ۱۳۷۶). در بسیاری از رودخانه‌ها بخش رسوب معلق قسمت اعظم بار کل رسوب را تشکیل می‌دهد و بار بستر بیشتر از فراسایش رودخانه‌ای ناشی می‌شود و به علت مشکلات عملی در اندازه‌گیری بار بستر تقریباً در تمام موارد، اندازه‌گیری رسوب مربوط به بار معلق می‌باشد. سابقه بررسی علمی در مورد انتقال رسوب معلق رودخانه‌ها بیش از ۱۰۰ سال است (ولینگ و وب، ۱۹۸۱). به طوری که نخستین نمونه‌برداری از بار معلق رودخانه‌ها در سال ۱۸۴۵ میلادی در رودخانه می سی سی بی انجام شد (ولینگ، ۱۹۷۷). پس از آن در ۱۸۶۳ در رودخانه‌های سن و مارن<sup>۵</sup> فرانسه و در ۱۹۳۹ در رودخانه نیل صورت گرفت و به تدریج در سرتاسر جهان توسعه یافت (میر ابوالقاسمی و مرید، ۱۹۹۷). در این راستا توسعه فعالیت‌های اندازه‌گیری موادی با افزایش نیاز به اطلاعات در مورد بار معلق و تغییرات آن در برنامه

6- Crawford

7- Preston et al.

8- Averaging Estimator

9- Ratio Estimator

10- Regression estimator

11 Overestimation

1- Olive and Reiger

2- Hicks, Gomez and Trustrum

3- Walling

4- Walling and Webb

5- Seine and Marne

که ۷۶ درصد کل بار رسوبی انتقال یافته از نوع بار معلق می‌باشد و بخش عظیمی از رسوبات معلق انتقال یافته در اثر وقوع دو سیلاب مهیب در سال‌های ۱۹۹۴ و ۲۰۰۱ بوده است. جانسن (۱۹۹۶) طی مطالعه‌ای نتیجه گرفت که به خاطر تغییرات گستردگی و تکرار کم نمونه‌ها در دبی‌های بالا، امکان بهبود منحنی سنجه رسوب از راه معمولی آن یعنی مدل لگاریتمی وجود ندارد. بنابراین برای تعیین میزان رسوب معلق از روش بنام منحنی سنجه حد وسط دسته‌ها استفاده کرد. صادقی (۲۰۱۰) وجود ضریب کارایی کمتر از ۵۰ درصد در مدل‌های مورد بررسی در حوضه آبخیز خامسان را نشانه‌ی کفاپی منحنی سنجه در تخمین کامل و دقیق بار معلق می‌دانند. با توجه به این که بیشترین میزان حمل رسوب در زمان‌های سیلابی رخ می‌دهد، بنابراین اندازه‌گیری رسوب در موقعیت سیلابی ضروری می‌باشد. نتایج پژوهش نجفی نژاد و همکاران (۲۰۱۰) نشان می‌دهد که از بین انواع معادلات منحنی سنجه رسوب، رابطه توانی دارای بالاترین میزان همبستگی می‌باشد.

مساعدي و همکاران (۲۰۰۶) مدلی که در آن تقسیم‌بندی داده‌ها براساس ماه اندازه‌گیری دبی جریان صورت گرفته است را به عنوان مدل مناسب در ایستگاه مراوه تپه واقع بر روی رودخانه اترک معرفی نمودند. محققان بسیاری نیز نشان دادند که روش حد وسط دسته‌ها در بهبود روابط مؤثر بوده و همبستگی دبی و رسوب را به طور چشم‌گیری افزایش می‌دهد.

در این تحقیق سعی شده است با استفاده از آمار رسوب و دبی متناظر شش ایستگاه هیدرومتری بر روی رودخانه اترک و سرشاخه‌های آن از بدو تأسیس تا کنون براساس کل داده‌های آن‌ها بر مبنای پنج مدل شامل مدل‌های خطی، خطی ترکیبی، خطی با اعمال تصحیح فائق<sup>۱</sup>، روش ترسیمی و حد وسط دسته‌ها، منحنی سنجه رسوب هر یک از ایستگاه‌ها ترسیم و براساس شاخص‌های آماری مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است.

در مرحله بعد با بهره‌گیری از آمار دبی روزانه ایستگاه‌های منتخب میزان آورد بار رسوبات معلق به روش روز به روز محاسبه و نتایج ماهانه، سالانه و دبی ویژه بار معلق سالانه ارائه شده است.

## مواد و روش‌ها

حوضه آبخیز اترک بخشی از حوضه دریای مازندران محسوب شده که وسعت آن در داخل استان خراسان شمالی بالغ بر ۱۴۹۱۳/۲۴ کیلومتر مربع می‌باشد.

این حوضه در شمال شرق ایران و در محدوده طول‌های "۱۵°۰۱'۳۳" تا "۱۵°۲۵'۰۱" طول شرقی و عرض‌های "۳۶°۱۶'۰۱" تا "۳۶°۳۴'۱۴" عرض شمالی واقع گردیده است. طول رودخانه اصلی در حوضه آبخیز اترک ۲۱۱ کیلومتر می‌باشد. رودخانه‌های موجود در حوضه آبخیز اترک واقع در خراسان شمالی، شامل: رودخانه‌های

برآورد زیر حد واقعی<sup>۲</sup> احتمال و شناسنیکسانی دارد. معمولی‌ترین روش ترسیم منحنی سنجه رسوب گذراندن یک خط (یا بیش از یک خط) از بین ابر نقاط دبی جریان و دبی رسوب می‌باشد که تحت عنوان منحنی سنجه رسوب یک خطی<sup>۳</sup> نامیده می‌شود. علاوه بر این جانسون<sup>۴</sup> (۱۹۹۶)، پیشنهاد می‌کند دبی‌های جریان با یک نمو معین به تعدادی دسته تقسیم شده و برای دبی متوسط هر دسته میانگین رسوب همان دسته تعیین گردد و منحنی سنجه رسوب با استفاده از این داده‌های جدید ترسیم گردد. این روش به نام منحنی سنجه رسوب حد وسط دسته‌ها<sup>۵</sup> نامیده می‌شود. جونز و همکاران<sup>۶</sup> (۱۹۸۱) به جای استفاده از معادله توانی سنجه رسوب که از نقطه‌ای با مختصات میانگین نقاط لگاریتمی دبی و آب عبور می‌کند از معادله خطی موازی که از میانگین نقاط رسوب و دبی متناظر با آن می‌گذرد استفاده می‌کنند. این روش به نام روش فائق مطرح شده است و در عمل به عنوان ضریبی محاسبه شده و در منحنی سنجه رسوب یک خطی اعمال می‌گردد. سیهانی و ملکیان (۱۳۹۰) تأثیر چهار مدل طبقه‌بندی داده‌ها بر صحبت برآورد رسوب معلق در حوضه آبخیز حبله رود را بررسی نمودند. برای انتخاب مدل بهینه از شاخص‌های آماری میانگین خطای نسبی و میانگین خطای مطلق استفاده کردند. نتایج نشان داد مدل بهینه انتخاب شده از هر دو روش محاسبه خطای نسبی نیست. در روش متوسط خطای نسبی، مدل طبقه‌بندی داده‌ها براساس زمان و قوع اندازه‌گیری و کلاس‌بندی دبی جریان و در روش متوسط خطای مطلق مدل طبقه‌بندی داده‌ها براساس کلاس‌بندی دبی به عنوان مدل‌های بهینه مشخص شدند [۲].

