

# تأثیر مالیات‌های غیرمستقیم بر اضافه‌رفاہ مصرف کننده، اضافه‌رفاہ تولیدکننده و زیان مرده<sup>۱</sup> در صنایع کارخانه‌ای ایران

\* محمدقلی یوسفی

\*\* زهرا ذاکری

\*\*\* مجتبی اسفندیاری کلوکن

\*\*\*\* حسین علی‌اصغرپور موزیر جی

## چکیده

مفهوم اضافه رفاہ مصرف کننده و تولیدکننده در اقتصاد نه تنها رفاہ جامعه را نشان می‌دهند، بلکه در ارزیابی کارایی هزینه‌ی مالیات‌ها نیز نقش مهمی دارند. بنابراین هدف تحقیق حاضر بررسی تاثیر مالیات‌های غیرمستقیم بر اضافه‌رفاہ مصرف کننده و تولیدکننده و همچنین هزینه‌های اجتماعی یا زیان مرده‌ی ناشی از مالیات در صنایع کارخانه‌ای ایران می‌باشد. در این راستا با استفاده از داده‌های آماری مربوط به ارزش تولیدات، صادرات، واردات و محصولات ۲۳ بخش صنعتی با کدهای دو رقمی چارچوب دسته بندی استاندارد بین المللی صنایع<sup>۲</sup> طی سال‌های ۱۳۷۴-۸۶، کشش‌های عرضه و تقاضا و رابطه‌ی مالیات‌ها و افزایش قیمت‌ها در دو سناریوی متفاوت بررسی شده است. نتایج نشان می‌دهد که

---

### 1- Dead Weight Loss(DWL)

### 2- International Standard Industrial Classification (ISIC)

\* دانشیار دانشکده‌ی اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی Mohammadgholi\_yousefi@yahoo.com

\*\* دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده‌ی اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی Zakeri.zahra@gmail.com

\*\*\* دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده‌ی اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی Esfandiari.mojtaba@gmail.com

\*\*\*\* کارشناس ارشد رشته‌ی علوم اقتصادی دانشکده‌ی اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی hossein.aliasgharpour@gmail.com



مالیات‌ها موجب کاهش رفاه مصرف‌کننده و تولیدکننده و ایجاد زیان مرده در جامعه شده به طوری که نسبت زیان مرده به کل مالیات‌های وصولی در صنایع مختلف بین ۰/۰۱ درصد(تولید محصولات از توتون و تنباکو) و ۳۲/۵۶ درصد(تولید وسایل حمل و نقل) متغیر بوده است.

**واژه‌های کلیدی:** مالیات، اضافه رفاه مصرف‌کننده، اضافه رفاه تولیدکننده، کشش عرضه و تقاضا، زیان مرده

#### ۱- مقدمه

اگرچه مالیات یک منبع مهم درآمد دولت‌ها جهت تأمین هزینه‌های حاکمیتی بوده اما همواره در طول تاریخ اهداف متعددی را دنبال کرده است.<sup>۳</sup> نظری کسب درآمد، بالا بردن ریسک قاچاق(از طریق مالیات بر قاچاق)، تمرکز زدایی (به وسیله‌ی معافیت مالیاتی در مناطق و اعمال مالیات بیشتر در مراکز)، بازتخصیص منابع(مالیات بر یک نوع کالا و معافیت نوع دیگر آن کالا به دلایل مختلف)، حمایت از تولید و اشتغال داخلی(نظری مالیات بر واردات)، توسعه‌ی تکنولوژی داخلی و غیره. البته در کشورهایی که درآمد سرشاری از نفت و دیگر منابع طبیعی به دست می‌آورند، توجه به درآمد مالیاتی جهت تأمین هزینه‌های دولت کمتر است.<sup>۴</sup>

بدیهی است اهداف مذکور بسیار مطلوب هستند اما تحقق آن‌ها تنها از طریق ابزار مالی دشوار است و سیاست‌های مالیاتی دولت در اکثر موارد زیان‌هایی را به جامعه تحمیل می‌نماید. واقعیت این است که عوامل متعددی در این رابطه نقش دارند. لذا باید سایر جنبه‌ها و عوامل نیز مدنظر قرار گیرند.<sup>۵</sup>

