

بسمه تعالی

دانشگاه شهید بهشتی

دانشکده حقوق

رساله دوره دکتری رشته حقوق عمومی

عنوان:

تکالیف دولت در مورد شرایط مناسب استخدامی و ایمنی کار در کشتی های دریاییما

استاد راهنما: جناب آقای دکتر عزت الله عراقی

اساتید مشاور:

جناب آقای دکتر هدایت الله فلسفی

جناب آقای دکتر ابراهیم بیگ زاده

نگارش:

عباس توازنی زاده

تابستان ۱۳۸۸



اجرای این پایان نامه مورد حمایت مالی سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است و سازمان به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می نماید.



چکیده

کار و زندگی در کشتی های تجاری در محیطی محدود و با محدودیت های بسیار در سفرهای دریایی طولانی، دارای شرایطی بسیار سخت و منحصر به فرد است که با کار در کارگاه های مستقر در خشکی دارای تفاوت های اساسی بوده و نیازمند قواعد و مقررات خاص می باشد. با این حال نبود مقررات مناسب و خلأ حقوقی در مورد کار دریانوردان در ایران به عنوان موضوعی که دارای ابعاد انسانی و حقوق بشری است و بدین اعتبار مستقیماً با وظایف دولت ها ارتباط دارد، کاملاً محسوس است.

با وجود تصویب بیش از ۶۰ مقاله نامه و توصیه نامه بین المللی خاص در مورد شرایط کار دریانوردان در سازمان بین المللی کار و به رغم رویه قانونگذاری بسیاری از کشورها در تدوین مقررات خاص در این زمینه، کار دریانوردان در کشتی های ایرانی تابع قاعده و نظام حقوقی مشخص و مناسبی نیست. وضعیت منحصر به فرد کار در کشتی و ویژگی های حقوقی این کارگاه شناور و خطرناکی که در دریا آن را تهدید می کند و نیز انجام سفرهای طولانی در مناطق دریایی و بین بنادر کشورهای مختلف و لزوم تبعیت از قواعد حقوق بین الملل، برای کار در کشتی های دریایی، شرایط استثنایی و اقتضائات خاصی ایجاد می کند.

موضوع اصلی رساله حاضر نیز بررسی و تحلیل این اقتضائات ویژه و قواعد اختصاصی مربوط، به منظور تبیین تکالیف دولت در قبال شرایط استخدامی و ایمنی کار در کشتی های دریایی تجاری از جهت قانونگذاری، اجرای اداری و قضایی مقررات مربوط می باشد. مدعای نگارنده در این تحقیق آن است که اعمال مقررات عام قانون کار (که نوعاً با پیش فرض کار در کارگاه های مستقر در خشکی تنظیم شده) در مورد شرایط کار در کشتی های تجاری، در اغلب موارد نه ممکن است و نه با اقتضائات آن تناسب دارد. به دیگر سخن تنظیم روابط حقوقی مرتبط با کار در کشتی های تجاری و تضمین شرایط کار شایسته برای دریانوردان، مستلزم رژیم حقوقی و وضع مقررات خاص و پیش بینی سازمان اداری و ترتیبات اجرایی مناسب می باشد.

برای تبیین نکات فوق در این رساله از طریق استقراء و بررسی سوابق تجربی و تاریخی، به توصیف شرایط کار و زندگی در کشتی های تجاری و نحوه تکوین قواعد کار دریایی و سیر تحولات آن پرداخته شده است. همزمان با تحلیل علل شرایط خاص کار در کشتی و قواعد اختصاصی آن در پرتو مفروضات رساله، صحت

و تأثیر مفروضات رساله در نحوه شکل گیری شرایط و قواعد خاص کار دریایی نیز مورد ارزیابی قرار گرفته و در نهایت ضمن تبیین عدم امکان اعمال مقررات عام قانون کار ایران در مورد شرایط کار در کشتی ها، با استنتاج کلی از موارد و نمونه های استقراء شده، ضرورت وضع رژیم حقوقی خاص در زمینه شرایط استخدامی و ایمنی کار در کشتی های تجاری روشن و مدلل گردیده؛ الزامات قانونی و اجرایی آن نیز مشخص شده است.

کلید واژه: دریانورد - کار دریانوردی - کشتی های دریاییما - مقررات خاص کار دریایی

Archive of SID

۱-۴	..... مقدمه
۴-۲۵	تبیین موضوع، فرضیه ها و هدفهای مورد انتظار از تمقیق در مورد موضوع رساله
	الف - طرح و تبیین موضوع
	ب- ارتباط موضوع کار دریانوردان با حقوق عمومی
	ج- تأثیر قراردادهای حمل و نقل دریایی بر قرارداد کار دریانوردان
	د- ماهیت جمعی و گروهی کار و موقعیت فرمانده در کشتی و تأثیر آن بر شرایط کار دریانوردی
	ه- اقتضانات بین المللی کار در کشتی های تجاری دریاییما
	و - سؤالهای محوری تحقیق
	ز - فرضیه های تحقیق
	ح - نتایج مورد انتظار از تحقیق
	ت - روش کار
	ی - ساختار تحقیق انجام شده
	ک- منابع مورد استفاده و سوابق بررسی های پژوهشی انجام شده در مورد موضوع رساله
۲۵-۹۰	فصل اول - پیشینه تاریخی، مفاهیم و ارتباط کار دریانوردی با حقوق کشتیرانی تجاری
۲۵	مبحث پیشینه تاریخی استخدام و کار در کشتی های تجاری دریاییما و تحولات قانونی مربوط
	نخست-
۲۶-۲۸	گفتار اول - پیشینه تاریخی قوانین و مقررات مرتبط با کار دریانوردان
	گفتار دوم- وضعیت کار و زندگی در کشتی و پگونگی تکوین عرفها و قوانین کار دریانوردی و
۲۸-۳۲	تمولات مربوط
	گفتار سوم - دفالت دولت در تنظیم روابط مقوقی مرتبط با فعالیت های کشتیرانی تجاری و کار
۳۲-۳۵	دریانوردی
۳۵-۳۸	گفتار چهارم- سیر تمولات مقوقی و شرایط کنونی کار دریانوردی در یک نگاه کلی
۳۸	مبحث دوم - مفاهیم و کلیات
۳۹-۴۰	گفتار اول - تعریف دولت
۴۰-۴۱	گفتار دوم - مفهوم شرایط مناسب استمدامی و ایمنی کار در کشتی های دریاییما