ماینگی و مارش<sup>۷</sup> (۲۰۰۲) در یک بررسی با بهره‌گیری از روش‌های زمین آماری کریجینگ (K) و کوکریجینگ (CK) اقدام به برآورد بار معلق روزانه نمودند به گونه‌ای که از رسوب معلق و دبی لحظه‌ای روزانه ایستگاه به طور هفتگی، دوهفته‌یکبار و ماهانه نمونه‌برداری کرده و با روش منحنی سنجه مورد آزمون قرار دادند. میزان برآورد شده در برابر میزان اندازه‌گیری شده روزانه در طی دوره نه ساله آماری مورد آزمون قرار گرفت. نتایج نشان داد که رسوب روزانه برآورد شده از روش کوکریجینگ و روش نمونه‌برداری داده به صورت هشتگی بهترین درستی و دقت آماری را با داده‌های اندازه‌گیری شده روزانه دارد. همچنین روش منحنی سنجه بر پایه همان داده‌ها دقت بالا، ولی درستی پایینی برآورد نمود، به گونه‌ای که داده‌های اوج را کم برآورد کرده و داده‌های پائین را زیاد برآورد می‌کند. لنزی و همکاران<sup>۸</sup> (۲۰۰۳) با انجام تحقیقی بر روی رودخانه ریو کوردن با آمار ۱۶ ساله، نتیجه گرفتند

1- Underestimation

2- Linear sediment rating curve

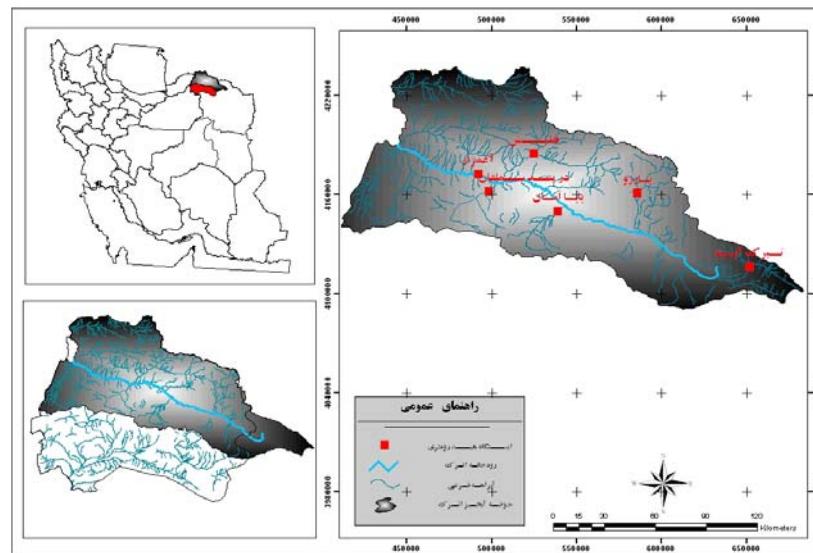
3- Jansson

4- Mean load within discharge classes

5- Jones et al.

6- Maingi and Marsh

7- Lenzi et al.



شکل ۱- موقعیت منطقه‌ی مورد مطالعه در ایران و استان خراسان شمالی

روش بدون توجه به چگونگی پراکنش نقاط تنها یک خط از بین نقاط عبور داده می‌شود (شفاعی بجستان، ۱۳۸۳).

۲- عبور دادن بیش از یک خط از نقاط (منحنی سنجه چند خط): در صورتی که شرایط داده‌ها و پراکنش ابر نقاط در منحنی سنجه رسوب اجازه دهد، می‌توان به جای یک خط، چند خط از بین ابر نقاط عبور داد. بنابراین در این حالت بیش از یک معادله برای منحنی سنجه رسوب وجود خواهد داشت (عرب خدری، ۲۰۰۵).

۳- روش حد وسط دسته‌ها: در این روش دبی‌های جریان با یک نو معین به چندین دسته تقسیم شده و برای دبی میانگین هر دسته، دبی میانگین رسوب اندازه‌گیری شده همان دسته تعیین می‌شود و منحنی سنجه‌ای با بهره‌گیری از دبی میانگین هر دسته و رسوب میانگین متناظر همان دسته به دست می‌آید (جانسن، ۱۹۹۶).

۴- روش ضرب اصلاحی فائز: در این روش که توسط جونز و همکاران (۱۹۸۱) تشریح شده است در آغاز بهترین خط را با معادله رابطه (۱) به روش کمینه مربعات به میزان لگاریتمی (نه میزان واقعی) برازش می‌دهد ولی پس از آن از معادله فوق که از نقاط میانگین‌های  $\text{Log}Q_s$  و  $\text{Log}Q_w$  عبور می‌کند، بهره‌گیری نمی‌شود و به جای آن از معادله خطی موازی با آن که از میانگین‌های  $Q_w$  و  $Q_s$  متناظر می‌گذرد منحنی سنجه ترسیم می‌شود. معادله جدید به صورت زیر است:

$$a' = Q_s / (Q_w^b) \quad (1)$$

چری و شاهوردی در شهرستان فاروج، رودخانه‌های تنسوان، قابق، قرق و گلول در شهرستان شیروان، رودخانه‌های چناران، فیروزه، بامالان، بش قاداش، بدرانو، قزلقان، خرتوت، سومبار و چندیز در شهرستان بجنورد، رودخانه‌های شیرین دره، کال ایمانی، کال اینچه و گرماب در شهرستان مانه و سملقان می‌باشد. شکل (۱) موقعیت منطقه‌ی مورد مطالعه را در ایران و استان خراسان شمالی نشان می‌دهد.

#### ایستگاههای هیدرومتری منتخب

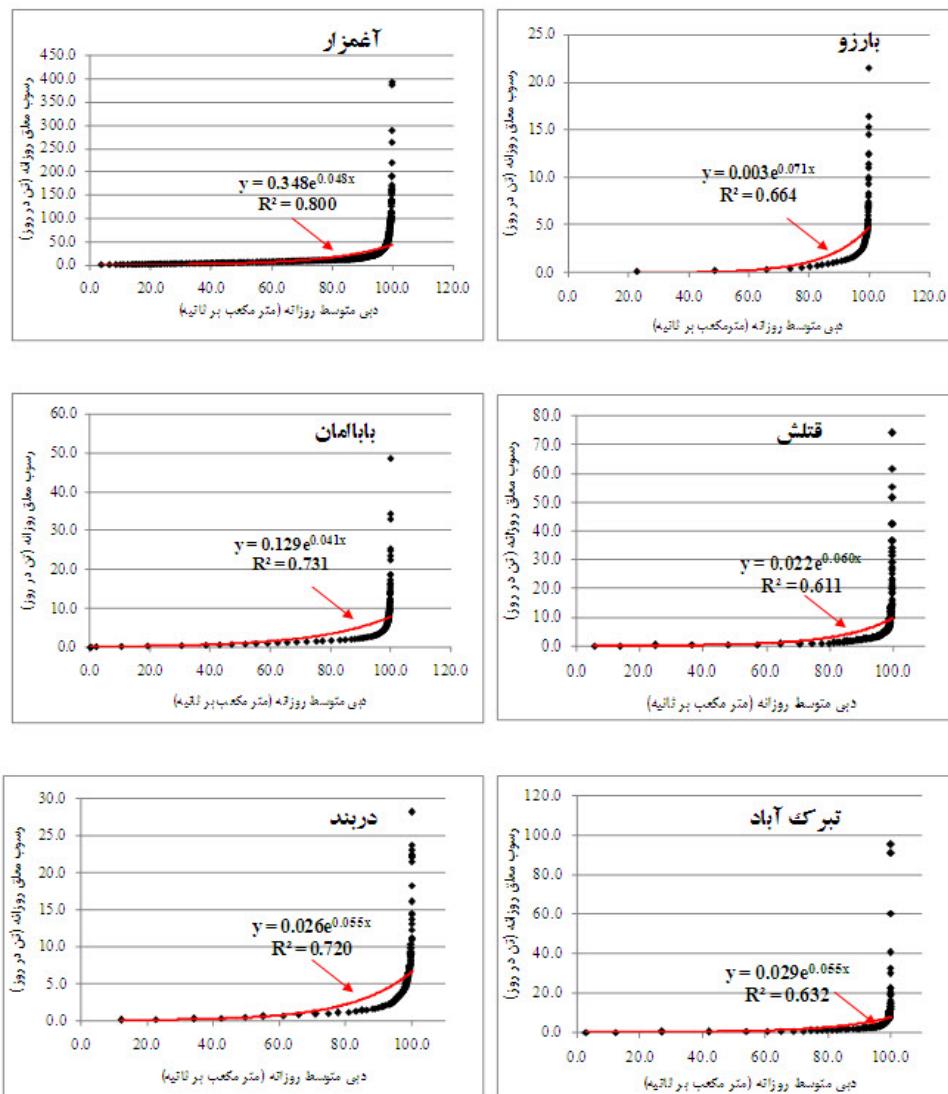
برای برآورد میزان رسوب ایستگاههای منتخب اقدام به جمع‌آوری آمار آبدهی روزانه و همچنین آمار نمونه‌برداری‌های رسوب گردید. با توجه به این که منطقه مورد مطالعه جزء مناطق نیمه‌خشک می‌باشد، لذا در این تحقیق برای تحلیل آمار رسوب ایستگاه‌های آبسنجی مورد مطالعه از روش تهیه منحنی های  $Q_w - Q_s$  با رویکردهای مختلفی استفاده شده است. در جداول (۱) مشخصات و طول دوره آماری ایستگاههای هیدرومتری مورد مطالعه ارائه گردیده است.

