



90-99-10

دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

پردیس دانشگاهی

گروه حمل و نقل دریایی

پایان نامه کارشناسی ارشد رشته‌ی دریانوردی - حمل و نقل دریایی

بررسی ظرفیت انبارهای مورد نیاز نگهداری بارهای غلات در بندر امام خمینی (ره) با استفاده

از تحلیل سوات

استاد راهنما:

دکتر محمد امین کوه بر

دکتر عامر کعبی

استاد مشاور:

امیر میلاد شمس

اصغر رشنودی

پژوهشگر:

شهنواز ایوبی ایوبلو

اسفند ماه 1392



اجرای این پایان نامه مورد حمایت مالی سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است و سازمان به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و ساماندهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



چکیده

بندر امام خمینی^(ره) با قدمتی بیش از 70 سال و با برخورداری از 37 پست اسکله در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی و با انجام 32 درصد از مبادلات تجاری کشور و نزدیکی به 70 درصد مراکز جمعیتی و صنعتی کشور یکی از بزرگترین و نیم‌مترن بنادر بازرگانی ایران است، بگونه‌ای که آن را به عنوان بندر بااه (قطب) غلات کشور نیز می‌دایند. دین پژوهش تلاش شده تا با توجه به اهمیت موضوع ایجاد فضاهای انبارهای نگهداری را با توجیه به ترافیک بری بیست ساله پیش‌بینی شده از دوروی بندر به کالاهای این بندر سربررسی و ظرفیت سنجی مناسب از انبارهای موجود نیاز صورت پذیرد که این امر با استفاده از تحلیل سوات و تهیه پرسش‌نامه و تجزیه و تحلیل آنها با استفاده از مدل سلسله مراتبی فاهال PHA از صوت فریذپته است. بسا راس یافته‌های بدست آمده از ماتریس عوامل ادلخی و خارجی رد و نهایت تشکیل یرتامس کمی برنهماریزی ستراتژیک (MPSQ) مشخص گردید که سامزاردن حالت تهاجمی قرا و درایار دن وضعیت ذی‌شازا غلبه نقاط قوادت خلی بر نقاط ضعف ادخلی و لغبه فرصت‌های محیطی بر تهدیده‌ی م‌اباشد. که زدره‌هایت زاسه سناریو تعریف شده جهت اجرای این اسراتژیی سناریو تمرکز ویژه بر چدنسشم اندزا یسرتم شده بیست ساله کشور در بخش بنادر با کسب امیتار رد 98.2 زتبه لوا قرا گراهتفست. که ایما نر بیان می‌دراد با توجه به ترافیک بار(کالا) تقریباً 61 میلیون تن پیش‌بینی شده رد چنامشدزا بیست هلاس کشور در بخش بنادر بری امام خمینی تا 404,111 ل عملاً می‌تون با تکمیل ابنا رهاردی حس لاماخت موجود که ظرفیت انبارها از میزنا تقریبی نگدهی را 61 میلیون تن رد سال می‌دناسر پاسخ منای بسو داد لذد ایگر نیایز به ساخت انبارهای جدید ردحال مذاکره جهت ساخت اردین بزردنمی باشد، ارچکه باعث ایجاد ماداز ظرفیت عرضه انبار می‌گردد، که این امر آردینده مشکلاوسم تایل زیار دی به همرا خواهد ادشت.

کلمات کلیدی: بندر امام خمینی، غلات، ساخت انبار

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
1	فصل اول: مقدمه و کلیات
2	1-1 مقدمه
3	2-1 بیان مسئله
4	3-1 اهمیت و ضرورت پژوهش
5	4-1 اهداف تحقیق
5	5-1 سوالات تحقیق
6	6-1 فرضیه های پژوهش
6	7-1 چهارچوب و روش انجام پژوهش
6	8-1 روش های جمع آوری اطلاعات
7	9-1 جنبه جدید و نوآوری بودن
7	10-1 خلاصه فصل
8	فصل دوم: مروری بر پیشینه پژوهش
9	1-2 مقدمه
9	2-2 سابقه و ضرورت انجام تحقیق
9	1-2-2 مطالعات انجام شده در خصوص سرمایه گذاری های انجام شده در زیرساخت های بنادر
13	2-2-2 کاربرد الگوها و مدل سوات در تجزیه و تحلیل وضعیت کنونی و برنامه ریزی و تعیین استراتژی برای آینده سازمان ها
17	3-2 سهم بندر امام از تخلیه و بارگیری کالاهای فله خشک (غلات) کشور
19	4-2 گندم
20	5-2 سویا
21	6-2 جو
23	7-2 ذرت
25	8-2 خلاصه فصل

