



دانشگاه آزاد اسلامی
واحد تهران مرکزی
دانشکده مدیریت ، گروه مدیریت صنعتی

پایان نامه برای دریافت درجه کارشناسی ارشد (M.A)
گرایش : تولید

عنوان :

گزینش مناسبترین شبکه لجستیک برای بنادر و دریانوردی (بندر انزلی)
با نگرشی بر توسعه مناطق فعالیت لجستیک ، بندر خشک و پارک لجستیک

استاد راهنما:

دکتر جمشید عدالتیان شهریاری

استاد مشاور:

دکتر طهمورث سهرابی

پژوهشگر:

مصطفی ملکی

تابستان ۱۳۹۱



اجرای این پایان نامه مورد حمایت مالی سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است و سازمان به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی

چکیده :

باتوجه به اینکه عوامل مختلف توسعه بندر از نظر ساخت و اداره بندر به راحتی قابل بررسی است ولی عوامل پشتیبانی از بندر تابع متغیرهایی است که خارج از حیطه ی اختیار بندر می باشد ، شناخت عوامل خارج از اختیار بندر و مقایسه مدل های مختلف توسعه بندر و انتخاب بهترین مدل توسعه ای و پشتیبانی ، بررسی اولویت ایجاد مناطقی به عنوان فضای توسعه یافته در محیطی جدای از بندر که بتواند خدمات لجستیکی پیشرفته را به منظور تسهیل در امور و افزایش رضایت مندی مشتریان در کوتاه و بلند مدت ارایه دهد از اهداف این تحقیق بوده است . باتوجه به عنوان پروژه ، شاخص های مرتبط تعیین و در این راستا دو گام اساسی برداشته شد گام اول در راستای فرضیه های تحقیق بود و گام دوم در راستای تعیین مدل ارجحیت که شاخصهای تهیه شده را ارزیابی و ارجح بودن آنها را مشخص نماید . در گام اول مشخص می شود که توسعه بندر انزلی به موقعیتی که در آن دارد وابسته است و در گام دوم نیز به بسترهای زیر بنایی از قبیل زمین در اختیار ، امکانات محلی و منطقه ای، مراکز صنعتی ، موقعیت جغرافیایی ، محیط زیست ارجحیت بیشتری نسبت به سایر شاخصها برای توسعه بندر نقش دارند . اولویت و ارجحیت انتخاب برای بندر انزلی ابتدا توسعه مناطق فعالیت لجستیک سپس بندر خشک و پارک لجستیک است.

صفحه	عنوان
۱	چکیده
۲	فصل اول : موضوع و کلیات تحقیق
۳	مقدمه:
۳	۱-۱ - بیان مساله تحقیق :
۳	۲-۱ - اهداف تحقیق:
۴	۳-۱ - اهمیت و ضرورت موضوع تحقیق:
۴	۴-۱ - فرضیه یا سئوالات تحقیق
۵	۱-۴-۱ - فرضیه اصلی (۱)
۵	۲-۴-۱ - فرضیه اصلی (۲)
۵	۳-۴-۱ - فرضیه اصلی (۳)
۵	۴-۴-۱ - فرضیه اصلی (۴)
۶	۵-۴-۱ - فرضیه فرعی (۱)
۶	۵-۴-۱ - فرضیه فرعی (۲)
۷	۵-۱ - مدل تحلیلی تحقیق:
۸	۶-۱ - تعاریف متغیرها و اطلاعات بکار رفته در تحقیق:
۸	۱-۶-۱ - تعریف بندر :
۸	۲-۶-۱ - مناطق فعالیت لجستیکي:
۸	۳-۶-۱ - بندر خشک:
۹	۴-۶-۱ - لجستیک:
۸	۵-۶-۱ - تخلیه و بارگیری:
۸	۶-۶-۱ - پارک لجستیک :
۸	۷-۶-۱ - توسعه بندر :
۸	۸-۶-۱ - توسعه فیزیکی:
۹	۹-۶-۱ - حجم عملیات:
۹	۱۰-۶-۱ - پسکرانه بندر:
۹	۱۱-۶-۱ - حمل و نقل :
۹	۱۲-۶-۱ - تخلیه:
۹	۱۳-۶-۱ - بارگیری:
۹	۱۴-۶-۱ - استراتژی توسعه بندري و یا لجستیک بندري :
۱۰	۱۵-۶-۱ - موقعیت بندر انزلي :
۱۰	۷-۱ - روش تحقیق:
۱۰	۱-۷-۱ - توصیفی :
۱۰	۲-۷-۱ - روش ارزیابی:
۱۰	۸-۱ - قلمرو تحقیق(موضوعي،مكاني و زماني):
۱۰	۱-۸-۱ - قلمرو مكاني :
۱۰	۲-۸-۱ - قلمرو زماني :
۱۰	۳-۸-۱ - قلمرو موضوعي :
۱۱	۹-۱ - جامعه و حجم نمونه :