صفحه

۴۱-۵۱	.....	مفهوم کشتی تجاری دریایما	گفتار سوم -
۴۱-۴۶	.....	کشتی تجاری	بند اول -
۴۶-۴۸	.....	وصف دریایمایی	بند دوم -
۴۸-۵۱	.....	تعریف دریانورد	گفتار چهارم -
۵۱	.....	رژیم حقوقی حاکم بر کشتیرانی تجاری و ارتباط آن با کار دریانوردان	مبحث سوم -
۵۲-۵۵	.....	مقوق دریایی یا مقوق کشتیرانی بازرگانی	گفتار اول -
۵۵-۷۱	.....	ثبت و تابعیت کشتی و ارتباط آن با کار دریانوردی	گفتار دوم -
۵۶	.....	ثبت و تابعیت کشتی	بند اول -
۵۶-۵۷	.....	مفهوم و مبنای فرض شخصیت حقوقی و تابعیت در مورد کشتی	الف -
۵۷-۵۸	.....	ضرورت و شرایط ثبت کشتی در حقوق داخلی	ب -
۵۸-۶۰	.....	فلسفه و مبنای لزوم ثبت کشتی در حقوق بین الملل	ج -
۶۰-۶۲	.....	شرایط ثبت و اعطای تابعیت به کشتی ها در حقوق داخلی و حقوق بین المللی	د -
۶۲-۶۵	.....	آثار حقوقی ثبت و اعطای تابعیت به کشتی ها	هـ -
۶۵-۶۸	.....	نظامهای حقوقی ثبت کشتی	و -
۶۸-۷۱	.....	ارتباط و تأثیر متقابل رژیم حقوقی حاکم بر ثبت کشتی و شرایط استخدامی و ایمنی کار دریانوردان	بند دوم -
		ایمنی کشتیرانی و ارتباط آن با شرایط استخدامی و ایمنی کار در کشتی های تجاری	گفتار سوم -
۷۱	.....	
۷۲-۷۵	.....	پیشینه ایمنی کشتیرانی و تحولات حقوقی بین المللی مربوط	بند اول -
۷۵	.....	مهمترین کنوانسیون های بین المللی ایمنی کشتیرانی	بند دوم -
۷۵	.....	کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا (SOLAS)	الف -
۷۵-۷۶	.....	ایمنی کشتی	۱ -
۷۶-۷۷	.....	سیستم بازرسی و صدور گواهینامه در کنوانسیون (SOLAS)	۲ -
۷۷-۷۹	.....	ایمنی دریانوردی	۳ -
۷۹	.....	کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگرهبانی دریانوردان (STCW)	ب -
۷۹-۸۲	.....	اهمیت نیروی انسانی در ایمنی کشتیرانی و نقش آن در تصویب کنوانسیون (STCW)	۱ -
۸۲-۸۶	.....	محتوی و ساختار کنوانسیون بین المللی (STCW)	۲ -

صفحه	
۸۶-۸۹	..... بند سوم - ارتباط ایمنی کشتیرانی با شرایط مناسب استخدامی و ایمنی کار در کشتی های تجاری
۸۹-۹۰	..... کلام پایانی فصل اول
۹۱-۲۲۴	..... فصل دوم - شرایط استخدامی کار دریانوردان در کشتی های تجاری دریایما
۹۱-۹۳	..... درآمد-
۹۳	..... مبحث نخست - مسایل مربوط به قبل از استخدام در کشتی
۹۴-۱۰۴	..... گفتار اول - آمادگی های جسمی، آموزش های شغلی و شایستگی های مرفه ای و فنی
۹۵-۹۷	..... بند اول - بررسی قوانین و مقررات ملی
۹۵	..... الف- مقررات کشور نروژ
۹۵-۹۶	..... ب- مقررات کشور آمریکا
۹۶-۹۷	..... ج- مقررات کشور فرانسه
۹۷-۱۰۴	..... بند دوم - مقررات بین المللی
۹۷	..... الف- مقاله نامه شماره ۵۳ مصوب (۱۹۳۶)
۹۸	..... ب - مقاله نامه شماره ۷۴ مصوب (۱۹۴۶)
۹۸-۹۹	..... ج - کنوانسیون STCW مصوب (۱۹۷۸)
۱۰۰-۱۰۴	..... د - کنوانسیون جامع کار دریانوردی (۲۰۰۶)
۱۰۱-۱۰۲	..... ۱- حداقل سن
۱۰۲-۱۰۳	..... ۲- گواهینامه پزشکی
۱۰۳-۱۰۴	..... ۳- آموزش و کسب صلاحیت و مهارت های حرفه ای
۱۰۴-۱۱۳	..... گفتار دوم - قواعد ماکم بر نمونه تأسیس و فعالیت مؤسسات کاریابی کار دریانوردی
۱۰۶-۱۰۸	..... بند اول - بررسی قوانین ملی و رویه کشورها در مورد ضوابط حاکم بر کاریابی برای دریانوردان
۱۰۶	..... الف - مقررات کشور پاناما

