

طراحی و ساخت مشعل متخلخل تخت

سید عبدالمهدي هاشمي^۱، حسين عطوف^۲، مرتضى طاهرزاده فرد^۳

دانشگاه كاشان، کد پستي ۸۷۳۱۷-۵۱۱۶۷

hashemi@kashanu.ac.ir

چکیده

در اين مقاله، مراحل مختلف طراحی و ساخت يك مشعل متخلخل تابشي تخت جهت انجام آزمایشاتی بر روی محیط های متخلخل شرح داده شده است و كوشش شده تا ضمن بيان اصول اولیه حاکم بر احتراق درون محیط های متخلخل، این اصول به صورت تجربی نيز مورد آزمایش قرار گيرند. هدف از تعریف پروژه، طراحی و ساخت يك نمونه آزمایشگاهی از مشعل متخلخل تخت به مظور بهره گيری هرچه بيشتر از میزان تشعشع خروجی بوده است و طراحی با تکيه بر اиде ها و دانش مجریان پروژه، صورت پذيرفته است.

واژه های کلیدی: احتراق-محیط متخلخل-مشعل

۱- مقدمه

احتراق يكی از قدیمی ترین تکنولوژی های بشری بوده و بیش از يك میليون سال در خدمت اهداف بشر گرفته است. در حال حاضر در حدود 90 درصد از انرژی جهان توسط سوخت های فسیلی تأمین می شود و نیاز بشر به انرژی روز به روز در حال افزایش است. کاهش منابع فسیلی و افزایش تقاضا و از طرفی ملاحظات زیست محیطی ما را بر آن می دارد تا در جهت بهینه سازی سیستم های احتراق فعلی و کاهش آلاینده ها در آنها حرکت کنیم. علاوه بر این، سیستم احتراقی به کار رفته باید از لحاظ اقتصادی مقرن به صرفه و دارای بازده بالا باشد. احتراق در محیط متخلخل يكی از تکنولوژی هایی است که در این راستا و در چند دهه اخیر مورد توجه قرار گرفته است.

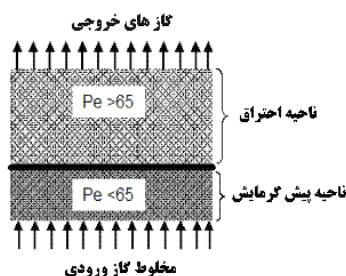
تفاوت عمدی بین احتراق در يك محیط متخلخل و يك سیستم احتراقی معمولی در انتقال حرارت بهتر و مؤثرتر بین گازهای سوخته شده و مخلوط نسوخته است. در سیستم احتراق معمولی هدایت در فاز گازی عامل اصلی انتقال حرارت بین مخلوط سوخته شده و مخلوط نسوخته است [1]. در حالیکه در احتراق داخل يك محیط متخلخل انتقال حرارت از طریق فاز جامد و انتقال حرارت تشعشعی نیز اهمیت بسزایی دارد. همچنین انتقال حرارت به طریق جابجایی بین فاز گاز و جامد به جهت افزایش سطح ناشی از ماده متخلخل افزایش می یابد. از جمله خصوصیات احتراق در يك محیط متخلخل می توان به بالا بودن تشعشع خروجی، آلاینده های CO و NO_x کم، دانسیته قدرت زیاد و بازه تغییر زیاد بار حرارتی، کنترل مناسب روی فرآیند گرمایش، دوام و طول عمر زیاد مشعل، توانایی اندازه گیری دمای سطح تابشی (با توجه به اینکه اندازه گیری دمای شعله مشکل است) و گرمایش جهتی (در مورد مشعلهای تشعشعی) اشاره کرد.

