



دانشگاه آزاد اسلامی
واحد علوم دریایی خارگ

پایان نامه برای دریافت درجه کارشناسی ارشد در رشته مهندسی حمل و نقل دریایی

عنوان:

ارزیابی و اجرایی نمودن الزامات معاهده بین المللی بازگردانی (سالوج) در آبهای تحت
حاکمیت ج. ا. ایران (مطالعه موردی: بندر بوشهر)

استاد راهنما:

جناب آقای دکتر بهروز امرایی

استاد مشاور:

احمد طالبیزاده

نگارش:

حجت خسروی

پاییز ۱۳۹۳



اجرای این پایان نامه مورد حمایت مالی سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است و سازمان به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی

چکیده

جمهوری اسلامی ایران دارای بیش از ۵۳۰۰ کیلومتر مرز دریایی می باشد و بیش از ۹۲ درصد صادرات و واردات کشور از طریق حمل و نقل دریایی صورت می گیرد. بنابراین حمل و نقل دریایی شریان حیاتی اقتصاد کشور به حساب می آید. همه ساله شاهد سوانح دریایی زیادی در کشور می باشیم که از بین رفتن اموال، کشتی ها، شناورها و صدمات فیزیکی و جانی اشخاص از اثرات این سوانح می باشند. هدف از انجام این تحقیق بررسی شناسایی عوامل موثر بر بازگردانی و ارزیابی این عوامل در آب های کشورمان بوده است که در دو مرحله این تحقیق انجام شد. در مرحله اول از طریق مصاحبه، مقالات، کتب و دستورالعمل های بین المللی، عوامل شناسایی گردیده و سپس در قالب پرسشنامه‌ای ۹ سوالی در میان ۵۰ نفر نمونه تحقیق پخش گردیده تا وضعیت این عوامل در کشورمان بررسی شود. با توجه به نتایج آزمون کشیدگی مشخص گردید که داده ها نرمال می باشد؛ بنابراین از آمار پارامتریک و آزمون دو جمله‌ای استفاده شد. در این تحقیق ۹ فاکتور وجود افراد حرفه ای و آشنا به قوانین دریا در تیم بازگردانی، تجهیزات ارتباطی و الکترونیکی، بهره گیری از یک تیم حرفه‌ای در مهندسی بازگردانی، وجود شناورهای خاص برای دسترسی فوری به محل و یدک کش برای عملیات یدک‌کشی، داشتن تجهیزات کاری مناسب همچون ژنراتور، کمپرسور، تجهیزات مورد نیاز برای آلودگی زدایی، افراد دوره گذرانده و آموزش دیده، چارت سازمانی مناسب و دستورالعمل کاری به عنوان عوامل موثر بر عملیات بازگردانی شناسایی شدند. بررسی این فاکتورها در کشور ما نشان داد که در تمامی این ۹ فاکتور شرکت های بازگردانی کشور دارای ضعف و مشکل می باشند.

واژگان کلیدی: حمل و نقل دریایی، کنوانسیون بازگردانی ۱۹۸۹، عملیات بازگردانی

Abstract

Safety of life and properties has always been considered as one of the important issues in the maritime transport. Therefore, in order to salvage vessels and their properties in marine collision, for unifying and non controversy procedure of Salvage operation, salvage convention has developed and ratified in 1910. The Convention of 1989 was revised again in 1989 and since then has called Salvage Convention 1989.

Islamic republic of Iran has more than 5300 kilometers marine borders and more than 92% of its imports and exports are carried out through these borders. Thus maritime transport is an essential part of national economy. Every year, many maritime disasters occur in our country, the loss of property, ships, vessels and physical injuries and human life loss are the consequences of these disasters.

Between Iranian ports, Bushehr port has a prominent position, due to its strategic location of mineral resources in the province of Bushehr. According to the port features, it is essential to provide a professional team in the case of any accident and collision to minimizing its damages.

In this study Effective factors on salvage operation are identified and the condition of these factors will be assessed with a qualitative approach. The important findings of the present research are absence of comprehensive instruction of certification and activity license of salvage companies and also poor and non precise definition of organizational structure of salvage companies can be mentioned as the most important findings of this research.

Key words: Maritime transport, salvage convention 1989, salvage operation.