صفحه	
۱۰۶-۱۰۷	ب- مقررات کشور روسیه
۱۰۷	ج- مقررات کشور یونان
۱۰۷-۱۰۸	د- مقررات کشور کانادا
۱۰۸-۱۱۳	بند دوم - مقررات بین المللی
۱۰۸-۱۰۹	الف- مقاله نامه شماره ۹ (مصوب ۱۹۲۰)
۱۰۹-۱۱۱	ب - مقاله نامه شماره ۱۴۷ (مصوب ۱۹۷۶)
۱۱۱-۱۱۳	ج - قواعد حاکم بر کارهایی برای دریانوردان در کنوانسیون جامع کار دریانوردی (۲۰۰۶)
۱۱۳	مبحث دوم - قرارداد استخدامی کار دریانوردی
	گفتار اول - دفالت مقامات عمومی در اداره قرارداد استخدام کار دریایی، سوابق تاریخی و تمهلات مربوط
۱۱۵-۱۲۰	.....
۱۲۰-۱۲۲	گفتار دوم - کتبی و قابل دسترس بودن قرارداد کار دریانوردی
۱۲۰-۱۲۱	بند اول - کتبی بودن
۱۲۲	بند دوم - قابل دسترس بودن
۱۲۲-۱۲۵	گفتار سوم - اهمیت قراردادهای کار دریانوردی و مشکل شناسایی طرف قرارداد کار با دریانورد
۱۲۵-۱۲۶	.....
۱۲۵-۱۲۶	گفتار چهارم - شکل و مفاد قرارداد کار دریانوردی
۱۲۷-۱۲۸	گفتار پنجم - پیمان های جمعی کار دریانوردی
۱۲۸-۱۲۹	گفتار ششم - بررسی قوانین و مقررات ملی
۱۳۰-۱۳۲	بند اول - شرایط شکلی و تشریفات قانونی انعقاد قرارداد کار دریانوردی
۱۳۲-۱۳۴	بند دوم - فرم های استاندارد یا قراردادهای نمونه کار دریانوردی
۱۳۴-۱۴۱	گفتار هفتم - مقررات بین المللی
۱۳۴-۱۳۹	بند اول - مقاله نامه بین المللی شماره ۲۲ مصوب (۱۹۲۶)
۱۳۹-۱۴۱	بند دوم - کنوانسیون جامع کار دریانوردی (۲۰۰۶)
۱۴۱	مبحث سوم - بازگشت به وطن خدمه کشتی ها
۱۴۳-۱۴۶	گفتار دوم - بررسی قوانین و مقررات ملی

صفحه	
۱۴۶-۱۴۹	..... گفتار سوم - مقررات بین المللی
۱۴۶-۱۴۷	..... بند اول - مقاله نامه شماره ۲۳ (مصوب ۱۹۲۶)
۱۴۸-۱۴۹	..... بند دوم - مقاله نامه شماره ۱۶۶ (مصوب ۱۹۸۷)
۱۴۹-۱۵۴	..... گفتار چهارم - مقررات مربوط به «بازگشت به میهن» دریانوردان در کنوانسیون جامع کار دریانوردی (۲۰۰۶)
۱۵۰-۱۵۱	..... بند اول - الزام به تدارک تضمین مالی
۱۵۱-۱۵۴	..... بند دوم - توقیف کشتی
۱۵۴-۱۵۸	..... گفتار پنجم - آخرین تمولات حقوقی بین المللی مربوط به موضوع رهاکردن دریانوردان در آبها و بنادر خارجی
۱۵۴-۱۵۵	..... بند اول - مفهوم رها کردن دریانوردان
۱۵۵-۱۵۸	..... بند دوم - آخرین تحولات حقوقی بین المللی در مورد موضوع رهاکردن دریانوردان
۱۵۸-۱۵۹	..... گفتار ششم - ابعاد حقوق بشری موضوع بازگرداندن خدمه به میهن
۱۵۹	..... مبحث چهارم - ساعات کار و استراحت و تأمین نیروی انسانی در کشتی های تجاری دریایی
۱۶۱-۱۶۷	..... گفتار اول - مفهوم حقوقی، ویژگی ها و قواعد حاکم بر تعیین ساعات کار و استراحت در کشتی های تجاری
۱۶۱	..... بند اول - مفهوم حقوقی و سازمان و برنامه ساعات کار و استراحت در کشتی های تجاری
۱۶۱-۱۶۲	..... الف - مفهوم حقوقی ساعات کار در کشتی
۱۶۲-۱۶۵	..... ب - ویژگی ها و برنامه ساعات کار و استراحت در کشتی
۱۶۵-۱۶۷	..... بند دوم - ارتباط ساعات کار و استراحت با سلامت کار، ایمنی کشتیرانی و اقتضائات اداری مربوط
۱۶۷-۱۷۴	..... گفتار دوم - تأمین نیروی انسانی لازم در کشتی های تجاری و اهمیت آن در ایمنی کشتیرانی
۱۶۷-۱۷۰	..... بند اول - مفهوم و قواعد حاکم بر تأمین خدمه کشتی ها
۱۷۰-۱۷۱	..... بند دوم - تأمین نیروی انسانی لازم برای کشتی ها و موضوع خستگی مفرط دریانوردان
۱۷۱-۱۷۲	..... الف - کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان (STCW)