۱۱	۱-۹-۱-جامعه آماری:
۱۱	۲-۹-۱-حجم نمونه:
۱۱	۱۰-۱-محدودیت های تحقیق:
۱۲	فصل دوم : مطالعات نظري
۱۳	مقدمه:
۱۴	۱-۲-تاریخچه و سابقه موضوع(سیستم تحقیق):
۱۴	۲-۲-جایگاه کشور ما در حمل و نقل و تجارت جهانی:
۱۶	۲-۳-موقعیت ، دالانهای ترانزیتی در کشور:
۱۶	۲-۳-۱-موقعیت دالانهای ترانزیتی منطقه ي و بین المللي
۱۸	۲-۳-۲-موقعیت بنادر کشور در دالان های ترانزیتی منطقه ي و بین المللي:
۱۹	۲-۳-۳-ضرورت توجه به دالان های ترانزیتی منطقه ي و بین المللي:
۲۰	۲-۴-موقعیت سواحل و بنادر تجاري کشور:
۲۰	۲-۴-۱-موقعیت سواحل کشور:
۲۱	۲-۴-۲-موقعیت بنادر کشور:
۲۱	۲-۵-روند تکاملي و تحولات ساختاري و مدیریتی و عوامل توسعه بنادر:
۲۲	۲-۵-۱-بندر و روند تکاملي آن:
۲۲	۲-۵-۱-۱-بندر نسل اول :
۲۲	۲-۵-۱-۲-بندر نسل دوم:
۲۳	۲-۵-۱-۳-بندر نسل سوم:
۲۳	۲-۵-۱-۴-بندر نسل چهارم:
۲۴	۲-۵-۲-تحولات ساختاري و مدیریتی بنادر :
۲۵	۲-۵-۳-عامل کلیدی توسعه بندر:
۲۵	۲-۵-۴-راهبرد توسعه بندر :
۲۶	۲-۶-وظیفه بنادر در رابطه با فعالیت های اقتصادی و اجتماعي :
۲۶	۲-۶-۱-نقش بندر به عنوان توزیع کننده کالا :
۲۶	۲-۶-۲-بندر و نقش آن به عنوان فعالیت های صنعتي و تجاري :
۲۷	۲-۶-۳-بندر و نقش آن به عنوان فعالیت های تفریحی دریایی :
۲۷	۲-۶-۴-بندر و نقش آن به عنوان جابجایی مسافر :
۲۷	۲-۶-۵-بندر و نقش آن به عنوان زیرساخت اجتماعي – اجتماعي :
۲۸	۲-۷-شناخت ماهیت وجودي بندر و امور بندري:
۲۸	۲-۷-۱-نقش جابجایی کالا و مسافر:
۲۹	۲-۷-۲-نقش اقتصادی بندر:
۲۹	۲-۷-۲-۱-نقش ترانزیت بندر:
۲۹	۲-۷-۲-۲-بندر و مناطق پسرانه:
۲۹	۲-۷-۲-۳-بندر و پیش کرانه :
۲۹	۲-۷-۳-نقش تجارت و توزیعی بندر :
۲۹	۲-۷-۴-نقش صنعتي بندر:
۳۰	۲-۸-عناصر تشکیل دهنده بندر:
۳۰	۲-۹-انواع تشکیلات بندري (مالکیت و مدیریت) :
۳۱	۲-۹-۱-بندر صاحب خانه اي :

