



دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

دانشکده مهندسی دریا

پایان نامه کارشناسی ارشد

رشته دریانوردی - گرایش بندر و کشتیرانی

عنوان:

بررسی و تعیین عوامل مؤثر بر پیاده سازی صنعت اوراق کشتی در
ایران و ارائه استراتژی های مناسب

استاد راهنما:

دکتر جعفر سیاره

استاد مشاور:

دکتر منصور کیانی مقدم

تحقیق و نگارش:

مجتبی عباسپور

۱۳۹۰



اجرای این پایان نامه مورد حمایت مالی سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است و سازمان به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



چکیده

کشور جمهوری اسلامی ایران از سابقه تاریخی طولانی در صنعت کشتیرانی و دریانوردی برخوردار است و از قدیمی‌ترین کشورهای فعال جهان در این حیطة محسوب می‌شود. ایران از ناوگان قابل توجهی در منطقه و تا حدی در دنیا برخوردار است. شناورهای با سن بیش از ۲۵ سال و شناورهای فاقد کارایی لازم تحت مالکیت شرکتهای ایرانی، در سالهای اخیر افزایش یافته است و وجود تقاضا برای بازیافت کشتی‌ها در منطقه خلیج فارس و دریای عمان، مزایای اقتصادی و همچنین حفظ پاکیزگی محیط زیست و دریا، لزوم توجه به این صنعت را بیش از پیش با اهمیت جلوه‌گر نموده است.

در این تحقیق که به بررسی عوامل موثر بر پیاده‌سازی صنعت اوراق کشتی در ایران می‌پردازد، جنبه‌های متفاوت استقرار صنعت اوراق کشتی و آثار و تبعات آن بررسی شده است. همچنین نقاط قوت و ضعف ایران در استقرار این صنعت مشخص و بر این اساس استراتژی مناسب اتخاذ گردیده است. در مرحله اول تحقیق عوامل اثرگذار بر استقرار صنعت اوراق کشتی در قالب یک پرسشنامه به پرسش گذاشته شد، و به کمک آزمون‌های آماری دوجمله‌ای و فریدمن، عوامل اصلی و فرعی از نظر متخصصین شناسایی و اولویت‌بندی گردید. در مرحله دوم مجدداً با احتساب نظرات کارشناسان، نمرات نهایی ماتریس ارزیابی عوامل داخلی و خارجی به ترتیب ۲/۹ و ۳/۲ بدست آمد و این صنعت در ناحیه ۲ ماتریس داخلی و خارجی قرار گرفت. نهایتاً نتایج این پژوهش در فصل پنجم در قالب چهار استراتژی کلی SO، ST، WO و WT بیان شده است. کسب حمایت ملی از طریق تأکید بر حفظ پاکیزگی محیط زیست، جذب تقاضای بازار داخلی، انعقاد تفاهم نامه با کشورهای موفق در این زمینه، جذب تقاضای بازار داخلی و ورود به بازارهای برون مرزی، استفاده از آهن آلات اوراقی با هدف کاهش ذخایر ملی، ورود ارز به کشور با صادرات آهن آلات اوراقی، ایجاد شرایط و بستریهای محیطی لازم برای جذب نیروی کارآمد موجود در کشور از جمله نتایج این تحقیق است.

فهرست مطالب

II	تعهد نامه اصالت اثر
III	تقدیم نامه.....
IV	تقدیر و تشکر.....
V	چکیده پایان نامه
IX	فهرست جداول
XI	فهرست نمودارها.....
XII	اصطلاحات و اختصارات.....
۲	فصل اول: کلیات تحقیق
۲	۱-۱ مقدمه.....
۲	۲-۱ بیان مسأله
۳	۳-۱ اهداف تحقیق
۴	۴-۱ اهمیت و ضرورت انجام تحقیق.....
۵	۵-۱ روش حل مسأله.....
۶	۶-۱ ساختار کلی پایان نامه.....
۷	۷-۱ روش و ابزار جمع‌آوری اطلاعات.....
۷	۸-۱ نوآوری تحقیق.....
۸	۹-۱ خلاصه فصل.....
۹	فصل دوم: پیشینه تحقیق
۱۰	۱-۲ مقدمه.....
۱۰	۲-۲ ادبیات تحقیق.....
۱۴	۳-۲ صنعت اوراق کردن کشتی.....
۱۶	۴-۲ تاریخچه صنعت اوراق کشتی در آمریکا و اروپا.....
۱۷	۵-۲ سابقه صنعت اوراق کشتی در آسیا.....
۱۸	۶-۲ سابقه اوراق کشتی در ایران.....
۱۹	۷-۲ تحلیل عوامل مؤثر بر پیاده سازی صنعت اوراق کشتی در ایران.....
۴۲	۸-۲ تاریخچه استراتژی.....
۴۲	۹-۲ تعریف استراتژی.....

۴۳	..... ۱۰-۲ علت استفاده از مدل SWOT
۴۳	..... ۱۱-۲ خلاصه فصل
۴۴	..... فصل سوم: مدل تحقیق
۴۵	..... ۱-۳ مقدمه
۴۵	..... ۲-۳ مدل SWOT
۴۶	..... ۳-۳ ویژگیهای مدل SWOT
۴۷	..... ۴-۳ بررسی عوامل خارجی
۴۹	..... ۵-۳ بررسی عوامل داخلی
۵۰	..... ۶-۳ ماتریس ارزیابی عوامل خارجی (EFE)
۵۲	..... ۷-۳ ماتریس ارزیابی عوامل داخلی (IFE)
۵۴	..... ۸-۳ تهیه ماتریس SWOT
۵۷	..... ۹-۳ ماتریس داخلی و خارجی (IE)
۶۰	..... ۱۰-۳ شناسایی استراتژیهای ممکن
۶۱	..... ۱۱-۳ خلاصه فصل
۶۲	..... فصل چهارم: تحلیل یافته‌های تحقیق
۶۳	..... ۱-۴ مقدمه
۶۳	..... ۲-۴ بررسی محیطی
۶۷	..... ۳-۴ روایی و پایایی پرسشنامه
۶۸	..... ۴-۴ انتخاب عوامل مهم به کمک پرسشنامه اول
۷۵	..... ۵-۴ ارزیابی عوامل مهم به کمک پرسشنامه دوم
۸۱	..... ۶-۴ تجزیه و تحلیل ماتریس SWOT
۸۳	..... ۷-۴ تشکیل ماتریس داخلی و خارجی (IE)
۸۴	..... ۸-۴ خلاصه فصل
۸۵	..... فصل پنجم: نتایج و پیشنهادات
۸۶	..... ۱-۵ مقدمه
۸۶	..... ۲-۵ نتیجه گیری
۹۰	..... ۳-۵ محدودیتهای تحقیق
۹۰	..... ۴-۵ پیشنهادات برای تحقیقات آینده
۹۶	..... پیوست یک
۱۰۳	..... پیوست دو

۱۰۸	پیوست سه
۱۱۱	پیوست چهار
۱۱۳	پیوست پنج
۱۱۸	پیوست شش

Archive of SID