فهرست مطالب

شماره	عنوان	صفحه
۱	چکیده	۱
فصل اول: کلیات تحقیق		
not defined.	۱-۱ مقدمه	not defined.
not defined.	۲-۱ بیان مسئله و ضرورت تحقیق	not defined.
not defined.	۳-۱ اهداف تحقیق	not defined.
not defined.	۴-۱ سؤالات تحقیق	not defined.
not defined.	۵-۱ فرضیه‌های تحقیق	not defined.
not defined.	۶-۱ تعاریف عملیاتی	not defined.
not defined.	۷-۱ ساختار پایان نامه	not defined.
not defined.	۸-۱ خلاصه فصل	not defined.
فصل دوم: مبانی نظری و پیشینه تحقیق		
not defined.	۱-۲ مقدمه	not defined.
not defined.	۲-۲ کنوانسیون بازگردانی	not defined.
not defined.	۱-۲-۲ کلیات و تعاریف عملیات بازگردانی	not defined.
not defined.	۱-۱-۲-۲ شرایط استحقاق اجرت	not defined.
not defined.	۲-۱-۲-۲ تعیین پاداش و اجرت بازگردانی و نحوه تقسیم آن	not defined.
not defined.	۳-۲ قراردادهای بازگردانی	not defined.
not defined.	۴-۲ توافق ها و کنوانسیون های بین المللی	not defined.

not defined.	..... ۱-۴-۲ کنوانسیون ۱۹۱۰ بازگردانی
not defined.	..... ۲-۴-۲ قرارداد لویدز ۱۹۸۰
not defined.	..... ۳-۴-۲ مقررات مربوط به بازگردانی توسط کمیته بین المللی دریانوردی
not defined.	..... ۴-۴-۲ کنوانسیون بازگردانی سال ۱۹۸۱
not defined.	..... ۱-۴-۴-۲ مهمترین ماده های کنوانسیون بازگردانی ۱۹۸۹
not defined.	..... ۵-۲ انواع بازگردانی
not defined.	..... ۱-۵-۲ بازگردانی فراساحل
not defined.	..... ۲-۵-۲ بازگردانی
not defined.	..... ۳-۵-۲ بازگردانی کالا و تجهیزات
not defined.	..... ۴-۵-۲ خارج سازی موانع
not defined.	..... ۵-۵-۲ بازگردانی شناور
not defined.	..... ۶-۵-۲ بازگردانی ترخیص
not defined.	..... ۷-۵-۲ بازگردانی با قرارداد
not defined.	..... ۸-۵-۲ بازگردانی خالص
not defined.	..... ۹-۵-۲ بازگردانی واحدهای نظامی
not defined.	..... ۶-۲ ضرورت بازگردانی و الزامات و ملاحظات مربوط به هزینه ها
not defined.	..... ۷-۲ اتحادیه بین المللی شرکت های بازگردان
not defined.	..... ۱-۷-۲ اهداف استانداردهای ایمنی بازگردانی اتحادیه بین المللی شرکت های بازگردان
not defined.	..... ۲-۷-۲ ارجحیت
not defined.	..... ۳-۷-۲ سیاست ایمنی اتحادیه بین المللی شرکت های بازگردان
not defined.	..... ۴-۷-۲ نقشه تندرستی و ایمنی بخش
not defined.	..... ۵-۷-۲ فرایندها

not defined.	۸-۲ توانایی ها و خدمات قابل ارائه یک تیم بازگردانی
not defined.	۹-۲ امکانات مورد نیاز یک تیم بازگردانی
not defined.	۱۰-۲ طرح سازمانی تیم بازگردانی
not defined.	۱۱-۲ قوانین و مسئولیت های تیم بازگردانی دریایی
not defined.	۱-۱۱-۲ مدیر پروژه بازگردانی دریایی
not defined.	۲-۱۱-۲ مسئول ارشد عملیات
not defined.	۳-۱۱-۲ معمار دریایی / مهندس دریایی
not defined.	۴-۱۱-۲ مدیر تدارکات
not defined.	۵-۱۱-۲ سرپرست غواصی
not defined.	۶-۱۱-۲ افسر عملیات کشتی
not defined.	۷-۱۱-۲ افسر ایمنی
not defined.	۱۲-۲ چگونگی عملیات بازگردانی
not defined.	۱۳-۲ وضعیت کشورمان در خصوص عملیات بازگردانی و نمونه هایی از آن در کشور
not defined.	۱۴-۲ پیشینه تحقیق
not defined.	۱۵-۲ خلاصه فصل

