



دانشگاه آزاد اسلامی

مرکز آموزش های بین المللی خلیج فارس

پایان نامه کارشناسی ارشد رشته: مدیریت بازرگانی «M.A»

بررسی پتانسیل های بنادر جنوب کشور به عنوان ترمینال منطقه ای ترانزیت غلات
به روش AHP

استاد راهنما:

دکتر علیرضا اقبالی

استاد مشاور:

دکتر ناصر اقبالی

نگارنده:

یحیی نریمی

سال تحصیلی ۱۳۹۰-۱۳۹۱

چکیده

اهمیت صنایع غذایی به خصوص تجارت غلات در سطح جهان موجب شده است که این شاخه از تجارت موقعیت خاص و استراتژیکی برای کشورها فراهم آورد و نقش مهمی در دوستی بین ملت ها و برقراری صلح پایدار ایفا نماید . عواملی همچون افزایش تقاضا به جهت ناهمگونی آهنگ رشد جمعیت و تولید ، افزایش درآمد سرانه و رشد جمعیت در چین ، هند و کشورهای خاورمیانه ، اعمال سیاست های محدودیت کننده صادراتی و وارداتی ، استفاده از برخی غلات در صنایعی نظیر تولید سوخت سازگار با محیط زیست ، افزایش هزینه های حمل ناشی از افزایش قیمت جهانی نفت ، کاهش سطح ذخایر جهانی ، نوسانات ارزش دلار آمریکا و عدم مدیریت صحیح در شبکه تامین و لجستیک از عوامل مهم نوسانات و افزایش قیمت جهانی غلات می باشد . عبور کریدورهای مهم ترانزیتی در قلمرو ایران ، و دسترسی سریع و آسان به کشورهای حوزه ی خلیج فارس و دریایی خزر و واقع شدن بین این دو منطقه راهبردی موجب شده است ، کشور ایران به عنوان یک مسیر ترانزیتی کوتاه ، ارزان ، قابل دسترس و ایمن برای ترانزیت غلات به بازارهای هدف در حوزه خلیج فارس و کشورهای آفریقای جنوبی باشد . به منظور انجام این پژوهش اطلاعات لازم در خصوص شاخص ها و پتانسیل های بنادر بازرگانی در جنوب کشور که در ترانزیت غلات نقش داشته ، با استفاده از دانش و تجربه کارشناسان متخصص جمع آوری و سپس از طریق پرسشنامه توزیع شده بین این جامعه آماری شاخص ها وزن دهی شدند و به کمک نرم افزار **Spss** بنداری که پتانسیل های لازم جهت ترمینال ترانزیت غلات را دارند مشخص نموده و در مرحله بعد با استفاده از نرم افزار **Expert Choice** درجه اهمیت و اولویت هر یک از این شاخص ها را تعیین کرده و درصد میزان تاثیرپذیری و جذب هر یک از بنادر نسبت به این شاخص ها را به دست آورده و بندر بهینه جهت ترمینال ترانزیت منطقه ای غلات تعیین شده است . نتایج نرم افزار **SPSS** نشان می دهد که بندر امام خمینی ، بندر عباس و بندر چابهار پتانسیل های لازم را به منظور ترمینال ترانزیت غلات دارا می باشند و نتایج نرم افزار **Expert Choice** نشان می دهد که اهمیت شاخص پسرکرانه های ریلی و جاده ای ۳۵,۶٪ ، ظرفیت نگهداری ۲۶,۹٪ ، اسکله غلات ۱۸,۶٪ ، تجهیزات ۱۱,۱٪ و فاصله تا بندر شمالی ۷,۹٪ می باشد و میزان جذب شاخص های تاثیرگذار در ترانزیت غلات در بندر امام خمینی ۴۶,۵٪، بندر عباس ۲۷٪ و بندر چابهار ۹,۹٪ و بندر خرمشهر ۹,۵٪ و بندر بوشهر ۷,۱٪ بوده و بندر امام خمینی نسبت به بنادر دیگر از اولویت و درجه اهمیت بیشتری برای ترمینال منطقه ای ترانزیت غلات برخوردار می باشد .