۱- استادیار گروه مهندسی مکانیک

۲- دانشجوی فوق لیسانس مهندسی مکانیک

۳- دانشجوی فوق لیسانس مهندسی هسته ای

شكل زیر شماتیکی از یک مشعل متخلخل است که به منظور کنترل بهتر روی پایداری شعله از دو نوع ماده با تخلخل متفاوت ساخته شده است. به منظور کاهش NO_x از احتراق چند مرحله‌ای شامل پیش گرمایش و احتراق استفاده می‌شود. ضمناً احتراق چند مرحله‌ای نرخ تشعشع را افزایش می‌دهد. قابلیت احتراق مخلوط گازها در محیط متخلخل به خواص هندسی آن بیش از خواص فیزیکی حساسیت دارد.



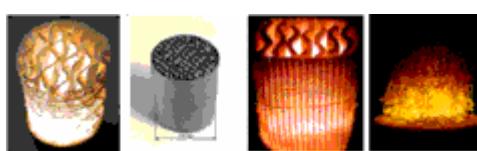
شکل ۱- احتراق در محیط متخلخل به همراه پیش گرمایش

اولین منطقه از مشعل، منطقه پیش گرمایش (preheat) است که از مواد با تخلخل و رسانایی کم تشکیل شده و ناحیه دوم ناحیه احتراق (combustion) است که از مواد با رسانایی و تشعشع بالا ساخته شده و اندازه حفره‌ها نیز بزرگتر است. دلیل اینکه ناحیه پیش گرمایش را از مواد با رسانایی حرارتی کم و حفره‌های کوچک انتخاب می‌کنیم این است که از احتراق و برگشت شعله در این قسمت جلوگیری کنیم. بهترین حالت زمانی اتفاق در مرز مشترک بین دو بخش شروع شود و تمام ناحیه بالائی را فرا گیرد که این مسئله بستگی به مواد متخلخل انتخابی دارد. تحقیقات نشان داده که احتراق در دو ناحیه فضایی در محیط متخلخل که یکی نیمه بالادست و دیگری ناحیه باریکی از انتهای پایین دست قرار دارد، می‌تواند پایدار شود. تشعشع خروجی با حرکت دادن شعله به قسمت میانی محیط متخلخل به ماکریزم مقدار میرسد. عدد پکلت (Peclet number) یک فاکتور مهم در تعیین ناحیه احتراق است. عدد بدون بعد پکلت بصورت زیر تعریف می‌شود:

$$Pe = \frac{S_L d_m C_p \rho}{k} \quad (1)$$

اگر $Pe < 65$ ، بخش شعله امکان پذیر نبوده و شعله‌ای تشکیل نمی‌شود. چرا که نرخ گرمای منتقل شده به محیط متخلخل بیشتر از نرخ گرمای تولید شده است و بر عکس اگر $Pe > 65$ پخش شعله در ماده متخلخل امکان پذیر است. در رابطه (۱)، S_L سرعت انتشار شعله آرام (speed of flame propagation in premixed flame) در یک محیط آزاد، d_m قطر معادل حفره‌ها، C_p ظرفیت حرارتی مخصوص، ρ دانسیته و k رسانایی حرارتی مخلوط گاز و هواست [۱].

پایداری فرآیند احتراق و میزان تشعشع به خواص محیط متخلخل، بستگی دارد. خواص ماده انتخابی باید در دماهای بالا (۱۴۰۰ تا ۱۶۰۰) یا در نهایت ۱۷۰۰ درجه سانتیگراد (۱۷۰۰°C) تقریباً ثابت بوده و در مقابل تنشهای حرارتی مقاوم بوده و ترک بر ندارد. در شکل و جدول زیر چند ماده متداول به همراه ساختار ذکر شده است:



شکل ۲- چند ماده متداول در مشعل‌های متخلخل

(a) Al_2O_3 fiber structure; (b) C/SiC structure; (c) static mixer made of zirconia's foam; (d) Fe-Cr-Al-alloy wire mesh