- ۳۱ ۲-۹-۲- بندر ایزاری :
- ۳۱ ۲-۹-۳- بندر خدماتی :
- ۳۱ ۲-۹-۴- بندر خصوصی :
- ۳۱ ۲-۹-۵- مخلوطی از دولتی و خصوصی :
- ۳۱ ۲-۱۰-۱- حمل و نقل و زنجیره تامین:
- ۳۱ ۲-۱۰-۱- جایگاه حمل و نقل در زنجیره تامین.
- ۳۲ ۲-۱۰-۱- پنج جزء اصلی مدیریت زنجیره تامین عبارتند از:
- ۳۳ ۲-۱۰-۲- جایگاه بندر و زنجیره تامین :
- ۳۳ ۲-۱۱-۱- لجستیک چیست ؟
- ۳۳ ۲-۱۱-۱- چرخه خدمات لجستیک :
- ۳۴ ۲-۱۱-۲- مراکز لجستیک بندری:
- ۳۵ ۲-۱۱-۳- هدف از ایجاد مراکز لجستیکی:
- ۳۶ ۲-۱۱-۴- وضعیت لجستیک ایران و جهان :
- ۳۸ ۲-۱۱-۴- عوامل تأثیر گذار در صنعت لجستیک:
- ۳۹ ۲-۱۲-۲- بندر خشک ، پارک لجستیک و توسعه مناطق فعالیت لجستیک بعنوان مراکز لجستیک بندری:
- ۳۹ ۲-۱۲-۲- ۱- بندر خشک:
- ۳۹ ۲-۱۲-۲- ۱-۱- مفهوم بندر خشک:
- ۴۱ ۲-۱۲-۲- ۲-۱- فایده ، هدف و مزیت بندر خشک:
- ۴۴ ۲-۱۲-۲- ۳-۱- عوامل تأثیر گذار در ایجاد بندر خشک :
- ۴۶ ۲-۱۲-۲- ۴-۱- طبقه بندی بندر خشک:
- ۴۸ ۲-۱۲-۲- ۵-۱- مهمترین بندر خشک دنیا :
- ۵۱ ۲-۱۲-۲- ۶-۱- جایگاه بندر خشک در کشور ما:
- ۵۲ ۲-۱۲-۲- ۷-۱- مشکلات موجود در کشور در زمینه اجرای بندر خشک:
- ۵۳ ۲-۱۲-۲- ۸-۱- تجربیات داخلی و بندر خشک در ایران:
- ۵۶ ۲-۱۲-۲- ۲- پارک لجستیک:
- ۵۶ ۲-۱۲-۲- ۱-۲- تعریف پارک لجستیک :
- ۵۸ ۲-۱۲-۲- ۲-۲- پارک لجستیک در منطقه:
- ۵۹ ۲-۱۲-۲- ۳-۲- پارک لجستیک در جهان:
- ۶۰ ۲-۱۲-۲- ۴-۲- پارک لجستیک در ایران :
- ۶۰ ۲-۱۲-۲- ۳-۱۲- مناطق فعالیت لجستیک:
- ۶۰ ۲-۱۲-۲- ۱-۳- تعریف خدمات مناطق فعالیت لجستیک :
- ۶۱ ۲-۱۲-۲- ۲-۳- انواع مناطق فعالیت لجستیک:
- ۶۲ ۲-۱۲-۲- ۳-۳- ضرورت و شرایط استقرار منطقه فعالیت لجستیک:
- ۶۲ ۲-۱۲-۲- ۴-۳- الزامات مناطق فعالیت لجستیک.
- ۶۲ ۲-۱۲-۲- ۵-۳- عوامل تأثیر گذار در ایجاد توسعه منطقه فعالیت لجستیک:
- ۶۳ ۲-۱۲-۲- ۶-۳- مناطق فعالیت لجستیکی بندر به عنوان سکوی لجستیک تخصصی :
- ۶۴ ۲-۱۲-۲- ۶-۳- مناطق فعالیت لجستیکی در جهان :
- ۶۵ ۲-۱۳-۲- تاریخچه ، ساختار تشکیلاتی و وظایف سازمان بندر و دریانوردی :
- ۶۵ ۲-۱۳-۲- ۱- تاریخچه :