البته تأثیر مالیات‌های مستقیم، نسبتاً مشخص‌تر می‌باشد. اما آن‌چه مسئله را پیچیده‌تر می‌کند، مالیات‌های غیرمستقیم است. مالیات‌های غیرمستقیم خود نیز انواع مختلف دارند و

3- Bhatia, H.L (1996) pp 52-53

4- Yousefi (1996)

5- Gordon (1997)

هر یک از آن‌ها دارای مزايا و معایب خاص خود هستند که نیاز به بررسی جداگانه دارند.<sup>۶</sup> اين نوع ماليات‌ها که گسترده‌گي فراوانی دارند، نه تنها شامل مبادلات بین مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان می‌شوند، بلکه مبادلات بین انواع مختلف تولیدکنندگان را نيز در بر می‌گيرند و از اين طریق در قیمت‌های نسبی اختلال ایجاد می‌کنند.<sup>7</sup> بنابراین گفته می‌شود ماليات چون قیمت‌های پایه‌ای را بر هم می‌تواند اثرات معکوس زیادي بر جای بگذارد. اين اثرات در مراحل مختلف تولید کالا متفاوت است. لذا اگرچه اعمال ماليات موجب افزایش قیمت‌ها می‌شود، اما اين افزایش در همه‌ی کالاهای و در همه‌ی مراحل تولید آن‌ها يکسان نیست.<sup>8</sup>

مفاهيم اضافه رفاه مصرف‌کننده و تولیدکننده در اقتصاد نه تنها رفاه جامعه را نشان می‌دهند، بلکه در ارزیابی کارایی هزینه‌ی ماليات‌ها نيز نقش مهمی دارند. اضافه رفاه مصرف‌کننده تفاوت ميان پولي است که مصرف‌کننده برای خريداری مقدار معينی کالا یا خدمت مایل است بپردازد و آن‌چه در عمل می‌پردازد. در واقع اضافه رفاه مصرف‌کننده معیار ارزش پولي لذت اضافي است که مصرف‌کننده در يك معامله، بيشتر از قيمت آن دریافت می‌کند.<sup>9</sup> بنابراین اضافه رفاه مصرف‌کننده، ناحيه‌ی زير منحنی تقاضا و بالاي قيمت بازار در سطح مقدار خريد است. اضافه رفاه مصرف‌کننده می‌تواند شاخص مناسبی جهت سنجش رفاه باشد.<sup>10</sup> همچنين نفع تولیدکننده از ورود به فعالیت اقتصادي در بازار به وسیله‌ی اضافه رفاه تولیدکننده اندازه‌گيري می‌شود. اضافه رفاه تولیدکننده تفاوت پولي ميان قيمتی است که تولیدکننده مایل است در آن تولید نماید و قيمتی که در عمل دریافت می‌نماید. بنابراین اضافه رفاه تولیدکننده ناحيه‌ی بالاي منحنی عرضه و زير قيمت بازار تا سطح مقدار تعادلي توليد است.

در يك بازار رقابتی قيمت و مقدار دو ويژگی مطلوب کارایی را دارند. اولاً تولید کارا است به اين معنی که هیچ‌گونه امكان باز تخصيص منابع (نیروی کار، سرمایه و مواد خام) در بین بنگاه‌ها وجود ندارد که بتواند تولید يك کالا را افزایش دهد بدون آن‌که تولید

۶- برای مطالعه‌ی بیشتر مراجعه کنید به: Testa and Mattoon(2007), Pigou(2007), Giertz(2007)

7- Smart and Bird(2009)

8- Due and Miksell(1994)

9- Jeffrey M. Perloff(1998) p 292-295.

10- Willig(1976), (1979), Whalley (1975), and Mckenzie(1979)





حداقل یک کالای دیگر را کاهش ندهد. ثانیاً مقدار مصرف نیز بهینه است، بدین معنی که ارزشی را که مصرف کننده به یک کالا می‌دهد دقیقاً معادل هزینه‌ی نهایی تولید آن کالاست. در این شرایط رفاه حداکثر است.