برآورد میزان رسوب روزانه و ترسیم منحنی سنجه رسوب با بهره‌گیری از روش‌های هیدرولوژیکی (بنچ روش مختلف) انجام گرفت که همه این روش‌ها بر پایه روش منحنی سنجه رسوب می‌باشند (حیدریزاد و همکاران، ۲۰۰۷):

۱- منحنی سنجه یک خطی: در این روش داده‌های غلظت یا دبی رسوب و دبی جریان متناظر آنان به یک محور مختصات لگاریتمی منتقل شده و بهترین خط برازش با بهره‌گیری از روش کمینه مربعات از میان نقاط عبور داده می‌شود. بنابراین از این

## جدول ۱- مشخصات و طول دوره آماری ایستگاه‌های هیدرومتری منتخب

| کد     | نام ایستگاه | طول   | عرض           | ارتفاع از سطح دریا | مساحت حوضه آبریز(کیلومتر مربع) | تعداد سال | تعداد کل نمونه | تعداد نمونه های قابل استفاده |
|--------|-------------|-------|---------------|--------------------|--------------------------------|-----------|----------------|------------------------------|
| ۱۱۰۳۹  | آغمزار      | ۵۶-۵۵ | (دقیقه- درجه) | ۳۷-۴۲              | ۱۳۰۰۴                          | ۳۸        | ۱۳۴۶           | ۱۰۸۰                         |
| ۱۱۰۱۱  | بارزو       | ۵۷-۵۷ | (دقیقه- درجه) | ۳۷-۳۶              | ۴۷                             | ۲۴        | ۷۵۶            | ۶۵۹                          |
| ۱۱۰۲۱  | بابامان     | ۵۷-۲۶ | (دقیقه- درجه) | ۳۷-۲۹              | ۱۲۳۳                           | ۲۶        | ۵۴۹            | ۵۰۷                          |
| ۱۱۰۲۷  | قتلش        | ۵۷-۱۷ | (دقیقه- درجه) | ۳۷-۴۹              | ۱۳۵۲                           | ۲۷        | ۹۱۱            | ۸۲۲                          |
| ۱۱۰۳۵  | دریند       | ۵۶-۵۹ | (دقیقه- درجه) | ۳۷-۳۶              | ۱۰۲۳                           | ۲۴        | ۶۶۵            | ۶۱۹                          |
| سملقان |             |       |               |                    |                                |           |                |                              |
| ۱۱۰۰۱  | تبرک آباد   | ۵۸-۴۳ | (دقیقه- درجه) | ۳۷-۱۱              | ۱۴۷۰                           | ۵۵۳       | ۹۴۲            | ۸۲۸                          |



شکل ۲- منحنی سنجه رسوب داده‌های اولیه در ایستگاه‌های هیدرومتری مورد مطالعه

معادله‌های به کار گرفته شده در مورد هر یک از شاخص‌های آماری به شرح زیر می‌باشد (مساعدی و همکاران، ۲۰۰۶):

$$\text{RMSE} = \sqrt{\frac{1}{n} \sum (Y_{\text{actual}} - Y_{\text{forecast}})^2} \quad (۳)$$

که در آن  $n$ : تعداد داده‌ها،  $Y_{\text{actual}}$ : مقادیر رسوب مشاهده شده و  $Y_{\text{forecast}}$ : مقادیر رسوب برآورده شده می‌باشد.

$$R = \frac{\sum (\log Q_{si} - \log Q_s)(\log Q_{wi} - \log Q_s)}{\sqrt{\sum (\log Q_{si} - \log Q_s)^2 \sum (\log Q_{wi} - \log Q_w)^2}} \quad (۴)$$

در این رابطه،  $Q_{si}$ : دبی رسوب برآورده شده،  $Q_s$ : میانگین رسوب اندازه‌گیری شده،  $Q_{wi}$ : دبی جریان و  $Q_w$ : میانگین دبی جریان می‌باشد.

$$CV = \text{Stdev}/X \times 100 \quad (۵)$$

که در آن  $\text{Stdev}$ : انحراف معیار مقادیر رسوب برآورده شده و  $X$ : میانگین مقادیر رسوب برآورده شده می‌باشد.

$$r = \frac{(\sum Y_{\text{forecast}})}{(\sum Y_{\text{actual}})} \quad (۶)$$

که در آن  $Y_{\text{actual}}$ : مقادیر رسوب مشاهده شده و  $Y_{\text{forecast}}$ : مقادیر رسوب برآورده شده می‌باشد.

$$GSD = \text{RMSE}/(Y_{\text{forecast}}) \quad (۷)$$

که در آن  $\text{RMSE}$ : ریشه میانگین مربعات خطأ و  $Y_{\text{forecast}}$ : میانگین مقادیر رسوب برآورده شده می‌باشد.

## نتایج و بحث

مقادیر شاخص صحت (نسبت بار رسوبی برآورده شده به بار رسوبی مبنی) و شاخص دقت (ضریب تغییرات برآورده) روش‌های مختلف در ایستگاههای منتخب در جدول (۲) آورده شده است. با برآش معادله‌های منحنی سنجه رسوب، براساس مدل‌های مورد مطالعه بین داده‌های متناظر دبی جریان و دبی رسوب در ایستگاههای مورد مطالعه، مقادیر شاخص‌های آماری محاسبه شده برای هر یک از مدل‌ها در جدول (۲) ارائه گردیده است. با توجه به جدول (۲) مدلی که دارای کمترین جذر میانگین مربعات خطأ، بیشترین ضریب تعیین، کمترین نسبت جذر میانگین مربعات خطأ به میانگین داده‌های رسوب برآورده باشد بهترین قابلیت پیش‌بینی را داراست (اعظمی و همکاران، ۲۰۰۵). در نتیجه این مدل به عنوان مناسب‌ترین مدل برآورده رسوب متعلق از میان مدل‌های مورد بررسی تعیین می‌گردد. محاسبه رسوب متعلق هر یک از ایستگاههای مورد مطالعه براساس مدل انتخاب شده می‌باشد.

که در آن میزان  $\hat{A}$  از تقسیم میانگین‌های  $Q_s$  و  $Q_w$  متناظر اندازه‌گیری شده به دست می‌آید. (۴) به جای  $a$  در معادله اول قرار می‌گیرد.

**۵- روش ترسیمی (حداکثر غلظت):** در این روش به صورت ترسیمی یک منحنی  $S$  شکل از میان نقاط طوری برآش داده می‌شود که انتهای منحنی مذکور مجانب بر خط دو برابر حداکثر غلظت یا غلظت بزرگ‌ترین گذر حجمی عبور نماید.

مجموعه داده‌های متناظر دبی جریان و دبی رسوب هر یک از ایستگاه‌ها در دوره آماری موجود مورد بررسی قرار گرفته و منحنی سنجه رسوب برای داده‌های دبی متناظر با رسوب متعلق برای هر یک از ایستگاه‌ها در شکل‌های زیر نشان داده شده است.

## انتخاب روش هیدرولوژیکی برآورد بار معلق رودخانه

در روش هیدرولوژیکی ابتدا در ایستگاههای رسوب‌سنجی غلظت مواد معلق (C) بر حسب گرم بر لیتر و گذر حجمی متناظر با آن ( $Q_w$ ) بر حسب متر مکعب بر ثانیه طی یک دوره آماری طولانی مدت اندازه‌گیری می‌شود و با استفاده از رابطه (۲) بار معلق ( $Q_s$ ) بر حسب تن در روز محاسبه می‌شود:

$$Q_s = 0.0864 \cdot c \cdot Q_w \quad (۲)$$

در تحقیق حاضر براساس کل داده‌های ایستگاههای مورد مطالعه، برآش منحنی سنجه رسوب به روش های برآش تک خطی، برآش تک خطی با تغییل فائقه، برآش ترکیبی (چند خطی)، روش ترسیمی (حداکثر غلظت) و برآش حد وسط دسته‌ها اقدام به برآورده رسوب در ایستگاههای رسوب سنجی مورد مطالعه در حوضه آبخیز اترک شده است. به این منظور از آمار متناظر دبی و رسوب طی سال‌های موجود استفاده شد. پس از تعیین معادله‌های رسوب به روش‌های مختلف، با مقایسه پارامترهای آماری، از قبیل جذر میانگین مربعات خطأ ( $\text{RMSE}$ )، ضریب تعیین ( $R^2$ )، نسبت میانگین داده‌های برآورده به مشاهداتی ( $r$ )، ضریب تغییرات ( $Cv$ )، نسبت جذر میانگین مربعات خطأ به میانگین داده‌های برآورده ( $GSD$ )، ضریب همبستگی بین رسوبات ( $MAE$ ) و مشاهداتی ( $R$ )، میانگین قدر مطلق خطأ ( $MBE$ ) و میانگین انحراف خطأ ( $MBE$ ) بهترین معادله انتخاب و رسوب ایستگاه براساس روش انتخابی، برآورده گردید (حیدر زاد و همکاران، ۲۰۰۷).