جدول ۱- خصوصیات مواد متداول در ساختمان محیط متخلخل

مقاومت در برابر شوک	پذیرش بازه گرمایی	ضریب هدایت	ضریب صدور (Emissivity)	ماکریم دمای قابل تحمل (درجه سانتیگراد)	جنس	شكل
متوسط	بالا	5-30	0/28	1950	اکسید آلمینیوم	a
بسیار خوب	پایین	20-150	0/8 - 0/9	1600	کربید سیلیسیم	b
خوب	بالا	2-5	0/31	2300	زیرکونیوم	c
بسیار عالی	بسیار زیاد	10-28	خوب	1250	آلیاژ فلزات	d

سازه های a و b و c به static mixer معروف اند. از جمله ویژگی های این نوع سازه می توان به انتقال حرارت رسانایی کم، انتقال حرارت تشعشعی زیاد، پخش خوب و افت فشار کم اشاره کرد. سازه d به شبکه سیمی (wire mesh) معروف است. از جمله ویژگی های این نوع سازه می توان به انتقال حرارت رسانایی و پخش کم در نتیجه تخلخل بالا، انتقال حرارت تشعشعی زیاد و افت فشار کم اشاره کرد [2].

از کاربردهای مشعلهای تشعشعی متخلخل می توان موارد زیر را نام برد:

خشک کردن کاغذ و مقواei نازک در فرایند نور د کاغذ، پرداخت کاری کاغذ، خشک کردن چوب، خشک کردن خمیر چینی، بهبود کیفیت تفلون ها و بهبود کیفیت پلاستیک ها [3].

2- مراحل طراحی و ساخت مشعل متخلخل

گام اول در طراحی، جمع آوری اطلاعات می باشد. با توجه به عدم وجود شرکت سازنده داخلی عمدۀ سعی بر جمع آوری اطلاعات از طریق مقالات، کتب مرجع، اینترنت و الهام از طراحی شرکت های خارجی سازنده مشعل های متخلخل و به خصوص مشعل های متخلخل تابشی تحت قرار گرفت.



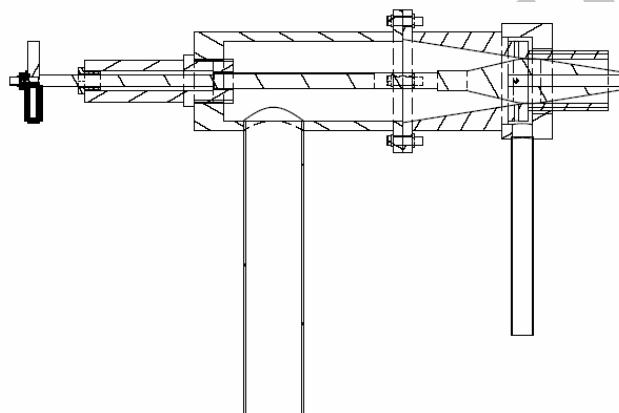
شکل ۳- نمونه‌ای از مشعل متخلخل تابشی تخت

طراحی پیش مخلوط گاز و هوا

به لحاظ نوع اختلاط سوخت و هوا، از یک دیدگاه، مشعل های گازی را می توان به دو دسته تقسیم کرد: ۱- مشعل های با اختلاط قبلی ۲- مشعل های با گاز خام یا بدون اختلاط قبلی. در مشعلهای بدون اختلاط قبلی، سوخت و اکسید کننده قبل از احتراق تا جائی که قابلیت اشتعال به وجود آید، جدا از یکدیگر باقی می مانند. این کار در مشعلهایی که در آنها امکان برگشت شعله و انفجار وجود دارد (مانند مشعلهای اکسیژن و سوخت)، انجام می شود. اما به طور کلی مشعل های تشعشعی با نوع اول کار می کنند [3]. از دیدگاهی دیگر، اختلاط سوخت و هوا می تواند به صورت طبیعی و یا اجباری صورت گیرد. در نوع طبیعی، اختلاط بر اساس انرژی جنبشی حاصل از انبساط تخلیه سوخت گازی از درون یک اریفیس صورت می گیرد. بسته به فشار گاز ورودی، این مشعل ها به دو دسته تقسیم می شوند. دسته اول مشعل ها تحت فشار اتمسفر بوده که فشار گاز در آنها از ۲ تا ۱۲ اینچ آب متغیر است. این مشعل ها در وسایل خانگی و تجاری کوچک به کار می روند. دسته دوم مشعل های تحت فشار بالا (تا 40psi) بوده که حرارت زیادی را تولید می کنند و در تجهیزاتی نظیر کوره های صنعتی مورد استفاده قرار می گیرند. این نوع