بنابراین هرگاه بازار به صورت کارا عمل نکند و از حالت رقابت کامل منحرف شود، رفاه کاهش می‌یابد. این کاهش در رفاه شامل زیان رفاهی مصرف کننده و تولیدکننده می‌باشد و به آن زیان مرد <sup>۱۱</sup> گفته می‌شود.

برای نمونه انحصارگر به منظور حداکثر نمودن سود خود، تولید را در جایی تعیین می‌کند که هزینه‌ی نهایی با درآمد نهایی برابر باشد. شکاف بین قیمت انحصاری و هزینه‌ی نهایی، نشان دهنده‌ی تفاوت بین قیمتی که مصرف کنندگان بر روی کالا ارزش‌گذاری می‌کنند و هزینه‌ی نهایی تولید آن کالا می‌باشد. این شکاف مشابه شکافی است که در نتیجه‌ی اعمال مالیات به وجود می‌آید. در هر دو حالت قیمت و تولید از سطح رقابتی منحرف می‌شوند.

یک مالیات بر فروش یا خرید موجب تفاوت در قیمت پرداختی مصرف کننده و قیمت دریافتی تولیدکننده می‌گردد. به طوری که قیمت پرداختی مصرف کننده افزایش می‌یابد اما قیمت دریافتی تولیدکننده کاهش می‌یابد و تفاوت آنها معادل میزان مالیات بر واحد کالا خواهد بود. اما بار نهایی مالیات را چه کسی می‌پردازد؟ تولیدکننده یا مصرف کننده؟ تحقیقات مختلف دلالت بر آن دارند که بار نهایی مالیات بستگی به کشش‌پذیری عرضه و تقاضا دارد. بدین معنی که هر چه کشش تقاضا بیشتر باشد بار نهایی مالیات بیشتر بر تولیدکننده و هر چه کشش عرضه بیشتر باشد، بار نهایی مالیات بیشتر بر مصرف کننده وضع می‌گردد. علاوه بر این، تحقیقات نشان می‌دهند هر مالیاتی که وضع می‌گردد یک هزینه‌ی اضافی بر جامعه تحمیل می‌کند که به آن زیان تلف شده یا مرد می‌گویند. زیان مرد در حقیقت آن بخش از پرداختی مصرف کننده و تولیدکننده است که به دولت تعلق نمی‌گیرد. علت اصلی ایجاد زیان مرد آن است که وضع مالیات، مانع انجام برخی معاملات و فعالیت‌های سودآور اقتصادی می‌گردد. در نتیجه آن بخش از اضافه رفاه مصرف کننده و تولیدکننده که ناشی از این‌گونه مبادلات بازاری است از بین می‌رود. بنابراین هر چه میزان

ابن مبادلات بیشتر باشد، با اعمال مالیات بخش بیشتری از رفاه جامعه کاهش می‌یابد و زیان مرده بیشتر می‌شود. بدین ترتیب می‌توان رابطه‌ی بین کشش‌ها و میزان زیان مرده که یک هزینه‌ی اجتماعی ناشی از مالیات تلقی می‌شود را تعیین نمود.

اقتصاددانان و سیاستگذاران مایلند بدانند که تا چه حد مصرف‌کنندگان و یا تولیدکنندگان در نتیجه‌ی شوک وارد بر قیمت و مقدار تولید تعادلی نفع یا ضرر می‌بینند؟<sup>۱۲</sup> اعتقاد عمومی بر این است که نرخ بالای مالیات موجب دلسربدی فعالان در بازار می‌شود.<sup>۱۳</sup> اما پایین بودن نرخ مالیات به تنها‌ی باعث جذب فعالیت‌های سرمایه‌گذاری و کارآفرینی نمی‌شود و این امر به عوامل مختلفی بستگی دارد. در این رابطه فراهم کردن فضای کسب و کار بسیار حائز اهمیت است.<sup>۱۴</sup> ارزیابی تاثیر مالیات‌ها بر تخصیص منابع و یا اختلال در بازارها ساده نیست. اما مدل مورد نظر این تحقیق بر آن است تا نشان دهد چنانچه اثرات بروندادهای خارجی<sup>۱۵</sup> و شکست بازار را نادیده بگیریم، هر تغییری در رفتار مصرف‌کننده و یا تولیدکننده ناشی از اعمال مالیات خواهد بود.<sup>۱۶</sup> بنابراین اقدام به اندازه‌گیری اضافه‌رفاه مصرف‌کننده و تولیدکننده و هزینه‌های اجتماعی با عنوان زیان مرده می‌کند. بدین ترتیب اگر سیاست‌گذاران قبل از اعمال مالیات، به این مسئله توجه کنند که در چه بازاری مصرف‌کننده و تولیدکننده بیشترین آسیب را می‌بینند، در آن صورت می‌توانند سیاست‌هایی را اتخاذ نمایند که بر کالاهایی مالیات بیشتر وضع کنند که جامعه متحمل زیان کم‌تری گردد.