1- Root mean square error

2- Coefficient of determination

3- Mean estimate of the observational data

4- Coefficient of Variation

5- Root mean square error of the mean estimated

6- correlation coefficient

7- Mean absolute error

8- Mean deviation error

جدول ۲- نتایج محاسبات شاخص‌های آماری برآورد رسوبات معلق در ایستگاه‌های هیدرومتری

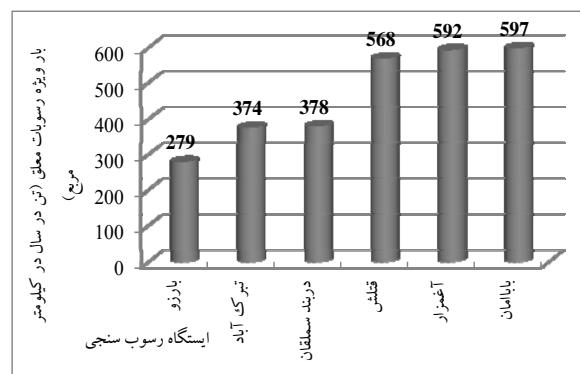
| نام ایستگاه | نام مدل | برازش یک خط | برازش یک خط با تغییر فائق | برازش یک خط با تغییر فائق (چند خطی) | روش ترسیمی (حداکثر غلطت) | روش حد وسط دسته‌ها | برازش یک خط | برازش یک خط با تغییر فائق | برازش یک خط با تغییر فائق (چند خطی) | روش ترسیمی (حداکثر غلطت) | روش حد وسط دسته‌ها | برازش یک خط | برازش یک خط با تغییر فائق | برازش یک خط با تغییر فائق (چند خطی) | روش ترسیمی (حداکثر غلطت) | روش حد وسط دسته‌ها | برازش یک خط | برازش یک خط با تغییر فائق | برازش یک خط با تغییر فائق (چند خطی) | روش ترسیمی (حداکثر غلطت) | روش حد وسط دسته‌ها | برازش یک خط | برازش یک خط با تغییر فائق | برازش یک خط با تغییر فائق (چند خطی) | روش ترسیمی (حداکثر غلطت) | روش حد وسط دسته‌ها |  |
|-------------|---------|-------------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|--|
|             |         |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| -۱۷۵۰       | ۱۷۶۹    | ۳۸/۷۳       | ۱۷/۰۳                     | ۱۸۶۹۸                               | ۰/۷۹۳                    | ۰/۲۲               | ۰/۶۸        | برازش یک خط               |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۱۸۶۲۱       | ۱۸۶۲۶   | ۱۵/۸۹       | ۱۷/۰۳                     | ۳۳۱۴۴۴                              | ۰/۷۹۳                    | ۹/۳۴               | ۱/۰۰        | برازش یک خط با تغییر فائق |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۸۵۰۱        | ۹۱۳۷    | ۲۲/۰۵       | ۲۴/۱۵                     | ۲۳۶۷۱۶                              | ۰/۸۲۳                    | ۴/۸۱               | ۰/۶۷        | تبرک آباد                 | برازش ترکیبی (چند خطی)              |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۱۴۵۳        | ۱۷۰۴    | ۱۵/۹۲       | ۱۶/۸۶                     | ۲۳۵۶۷                               | ۰/۸۱۶                    | ۱/۶۵               | ۰/۷۶        | روش ترسیمی (حداکثر غلطت)  |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| -۱۳۷۵       | ۱۴۳۱    | ۶/۳۹        | ۱۳/۱۱                     | ۱۳۶۷۱                               | ۰/۸۲۵                    | ۰/۳۸               | ۰/۸۹        | روش حد وسط دسته‌ها        |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| -۸۶۲        | ۳۸۴۸    | ۰/۰۱        | ۶/۵۱                      | ۸۵                                  | ۰/۹۲۶                    | ۰/۸۷               | ۰/۹۰        | برازش یک خط               |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۱۱۴۸۹۳      | ۱۱۱۵۵۵  | ۴/۹۶        | ۷/۸۵                      | ۱۲۷                                 | ۰/۹۱۱                    | ۱۷/۶۶              | ۱/۰۰        | برازش یک خط با تغییر فائق |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۹۶۵۷        | ۱۲۶۹۵   | ۰/۳۰        | ۷/۷۷                      | ۱۱۳                                 | ۰/۹۱۱                    | ۲/۴۴               | ۰/۸۴        | بارزو                     | برازش ترکیبی (چند خطی)              |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۱۵۵۰۹       | ۱۶۰۰۸   | ۰/۰۶        | ۸/۵۵                      | ۲۸۹                                 | ۰/۹۲۰                    | ۳/۳۲               | ۰/۸۴        | روش ترسیمی (حداکثر غلطت)  |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۳۸۴۸        | ۷۲۶۳    | ۰/۰۶        | ۷/۹۶                      | ۳۳۴                                 | ۰/۹۱۱                    | ۱/۵۷               | ۰/۸۷        | روش حد وسط دسته‌ها        |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| -۳۶۵۸       | ۳۷۲۶    | ۸۲/۹۵       | ۱۸/۷۹                     | ۴۸۸۴                                | ۰/۸۳۷                    | ۰/۱۴               | ۰/۴۵        | برازش یک خط               |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۲۰۰۶۲       | ۲۰۰۶۲   | ۷/۵۲        | ۱۰/۰۲                     | ۱۸۳۰۴                               | ۰/۸۳۷                    | ۵/۷۲               | ۱/۰۰        | برازش یک خط با تغییر فائق |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۱۷۹۳۶       | ۱۹۰۶۴   | ۱۶/۴۱       | ۱۱/۱۷                     | ۳۶۴۱۱۱                              | ۰/۸۷۰                    | ۵/۲۲               | ۰/۴۶        | باباامان                  | برازش ترکیبی (چند خطی)              |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۲۲۲۰        | ۲۸۷۱    | ۳/۶۳        | ۹/۶۶                      | ۲۳۴۴۲                               | ۰/۸۷۲                    | ۱/۵۲               | ۰/۴۸        | روش ترسیمی (حداکثر غلطت)  |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| -۲۹۰۱       | ۳۲۶۱    | ۲۹/۵۱       | ۱۰/۶۱                     | ۳۹۷۲۵                               | ۰/۸۳۷                    | ۰/۳۲               | ۰/۴۱        | روش حد وسط دسته‌ها        |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۳۹۶۸۴۵      | ۳۹۶۹۰۵  | ۶/۴۲        | ۸/۵۳                      | ۳۴۴۲۰۵۱                             | ۰/۹۱۱                    | ۰/۲۳               | ۰/۸۵        | برازش یک خط               |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۱۵۷۲۰       | ۱۹۰۷۸   | ۸/۴۲        | ۸/۵۳                      | ۱۷۹۸۷۷                              | ۰/۹۱۱                    | ۳۵/۰۹              | ۱/۰۰        | برازش یک خط با تغییر فائق |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۱۷۳۹۱       | ۱۹۲۴۵   | ۶/۶۲        | ۸/۵۶                      | ۱۷۰۵۸۳                              | ۰/۹۱۲                    | ۲/۵۲               | ۰/۸۵        | قتلش                      | برازش ترکیبی (چند خطی)              |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۱۳۳۰۰       | ۱۶۹۲۴   | ۵/۹۱        | ۷/۸۸                      | ۱۵۸۹۸۹                              | ۰/۹۱۴                    | ۲/۱۶               | ۰/۸۹        | روش ترسیمی (حداکثر غلطت)  |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۳۵۳۴۳       | ۳۷۱۲۰   | ۷/۴۲        | ۸/۶۰                      | ۳۴۷۰۹۰                              | ۰/۹۱۱                    | ۴/۰۸               | ۰/۸۸        | روش حد وسط دسته‌ها        |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| -۷۱۱        | ۷۵۳     | ۲۱/۱۹       | ۴/۹۳                      | ۷۸۳۴                                | ۰/۸۸۶                    | ۰/۳۴               | ۰/۷۷        | برازش یک خط               |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۱۳۸۱        | ۱۸۱۷    | ۷/۹۸        | ۴/۹۱                      | ۶۹۲۹                                | ۰/۸۸۶                    | ۲/۲۸               | ۱/۰۰        | برازش یک خط با تغییر فائق |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| -۲۶۷        | ۷۴۷     | ۲/۸۱        | ۳/۲۵                      | ۶۴۸۵                                | ۰/۹۱۷                    | ۰/۷۵               | ۰/۸۵        | دریند                     | برازش ترکیبی (چند خطی)              |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۱۷۹۴        | ۱۹۷۶    | ۳/۲۵        | ۴/۹۹                      | ۹۳۲۷                                | ۰/۹۱۷                    | ۲/۶۶               | ۰/۷۶        | روش ترسیمی (حداکثر غلطت)  |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| -۵۷۲        | ۷۸۳     | ۱۴/۸۵       | ۳/۳۱                      | ۷۵۵۱                                | ۰/۸۸۶                    | ۰/۴۷               | ۰/۸۱        | روش حد وسط دسته‌ها        |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| -۱۰۱۰۴      | ۱۲۳۶۰   | ۲/۵۲        | ۶/۱۵                      | ۵۱۷۹۴                               | ۰/۹۷۸                    | ۰/۸۷               | ۰/۹۲        | برازش یک خط               |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۷۶۵۸۰       | ۷۹۷۴۱   | ۵/۲۳        | ۶/۱۵                      | ۵۳۲۳۹۴                              | ۰/۹۱۶                    | ۴/۰۴               | ۱/۰۰        | برازش یک خط با تغییر فائق |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۳۶۶۳۱       | ۴۸۸۶۳   | ۷/۵۵        | ۹/۰۱                      | ۴۶۶۸۴۳                              | ۰/۹۴۵                    | ۲/۴۵               | ۰/۷۶        | آغمزار                    | برازش ترکیبی (چند خطی)              |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| ۹۸۵۷        | ۱۹۹۶۵   | ۳/۴۸        | ۶/۱۵                      | ۱۲۲۱۳۱                              | ۰/۹۴۸                    | ۱/۳۹               | ۰/۷۹        | روش ترسیمی (حداکثر غلطت)  |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |
| -۳۰۲۳       | ۱۲۶۰۹   | ۲/۹۲        | ۶/۳۵                      | ۶۴۸۷۳                               | ۰/۹۱۶                    | ۰/۸۵               | ۰/۸۳        | روش حد وسط دسته‌ها        |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |             |                           |                                     |                          |                    |  |