صفحه

۱۷۲-۱۷۳	ب - مقاله نامه شماره ۱۸۰ (مصوب ۱۹۹۶).....
۱۷۳-۱۷۴	بند سوم - تأمین نیروی انسانی لازم در کشتی ها و ارتباط آن با قابلیت دریانوردی کشتی
۱۷۴-۱۸۴	گفتار سوم - بررسی قوانین و مقررات ملی
۱۷۴-۱۷۹	بند اول - وضعیت ساعات کار
۱۷۴-۱۷۶	الف - تعیین ساعات کار دریانوردان در قوانین و مقررات ملی
۱۷۶-۱۷۷	ب- قلمرو اعمال مقررات ملی راجع به ساعات کار دریانوردان
۱۷۷	ج - حداکثر ساعات کار معمولی و اضافه کار
۱۷۷-۱۷۸	د - حداقل ساعات استراحت و مدت مرخصی
۱۷۸	ه - انجام کار اضافی در موارد اضطراری
۱۷۹	و - ساعات کار دریانوردان نوجوان
۱۷۹	ز - اعمال مقررات ملی در مورد دریانوردان خارجی
۱۷۹-۱۸۲	بند دوم - تأمین نیروی انسانی لازم در کشتی
۱۸۲-۱۹۳	گفتار چهارم - مقررات بین المللی راجع به ساعات کار و تأمین خدمه کشتی ها و تمولات مربوط
۱۸۳-۱۸۴	بند اول - سیر تاریخی تحولات قانونگذاری بین المللی راجع به ساعات کار و تأمین خدمه کشتی ها
۱۸۴-۱۸۸	بند دوم - مقاله نامه شماره ۱۸۰ (مصوب ۱۹۹۶) راجع به ساعات کار و تأمین خدمه کشتی ها.....
۱۸۵-۱۸۶	الف - ساعات کار و استراحت
۱۸۶-۱۸۸	ب - تأمین خدمه کشتی ها
۱۸۸-۱۹۳	بند سوم - کنوانسیون جامع کار دریانوردی (۲۰۰۶)
۱۸۸-۱۸۹	الف - ساعات کار و استراحت
۱۸۹-۱۹۱	ب- تأمین نیروی انسانی در کشتی
۱۹۱-۱۹۳	ج - ساعات کار و استراحت فرماندهان کشتی ها
۱۹۳	مبحث پنجم - مزد
۱۹۵-۱۹۸	گفتار اول - مفهوم مقوق، شیوه تعیین و قواعد ماکم بر پرداخت مزد در کار دریانوردی
۱۹۸-۲۰۰	گفتار دوم - تشریفات اداری پرداخت مزد و دفالت مقامات اداری در این زمینه
۲۰۰-۲۰۳	گفتار سوم - قواعد و مقررات حمایتی راجع به مزد دریانوردان

صفحه

۲۰۱-۲۰۲	..... بند اول - برخورداری مزد از امتیاز حقوق ممتازه دریایی
۲۰۲-۲۰۳	..... بند دوم - ضمانت اجرای تخلف در پرداخت مزد و عدم امکان توقیف مزد
۲۰۳-۲۰۹	..... گفتار چهارم- بررسی تطبیقی قوانین ملی و رویه عملی کشورها
۲۰۴-۲۰۵	..... بند اول - مقررات کشور یونان
۲۰۵-۲۰۶	..... بند دوم - مقررات کشور نروژ
۲۰۶-۲۰۷	..... بند سوم - مقررات کشور انگلیس
۲۰۷-۲۰۸	..... بند چهارم - مقررات کشور آمریکا
۲۰۹-۲۱۹	..... گفتار پنجم - مقررات بین المللی راجع به مزد دریانوردان و تمهلات مربوط
۲۱۰-۲۱۴	..... بند اول - سیر تحولات مقررات بین المللی مربوط به مزد
۲۱۴-۲۱۵	..... بند دوم - توصیه نامه بین المللی شماره ۱۸۷ (مصوب ۱۹۹۶) در خصوص مزد دریانوردان
۲۱۶-۲۱۸	..... بند سوم - کنوانسیون جامع کار دریانوردی (۲۰۰۶)
۲۱۸-۲۱۹	..... بند چهارم - آخرین اقدامات بین المللی در زمینه تضمین مزد دریانوردان
۲۲۰-۲۲۴	..... کلام پایانی فصل دوم ...
.....	
۲۲۵-۲۶۸	..... فصل سوم - ایمنی و بهداشت کار در کشتی های تجاری دریایما
۲۲۵-۲۲۷	..... درآمد
۲۲۷	..... مبحث نخست- مفهوم حقوقی و طبقه بندی مسایل مرتبط با ایمنی کار در کشتی های تجاری
۲۲۸-۲۳۳	..... گفتار اول - ایمنی کار در کشتی به معنای عام
۲۲۸-۲۳۱	..... بند اول - طراحی فنی، نحوه ساخت کشتی و تجهیزات آن و رعایت موازین ناوبری و دریانوردی
۲۳۱	..... بند دوم - استانداردهای آموزشی، صلاحیت های تجربی و حرفه ای کار در کشتی های تجاری
۲۳۱-۲۳۳	..... بند سوم - تأمین نیروی انسانی لازم در انواع کشتی ها
۲۳۳-۲۴۱	..... گفتار دوم - ایمنی کار در کشتی به معنای خاص
۲۳۵-۲۳۷	..... بند اول - مسایل مرتبط با پیشگیری از وقوع حوادث شغلی در کشتی