لذا در این پژوهش تلاش می‌شود با محاسبه‌ی تغییرات در اضافه‌رفاه مصرف‌کننده و تولیدکننده در اثر اعمال مالیات و زیان مرده‌ی ناشی از آن، پیشنهاداتی در جهت بهبود سیاست‌های مالیاتی کشور ارائه گردد. برای این منظور مطالب تحقیق به ترتیب زیر سازماندهی می‌گردد. پس از مقدمه‌ی تحقیق در بخش بعدی مروری بر ادبیات موضوع صورت می‌گیرد. در بخش سوم تصویر کلی از مالیات‌ها و درآمدهای دولت در اقتصاد ایران ارائه می‌شود. بخش چهارم به روش‌شناسی و معرفی پایه‌های آماری تحقیق اختصاص

12- Gordon Roger H(1997), Do Tax Rate Encourage Enterpreneurial Activity? IMF, Working paper No WP/97/88.

13- World Bank (2009) Doing Business Report, Washington DC.

14- Externalities

15- برای بررسی تاثیر اختلالات ناشی از اعمال مالیات نگاه کنید به: Gordon and Maekie -Mason(1994)





یافته است. در بخش پنجم یافته‌های تحقیق مورد تجزیه و تحلیل قرار می‌گیرند و نهایتاً در بخش ششم جمع‌بندی و نتیجه‌گیری از مطالب ارائه می‌گردد.

## ۲- مروری بر ادبیات

بسیاری از صاحب‌نظران زیان مرده‌ی ناشی از انحصار را تخمین زده‌اند. مطالعه‌ی کلاسیک تاثیر مالیات بر هزینه‌ی مرده توسط آرنولد هاربرگر(۱۹۵۴)<sup>۱۶</sup> صورت گرفته است. او نشان داد زیان مرده کمتر از ۰/۱ تولید ناخالص می‌باشد. ورکستر<sup>۱۷</sup> (۱۹۷۳) میزان زیان مرده را بین ۰/۴ تا ۰/۷ درصد، کامرچن<sup>۱۸</sup> (۱۹۶۶) آن را ۶ درصد، کالینگ و مولر<sup>۱۹</sup> (۱۹۷۸) آن را بین ۴ تا ۱۳ درصد و جنی و ویر<sup>۲۰</sup> (۱۹۸۳) مقدار آن را ۷/۴ درصد در فرانسه تخمین زده‌اند. البته شرایط نهادی در ایجاد سود انحصاری و DWL نقش دارند.<sup>۲۱</sup> سایر مطالعات به پیروی و اصلاح مدل هاربرگر به این نتیجه رسیده‌اند که تاثیر همه‌ی مالیات‌ها بر هزینه‌ی مرده بسیار بالاست. برای مثال ادگار بروانینگ<sup>۲۲</sup> میزان هزینه‌ی مرده‌ی ناشی از اعمال مالیات را بین ۹ تا ۱۶ درصد درآمدهای مالیاتی تخمین زده است و در سال ۱۹۸۷ وی نتیجه گرفته است که مقدار آن بین ۱۰ تا ۳۰ درصد متغیر بوده است. مقالات دیگر مقدار بیشتری را تخمین زده‌اند. بالارد، شاون و والی<sup>۲۳</sup> به این نتیجه رسیده‌اند که زیان مرده می‌تواند بین ۱۵ تا ۵۰ درصد درآمد مالیاتی باشد، چارلز استوارت<sup>۲۴</sup> معتقد است که مقدار آن از حد ۵۰ درصد هم فراتر می‌رود. فلdestin<sup>۲۵</sup> تاثیر مالیات را بر کاهش رفاه مصرف‌کننده بسیار قابل توجه یافته است. اما در ایران مطالعه‌ای در این زمینه صورت نگرفته است.