سلقلان روش ترکیبی و در ایستگاه آغمزار روش خطی به منظور برآورد رسوب معلق انتخاب گردیده است. در شکل (۳) تغییرات بار ویژه رسوبات معلق در ایستگاه‌های مورد بررسی به ترتیب از نزولی به صعودی مرتب و نمایش داده شده است. همانطور که ملاحظه می‌گردد، کمترین بار ویژه رسوبات معلق مربوط به ایستگاه بارزو-قلچق با ۲۷۹ تن در سال در کیلومتر مریع و بیشترین مقدار مربوط به ایستگاه بارزو رودخانه چاران با ۵۹۷ تن در سال در کیلومتر مریع می‌باشد. در جدول (۳) نتایج ماهانه نهایی بار معلق رسوب در ایستگاه‌های مورد مطالعه ارائه گردیده است. تغییرات

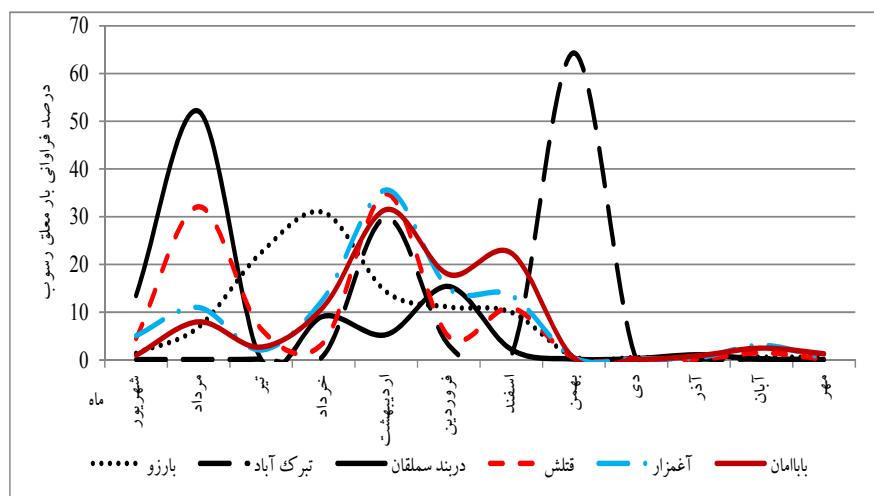
همان‌طور که در جدول (۲) ملاحظه گردید، نتایج برآورد رسوب در ایستگاه‌های مورد مطالعه از روش‌های مختلف برآمد. منحنی سنجه رسوب براساس کل داده‌های همزمان دی جریان و دی رسوب به دست آمده است. شاخص‌های مختلف آماری براساس رسوب برآورده و رسوب مشاهده‌ای محاسبه گردیده است. انتخاب نهایی رسوب برآورده در ایستگاه‌ها براساس بررسی نتایج شاخص‌های آماری مشخص گردید. در ایستگاه تبرک آباد روش حد وسط دسته‌ها، در ایستگاه بارزو روش خطی، در ایستگاه باباامان و قتلش روش ترسیمی (حداکثر غلطت)، در ایستگاه دریند

مشخص است، بیشترین و کمترین درصد فراوانی رسوب معلق در ایستگاههای منطقه طرح در دوره آماری مورد بررسی به ترتیب مربوط به ماههای اردیبهشت و دی ماه می‌باشد. منحنی سنجه رسوب هر یک از روش‌های منتخب هیدرولوژیکی در ایستگاههای مورد مطالعه در شکل (۵) آورده شده است.

متوسط ماهانه آورده رسوبات معلق در ایستگاههای مورد بررسی براساس روش‌های منتخب در شکل (۴) آورده شده است. نتایج برآورده رسوب در ایستگاههای مورد مطالعه از روش‌های مختلف برآش خط در منحنی سنجه رسوب براساس کل داده‌های همزمان دبی جریان و دبی رسوب بدست آمد. خلاصه نتایج ماهانه نهایی بار معلق در ایستگاههای مورد مطالعه در جدول (۳) ارائه گردیده است. همان‌گونه که در جدول فوق نیز



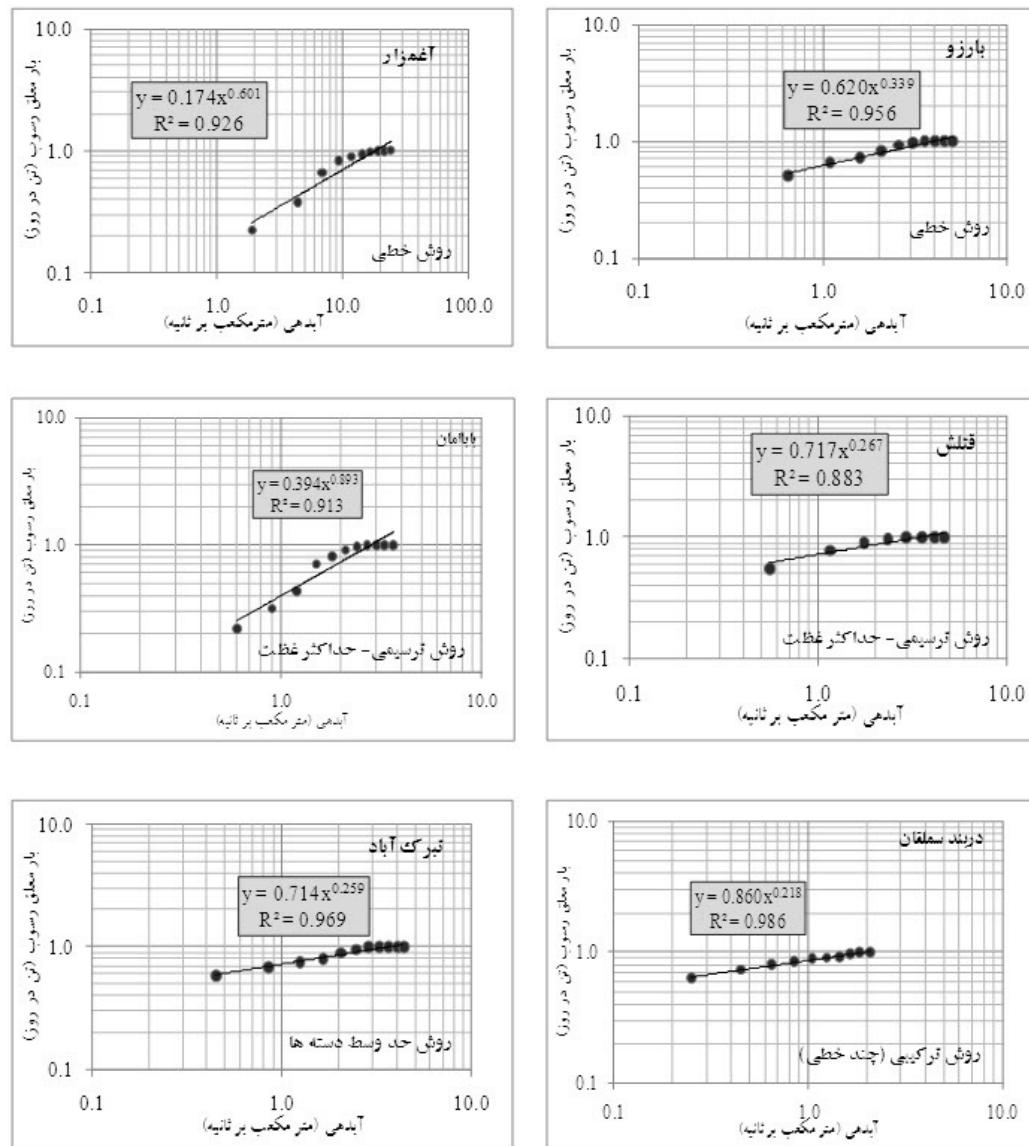
شکل ۳- تغییرات میزان بار ویژه رسوبات معلق در ایستگاههای مورد بررسی