مشعلها نیز ساختاری مشابه دسته اول دارند. در نوع اجباری، جریان هوا به کمک فن تأمین شده و با گاز مخلوط می شود. در این نوع اختلاط، می توان کنترل بهتری روی میزان دبی سوخت و هوا داشت و در نتیجه عملکرد مشعل را کنترل کرده و از اختلاط کامل سوخت و هوا نیز اطمینان حاصل نمود. با توجه به کنترل بهتر سیستم اختلاط اجباری، در این طرح از این نوع اختلاط استفاده شد [1].

با توجه به طرح اولیه دستگاه لازم بود تا در فاصله ای کوتاه در یک محفظه، سوخت و هوا به طور کامل با یکدیگر مخلوط شده و بلا فاصله وارد محفظه احتراق شوند. از آنجا که کارکرد دستگاه به عنوان یک دستگاه آزمایشگاهی و نه صنعتی مد نظر است، می بایست قابلیت کار با دبی های مختلف هوا و گاز نیز در نظر گرفته شود تا اختلاط به خوبی صورت گیرد. در ضمن می بایست افت فشار مخلوط سوخت و هوا نیز کم باشد تا تأثیر آن در احتراق داخل محیط متخلخل که غلبه بر افت فشار داخل آنهاست، ملموس و قابل مشاهده شود. برای رسیدن به اهداف ذکر شده تصمیم بر آن شد تا بدون ایجاد تغییر در دبی هوا به نحوی با تغییر سطح مقطع هوا ورودی، سرعت آن را تغییر داده تا ضمن اطمینان از اختلاط کامل هوا و گاز در دبی های مختلف، افت فشار آن را نیز کنترل کنیم. این امر به کمک حرکت دو مخروط در یکدیگر امکان پذیر شد. قطعات از جنس پروفیلهای فولادی هستند.



شکل ۴- طرح نهایی پیش مخلوط کن

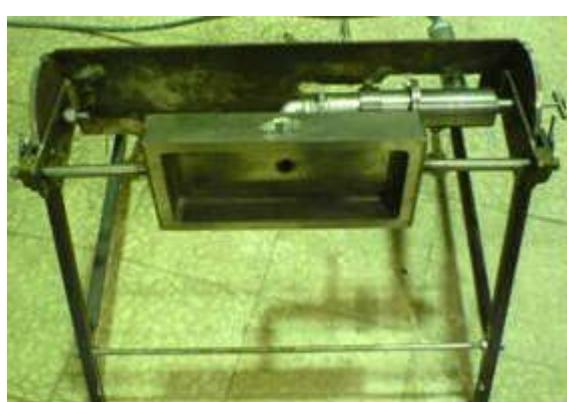
انتخاب فن و کنترل دبی گاز و هوا

در انتخاب فن باید به دو عامل هد و دبی توجه کرد. چون این دستگاه بصورت آزمایشگاهی طراحی شده است، لذا می بایست بازه وسیعی از این دو عامل را پوشش دهد. با در نظر گرفتن دبی و هدی که در نمونه های خارجی مشعل (خصوصا شرکت RADMAX) در نظر گرفته شده بود، از مدل های موجود در بازار ایران، فن سانتریفیوژ مدل 260 w – 3000/3600 rpm size 2 ½" – انتخاب شده است.