- 
- 16- Arnold Harberger
  - 17- Worcester(1973)
  - 18- Kamerchen(1966)
  - 19- Cowling and Muller(1978)
  - 20- Jenny and Weber
  - 21- Fisher(1985), Masson and Shaanan(1984)
  - 22- Edgar K.Browning
  - 23- Balard, Shoven and Whalley
  - 24- Charles Stuart
  - 25- Feldestin

### ۳- مالیات‌ها و اقتصاد ایران

اگرچه به دلیل وابستگی به درآمدهای نفتی، اهمیت درآمدهای مالیاتی به عنوان یک متغیر تعیین‌کننده در مورد تخصیص منابع کمتر مورد توجه بوده است، اما واقعیت این است که مسئولین و برنامه‌ریزان بر اهمیت کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی واقف بوده و در این زمینه تلاش نموده‌اند. اما با این وجود درآمدهای مالیاتی هنوز هم نقش کمی در تأمین درآمدهای دولت دارند.

جدول ۱ و ۲ ترکیب درآمدهای دولت و اجزای درآمدهای مالیاتی ایران طی سال‌های ۱۳۷۴-۸۶ را نشان می‌دهند. همان‌گونه که ملاحظه می‌شود طی این مدت سهم درآمدهای نفتی از کل درآمدهای دولت از حدود ۷۱ درصد به حدود ۳۷ درصد کاهش یافته است و بر سهم درآمدهای مالیاتی دولت افزوده شده است. به طوری که سهم این درآمدها از حدود ۱۷/۶ درصد به حدود ۴۰/۶ درصد افزایش یافته است. اما همان‌گونه که در جدول ۲ مشاهده می‌شود سهم مالیات‌های غیرمستقیم از کل درآمدهای مالیاتی در حال افزایش بوده است. به ویژه مالیات بر مصرف و فروش، طی این مدت از حدود ۵/۷ درصد به ۸/۷ درصد افزایش یافته است. البته هر چند این سهم بسیار ناچیز است اما تأثیرگذاری این نوع مالیات‌ها بر رفاه مصرف‌کننده و تولیدکننده و به طور کلی تخصیص منابع و رفاه جامعه از اهمیت بالایی برخوردار است.

جدول ۱- درصد سهم انواع درآمدهای دولت از کل درآمدها

	درآمد نفت	درآمد مالیاتی	سایر درآمدها
۱۲۷۴	۷۰.۷۹	۱۷.۵۹	۱۱.۶۲
۱۲۷۵	۶۶.۷۹	۲۱.۹۹	۱۱.۲۲
۱۲۷۶	۵۸.۴۳	۲۷.۸۱	۱۳.۷۷
۱۲۷۷	۴۲.۰۱	۴۶.۴۰	۱۱.۵۹
۱۲۷۸	۴۷.۸۵	۴۳.۶۲	۸.۵۴
۱۲۷۹	۵۶.۸۱	۳۴.۹۶	۸.۲۳
۱۲۸۰	۵۷.۳۵	۳۳.۳۰	۹.۳۵
۱۲۸۱	۶۲.۱۴	۳۰.۶۳	۷.۲۳
۱۲۸۲	۶۱.۶۵	۳۱.۳۲	۷.۰۳
۱۲۸۳	۵۸.۹۹	۲۲.۱۱	۷.۹۱
۱۲۸۴	۴۸.۰۷	۳۴.۷۱	۱۷.۲۲
۱۲۸۵	۴۳.۹۴	۳۶.۶۳	۱۹.۴۳
۱۲۸۶	۳۶.۶۹	۴۰.۵۵	۲۲.۷۶