فصل سوم: روش تحقیق

not defined.	۱-۳ مقدمه
not defined.	۲-۳ جامعه آماری
not defined.	۳-۳ نمونه آماری مورد مطالعه و روش نمونه گیری
not defined.	۴-۳ روش جمعآوری اطلاعات
not defined.	۱-۴-۳ پرسشنامه
not defined.	۱-۱-۴-۳ بررسی وضعیت پایایی و روایی پرسشنامه

not defined.	.....	۲-۴-۳ روش دلفی
not defined.	.....	۲-۴-۳ انواع دلفی
not defined.	.....	۵-۳ روش تجزیه و تحلیل داده ها
not defined.	.....	۱-۵-۳ آمار پارامتریک و ناپارامتریک
not defined.	.....	۲-۵-۳ آزمون کولموگروف - اسمیرنوف
not defined.	.....	۳-۵-۳ آمار توصیفی و استنباطی
not defined.	.....	۴-۵-۳ آزمون آماری توزیع دو جمله ای (آزمون موفقیت)
not defined.	.....	۶-۳ الگوی مفهومی تحقیق
not defined.	.....	۷-۳ خلاصه فصل

فصل چهارم: تجزیه و تحلیل داده ها

.....	۷۶	۱-۴ مقدمه
not defined.	.....	۲-۴ بررسی وضعیت جمعیت شناختی پاسخ دهندگان
not defined.	.....	۳-۴ بررسی نتایج پرسشنامه اول
not defined.	.....	۱-۳-۴ بررسی توصیفی پرسشنامه اول
not defined.	.....	۲-۳-۴ بررسی کمی پرسشنامه اول
not defined.	.....	۱-۲-۳-۴ وجود افراد حرفه ای و آشنا به قوانین دریا در تیم بازگردانی
not defined.	.....	۲-۲-۳-۴ تجهیزات ارتباطی و الکترونیکی
not defined.	.....	۳-۲-۳-۴ بهره گیری از یک تیم حرفه ای در مهندسی بازگردانی
not defined.	.....	۴-۲-۳-۴ وجود شناورهای خاص برای دسترسی فوری به محل و یدک کش برای عملیات یدک کشی
not defined.	.....	۵-۲-۳-۴ داشتن تجهیزات کاری مناسب همچون ژنراتور، کمپرسور و ..
not defined.	.....	۶-۲-۳-۴ تجهیزات مورد نیاز برای آلودگی زدایی

- not defined. ۷-۲-۳-۴ افراد دوره گذرانده و آموزش دیده
- not defined. ۸-۲-۳-۴ چارت سازمانی مناسب
- not defined. ۹-۲-۳-۴ دستورالعمل کاری مشخص
- not defined. ۴-۴ بررسی نتایج پرسشنامه دوم
- not defined. ۱-۴-۴ بررسی توصیفی پرسشنامه دوم
- not defined. ۲-۴-۴ بررسی کمی پرسشنامه دوم
- not defined. ۱-۲-۴-۴ دستورالعمل مشخص جهت ثبت شرکت های بازگردانی دهنده
- not defined. ۲-۲-۴-۴ چارت سازمانی مناسب در شرکت های بازگردانی دهنده
- not defined. ۳-۲-۴-۴ وجود افراد حرفه ای و آشنا به قوانین دریا در تیم بازگردانی
- not defined. ۴-۲-۴-۴ تجهیزات ارتباطی و الکترونیکی
- not defined. ۵-۲-۴-۴ بهره گیری از یک تیم حرفه ای در مهندسی بازگردانی
- not defined. ۶-۲-۴-۴ وجود شناورهای خاص برای دسترسی فوری به محل و یدک کش برای عملیات یدک کشی
- not defined. ۷-۲-۴-۴ داشتن تجهیزات کاری مناسب همچون ژنراتور، کمپرسور و ...
- not defined. ۸-۲-۴-۴ تجهیزات مورد نیاز برای آلودگی زدایی
- not defined. ۹-۲-۴-۴ افراد دوره گذرانده و آموزش دیده
- not defined. ۵-۴ خلاصه فصل

فصل پنجم: نتیجه گیری و پیشنهادات

- not defined. ۱-۵ مقدمه
- not defined. ۲-۵ نتیجه گیری کلی
- not defined. ۳-۵ بررسی فرضیات تحقیق

not defined. ۵-۵ پیشنهادات

not defined. ۱-۵-۵ پیشنهادات کاربردی براساس نتایج تحقیق

۲-۵-۵ پیشنهادات برای محققان در تحقیقات

.....**Error! Bookmark not defined.** آتی

۶-۵ خلاصه

.....**Error!** فصل

Bookmark not defined.

منابع

.....**Error!**

Bookmark not defined.

۱۱۵..... پیوست

Archive of SID



Islamic Azad University
Khark Island Maritime Science Branch
Faculty for Advanced Studies

Thesis for receiving M.S.c degree of Maritime Transportation

Subject:

**Assessing And Implementing of International Salvage
Convention Requirement in Iranian Waters territory**

(Case Study: Bushehr Port)

Thesis Advisor:

Dr.Behrouz Omaraei

Consulting Advisor:

A. Talebizadeh

By:

Hojjat Khosravi

Autumn 2014