صفحه

۲۳۷-۲۳۹	..... موقیعت حقوقی «رویه های کار ایمن» در کشتی های تجاری	بند دوم -
۲۳۹-۲۴۱	..... موقیعت حقوقی کمیته ایمنی در کشتی	بند سوم -
۲۴۱	..... بهداشت و سلامت کار در کشتی های تجاری	مبحث دوم -
	مفهوم و قلمرو موضوعی بهداشت و سلامت کار در کشتی های	گفتار اول -
۲۴۲-۲۴۳	..... تجاری دریایما	
۲۴۳-۲۴۴	..... استانداردهای مربوط به محل سکونت، محیط کار و استراحت در کشتی	گفتار دوم -
۲۴۴-۲۴۶	..... قوانین و مقررات بین المللی مرتبط با ایمنی و سلامت کار در کشتی	گفتار سوم -
	مراقبت های درمانی و امکانات پزشکی و دارویی	گفتار چهارم -
۲۴۶-۲۴۸	..... در کشتی	
۲۴۸	..... قوانین و مقررات ملی و بین المللی ایمنی و بهداشت کار در کشتی های تجاری	مبحث سوم -
۲۴۸-۲۵۲	..... بررسی قوانین و مقررات ملی	گفتار اول -
۲۴۸-۲۵۰	..... مقررات کشور انگلیس	بند اول -
۲۵۰	..... مقررات کشور آمریکا	بند دوم -
۲۵۰-۲۵۱	..... مقررات کشور نروژ	بند سوم -
۲۵۱-۲۵۲	..... مقررات کشور یونان	بند چهارم -
	مقررات و موازین بین المللی مرتبط با ایمنی کار در کشتی ها و الزامات قانونگذاری	گفتار دوم -
۲۵۲-۲۶۴	..... مربوط	
۲۵۳-۲۵۴	..... جلوگیری از حوادث شغلی	بند اول -
۲۵۴-۲۵۶	..... مسائل ایمنی مرتبط با محیط کار	بند دوم -
۲۵۶-۲۵۸	..... مسائل مرتبط با محل زندگی و سکونت دریانوردان در کشتی	بند سوم -
۲۵۸-۲۶۰	..... امکانات رفاهی و تفریحی در کشتی و بنادر	بند چهارم -
۲۶۰-۲۶۴	..... ایمنی و بهداشت محیط کار در کنوانسیون جامع کار دریانوردی مصوب (۲۰۰۶)	بند پنجم -
۲۶۱-۲۶۲	..... محل اقامت، امکانات و تسهیلات تفریحی، غذا و تهیه و طبخ غذا	الف -
۲۶۲-۲۶۳	..... مراقبت درمانی بر روی کشتی و ساحل	ب -
۲۶۳-۲۶۴	..... حمایت ایمنی و بهداشتی و پیشگیری از حوادث کار	ج -

صفحه

۲۶۵-۲۶۸	کلام پایانی فصل سوم.....
۲۶۹-۳۷۲	فصل چهارم - اجرای قوانین و مقررات ملی و استانداردهای بین المللی کار دریانوردی.....
۲۶۹-۲۷۳	درآمد -
۲۷۳	مبحث نخست - مفهوم اجرا و لوازم سازمانی و اداری آن.....
۲۷۳	گفتار اول - مفهوم اجرا.....
۲۷۴-۲۷۷	گفتار دوم - اهمیت سازمان اداری مناسب برای اجرای مقررات کار دریانوردی.....
۲۷۴-۲۷۵	بند اول - موقعیت سازمان و مرجع ملی دریایی در اجرای مقررات کار دریانوردی.....
۲۷۶-۲۷۷	بند دوم - سازماندهی مراجع دولتی و غیردولتی مرتبط با اجرای مقررات کار دریانوردی.....
۲۷۷-۲۷۹	گفتار سوم - بررسی قوانین و مقررات ملی.....
۲۷۹	مبحث دوم - بازرسی شرایط کار در کشتی های تجاری.....
	گفتار اول - قابلیت های مرفه ای، اختیارات اداری بازرسان و دفالت اشخاص غیردولتی در بازرسی شرایط کار در کشتی های تجاری.....
۲۸۱-۲۸۴	بند اول - قابلیت های حرفه ای و اختیارات اداری بازرسان.....
۲۸۱-۲۸۲	بند دوم - دخالت اشخاص غیر دولتی در بازرسی شرایط کار.....
۲۸۲-۲۸۴	گفتار دوم - نقش گواهینامه های دریایی در بازرسی شرایط کار در کشتی های تجاری.....
۲۸۴-۲۸۵	بند اول - کارکرد گواهینامه های دریایی در بازرسی شرایط کشتی.....
۲۸۴-۲۸۵	بند دوم - موقعیت و ارزش حقوقی گواهینامه های دریایی.....
۲۸۵	گفتار سوم - اهمیت و جایگاه آیین طرح و رسیدگی به شکایات دریانوردان در مورد شرایط کار در کشتی های تجاری.....
۲۸۵-۲۸۷	مبحث سوم - جنبه بین المللی اجرای مقررات و بازرسی شرایط کار در کشتی های تجاری.....
۲۸۹-۲۹۶	گفتار اول - اعمال صلاحیت نسبت به کشتی های تجاری.....
۲۹۰-۲۹۱	بند اول - مفهوم حقوقی صلاحیت.....
۲۹۱-۲۹۴	بند دوم - صلاحیت دولت پرچم (Flag State Jurisdiction).....
۲۹۴-۲۹۶	بند سوم - صلاحیت دولت ساحلی (Coastal State Jurisdiction).....
۲۹۶-۳۰۲	گفتار دوم - صلاحیت دولت بندر (Port State Jurisdiction).....