منبع: یافته‌های تحقیق بر اساس گزارشات بانک مرکزی  
جمهوری اسلامی ایران

جدول ۲- درصد سهم انواع مالیات‌ها از کل درآمد مالیاتی دولت

مالیات	مالیات بر اشخاص حقوقی	مالیات بر درآمد	مالیات بر ثروت	مالیات بر واردات	مالیات بر فروش
۱۲۷۴	۴۵.۰۷	۲۵.۵۶	۶.۶۱	۱۷.۰۹	۵.۶۷
۱۲۷۵	۴۲.۸۲	۲۳.۸۳	۴.۷۷	۲۳.۳۶	۵.۲۲
۱۲۷۶	۳۹.۵۴	۲۰.۰۹	۴.۱۰	۲۴.۷۳	۱۱.۵۴
۱۲۷۷	۳۱.۸۵	۱۵.۶۶	۳.۴۴	۱۸.۱۸	۳۰.۸۷
۱۲۷۸	۲۴.۹۶	۱۳.۳۷	۲.۸۶	۱۶.۷۱	۴۴.۱۰
۱۲۷۹	۳۰.۸۷	۱۸.۶۸	۳.۹۸	۲۲.۱۲	۲۴.۳۵
۱۲۸۰	۲۹.۶۱	۲۰.۸۳	۴.۵۸	۲۸.۳۴	۱۶.۶۵
۱۲۸۱	۳۳.۹۱	۱۶.۳۰	۵.۲۳	۳۲.۴۴	۱۲.۱۲
۱۲۸۲	۳۱.۳۰	۱۳.۸۴	۴.۰۷	۳۴.۴۱	۱۶.۳۸
۱۲۸۳	۳۰.۸۳	۱۳.۹۵	۴.۸۵	۳۹.۱۹	۱۱.۱۸
۱۲۸۴	۴۷.۹۰	۱۱.۲۳	۳.۲۱	۲۶.۷۲	۱۰.۸۴
۱۲۸۵	۴۸.۰۶	۱۲.۸۳	۳.۵۵	۲۶.۲۵	۹.۳۱
۱۲۸۶	۴۸.۲۸	۱۳.۵۳	۴.۰۵	۲۵.۴۵	۸.۶۹

منبع: یافته‌های تحقیق بر اساس گزارشات بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

## ۴- روش‌شناسی و پایه‌های آماری تحقیق

### ۴-۱- روش محاسبه‌ی تغییرات در اضافه‌رفاه مصرف‌کننده و تولیدکننده و اندازه‌ی زیان مرده

از آنجایی که هدف مقاله بررسی تاثیر مالیات‌های غیرمستقیم بر رفاه تولیدکننده، رفاه مصرف‌کننده و هزینه‌ی مرده که همان زیان رفاهی جامعه است می‌باشد در ابتدا لازم است تعاریف عملیاتی ارائه گردد. به منظور محاسبه‌ی این شاخص‌ها در صنایع مختلف، ابتدا توابع عرضه و تقاضا به ترتیب زیر محاسبه شده‌اند.

$$D_{ij} = R_{ij} + M_{ij} - X_{ij} \quad (1)$$

در رابطه‌ی (۱)  $D_{ij}$ ,  $R_{ij}$ ,  $M_{ij}$  و  $X_{ij}$  به ترتیب نمایانگر تقاضا، فروش، واردات و صادرات برای صنعت  $\lambda$  در سال  $\lambda$  می‌باشند.

$$S_{ij} = Q_{ij} \quad (2)$$

در رابطه‌ی (۲)  $S_{ij}$  و  $Q_{ij}$  به ترتیب عرضه و تولید هر یک از صنایع را در سال‌های مختلف نشان می‌دهند.

سپس از تمامی متغیرها برای صنایع مختلف میانگین گرفته شده است. بطوری که تقاضا و عرضه‌ی هر صنعت با متوسط تقاضای آن صنعت در سال‌های مورد بررسی نشان داده شده است.

$$\bar{D}_i = \frac{\sum_j^n D_{ij}}{n} \quad (3)$$

$$\bar{S}_i = \frac{\sum_j^n S_{ij}}{n} \quad (4)$$

در ادامه محاسبه‌ی کشش عرضه و تقاضا برای صنایع مختلف نیاز است. برای این منظور میانگین نرخ رشد تقاضا به صورت زیر محاسبه شده است.