شکل ۴- تغییرات متوسط ماهانه آورده رسوبات معلق در ایستگاههای مورد بررسی

**جدول ۳- نتایج بار معلق رسوب ماهانه برآورده برا اساس روش های هیدرولوژیکی منتخب در ایستگاه ها (تن در روز)**

| نام<br>ایستاده<br>گاه | پارامتر<br>اماری | مقدار<br>صهار | آبان   | آذر    | دی    | بهمن   | اسفند  | فروردین | اردیبهشت | خرداد  | تیر   | مرداد | شهریور |                             |                             |                             |                             |                             |   |   |
|-----------------------|------------------|---------------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|----------|--------|-------|-------|--------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|---|
|                       |                  |               |        |        |       |        |        |         |          |        |       |       | بازار  | متوجه<br>مکانیزه<br>تغییرات | متوجه<br>مکانیزه<br>تغییرات | متوجه<br>مکانیزه<br>تغییرات | متوجه<br>مکانیزه<br>تغییرات | متوجه<br>مکانیزه<br>تغییرات |   |   |
| ۱۸۴۳                  | ۹۴۱۱             | ۳۰.۵۲۳        | ۴۱۹۱۳  | ۱۹۴۳۳  | ۱۵۰۴۵ | ۱۳۶۳۴  | ۱۰۱۶   | ۷۱۲     | ۷۱۴      | ۸۳۴    | ۸۶۸   | ۳۴۳۹  | ۳۴۳۹   | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ |   |
| ۲۵۴۹۷                 | ۹۰۵-۹۰           | ۳۵۱۸-         | ۳۰۲۵۹  | ۱۲۷۰۱  | ۶۴۴۴۳ | ۷۰۲۴۰  | ۷۴۲۸   | ۴۲۱     | ۳۴۸۵     | ۷۷۵۰   | ۷۷۵۰  | ۷۷۵۰  | ۷۷۵۰   | ۷۷۵۰                        | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۸                     | ۱۲               | ۲             | .      | ۹      | ۱۲۷۳  | ۲۳۴    | ۱۸۴    | ۲       | ۱۲۰      | ۴۲     | ۴۲    | ۴۲    | ۴۲     | ۴۲                          | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۵۵-۰۳                 | ۲۲۲۶۹            | ۱۷            | ۱۸     | ۱۵۲    | ۱۵۷۸۷ | ۲۰۳۰۶  | ۷۱۰    | ۱۰۱     | ۶۴۵      | ۱۶۰    | ۱۶۰   | ۱۶۰   | ۱۶۰    | ۱۶۰                         | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۲/۹۹                  | ۲/۳۷             | ۹.۰-۶۴۵       | ۹۳۵۰   | ۳۲۰-۰  | ۱/۰   | ۱/۴۹   | ۰/۷۰   | ۱۰۵     | ۰/۹      | ۱/۹۸   | ۱/۹۸  | ۱/۹۸  | ۱/۹۸   | ۱/۹۸                        | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۱/۴                   | ۶/۹              | ۲/۹۷          | ۲/۲۳   | ۱/۶۵   | ۱۱/۱  | ۱۰/۰   | ۰/۷    | ۰       | ۰/۵      | ۰/۶    | ۰/۶   | ۰/۶   | ۰/۶    | ۰/۶                         | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
|                       |                  | ۲۲/۵          | ۳۰/۹   | ۱۴/۳   |       |        |        |         | ۱/۴۸     |        |       |       |        |                             |                             |                             |                             |                             |   |   |
|                       |                  |               |        |        |       |        |        |         | ۰/۵      |        |       |       |        |                             |                             |                             |                             |                             |   |   |
| ۱۹۰                   | ۱۵۵              | ۳۸۶           | ۲۰-۷۷  | ۶۱۵۰۱  | ۶۳۹۲  | ۲۰-۸۶  | ۱۳۲۸۶  | ۲۲۰     | ۲۳۳      | ۳۵۹    | ۱۸۶   | ۱۴۲۷  | ۱۴۲۷   | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ |   |
| ۱۳۹۲                  | ۷۳۸              | ۷۸۹۵          | ۲۳۱۱۲  | ۱۳۴۴۱  | ۱۶۶۲۵ | ۵۵۳۸۵  | ۹      | ۶۱۳     | ۶۴۶      | ۲۹۶    | ۲۹۶   | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| .                     | .                | .             | ۴۶     | ۳۴     | ۱     | ۱۱۵    | ۴۸۹۶۱  | ۷۷      | ۸۱       | ۴۱     | ۴۱    | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۲۸۲                   | ۱۷۱              | ۱۲۷۸          | ۴۶۰    | .      | ۱۶۷   | ۹-۶۲   | ۳۵     | ۱۱۳     | ۱۳۴      | ۵۲۶    | ۵۲۶   | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۱/۴۸                  | ۱/۱۱             | ۳/۳۱          | ۲/۲۲   | ۲۲۷۲۳  | ۲۷۱۳۰ | ۴/۳۵   | ۱۰۲    | ۰/۵۲    | ۰/۵۷     | ۱/۷۴   | ۱/۴۴  | ۰/۱   | ۰/۱    | ۰/۱                         | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۰/۱                   | ۰/۱              | ۰/۲           | ۱/۰    | ۳      | ۴/۲۴  | ۱/۰    | ۸۰۴۸۳  | ۰/۱     | ۰/۱      | ۰/۲    | ۰/۲   | ۰/۱   | ۰/۱    | ۰/۱                         | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
|                       |                  |               |        | ۳/۶۹   | ۳/۱   |        |        |         |          |        |       |       |        |                             |                             |                             |                             |                             |   |   |
|                       |                  |               |        | ۲۹/۸   |       |        |        |         |          |        |       |       |        |                             |                             |                             |                             |                             |   |   |
|                       |                  |               |        |        |       |        | ۶/۰۶   |         |          |        |       |       |        |                             |                             |                             |                             |                             |   |   |
|                       |                  |               |        |        |       |        | ۶۴/۳   |         |          |        |       |       |        |                             |                             |                             |                             |                             |   |   |
| ۱۹۱۶۴                 | ۱۴۷۳۸            | ۱۶۰-۴۶        | ۹۹۱۴۲  | ۲۷۴۴۱  | ۱۱۵۸۴ | ۱-۰۶۷  | ۳۵۸۲۸  | ۲۲۵     | ۳۷۶۰     | ۲۴۱۱۸  | ۳۴۲۴  | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۸                     | ۶                | ۶             | ۱      | ۲۳     | ۴۹    | ۹۶     | ۱۸۳۷   | ۹۰      | ۱        | ۳      | ۸     | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۶۸۶۱۲                 | ۱۲۸۹۳            | ۲۴۹۶۳         | ۱۹۵۶۵  | ۴۶۹۷۷  | ۱۳۷۵۵ | ۱۱۳۳۶  | ۶      | ۷۱۹     | ۲۶۴۳     | ۵۱۷۱۱  | ۴۹۶۵  | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۰۵                    | ۰۵۷              | ۲۰            | ۶۹۳    | ۳۹۹    | ۲۲۵   | ۴۴۹    | ۱۸۳۳   | ۶۳      | ۷۷       | ۵۸     | ۳۱    | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۷۷                    | ۸۱               | ۳             | ۱۴     | ۲۷     | ۳۰-۲۶ | ۱۷۲۸   | ۴۴-۶۷  | ۱۹۱     | ۱۶۹۶     | ۲۸۵۰   | ۰     | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۱۳۹۹۲                 | ۲۵۹۷۵            | ۵۲۷۷۲         | ۳۸۸۴۴  | ۹۴۹۰-۳ | ۲۹-۵۶ | ۲۷۶۹۵  | ۱/۲۳   | ۳       | ۵۴۹۲     | ۱۰-۱۵۸ | ۹۹۸۴  | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۴۲                    | ۹۷               | ۹             | ۵۴۲    | ۸۲     | ۱۴    | ۱۰     | ۰/۵    | ۲۱۶     | ۳        | ۸۲     | ۷     | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۳/۵۷                  | ۳/-۰۷            | ۳/۲۹          | ۳/۸۸   | ۳/۴۶   | ۲/۵۱  | ۲/۶۷   | ۳۵     | ۰/۵     | ۰/۹۶     | ۰/۴۷   | ۰/۲۱  | ۰/۹۴  | ۰/۰    | ۰/۰                         | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۵/۱                   | ۱۱/۰             | ۲/۱           | ۱۲/۹   | ۳۵/۶   | ۱۵/۰  | ۱۳/۵   | ۰/۳    |         |          |        |       |       |        |                             |                             |                             |                             |                             |   |   |
| ۳۴۴۱۴                 | ۲۴۶۵۶            | ۴۹۸۶۵         | ۲۸۷۹۱  | ۲۶۷۳۰  | ۳۷۵۲۴ | ۸۴۱-۰  | ۳۷۸۱۴  | ۱۷۶     | ۱۰-۰۵    | ۱۱۴۹۵  | ۱۳۰-۴ | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۶۵۶۰۱                 | ۰                | ۱۲۲۰-         | ۲۶۴۷۳  | ۱      | ۲۷۷۶۷ | ۱۰۹۹۸  | ۳۷۰-۹۴ | ۱       | ۱۸۷۶     | ۳۶۶۵۹  | ۲۰-۲۹ | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۸                     | ۷۷۱۶             | ۹۶            | ۵      | ۵      | ۱۷۱۷۴ | ۵      | ۹۲     | ۷۲      | ۳۱۰      | ۸      | ۷۱    | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۱۰                    | ۳۸               | ۷             | ۳      | ۲۸     | ۴۰    | ۳۲     | ۸۱۷    | ۷۵      | ۲۵       | ۳۷     | ۷۱    | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۱۳۵۲۳                 | ۱۱               | ۲۱۱۸۷         | ۶۰-۷۴۲ | ۴۸     | ۵۹۹۸۶ | ۲۸۵۱۳  | ۲/۱۶   | ۵۱      | ۳۱۸۷     | ۶۲۷۴۸۱ | ۳۸۳۴  | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۶                     | ۱۲۶۴۲            | ۱             | ۲/۱۱   | ۱۲۶۹۱  | ۱/۰-۶ | ۷      | ۰/۵    | ۵۲۸     | ۲/۱۲     | ۵/۴۶   | ۲/۹۴  | ۰/۰   | ۰/۰    | ۰/۰                         | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۳/۹۳                  | ۲۲               | ۴/۲۵          | ۳/۷    | ۳      | ۴/۹   | ۳/۷۹   | ۰/۰    | ۵       | ۰/۰      | ۰/۰    | ۰/۰   | ۰/۰   | ۰/۰    | ۰/۰                         | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۴/۵                   | ۵/۱۳             | ۶/۵           | ۴/۰۹   | ۴/۰۹   | ۱۰/۰  | ۳/۰    | ۰/۰    | ۰/۰     | ۰/۰      | ۰/۰    | ۰/۰   | ۰/۰   | ۰/۰    | ۰/۰                         | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
|                       |                  |               | ۳۴/۸   |        |       |        |        |         |          |        |       |       |        |                             |                             |                             |                             |                             |   |   |
| ۷۲+۸۳                 | ۰۹۲۵۳            | ۱۹۶۴-         | ۸۲۳۵-  | ۲۲۳۰-۴ | ۱۳۱۷۴ | ۱۶۵۲۲  | ۳۰-۸۷  | ۱۰-۰۲   | ۶۵۸۲۷    | ۱۸۲۴۲  | ۹۸۳۴  | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۲۰-۸۳۷                | ۱۵۶۷۱            | ۴۱۱۲۷         | ۱۲۹۲۱  | ۱      | ۶     | ۸      | ۱۷۱۹۸  | ۴       | ۱۷۸۰     | ۵۹۲۰-۲ | ۲۹۰-۱ | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۲                     | ..               | ۷             | ۵۶     | ۵۶۰-۷  | ۲۷۷۸۴ | ۳۰-۴۶۴ | ۱۰۰    | ۶۶۱     | ۷۱       | ۲      | ۹۵    | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۳۷                    | ۳۳               | ۴۶            | ۷۷     | ۵۶     | ۰-۴   | ۷۲     | ۱۲۲-۰  | ۰       | ۱۰-۰     | ۹۸     | ۵۱    | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۳۵۸۵۴                 | ۲۷۲۰-۲           | ۷۹۳۵۵         | ۲۴۴۳۷  | ۹۰-    | ۱۳۱   | ۹۴     | ۳/۹۶   | ۱۳۴     | ۳۰-۴۵    | ۱۰-۱۳۹ | ۴۹۷۵  | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۴/۹۷                  | ۱                | ۴/-۰۴         | ۱      | ۹۰-۰۴۶ | ۴۸۵۸۴ | ۵۸۱۱۱  | ۰/۴    | ۱۴۲     | ۵        | ۵      | ۵     | ۰     | ۰      | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
| ۱/۰                   | ۴/۵۹             | ۲/۷           | ۲/۹۷   | .      | ۲     | ۴      | ۳/۷۰   | ۳       | ۴/۶۳     | ۵/۰۶   | ۵/۰۶  | ۰/۰   | ۰/۰    | ۰/۰                         | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |
|                       | ۱/۰              | ۱۱/۲          | ۳/۸۸   | ۳/۶۹   | ۳/۷۰  | ۲۲/۴   | ۰/۱    | ۰/۱     | ۰/۹      | ۲/۵    | ۱/۳   | ۰/۰   | ۰/۰    | ۰/۰                         | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰                           | ۰ | ۰ |