در مورد کنترل دبی هوا و گاز نیز با توجه به آزمایشگاهی بودن دستگاه لازم است تا دبی های گاز و هوا را بتوان بخوبی کنترل نمود. بدین منظور از دو شیر دروازه ای و سوزنی بترتیب برای هوا و سوخت انتخاب شده است.

طراحی نشیمنگاه محیط متخلخل، پایه و سایر تجهیزات نگه دارنده

نشیمنگاه محیط متخلخل باید قابلیت نصب انواع محیط های متخلخل با ضخامت های گوناگون و نیز قابلیت تحمل دمای زیاد را دارا باشد. همچنین طراحی پایه باید گونه ای صورت گیرد تا بتوان مشعل را در زوایای مختلف مورد آزمایش قرار داد و مونتاژ و دمو نتاز آن نیز به آسانی امکان پذیر باشد. پایه از دو قسمت ثابت و گردان تشکیل شده است. شکل و جنس پایه از پروفیلهای چهار گوش فولادی، میلگرد و ورقهای با ضخامت های مختلف می باشد.



شکل ۵- دو نمای کلی از مجموعه مشعل ساخته شده

انتخاب محیط های متخلخل

با توجه به عدم تولید سرامیک های مورد استفاده در مشعل های متخلخل، در داخل کشور، از سرامیک های مشابهی که در بخاری های بدون دودکش و نوعی سرامیک متخلخل (فومی) که در فیلتر کردن مذابهای مختلف در صنعت ریخته گری جهت بهبود کیفیت مذاب کاربرد دارد، استفاده شد. سرامیک نوع اول سوراخ دار (Perforated Ceramics) بوده و در ابعاد 13×13 می باشد. ابعاد، جنس و نمونه ای از سرامیک های فومی (Porous Media) استفاده شده، در جدول و شکل زیر ارائه شده است.



شکل ۶- نمونه ای از سرامیک فومی استفاده شده از جنس SiC

جدول ۲- ابعاد و جنس سرامیک های فومی استفاده به عنوان محیط متخلخل

تعداد	نوع(میزان تخلخل)	ابعاد	جنس
6	10	استوانه ای با قطر 100 و ضخامت 20 میلیمتر	$Zr-SiC-Al_2O_3$
6	20		
6	30		
6	10		
12	20		
12	30		
4	10		
4	20		
4	30		

3- راه اندازی مشعل متخلخل

استفاده از سرامیک سوراخ دار

اولین آزمایشی که با دستگاه انجام شده است، مربوط به سرامیکهای سوراخدار می‌باشد. پس از ایجاد جرقه شعله بلندی بر روی سرامیکها ایجاد شده و پس از تنظیم دبی گاز و هوا کم کم شعله سبز رنگی در ناحیه ای کوچک، در بالای سرامیکها تشکیل می‌شود. رنگ این قسمت از شعله مربوط به رادیکالهای CH می‌باشد [4]. با کاهش بیشتر دبی گاز این بخش از شعله به داخل حفره‌های سرامیک نفوذ می‌کند. از این نقطه کارکرد به بعد سرامیکها بطرف قرمز شدن پیش می‌رود و می‌توان انتقال حرارت، از طریق تشعشع را در سیستم مشاهده نمود. البته پس از تشعشع سرامیکها، شعله نارنجی رنگی به بیرون زبانه می‌کشد. این شعله ناشی از تشعشع H_2O و CO_2 است [4]. در شکل زیر پروفیلی که در نتیجه نفوذ شعله سبز رنگ به داخل سرامیک به وجود آمده و آن را قرمز کرده است نشان داده شده است.