25	فصل سوم: مواد و روش
26	1-3 مقدمه
26	2-3 بررسی روند ورود غلات در سالهای گذشته و سالهای هدف پیش رو
26	1-2-3 تحلیل روند ورود کالاهای هدف در سالهای گذشته
28	2-2-3 برآورد ورود کالاهای هدف در افق سند چشم انداز بیست ساله
29	3-3 بررسی ظرفیت انبارهای غلات موجود و در حال ساخت
29	1-3-3 ظرفیت انبارهای در حال بهره برداری
29	2-3-3 ظرفیت انبارهای در حال ساخت
30	3-3-3 ظرفیت انبارهای در حال مذاکره
31	4-3 روش پژوهش
32	1-4-3 نوع پژوهش
32	2-4-3 الگوریتم اجرایی و مدل مفهومی پژوهش
32	1-2-4-3 گام نخست، شناسایی عوامل داخلی و خارجی
33	2-2-4-3 گام دوم، طراحی مدل سلسله مراتبی و محاسبه اوزان عوامل داخلی و خارجی
33	3-2-4-3 گام سوم، ایجاد ماتریس ارزیابی عوامل داخلی و خارجی
34	4-2-4-3 گام چهارم، طراحی مدل تحلیلی SWOT و تجزیه و تحلیل ماتریس داخلی و خارجی
36	5-2-4-3 ارزیابی استراتژی‌ها
38	3-4-3 جامعه آماری و انتخاب نمونه
39	4-4-3 روش‌ها و ابزار گردآوری اطلاعات
39	5-4-3 تهیه پرسشنامه کارشناسان
40	6-4-3 روائی و پایائی پرسشنامه کارشناسان
40	7-4-3 روش های آماری مورد استفاده
40	8-4-3 تکنیک تحلیل سلسله مراتبی
41	9-4-3 الگوریتم استفاده از AHP
42	1-9-4-3 گام اول، شناسایی معیارهای اصلی
42	2-9-4-3 گام دوم، شناسایی زیرمعیارها
43	3-9-4-3 گام سوم، تعیین اولویت‌های کلی

43	3-4-9-4 گام چهارم، آزمون سازگاری
45	فصل چهارم: نتایج
46	4-1 مقدمه
46	4-2 آمار توصیفی پژوهش
50	4-3 شناسایی عوامل داخلی و خارجی
52	4-3-1 تعیین اولویت عناصر مدل با استفاده از تکنیک AHP
53	4-3-2 تعیین اولویت معیارهای اصلی براساس هدف
54	4-3-2-1 تعیین اولویت زیرمعیارهای اصلی براساس معیارهای اصلی
56	4-3-3 مقایسه و تعیین اولویت زیرمعیارها
56	4-3-3-1 تعیین اولویت نقاط قوت
57	4-3-3-2 تعیین اولویت نقاط ضعف
58	4-3-3-3 تعیین اولویت فرصت‌ها
60	4-3-3-4 تعیین اولویت تهدیدها
61	4-3-4 اولویت نهائی شاخص‌ها با تکنیک AHP
65	4-4 ایجاد ماتریس ارزیابی عوامل داخلی و خارجی
67	4-4-1 استراتژی تهاجمی (SO)
68	4-4-2 استراتژی تهاجمی (WO)
69	4-4-3 استراتژی رقابتی (ST)
69	4-4-4 استراتژی تدافعی (WT)
71	4-5 تشکیل ماتریس کمی برنامه ریزی استراتژیک (QSPM)
74	فصل پنجم: بحث و نتیجه گیری
75	5-1 مقدمه
77	5-2 نتایج پژوهش و بحث
79	5-3 نتیجه گیری
81	پیشنهادات
82	منابع
85	ضمائم (نمونه فرم پرسشنامه کارشناسان)