شکل ۵- منحنی سنجه رسوب مدل‌های منتخب در ایستگاه‌های مورد مطالعه

در این رابطه X: مساحت حوضه آبخیز به کیلومتر مربع و Y: بار معلق ویژه برحسب تن در سال در کیلومتر مربع و R: ضریب همبستگی می‌باشد.

در رویکرد دوم همبستگی دو متغیره دیگری بین آورد رسوب ویژه معلق و آبدهی ویژه و مساحت حوضه آبخیز ایستگاه‌های مورد مطالعه ایجاد شد که معادله همبستگی بدست آمده به صورت زیر می‌باشد:

$$Y = 256.5 + (39.1 X_1) + (0.0430 X_2) \quad (9)$$

$$R = 0.889$$

### نتیجه‌گیری

به منظور دستیابی به روابط منطقه‌ای آورد بار معلق رسوب رودخانه‌ها در محدوده مطالعاتی از نتایج بدست آمده، رسوب ویژه بار معلق در ایستگاه هیدرومتری منتخب بروی رودخانه اترک و ایجاد همبستگی با مساحت حوضه آبخیز و آبدهی ویژه آن استفاده گردید (محمدی استاد کلایه، ۱۳۸۱). لذا از دو رویکرد استفاده گردید در رویکرد اول، رابطه مذکور از نوع نمائی با ضریب همبستگی ۰/۹۶۱ با سطح اطمینان بالای ۹۹ درصد قابل قبول می‌باشد. معادله همبستگی رسوب معلق ویژه با مساحت به صورت رابطه زیر می‌باشد:

$$Y = 363.78 e^{5E-0.5X} \quad R=0.986 \quad (8)$$

بیشترین میانگین مربuat خطا در منحنی سنجه مربوط به مدلی است که در آن برآورد دبی رسوبر بدون در نظر گرفتن زمان اندازه‌گیری دبی و یا کلاس‌بندی مقادیر دبی جریان صورت گرفته است که این نتیجه با نتایج مساعدی (۱۳۹۸)، طرخوارانی (۱۳۸۰)، محمدی استاد کالایه (۱۳۸۱)، پیری و همکاران (۱۳۸۴) و مساعدی و همکاران (۱۳۸۴) مطابقت دارد.