کلمات کلیدی: ترانزیت-ترانزیت داخلی-ترانزیت خارجی-بندر-بندر ترانزیتی-غلات-سیلو

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱	چکیده:
۲	فصل اول: کلیات تحقیق
۳	۱-۱ مقدمه
۳	۲-۱ بیان موضوع
۴	۳-۱ بیان مسئله
۴	۴-۱ اهمیت و ضرورت انجام تحقیق
۵	۵-۱ جنبه جدید بودن و نوآوری در تحقیق
۵	۶-۱ اهداف تحقیق
۵	۷-۱ قلمرو تحقیق
۵	۱-۷-۱ قلمرو مکانی
۵	۲-۷-۱ قلمرو زمانی
۵	۳-۷-۱ قلمرو موضوعی
۶	۸-۱ سؤالات تحقیق
۶	۹-۱ فرضیه‌های تحقیق
۶	۱۰-۱ تعاریف عملیاتی
۶	۱-۱۰-۱ ترانزیت
۶	۲-۱۰-۱ ترانزیت داخلی
۶	۳-۱۰-۱ ترانزیت خارجی
۶	۴-۱۰-۱ بندر
۷	۵-۱۰-۱ بندر ترانزیتی

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۷	..... ۶-۱۰-۱ غلات
۷	..... ۷-۱۰-۱ سیلو
۷	..... AHP ۸-۱۰-۱
۸	..... ۱۱-۱ روش شناسی تحقیق
۸	..... ۱۱-۱-۱ شرح کامل روش تحقیق
۸	..... ۱۱-۱-۲ متغیرهای تحقیق
۹	..... ۱۱-۱-۳ مطالعات کتابخانه ای
۹	..... ۱۱-۱-۴ مطالعات میدانی
۹	..... ۱۲-۱ محدودیت های تحقیق
۱۰	..... فصل دوم: ادبیات موضوع
۱۱	..... ۱-۲ مقدمه
۱۱	..... ۲-۲ حمل و نقل
۱۲	..... ۲-۳ اقتصاد حمل و نقل
۱۲	..... ۲-۴ اهمیت اقتصادی حمل و نقل
۱۳	..... ۲-۵ تاثیر سرمایه گذاری در زیر ساخت های حمل و نقل بر تجارت و رشد اقتصادی
۱۳	..... ۲-۶ تئوریهای اصلی تجارت
۱۴	..... ۲-۷ عوامل تاثیر گذار در افزایش تجارت
۱۴	..... ۲-۸ موانع تجاری طبیعی
۱۴	..... ۲-۸-۱ هزینه حمل، مهمترین مانع تجاری طبیعی

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱۵	..... ۹-۲ عوامل تاثیر گذار بر هزینه حمل و نقل
۱۵	..... ۱-۹-۲ جغرافیای حمل و نقل و فاصله
۱۵	..... ۲-۹-۲ ترکیب کالای تجاری
۱۵	..... ۳-۹-۲ عدم توازن تجاری
۱۵	..... ۴-۹-۲ اقتصاد مقیاس
۱۶	..... ۵-۹-۲ کانتینری شدن
۱۶	..... ۶-۹-۲ مسیر های بازرگانی
۱۶	..... ۷-۹-۲ زیر ساخت ها و رو ساخت های بندری
۱۶	..... ۱۰-۲ اصول لازم در ترانزیت کالا
۱۶	..... ۱-۱۰-۲ بین المللی بودن ترانزیت
۱۷	..... ۲-۱۰-۲ مقرون به صرفه بودن ترانزیت
۱۷	..... ۳-۱۰-۲ وجود تسهیلات و امکانات لازم در کشور ترانزیت کننده کالا
۱۷	..... ۴-۱۰-۲ مناسب بودن حمل و نقل
۱۸	..... ۱۱-۲ روش های حمل و نقل
۱۸	..... ۱-۱۱-۲ حمل و نقل بین المللی جاده ای
۱۸	..... ۲-۱۱-۲ حمل و نقل ریلی
۱۸	..... ۳-۱۱-۲ حمل و نقل هوایی
۱۸	..... ۴-۱۱-۲ حمل و نقل پیوسته (لوله ای)