شکل 7- نفوذ قسمت سبز رنگ شعله در سرامیک ها و شکستن آنها در اثر تنش حرارتی

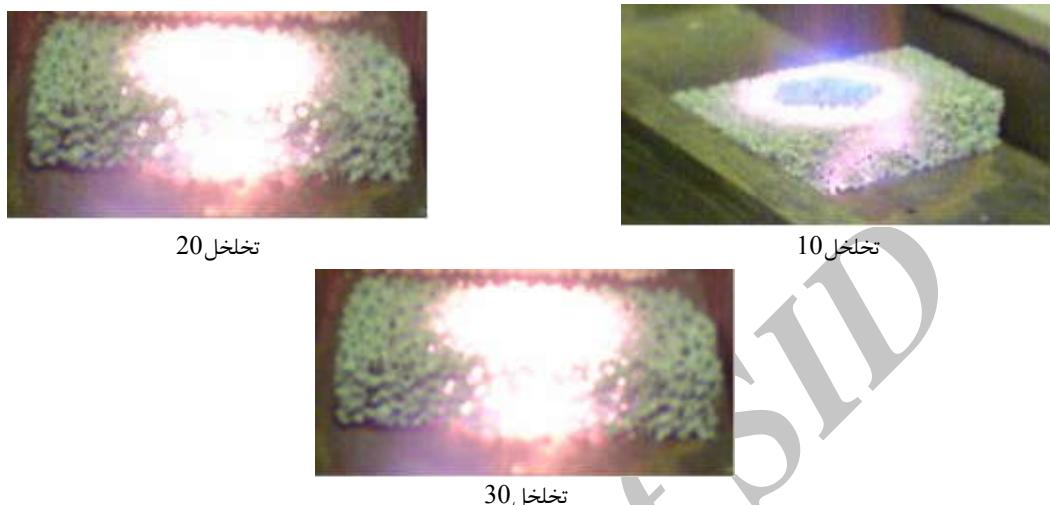
همانطورکه در شکل فوق مشخص است بخشی از شعله به صورت آزاد و با رنگ نارنجی تند بالای بستر سرامیکی تشکیل می‌شود.

استفاده از سرامیک فومی

قبل از هر چیز تعریف تخلخل که در این قسمت بدان اشاره می‌شود، بیان می‌گردد. تخلخل نسبت حجم(سطح) خالی به حجم(سطح) پر می‌باشد. در این قسمت به مشاهده کارکرد سه نوع سرامیک متخلخل با واحد تخلخل 10، 20 و 30 (میزان تخلخل بر اینچ مربع) پرداخته می‌شود.

مراحل اولیه در راهاندازی سیستم برای این نوع سرامیکهای متخلخل مشابه نوع سوراخدار است. این نوع از سرامیک با نوع قبلی به لحاظ ساختار و جنس، تفاوت‌های اساسی دارد. مشاهدات نشان می‌دهد که شعله به هیچ وجه به داخل سرامیک با

تخلخل 10 نفوذ نمی‌کند و حداکثر می‌توان احتراق را روی سطح و نه داخل محیط متخلخل داشت. ولی در دو نوع دیگر، شعله با تنظیم دبی مخلوط (گاز و هوا) بعد از مدت کوتاهی (وقتیکه حرارت از طریق هدایت به لایه‌های زیرین منتقل می‌شود) به داخل محیط متخلخل کشیده شده و به تمام حجم سرایت پیدا می‌کند. تصاویر زیر که از آزمایش سرامیکها با سه نوع تخلخل می‌باشد گواهی بر موارد ذکر شده است.



شکل 8- تشکیل شعله داخل محیط با تخلخل 20 و 30

ترکیب سرامیکهای فومی

همانطور که گفته شد سرامیکهای با تخلخل کم (مثلاً نوع 10) نمی‌تواند شعله را در داخل خود نگه دارد یعنی شعله یا در روی و یا در زیر آن تشکیل می‌شود. محل استقرار شعله توسط دبی گاز و هوا (در نتیجه فشار زیر سرامیکها) تعیین می‌شود. اگر این نوع سرامیکهای متخلخل بر روی نشیمنگاه قرار گیرند و دبی‌ها ماقریزیم باشد با کم کردن مناسب دبی گاز و هوا ابتدا شعله در روی سرامیک قرار می‌گیرد و اگر این کاهش دبی ادامه یابد ناگهان شعله به زیر سرامیک کشیده خواهد شد که با صدا همراه است.