### پیشنهادها

با توجه به نتایج بهدست آمده در بررسی‌های پیشین، میزان خطای برآورده از منحنی‌های سنجه رسوبر از یک حوضه به حوضه دیگر یکسان نیست. نتایج بهدست آمده از این بررسی قابل تعیین به مناطق دیگر نخواهد بود، لذا پیشنهاد می‌شود این بررسی در مناطق دیگری انجام و در صورت داشتن کارایی و اثربخشی بالا، به عنوان روش‌های پایه مورد بهره‌گیری در بررسی‌های آبشناسی قرار گیرند. به طور متوسط ۵۱ درصد توزیع فراوانی آورد رسوبات حوضه مربوط به مطالعه مربوط به سه ماهه فصل بهار و ۲۷ درصد آن مربوط به سیالات‌های تابستانه در مرداد و شهریور ماه می‌باشد. لذا لزوم اجرای همزمان طرح‌های آبخیزداری و مدیریت حوضه در محدوده مذکور پیشنهاد می‌گردد.

در این رابطه  $X_1$ : آبدی ویژه بر حسب لیتر بر ثانیه در کیلومتر مربع و  $X_2$ : مساحت حوضه آبریز به کیلومتر مربع،  $Y$ : بار معلق ویژه رسوبر بر حسب تن در سال در کیلومتر مربع و  $R$ : ضریب همبستگی می‌باشد. براساس ضریب همبستگی به دست آمده، رویکرد اول مناسب‌تر می‌باشد. براساس این رابطه میزان آورد بار ویژه رسوبات معلق در ایستگاه‌های مورد مطالعه به ترتیب در ایستگاه تبرک آباد، بارزو، بامان، قتلش، دریند، آغمزار ۵۹۲/۲، ۳۷۷/۶، ۵۶۸/۴، ۵۹۷/۱، ۲۷۹، ۳۷۳/۸ و ۵۹۲/۲ تن در سال در واحد کیلومتر مربع برآورد گردید.

با توجه به نتایج بالا مشاهده می‌شود روش‌های متوسط دسته‌ها معمولاً روابط برازش داده شده از بین دبی آب و رسوبر، بار رسوبری را کمتر از مقدار واقعی برآورد می‌کند و این مشکل به این علت است که تعداد برداشت دبی رسوبر در موقع سیالابی بسیار کم، بالعکس برداشت دبی رسوبر در موقع دبی پایین زیاد می‌باشد، لذا در برازش منحنی به کل آمار فرمول ایجاد شده، دبی‌های پایین را بهتر برآورد کرده و در برآورد دبی‌های بالا دچار مشکل می‌شود. که برای حل این مشکل در این پژوهش از ضرایب تعديل (افزایش دهنده) فائق بر روی دو روش حد وسط دسته‌ها و روش خطی استفاده گردید.

### منابع

- ۱- پیری، ع.، ا.، حبیب نژاد، م.، احمدی، م.، خ.، سلیمانی، ک. و. ا. مساعدی. ۱۳۸۴. بهینه‌سازی رابطه دبی آب و دبی رسوبر در حوضه معرف امامه. پژوهشنامه علوم کشاورزی و منابع طبیعی خزر، سال سوم، شماره سوم، صفحات ۵۸ - ۴۰.
- ۲- سیاهانی، ه. و آ. ملکیان. ۱۳۹۰. بررسی تأثیر مدل‌های طبقه‌بندی داده‌ها بر صحت برآورد رسوبر معلق در حوزه آبخیز حله رود، چهارمین همایش مدیریت منابع آب، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران.
- ۳- شفاعی پیشتنان، م. ۱۳۸۳. هیدرولیک رسوبر. انتشارات دانشگاه شهید چمران اهواز، چاپ سوم، ۴۷۰ صفحه.
- ۴- علیزاده، ا. ۱۳۷۶. اصول هیدرولوژی کاربردی. انتشارات دانشگاه تهران، جلد دوم، چاپ دوم، ۶۲ صفحه.
- ۵- طرخوارانی، ح. ۱۳۸۰. بهینه‌سازی رابطه دبی آب و دبی رسوبر در حوزه معرف لیقوان. پایان‌نامه کارشناسی ارشد، رشته مهندسی کشاورزی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان، ۸۶ صفحه.
- ۶- محمدی استاد کالایه، ا. ۱۳۸۱. بهینه‌سازی روابط دبی آب و دبی رسوبر معلق در ایستگاه‌های هیدرومتری رودخانه گرگان‌رود. پایان نامه کارشناسی ارشد، رشته مهندسی منابع طبیعی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان، ۱۲۰ صفحه.
- ۷- مساعدی، ا.، شهابی، م. و ا. محمدی استاد کالایه. ۱۳۸۴. بررسی تغییرات روابط دبی و رسوبر معلق در ایستگاه هیدرومتری مراوه (اترک). دومین کنفرانس سراسری آبخیزداری و مدیریت منابع آب، کرمان، اسفندماه ۱۳۸۴، صفحات ۱۹۴۱-۱۹۴۸.
- 8- Arabkhedri, M. 2005. A study on the suspended sediment yield in river basins of Iran. Iran-Water Resources Research, 1 (2):101-103
- 9- Azami, A., Najafinejad, A., and M. Arabkhedri, 2005. Evaluation of hydrological models for estimating of suspended sediment in base flow and flood stages in Ilam dam watershed. Proceeding of 3'd National Conference of Erosion and Sedimentation. Tehran, Iran, Pp: 486-490.
- 10- Crawford, C.G. 1991. Estimation of suspended and sediment ratings curves and mean suspended sediment loads, Journal of Hydrology, 129:331-398.
- 11- Hicks, D.M, Gomez, B. and N.A. Trustrum. 2000. Erosion thresholds and suspended sediment yields, Waipaaoa river basin, New Zealand. Water Resources Research, 36(4): 1129-1142.
- 12- Heydarnejad, M., Golmaee, S. H., Mosaedi, A. and M. Ziatabar Ahmadi. 2007. Improvement sediment transport formula and estimation of suspended sediment for Tale Zang hydrometric station. Proceedings of the 7th International River Engineering Conference. Shahid Chamran University, Ahvaz, Iran.
- 13- Jansson, M. B. 1996. Estimating a sediment rating curves of the Reventzon river at Palomo using logged mean loads within discharge classes. Journal of Hydrology, 183(4):227-241.

- 14- Jones, K.R., Berney, O., Carr, D.P., and E.C. Barret, 1981. Arid zone hydrology for agricultural development. FAO Irrigation and Drainage Paper, 37: 48.
- 15- Lenzi, M. A., Mao, L. and F. Comiti. 2003. Interannual variation of suspended sediment load and sediment yield in an alpine catchment. Hydrological Sciences Journal, 48(6): 899-915.
- 16- Maingi, k. M. and S. Marsh. 2002. Quantifying hydrologic impacts following construction along the Tana River, Kenya" Arid Environments Vol. 50, PP. 33-79.
- 17- Mirabouglouhasemi, H. and S. Morid. 1997. Investigation of hydrological methods for estimating suspended load of rivers. Journal of Water and Development. 35: 95-116.
- 18- Mosaedi, A. 1998. Hydrological sizing of sedimentation reservoir system for irrigation and water supply, Ph. D. Thesis, Technical University of Budapest, Hungary, 101p
- 19- Mosaedi, A. Shahabi, M. and A. Mohammadi. 2006. Investigation on changing of relations between flow discharge and suspended sediment during the times at Maraveh hydrometric station. 2th National Conference on Soil and Water Management, Kerman, Iran, Pp: 1941-1948.
- 20- Najafinejad, A. A. Mosaedi. A. Mohammadi. and F. Yaghmaiee. 2010. Optimization of the relation between flow discharge and suspended sediment discharge in selected hydrometric stations of Gorgan river. Iranian Journal of Natural Resources, 59(2), 331-343.
- 21- Olive, L.J. and W.A. Reiger. 1992. Stream suspended sediment transport monitoring – why, how and what is being measured? IAHS Public, No: 210.
- 22- Preston, S.V., Bierman, J. and S.E. Silliman. 1989. An evaluation of methods for the estimation of tributary mass loads, Water Resources Research, 25 (6):1379-1390.
- 23- Sadeghi, S. H. R. 2010. Development of sediment rating curve equations for rising and falling limbs of hydro graph using regression concept. Iran-Water Resources Research. (1):101-103.
- 24- Walling, D. E. 1977. Assessing the accuracy of suspended sediment rating curves for a small basin. Water Resources Research, 13: 531-538.
- 25- Walling D. E. and B.W. Webb. 1981. The reliability of suspended sediment load data, erosion and sediment transport measurement. IAHS Publication, 133:177-194.
- 26- Walling, D. E. 1994. Measuring sediment yield from river basins, in: R. Lal (Edd.), Soil erosion research methods, Soil and water conservation society. Pub 1, 2 nd Edition, 39-83.