صفحه	
۲۹۶-۲۹۸	..... بند اول - مبنای حقوقی و گستره صلاحیت دولت بندر
۲۹۸-۳۰۰	..... بند دوم - تحول مفهوم و موقعیت « صلاحیت دولت بندر» در اجرای مقررات و استانداردهای بین المللی کشتیرانی
۳۰۰-۳۰۲	..... بند سوم - قاعده رفتار برابر یا عدم رفتار ترجیحی با کشتی های خارجی (No more favourable treatment)
۳۰۲	..... مبحث چهارم - اعمال صلاحیت و اجرای مقررات و استانداردهای بین المللی مربوط به شرایط کار در کشتی های تجاری
۳۰۲-۳۰۵	..... گفتار اول - مبنای مقوقی و مشکلات اعمال صلاحیت جهت اجرای مقررات و بازرسی شرایط کار در کشتی های تجاری
۳۰۵-۳۰۷	..... گفتار دوم - بررسی سوابق و تمولات مقررات بین المللی راجع به بازرسی شرایط کار در کشتی های تجاری
۳۰۷-۳۲۳	..... گفتار سوم - (رژیم مقوقی ماکم بر اجرای مقررات و بازرسی شرایط کار در مقاله نامه شماره ۱۴۷) بند اول - مقاله نامه شماره ۱۴۷ (مصوب ۱۹۷۶) راجع به حداقل استانداردهای کار در کشتی های تجاری
۳۰۷-۳۰۸	..... بند دوم - تکالیف اجرایی دولتهای عضو مقاله نامه شماره ۱۴۷ در اجرای مقررات و بازرسی شرایط کار
۳۰۸-۳۱۴	..... الف - مفهوم اعمال صلاحیت و کنترل توسط دولت پرچم
۳۰۸-۳۱۱	..... ب - چگونگی بازرسی شرایط کار در کشتی های تجاری
۳۱۱-۳۱۲	..... ج - رویه کشورها در مورد چگونگی بازرسی شرایط کار در کشتی های تجاری
۳۱۲-۳۲۲	..... بند سوم - قلمرو صلاحیت و اختیارات و پیوندگی اجرای مقررات و بازرسی کشتی های خارجی
۳۱۴-۳۲۲	..... الف - صلاحیت و اختیارات اجرایی دولتهای عضو مقاله نامه شماره ۱۴۷ در کنترل و بازرسی کشتی های خارجی
۳۱۴-۳۱۸	..... ب - چگونگی کنترل و بازرسی شرایط کار در کشتی های خارجی
۳۱۸-۳۲۰	..... ج - یادداشت های تفاهم دو یا چند جانبه بین المللی در مورد نحوه بازرسی و اعمال کنترل های بندری
۳۲۰-۳۲۲	..... گفتار چهارم - (رژیم مقوقی ماکم بر اجرای مقررات و بازرسی شرایط کار دریانوردی در کنوانسیون بین المللی کار دریانوردی (۲۰۰۶))
۳۲۳-۳۴۷	.....

صفحه

۳۲۳-۳۲۵	بند اول - دلایل تصویب و ساختار کنوانسیون جامع کار دریانوردی (۲۰۰۶).....
۳۲۵-۳۲۶	بند دوم - مفاد و ساختار کلی سرفصل پنجم کنوانسیون جامع کار دریانوردی (۲۰۰۶).....
۳۲۶-۳۳۰	بند سوم - موقعیت گواهینامه های دریایی در کنترل و بازرسی شرایط کار.....
۳۳۰-۳۳۲	بند چهارم - مسؤولیت های کشور پرچم در مورد کنترل انطباق و اجرای کنوانسیون.....
۳۳۲-۳۳۶	بند پنجم - مسؤولیت های کشور بندر در مورد کنترل انطباق و اجرای کنوانسیون.....
۳۳۲-۳۳۴	الف - وظایف و اختیارات کشور بندر در کنترل و بازرسی کشتی های خارجی.....
۳۳۴-۳۳۶	ب - شرایط بازرسی تفصیلی کشتی های خارجی.....
۳۳۶-۳۴۳	بند ششم - آیین رسیدگی به شکایات و حل و فصل اختلافات در کشتی و در ساحل.....
۳۳۷-۳۳۸	الف - آیین طرح و رسیدگی به شکایات در کشتی.....
۳۳۸-۳۴۰	ب - آیین رسیدگی به شکایات دریانوردان در ساحل.....
۳۴۱-۳۴۳	ج - دیدگاه گروه دریانوردان در مورد مقررات (۲.۲.۵) کنوانسیون ۲۰۰۶ راجع به آیین رسیدگی به شکایات در ساحل.....
۳۴۳-۳۴۷	بند هفتم - مسؤولیت های مربوط به عرضه نیروی کار.....
۳۴۷	مبحث پنجم - ویژگی های رسیدگی قضایی و اعمال قواعد حل تعارض در دعاوی ناشی از کار دریانوردی

