



دانشگاه صنعتی امیرکبیر

(پلی تکنیک تهران)

دانشکده مهندسی دریا - واحد بندرعباس

پایان نامه کارشناسی ارشد

گرایش مهندسی حمل و نقل دریایی

عنوان

تاثیر خصوصی سازی بر فعالیت تخلیه و بارگیری اداره کل

بنادر و دریانوردی استان گیلان - بندر انزلی

نگارش

محمد رضا دهقان

استاد راهنما

جناب دکتر مصباح سایه بانی

اسفند ۱۳۹۲



اجرای این پایان نامه مورد حمایت مالی سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است و سازمان به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



چکیده

خصوصی‌سازی امروزه به عنوان یکی از سیاست‌های اقتصادی مهم جهت نیل به کار آیی بالاتر سیستم‌های اقتصادی مورد استفاده قرار می‌گیرد. واگذاری فعالیت‌های اقتصادی به بخش خصوصی و کناره‌گیری دولت از فعالیت‌های اقتصادی، طی دو دهه‌ی اخیر به عنوان یکی از راه‌حل‌های مشکل اقتصاد امروز و افزایش رشد عنوان شده است. این حرکت که در واقع در جهت باز گرداندن فعالیت‌های دولتی شده به بخش خصوصی صورت می‌پذیرد، می‌تواند تحولاتی بنیادین در نحوه و ماهیت حرکت‌های اقتصادی به وجود آورد. مهم‌ترین هدف سازمان بنادر در ساماندهی اقتصاد کلان، خصوصی‌سازی در بخش حمل و نقل دریایی و عملیات بندری می‌باشد در این رابطه تمامی اعمال تصدی‌گری حذف گردید و با حفظ حاکمیت و نظارت دولت در بنادر و شرایط یکسان و رعایت منافع ملی به بخش خصوصی اجازه فعالیت داده شد. آنچه در این تحقیق مورد توجه قرار گرفته تاثیر شاخصه‌های مهم خصوصی‌سازی بر فعالیت تخلیه و بارگیری اداره بندر انزلی می‌باشد. به عبارت دیگر محقق سعی در پیدا نمودن رابطه‌های این شاخص‌ها و تاثیر آن بر روند فعالیت تخلیه و بارگیری بندر انزلی را داشته و از این طریق نسبت به تبیین راهکارهای مهم در به‌کارگیری الگویی مناسب برای بندر و دیگر سازمان‌هایی که در صدد خصوصی‌سازی هستند می‌باشد. اهم شاخصه‌های مورد بحث در این تحقیق عبارتند از: بهره‌وری و کارایی بخش خصوصی، فن‌آوری و تکنولوژی جدید مرتبط با تخلیه و بارگیری بخش خصوصی و همچنین انعطاف‌پذیری بخش خصوصی در بوروکراسی اداری و سایر اقداماتی که بخش دولتی بنا به قانون و بخشنامه‌های مرتبط دست به گریبان آن است.

واژه‌های کلیدی: خصوصی‌سازی، تخلیه و بارگیری، سرویس تایم، پورت تایم، بهره‌وری

صفحه	فهرست عناوین
۵۱	۱ کلیات تحقیق
۲	مقدمه
۳	۱,۱ بیان مسأله
۴	۲,۱ هدف از اجرای پژوهش
۵	۳,۱ چارچوب نظری تحقیق
۶	۴,۱ اهداف پژوهش
۶	۱,۴,۱ اهداف اصلی
۶	۲,۴,۱ اهداف فرعی
۷	۵,۱ مدل تحقیق
۷	۶,۱ سوال تحقیق
۷	۷,۱ فرضیه‌های تحقیق
۸	۸,۱ تعریف نظری و عملیاتی
۸	۱,۸,۱ تعاریف مفهومی و عملیاتی متغیر مستقل عوامل موثر
۸	۱,۱,۸,۱ متغیر کارایی و بهره‌وری بخش خصوصی
۹	۲,۱,۸,۱ متغیر انعطاف‌پذیری بخش خصوصی
۹	۳,۱,۸,۱ متغیر تکنولوژی و فناوری نوین ارائه شده توسط بخش خصوصی
۱۰	۹,۱ تعاریف عملیاتی واژه‌ها متغیر وابسته (تخلیه و بارگیری)
۱۰	۱,۹,۱ زمان ارائه خدمات (Service Time)
۱۰	۲,۹,۱ زمان انتظار (Waiting Time)
۱۱	۳,۹,۱ زمان توقف کشتی در اسکله (Berth Time)
۱۱	۴,۹,۱ زمان توقف کشتی در بندر (Port Time)
۱۱	۱۰,۱ مراحل ورود کشتی به بندر و خروج آن پس از انجام عملیات تخلیه و بارگیری
۱۳	۱۱,۱ قلمرو تحقیق
۱۳	۱,۱۱,۱ قلمرو زمانی
۱۳	۲,۱۱,۱ قلمرو مکانی
۱۳	۳,۱۱,۱ قلمرو موضوعی
۱۴	۱۲,۱ محدودیت‌های پژوهش
۱۵	۲ مبانی نظری پژوهش
	مقدمه ۱۶
۱۶	۲,۱ بیان تعریف