$$\frac{D_{ij} - D_{ij-1}}{D_{ij-1}} = \Delta D_{ij} \quad (5)$$

$$\% \Delta \bar{D}_i = \frac{\sum_{j=1}^n \Delta D_{ij}}{n} * 100 \quad (6)$$

$$\varepsilon_i = \frac{\% \Delta \bar{D}_i}{\% \Delta p} \quad (7)$$

در رابطه‌ی (۹)،  $\Delta p$ : متوسط نرخ تورم طی سال‌های مورد بررسی می‌باشد که با استفاده از شاخص بهای مصرف‌کننده محاسبه شده است و  $\varepsilon_i$  نیز کشش قیمتی تقاضا

می باشد که نشانگر درصد تغییر در تقاضای صنعت مورد نظر به ازای یک درصد تغییر در قیمت‌ها می باشد.

$$\frac{s_{ij} - s_{ij-1}}{s_{ij-1}} = \Delta s_{ij} \quad (8)$$

$$\% \Delta S_i = \frac{\sum_{j=1}^n \Delta s_{ij}}{n} * 100 \quad (9)$$

$$\eta_i = \frac{\% \Delta S_i}{\% \Delta p} \quad (10)$$

در رابطه‌ی (۱۰)،  $\eta_i$  کشش قیمتی عرضه محاسبه می‌گردد. این شاخص برای هر صنعت بیان می‌دارد به ازای یک درصد تغییر در قیمت‌ها، میزان عرضه در آن صنعت چند درصد تغییر می‌یابد.

بدین ترتیب تغییرات قیمت در هر صنعت به ازای یک واحد تغییر در میزان مالیات‌های غیر مستقیم از رابطه‌ی زیر بدست می‌آید:

$$t_i = \frac{\eta_i}{\eta_i - \epsilon_i} \quad (11)$$

زیان مرده، تغییر در اضافه‌رفاہ مصرف‌کننده و تغییر در اضافه‌رفاہ تولیدکننده، در نتیجه‌ی تغییرات مشخصی در قیمت به وجود می‌آیند. بنابراین به منظور محاسبه شاخص‌های فوق دو سناریو تعریف می‌شود.

در سناریوی اول، میزان تغییرات قیمت تحت تاثیر متوسط مالیات غیرمستقیم ( $\bar{T}_i$ ) وضع شده و کشش‌های عرضه و تقاضای هر صنعت است و به صورت زیر محاسبه می‌شود.

$$v_i = t_i * \bar{T}_i \quad (12)$$

$v_i$  و  $t_i$  به ترتیب درصد تغییرات قیمت و متوسط درصد تغییر مالیات غیرمستقیم برای هر یک از صنایع را نشان می‌دهند. این وضعیت نشان می‌دهد که در عمل اعمال مالیات چه اثراتی بر رفاہ مصرف‌کننده، رفاہ تولیدکننده و هزینه‌های رفاہی کل جامعه در بازارها و صنایع مختلف کارخانه‌ای ایران بر جای می‌گذارد.

در سناریوی دوم،  $v_i$  برای همه‌ی صنایع ثابت و برابر ۱۰٪ در نظر گرفته شده است. تا نشان داده شود در صورتی که تغییر قیمت‌ها در اثر وضع مالیات، برای همه‌ی کالاهای یکسان باشد چه اتفاقی می‌افتد و اثر این وضعیت در اضافه‌رفاہ مصرف‌کننده، تولیدکننده و

زیان رفاهی جامعه چه خواهد بود. مقایسه‌ی این دو وضعیت تصویر بهتری از واقعیات تاثیر مالیات را روشن می‌سازد و به سیاستگذاران و برنامه‌ریزان کمک می‌نماید تا هنگام تصمیم‌گیری در مورد نرخ‌های مالیاتی سیاست‌هایی اتخاذ نمایند تا نرخ مالیات بیشتر بر صنایع و کالاهایی وضع شود که آسیب کمتری بر مصرف‌کننده و تولیدکننده برساند و مانع اتلاف و اضمحلال منابع گردد و موجبات دلسردی کارآفرینان بخش خصوصی را فراهم نکند.