۳۴۷-۳۴۹	گفتار اول - ویژگی های رسیدگی قضایی به دعاوی ناشی از کار دریانوردی.....
۳۴۹-۳۵۴	گفتار دوم - اعمال قواعد حل تعارض در دعاوی کار دریانوردی.....
۳۴۹-۳۵۱	بند اول - مشکلات ناشی از ثبت آزاد کشتی ها در اعمال قواعد حل تعارض.....
۳۵۱-۳۵۴	بند دوم - ماهیت حمایتی قوانین کار دریانوردی و تأثیر آن در نحوه اعمال قواعد حل تعارض.....
	گفتار سوم - ضرورت ایجاد یک رژیم حقوقی و نظم عمومی بین المللی فاص در رسیدگی به دعاوی دریانوردان.....
۳۵۴-۳۵۷	.....
۳۵۷-۳۶۰	گفتار چهارم - بررسی قوانین و مقررات ملی.....
۳۵۷-۳۶۰	بند اول - مقررات کشور آمریکا.....
۳۵۷	الف - دادگاه ها.....
۳۵۷	ب - قانون قابل اعمال.....
۳۵۸	ج - صلاحیت.....
۳۶۰-۳۶۴	بند دوم - مقررات کشور انگلیس.....

صفحه	
۳۶۴-۳۶۵	..... بند سوم - مقررات کشور یونان
۳۶۵-۳۶۶	..... بند چهارم - مقررات کشور نروژ
۳۶۶-۳۷۲	..... کلام پایانی فصل چهارم
فصل پنجم - رژیم حقوقی حاکم بر شرایط استخدامی و ایمنی کار در کشتی های دریایمای ایرانی	
۳۷۳-۴۷۵	..... دریایمای ایرانی
۳۷۳	..... مبحث نخست - پیشینه دریانوردی و قوانین و مقررات مرتبط با کار دریانوردی در ایران
۳۷۳-۳۷۸	..... گفتار اول - پیشینه دریانوردی و تمولات اداری و قانونی مربوط
۳۷۳-۳۷۶	..... بند اول - پیشینه دریانوردی
۳۷۶-۳۷۸	..... بند دوم - پیشینه تحولات اداری و قانونی فعالیت های بندری و کشتیرانی بازرگانی
۳۷۹-۳۸۴	..... گفتار دوم - پیشینه قانونگذاری در مورد کار دریانوردان در ایران
۳۷۹-۳۸۲	..... بند اول - قوانین و مقررات عام مرتبط با دریانوردان
۳۷۹-۳۸۰	..... الف - آیین نامه بندرهای ایران مصوب ۱۳۱۷
۳۸۰-۳۸۲	..... ب - قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳
۳۸۲-۳۸۴	..... بند دوم - قوانین و مقررات خاص کار دریانوردی
۳۸۲	..... الف - قانون کار سال ۱۳۳۷
۳۸۲-۳۸۴	..... ب - قانون کار سال ۱۳۶۹
گفتار سوم - آیین نامه مربوط به مدت کار، تعطیلات و مرخصی ها، مزد یا حقوق کارگران ماهیگیر و ملامان و کارکنان کشتی ها مصوب شورای عالی کار (۱۳۵۱/۱۲/۵)	
۳۸۴-۳۸۹	..... بند اول - قلمرو شمول آیین نامه
۳۸۴-۳۸۶	..... بند دوم - مدت کار
۳۸۶-۳۸۷	..... بند سوم - مرخصی
۳۸۷	..... بند چهارم - مزد
۳۸۷-۳۸۹	..... مبحث دوم - شرایط استخدامی و ایمنی کار در کشتی های دریایمای ایرانی
۳۸۹	..... گفتار اول - شرایط استخدامی
۳۹۰-۴۲۲	.....

صفحه

۳۹۰-۳۹۶	..... بند اول - قوانین و مقررات ایران در مورد امور مربوط به قبل از استخدام در کشتی
۳۹۰-۳۹۱	..... الف - آموزش های شغلی و شایستگی های حرفه ای
۳۹۲-۳۹۶	..... ب - وضعیت کاریابی برای کار دریانوردان در ایران
۳۹۷-۴۰۳	..... بند دوم - قواعد و مقررات حاکم بر قرارداد کار دریانوردان در ایران
۳۹۷	..... الف - شرایط شکلی و نحوه تنظیم قرارداد کار دریانوردان در ایران
۳۹۷	..... ۱ - شرکتهای کشتیرانی دولتی
۳۹۷-۳۹۹	..... ۲ - اشخاص و شرکت های کشتیرانی غیردولتی
۳۹۹-۴۰۰	..... ب - میزان دخالت و نظارت دولت و اتحادیه های صنفی بر نحوه انعقاد و اجرای قراردادهای کار دریایی در ایران
۴۰۰-۴۰۳	..... بند سوم - قوانین و مقررات حاکم بر موضوع «بازگرداندن خدمه به میهن» در ایران
۴۰۰-۴۰۱	..... الف - شرکتهای کشتیرانی دولتی
۴۰۱-۴۰۳	..... ب - اشخاص و شرکتهای کشتیرانی غیر دولتی
	..... بند چهارم - قوانین و مقررات حاکم بر مدت و برنامه ساعات کار و تأمین نیروی انسانی لازم در
۴۰۳-۴۰۹	..... کشتی های ایرانی
۴۰۴-۴۰۷	..... الف - شرکتهای کشتیرانی دولتی
۴۰۴-۴۰۶	..... ۱ - مدت و برنامه ساعات کار
۴۰۶-۴۰۷	..... ۲ - تأمین نیروی انسانی لازم در کشتی
۴۰۷-۴۰۹	..... ب - اشخاص و شرکتهای کشتیرانی غیردولتی
۴۰۹-۴۲۲	..... بند پنجم - قوانین و مقررات حاکم بر مزد دریانوردان شاغل در کشتی های ایرانی
۴۰۹-۴۱۵	..... الف - شرکت های کشتیرانی دولتی
۴۱۰-۴۱۴	..... ۱ - قواعد ماهوی دریایی راجع به مزد
۴۱۴	..... ۲ - تشریفات شکلی پرداخت مزد و نظارت مراجع و مقامات اداری بر رعایت تشریفات مزبور
۴۱۴-۴۱۵	..... ۳ - اعمال دو نوع مقررات و سیستم پرداخت مزد در یک کشتی واحد
۴۱۵-۴۲۰	..... ب - رژیم حقوقی حاکم بر مزد دریانوردان در کشتی های ایرانی تحت بهره برداری اشخاص غیردولتی
	..... ۱ - مقررات آیین نامه مصوب سال ۱۳۵۱ شورای عالی کار راجع به مزد یا حقوق ملاحان و کارکنان
۴۱۶-۴۱۸	..... کشتی ها
۴۱۸-۴۲۰	..... ۲ - اعمال مقررات قانون کار نسبت به مزد دریانوردان