۱۸	۲,۲ بندر انزلی در یک نگاه.....
۱۹	۳,۲ خصوصی سازی در ایران.....
۲۰	۴,۲ اصل چهل و چهارم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران.....
۲۰	۵,۲ سیاست‌های خصوصی سازی.....
۲۲	۶,۲ انواع مدل‌های خصوصی سازی.....
۲۴	۷,۲ الزامات خصوصی سازی در حمل و نقل دریایی.....
۲۵	۸,۲ دلایل ورود بخش خصوصی به مدیریت بنادر و ترمینال‌ها.....
۲۶	۹,۲ سیستم مالکیت بندر.....
۲۹	۱۰,۲ نمونه های از خصوصی انجام شده در بنادر دنیا.....
۳۰	۱۱,۲ مدل‌های خصوصی سازی در بندر آستارا.....
۳۱	۱۲,۲ اهداف مهم زیر بنایی، خصوصی سازی بنادر.....
۳۳	۳ روش انجام تحقیق.....
	مقدمه ۳۴
۳۵	۱,۳ روش پژوهش.....
۳۵	۲,۳ جامعه آماری.....
۳۶	۳,۳ نمونه آماری و روش نمونه گیری.....
۳۶	۴,۳ حجم نمونه.....
۳۷	۵,۳ روش‌ها و ابزار گردآوری داده‌ها.....
۳۸	۶,۳ استخراج ویژگی‌ها و شاخص‌های اساسی و مولفه های مدل مفهومی تحقیق.....
۳۸	۷,۳ اندازه گیری.....
۳۹	۸,۳ روائی و پایایی پرسشنامه.....
۳۹	۱,۸,۳ روائی تحقیق.....
۳۹	۲,۸,۳ پایایی پرسشنامه.....
۴۱	۹,۳ توزیع و گردآوری پرسشنامه.....
۴۱	۱۰,۳ روش‌های تجزیه تحلیل.....
۴۱	۱,۱۰,۳ بخش توصیفی داده‌ها (آمار توصیفی).....
۴۲	۲,۱۰,۳ بخش تحلیلی داده‌ها (آمار استنباطی).....
۴۳	۴ تجزیه و تحلیل داده‌ها.....
۴۴	مقدمه.....
۴۴	۱,۴ توصیف سوال‌ها پرسشنامه.....
۴۴	۱,۱,۴ بررسی ویژگی‌های شخصی پاسخگویان.....
۴۵	۱,۱,۱,۴ بررسی توزیع فراوانی و درصد جنسی پاسخگویان.....
۴۶	۲,۱,۱,۴ بررسی توزیع فراوانی و درصد سنی پاسخگویان.....

۴۷	..... بررسی توزیع فراوانی و درصد تحصیلی پاسخگویان
۴۸	..... بررسی توزیع فراوانی و درصد سابقه کار پاسخگویان
۵۰	..... بررسی توزیع فراوانی و درصد وضعیت تاهل پاسخگویان
۵۱	..... بررسی توزیع فراوانی و درصد وضعیت استخدام پاسخگویان
۵۲	..... ۲،۴ بررسی سوالات تحقیق و آزمون فرضیات مدل تحقیق
۵۲	..... ۳،۴ سوالات تحقیق
۵۳	..... ۴،۴ فرضیه‌ها
۵۳	..... ۱،۴،۴ فرضیه اول تحقیق
۵۵	..... ۲،۴،۴ فرضیه دوم تحقیق
۵۷	..... ۳،۴،۴ فرضیه سوم تحقیق
۵۹	..... ۵،۴ تحلیل رگرسیون چند متغیره
۶۵	..... ۶،۴ تحلیل مسیر روابط متغیرها (ضرایب رگرسیونی متغیرهای تحلیل مسیر)
۷۳	..... ۵ نتیجه گیری و پیشنهادات
۷۴	..... مقدمه
۷۴	..... ۱،۵ نتایج آمار توصیفی
۷۴	..... ۱،۵ توصیف جنسیت پاسخگویان
۷۴	..... ۲،۱،۵ توصیف میزان تحصیلات پاسخگویان
۷۴	..... ۳،۱،۵ توصیف سابقه کار پاسخگویان
۷۵	..... ۲،۵ نتایج میانگین متغیرهای پژوهش
۷۵	..... ۱،۲،۵ میانگین متغیر کارایی و بهره‌وری عملیاتی بخش خصوصی
۷۵	..... ۲،۲،۵ میانگین متغیر تکنولوژی نوین ارائه شده توسط بخش خصوصی
۷۵	..... ۳،۲،۵ میانگین انعطاف پذیری بخش خصوصی
۷۶	..... ۴،۲،۵ میانگین متغیر تخلیه و بارگیری
۷۶	..... ۳،۵ نتایج میانگین سوال‌های متغیرهای پژوهش
۷۶	..... ۴،۵ نتایج آزمون فرضیه‌ها
۷۶	..... ۱،۴،۵ نتایج آزمون فرضیه اول
۷۷	..... ۲،۴،۵ نتایج آزمون فرضیه دوم
۷۷	..... ۳،۴،۵ نتایج آزمون فرضیه سوم
۷۸	..... ۵،۵ نتیجه گیری مبتنی بر نتایج پژوهش
۷۹	..... ۶،۵ پیشنهاد به سایر محققین
۸۱	..... منابع
۸۳	..... پیوست‌ها