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱۹	.....۲-۱۱-۵ حمل و نقل دریایی
۱۹	.....۲-۱۲ اهمیت اقتصادی حمل و نقل دریایی
۲۰	.....۲-۱۳ فاکتورهای موثر بر تقاضای حمل و نقل دریایی
۲۰	.....۲-۱۳-۱ فاکتورهای اقتصادی
۲۰	.....۲-۳-۲ فاکتورهای سیاسی
۲۰	.....۲-۱۳-۳ فاکتورهای طبیعی
۲۰	.....۲-۱۳-۴ فاکتورهای فنی
۲۰	.....۲-۱۴ حمل و نقل ترکیبی
۲۱	.....۲-۱۵ بنادر
۲۱	.....۲-۱۶ کارکردهای اقتصادی- تجاری سیستم‌های یکپارچه بنادر
۲۲	.....۲-۱۷ ترمینال‌های بندری
۲۲	.....۲-۱۷-۱ ترمینال کالاهای فله خرد
۲۲	.....۲-۱۷-۲ ترمینال کالاهای فله جدید
۲۲	.....۲-۱۷-۳ ترمینال کالای کانتینری
۲۲	.....۲-۱۷-۴ ترمینال فله مایع
۲۳	.....۲-۱۷-۵ ترمینال کالای فله خشک
۲۳	.....۲-۱۸ نقش بنادر ایران و رسالت و چشم‌انداز سازمان بنادر و دریانوردی در حمل و نقل
۲۳	.....۲-۱۹ بنادر بازرگانی اصلی در جنوب کشور
۲۳	.....۲-۱۹-۱ منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۲۳	..... ۲-۱۹-۲ منطقه آزاد بندر خرمشهر
۲۴	..... ۲-۱۹-۳ منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی
۲۴	..... ۲-۱۹-۴ منطقه ویژه اقتصادی بندر بوشهر
۲۵	..... ۲-۱۹-۵ منطقه آزاد بندر چابهار
۲۵	..... ۲-۲۰ برخی از ویژگیهای بنادر بازرگانی اصلی در جنوب کشور
۲۶	..... ۲-۲۱ تعداد و نوع اسکله های موجود در بنادر جنوب کشور
۲۷	..... ۲-۲۲ مزیت های ترانزیتی جمهوری اسلامی ایران
۲۷	..... ۲-۲۳ نقاط ضعف حمل و نقل و تهدیدهای ترانزیت در ایران
۲۷	..... ۲-۲۳-۱ حوزه دریایی
۲۸	..... ۲-۲۳-۲ حوزه ی ریلی
۲۷	..... ۲-۲۳-۳ حوزه ی جاده ای
۲۸	..... ۲-۲۳-۴ خدمات حمل و نقل
۲۸	..... ۲-۲۴ بازار تولید و مصرف غلات در کشورهای منطقه
۳۰	..... ۲-۲۵ کشورهای برتر تولید کننده غلات
۳۱	..... ۲-۲۶ کشورهای برتر صادر کننده غلات
۳۱	..... ۲-۲۷ میزان واردات غلات کشورهای حاشیه خلیج فارس
۳۲	..... ۲-۲۸ اهمیت تجارت غلات
۳۲	..... ۲-۲۹ شرایط اقتصادی و زیرساختی کشورهای مختلف منطقه برای تجارت غلات
۳۳	..... ۲-۳۰ آسیب پذیری مسیرهای فعلی آبی ترانزیت غلات
۳۳	..... ۲-۳۱ مزایای مرکز ترانزیت غلات واقع شدن