سرامیکهای با تخلخل کم بسترهای مناسبی برای پیش گرم کردن مخلوط گاز و هوا ورودی هستند. از این لحاظ این بسترهای را می‌توان در لایه‌های زیرین محیط‌های متخلخل قرار داد. با توجه به مطالب گفته شده در بخش اول، با استفاده از یک سرامیک با تخلخل کم در پایین ترین لایه و 3 عدد سرامیک با تخلخل زیادتر در لایه‌های بالائی، می‌توان شعله را در داخل حجم محدودی نگهداشت و از آنها بعنوان سطوح تشعشعی استفاده کرد. با قرار دادن سرامیک نوع 10 در بالاترین لایه می‌توان توزیع تابش همگن تری را در سطوح کناری مشاهده کرد. تصویری را که در ادامه مشاهده می‌کنید، مربوط به آزمایشی است که می‌توان دقیقاً با شکل 1 در بخش اول منطبق دانست.



شکل ۹- احتراق در محیط متخلخل به همراه پیش گرمایش با استفاده از SIC

در این مقاله مطابق با جدول دو از سرامیک های با اجناس مختلف و با سازه static mixer استفاده شد. دمای ذوب سرامیک های فومی، از جنس SiC، که در این مقاله از آنها استفاده شد در حدود 1650 درجه سانتیگراد است. اما در طول تست دستگاه مشاهده شد که در ناحیه ای که احتراق صورت می‌گیرد (در لایه دوم از سرامیک ها) سرامیک ها ذوب می‌شوند. از طرف دیگر، اگر سرامیکها در حالی که شعله داخل آنها تشکیل شده است از روی سوراخ ورودی به نشیمنگاه کنار کشیده شوند مشاهده می‌شود که به سرعت، شعله خاموش می‌شود. بنابراین تأثیر پیش گرمایش مخلوط سوخت و هوا در احتراق داخل محیط متخلخل را به خوبی می‌توان درک کرد.

4- نتیجه گیری

دستگاه آزمون مشعل تابشی تخت در مجموعه آزمایشگاهی مهندسی مکانیک دانشگاه کاشان ساخته شده است. هدف از ساخت این مجموعه انجام تست روی این دسته از مشعلها با هدف دستیابی به دانش ساخت این دسته از مشعل هاست. در این تحقیق، اصول اولیه حاکم بر احتراق در محیط متخلخل به صورت عملی آزمایش شد. تشکیل شعله در داخل محیط متخلخل بستگی به تخلخل آن دارد که چنانچه از حدی کمتر باشد شعله در محیط متخلخل تشکیل نمی‌شود. استفاده از چنین تخلخل هایی به عنوان پیش گرم کن توصیه می‌شود. همچنین باید به دمای شعله داخل محیط متخلخل توجه داشت تا موجب ذوب محیط نشود.

مراجع

- 1- Pantangi, V.K., Mishra, S.C., "Combustion of Gaseous Hydrocarbon Fuels within Porous Media – A Review", Indian Institute of Technology Guwahati, Guwahati, Assam – 781039
- 2- Mößbauer, S., Pickenäcker, O., Pickenäcker, K., Trimis, D., "Application of the Porous Burner Technology in Energy- and Heat-Engineering", Fifth International Conference on Technologies and Combustion for a Clean Environment (Clean Air V), Volume I, pp. 519-523, 1999.
- 3- Baukal, C.E.Jr, "Industrial Burners Handbook", CRC Press, Boca Raton, London, New York, Washington, D. C. , 2003.
- 4- Turns, S. R. , "An Introduction to Combustion", McGraw-Hill, 2000.