- ۶۷ ۲-۱۳-۲- وظایف سازمان بنادر و دریانوردی :
- ۶۹ ۲-۱۴-۱- تاریخچه ، ساختار تشکیلاتی ، جایگاه و عملکرد بندر انزلی :
- ۶۹ ۲-۱۴-۱- تاریخچه بندر انزلی :
- ۷۰ ۲-۱۴-۲- جایگاه بندر انزلی در منطقه :
- ۷۱ ۲-۱۴-۳- حجم تجارت خارجی جمهوری اسلامی ایران با کشورهای حاشیه دریای خزر :
- ۷۳ ۲-۱۴-۴- عملکرد ترانزیت ، صادرات و واردات کالا در بندر انزلی :
- ۷۷ ۲-۱۴-۵- عوامل درونی تاثیر گذار در بندر انزلی :
- ۸۰ ۲-۱۴-۶- بندر انزلی با نگاه برنامه
- ۸۴ ۲-۱۵- اقدامات جمهوری اسلامی ایران در راستای حمل و نقل ترانزیتی در محورهای شمالی
- ۸۵ فصل سوم روش شناسی تحقیق (متدولوژی)
- ۸۶ مقدمه
- ۸۶ ۳-۱- روش تحقیق :
- ۸۶ ۳-۲- جامعه آماری :
- ۸۷ ۳-۳- حجم نمونه و روش اندازه گیری :
- ۸۷ ۳-۴- ابزارهای گردآوری داده ها (اطلاعات) :
- ۸۷ ۳-۴-۱- طراحی پرسشنامه :
- ۸۸ ۳-۴-۲- فرضیه ها ، متغیرهای مستقل و وابسته و مدل تحقیق :
- ۹۰ ۳-۵- روش تجزیه و تحلیل معیارهای تحقیق در گام اول :
- ۹۰ ۳-۵-۱- تحلیل چند متغیر داده ها با استفاده از آزمون آلفای کرونباخ :
- ۹۲ ۳-۵-۲- آزمون نسبت (دوجمله ای) :
- ۹۲ ۳-۶- طراحی پرسشنامه در گام دوم :
- ۹۳ ۳-۷- معیارهای تحقیق در گام دوم :
- ۹۳ ۳-۷-۱- چهارچوب تحقیق :
- ۹۴ ۳-۷-۲- رسم نمودار علت و معلول :
- ۹۶ ۳-۸- گامهای مدل تحقیق جهت ارزیابی مدل ارجحیت :
- ۹۶ ۳-۸-۱- ساختن مدل سلسله مراتبی :
- ۹۶ ۳-۸-۲- تشریح شاخصهای مدل :
- ۱۰۱ ۳-۸-۳- ارزش گذاری شاخص ها نسبت به هم :
- ۱۰۳ ۳-۸-۴- محاسبه وزن های نسبی :
- ۱۰۳ ۳-۵-۸- سازگاری سیستم :
- ۱۰۵ فصل چهارم تجزیه و تحلیل داده ها
- ۱۰۶ مقدمه
- ۱۰۶ ۴-۱- توصیف نمونه آماری :
- ۱۰۶ ۴-۲-۱- یافته های آماری فرضیه اصلی و فرعی :
- ۱۰۹ ۴-۲-۲- آمار استنباطی نمونه آماری :
- ۱۰۹ ۴-۲-۱- تفسیر متغیرهای مستقل و وابسته تحقیق در گام اول :
- ۱۰۹ ۴-۲-۱-۱- آزمون مقایسه میانگین رتبه بین عوامل مختلف با کولموگروف - اسمیرنوف :

۱۱۰	۲-۱-۲-۴ - آزمون مقایسه میانگین رتبه بین عوامل مختلف با t تک نمونه ای:
۱۱۲	۳-۱-۲-۴ - آزمون مقایسه میانگین رتبه بین عوامل مختلف با آزمون فریدمن:
۱۱۳	۲-۲-۴ - تفسیر شاخصهای تحقیق در گام دوم:
۱۱۴	۱-۲-۲-۴ - مدلسازی
۱۱۶	۲-۲-۲-۴ - قضاوت ترجیحی:
۱۱۶	۳-۲-۳-۴ - محاسبات وزنه‌های نسبی و تعیین اهمیت نسبی شاخصها:
۱۱۶	۲-۲-۴ - ۴ - محاسبه نسبت سازگاری:
۱۲۴	۲-۲-۵ - ادغام وزنه‌های نسبی و رتبه بندی گزینه ها ی تصمیم:
۱۲۹	فصل پنجم: نتیجه گیری و پیشنهادات
۱۳۰	مقدمه
۱۳۰	۱-۵ - نتایج و دستاوردهای تحقیق:
۱۳۱	۲-۵ - پیشنهادات تحقیق:
۱۳۱	۱-۲-۵ - پیشنهادات حاصل از تحقیق:
۱۳۲	۱-۲-۵ - پیشنهادات جانبی تحقیق:
۱۳۶	۳-۵ - پیشنهاد برای تحقیق آتی:
۱۳۷	فهرست منابع و مآخذ
۱۴۱	پیوستها و ضمایم
۱۴۲	پیوست الف، مقدمه پرسشنامه
۱۴۳	پیوست ب: سوالات پرسشنامه فرضیه (گام اول)
۱۴۵	پیوست ج، سوالات پرسشنامه مدل ارجحیت (گام دوم)
۱۵۰	پیوست د: خروجی پایایی و روایی
۱۵۳	پیوست ه: جدول نتایج و یافته های آماری برای کل متغیرها بصورت تجمیعی
۱۵۶	پیوست و: جدول نتایج و یافته های آماری برای فرضیه اصلی
۱۵۹	پیوست ز: جدول نتایج و یافته های آماری برای فرضیه فرعی
۱۶۳	پیوست ح: جداول یافته های آماری گام دوم
۱۶۶	چکیده انگلیسی
۱۶۷	عنوان انگلیسی