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۳۴	.....۳۲-۲ پیشینه تحقیق.....
۳۴	.....۱-۳۲-۲ تحقیقات انجام شده در داخل کشور.....
۴۰	.....۲-۳۲-۲ تحقیقات انجام شده در خارج از کشور.....
۴۲	..... فصل سوم: روش تحقیق فرایند تحلیل سلسله مراتبی AHP.....
۴۳	..... ۱-۳ مقدمه.....
۴۳	..... ۲-۳ فرآیند تحلیل سلسله مراتبی.....
۴۴	..... ۳-۳ اصول فرایند سلسله مراتبی.....
۴۴	..... ۴-۳ مراحل مدل AHP.....
۴۴	..... ۵-۳ ترسیم و تشریح درخت سلسله مراتبی.....
۴۵	..... ۶-۳ کشف؛ شناسایی و دسته بندی معیارها؛ زیر معیارها و جایگزین ها.....
۴۵	..... ۷-۳ وزن دهی به فاکتور ها.....
۴۵	..... ۱-۷-۳ استفاده از دانش کارشناسی.....
۴۶	..... ۲-۷-۳ استفاده از دانش داده ای.....
۴۶	..... ۳-۷-۳ استفاده از دانش کارشناسی و داده ای به صورت توام.....
۴۶	..... ۸-۳ مشکلات فرآیند تحلیل سلسله مراتبی.....
۴۶	..... ۹-۳ مزایای فرآیند تحلیل سلسله مراتبی.....
۴۷	..... ۱۰-۳ معیارها و شاخص های تحقیق.....
۴۷	..... ۱۱-۳ ازیر معیارها و شاخص های تحقیق.....
۴۷	..... ۱۲-۳ گزینه های تحقیق.....
۴۸	..... ۱۲-۴ نمودار درختی معیارها؛ شاخص ها و گزینه های تحقیق.....
۴۹	..... فصل چهارم: تجزیه و تحلیل داده ها.....

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۵۰	..... ۱-۴ مقدمه
۵۰	..... ۲-۴ جامعه آماری و روش نمونه آماری
۵۰	..... ۳-۴ پرسشنامه
۵۱	..... ۴-۴ روایی و پایایی پرسشنامه
۵۱	..... ۴-۴-۱ روایی
۵۱	..... ۴-۴-۲ پایایی
۵۲	..... ۵-۴) آزمون میانگین جامعه
۵۲	..... ۶-۴) تحلیل فرضیه های تحقیق
۵۲	..... ۱-۶-۴) تحلیل فرضیه اول
۵۳	..... ۴-۶-۱-۱) نتایج آماری فرضیه اول:
۵۴	..... ۴-۶-۱-۲) نتایج آزمون T-TEST
۵۵	..... ۴-۶-۲) تحلیل فرضیه دوم:
۵۶	..... ۴-۶-۳) تحلیل فرضیه سوم
۷	..... ۴-۶-۴) تحلیل فرضیه چهارم
۵۸	..... ۴-۶-۵) تحلیل فرضیه پنجم
۵۶	..... ۴-۸) ترسیم نمودار درختی شاخص ها و زیر شاخص
۵۹	..... ۴-۹) مقایسه زوجی بین شاخص های بندر امام و بندر عباس
۶۰	..... ۴-۱۰) مقایسه زوجی بین شاخص های بندر امام و بندر چابهار
۶۱	..... ۴-۱۱) مقایسه زوجی بین شاخص های بندر چابهار و بندر عباس
۶۲	..... ۴-۱۲) تحلیل حساسیت عملکرد آلترناتیوها نسبت به اهداف
۶۳	..... ۴-۱۳) تحلیل حساسیت پویا آلترناتیوها نسبت به اهداف

۶۵	.....۴-۱۴ درجه اهمیت و تعیین درصد شاخص ها و اهداف.
۶۸	..... فصل پنجم: نتیجه گیری و پیشنهادات.
۶۹	..... ۱-۵ مقدمه.
۶۹	..... ۲-۵ خلاصه تحقیق.
۷۱	..... ۳-۵ راهکارها و پیشنهادات.
۷۱	..... ۱-۳-۵ پیشنهاد کلی در زمینه ترانزیت.
۷۳	..... ۲-۳-۵ پیشنهادات مبتنی بر یافته های تحقیق.
۷۳	..... ۱-۲-۳-۵ پیشنهادات مبتنی بر شاخص و آلترناتیو ظرفیت نگهداری غلات.
۷۳	..... ۲-۲-۳-۵ پیشنهادات مبتنی بر شاخص و آلترناتیو تجهیزات.
۷۴	..... ۳-۲-۳-۵ پیشنهادات مبتنی بر شاخص و آلترناتیو اسکله غلات.
۷۴	..... ۴-۲-۳-۵ پیشنهادات مبتنی بر شاخص و آلترناتیو پسرکانه ها.
۷۵	..... ۳-۳-۵ پیشنهادات مبتنی بر تجربیات محقق.
۷۶	..... ۴-۳-۵ پیشنهادات برای تحقیقات آتی.
۷۷	..... منابع و مراجع.
۸۱	..... پیوست شماره ۱.

Archive of SID