صفحه

۴۲۰-۴۲۲	..... ج - مقررات حمایتی قانون دریایی راجع به مزد دریانوردان
۴۲۳-۴۴۷	..... گفتار دوم - رژیم حقوقی ماکم بر ایمنی و بهداشت کار در کشتی های دریایمای ایرانی
۴۲۵-۴۳۸	..... بند اول - قوانین و مقررات مرتبط با ایمنی کار در کشتی های ایرانی به معنای عام
۴۲۶-۴۲۷	..... الف - آیین نامه بندرهای ایران
۴۲۶-۴۲۷	..... ب - کنوانسیون های بین المللی دریایی
۴۲۷-۴۳۵	..... ۱ - کنوانسیون بین المللی نجات جان اشخاص در دریا مصوب ۱۹۷۴ (SOLAS)
۴۲۸-۴۲۹	..... ۲ - کنوانسیون استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان ۱۹۷۸ (STCW)
۴۲۹-۴۳۰	..... ۳ - کنوانسیون بین المللی اندازه گیری ظرفیت کشتی ها مصوب ۱۹۶۹
۴۳۰-۴۳۱	..... ۴ - کنوانسیون بین المللی مربوط به خط شاهین یا خطوط بارگیری کشتی ها مصوب ۱۹۶۶
۴۳۱-۴۳۲	..... ۵ - کنوانسیون بین المللی جلوگیری از تصادم در دریا مصوب ۱۹۷۲
۴۳۲-۴۳۵	..... ۶ - سایر قوانین و مقررات ملی مرتبط با ایمنی کشتیرانی
۴۳۵-۴۳۸	..... بند دوم - ایمنی و بهداشت کار در کشتی های ایرانی به معنای خاص
۴۳۸-۴۴۷	..... الف - شرکتهای کشتیرانی دولتی
۴۳۹-۴۴۴	..... ب - اشخاص و شرکتهای کشتیرانی غیر دولتی
۴۴۴-۴۴۶	..... ج - تبعات حقوقی اجرای دو نوع مقررات استخدامی در مورد ایمنی و بهداشت کار
۴۴۶-۴۴۷	..... ۱ - اعمال دو نوع مقررات راجع به ایمنی و بهداشت کار در مورد کارکنان و خدمه یک کشتی واحد
۴۴۶-۴۴۷	..... ۲ - اجرای دو نوع مقررات استخدامی راجع به ایمنی و بهداشت کار در کشتی های مشابه
۴۴۷	..... گفتار سوم - بررسی قابلیت اعمال قانون کار (۱۳۶۹) نسبت به کار در کشتی های دریایمای
۴۴۷-۴۵۳	..... بند اول - ماده ۱۲
۴۴۸-۴۴۹	..... بند دوم - ماده ۱۵
۴۴۹-۴۵۰	..... بند سوم - ماده ۴۶
۴۵۰	..... بند چهارم - ماده ۶۰
۴۵۰-۴۵۱	..... بند پنجم - ماده ۱۰۵
۴۵۱	..... بند ششم - ماده ۱۱۰
۴۵۱-۴۵۲	..... بند هفتم - ماده ۱۱۴
۴۵۲	..... بند هشتم - ماده ۱۲۰

صفحه

۴۵۲-۴۵۳	..... کلام پایانی فصل پنجم و نتیجه رساله
۴۵۳-۴۷۵	- راهکارهای وضع رژیم حقوقی خاص برای کار دریانوردان در کشتی های ایرانی
۴۵۸	- دلایل ضروری بودن الحاق به کنوانسیون جامع کار دریانوردی (۲۰۰۶) از دیدگاه کشتیرانی تجاری
۴۵۸-۴۶۴	- دلایل ضرورت وضع مقررات ملی با وجود الحاق به مقاله نامه های بین المللی کار دریانوردی
۴۶۴-۴۶۶	- الزامات اداری و اجرایی الحاق به مقاله نامه ها و اجرای مقررات کار دریایی در کشور
۴۶۶-۴۷۱	الف - انجام تمهیدات ساختاری و اداری
	ب - نبود سازمان و آمادگی های تخصصی لازم جهت رسیدگی به شکایات و حل و فصل اختلاف های ناشی از کار
۴۶۷-۴۶۸	در کشتی ها
۴۶۸-۴۶۹	د - یکسان نبودن مقررات حاکم بر کار دریانوردان در کشتی های تجاری در ایران
۴۷۱	- لزوم انجام حمایت های خاص از دریانوردان توسط دولت
۴۷۱-۴۷۵	فهرست منابع

Archive of SID