با توجه به دو سناریوی مذکور، محاسبه‌ی شاخص‌های مورد نظر تحقیق با استفاده از روابط زیر انجام گرفته است.<sup>۲۶</sup>

$$DWL_i = 0.5 v_i^2 \bar{R}_i \varepsilon_i \quad (13)$$

$$\Delta CS_i = -\bar{R}_i v_i [1 + 0.5 \varepsilon_i v_i] \quad (14)$$

$$\Delta PS_i = \bar{T}_i + DWL_i - |\Delta CS_i| \quad (15)$$

$DWL_i$  زیان مرده،  $\Delta CS_i$  تغییرات اضافه‌رفاه مصرف‌کننده و  $\Delta PS_i$  تغییرات اضافه‌رفاه تولیدکننده را برای هر یک از صنایع نشان می‌دهند.

## ۲-۴- پایه‌های آماری

در این تحقیق علاوه بر داده‌های مربوط به مالیات غیرمستقیم، لازم است اضافه‌رفاه مصرف‌کننده، اضافه‌رفاه تولیدکننده و هزینه‌ی مرده محاسبه گردد که برای این کار نیاز به اطلاعات آماری مربوط به میزان فروش، صادرات و واردات برای ۲۳ بخش صنعتی با کدهای دو رقمی ISIC می‌باشد لذا این داده‌ها از نتایج آمارگیری کارگاه‌های صنعتی ده نفرکارکن و بیشتر، متشره توسط مرکز آمار ایران طی سال‌های ۱۳۷۴-۸۶ استخراج شده است. لازم به ذکر است تمامی اطلاعات فوق به شاخص قیمت مربوطه تقسیم شده است تا به قیمت ثابت محاسبه گرددند ( $1375=100$ ). متوسط تورم در این سال‌ها نیز با استفاده از شاخص بهای مصرف‌کننده موجود در گزارشات بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بدست آمده است. در پژوهش حاضر میزان تغییر در اضافه‌رفاه مصرف‌کننده و تولیدکننده و زیان مرده ناشی از اعمال مالیات با استفاده از دو سناریو، طی سال‌های ۱۳۷۴-۸۶ برای ۲۳

۲۶- یوسفی (۱۳۸۲)





بخش صنعتی ایران مورد بررسی قرار می‌گیرد. در سناریوی اول شاخص‌های موردنظر تحقیق، با استفاده از تغییرات قیمت ناشی از مالیات اخذ شده از صنایع مختلف محاسبه می‌گردد و در سناریوی دوم، فرض می‌شود تغییرات قیمت در همه‌ی صنایع یکسان و معادل ۱۰٪ باشد، سپس محاسبات لازم صورت می‌گیرد.

## ۵- تحلیل یافته‌ها

یافته‌های حاصل از به کارگیری معادلات ۱۳ و ۱۴ و ۱۵ به منظور محاسبه تغییر در اضافه‌رفاه مصرف‌کننده، تغییر در اضافه‌رفاه تولیدکننده و زیان مرده بر اساس دو سناریوی اول و دوم، در جداول ۳ و ۴ ارائه گردیده است. همان‌طور که مشاهده می‌شود یافته‌های تجربی تأییدکننده بحث‌های نظری مبنی بر تأثیر منفی مالیات بر اضافه‌رفاه مصرف‌کننده و تولیدکننده است که در جداول به خوبی نمایان شده است.

بر اساس یافته‌های جدول ۳، نتایج حاصل از سناریوی اول حکایت از آن دارد که اعمال مالیات طی سال‌های مورده بررسی پژوهش، بیشترین کاهش در اضافه‌رفاه مصرف‌کننده را در صنایع تولید وسایل نقلیه‌ی موتوری و تریلر، تولید فلزات اساسی و صنایع تولید مواد و محصولات شیمیابی ایجاد نموده است. اما میزان کاهش در اضافه‌رفاه مصرف‌کننده در صنایع بازیافت، تولید ماشین‌آلات اداری و حسابگر محاسباتی و همچنین تولید پوشک نسبتاً کمتر بوده است.

از نظر نغییر در اضافه‌رفاه تولیدکننده نیز بیشترین کاهش متوجه صنایع تولید وسایل نقلیه‌ی موتوری و تریلر، صنایع مواد غذایی و آشامیدنی و تولید فلزات اساسی می‌باشد. و اما صنایع بازیافت، تولید چوب و محصولات چوبی و تولید ماشین‌آلات اداری و حسابگر محاسباتی به نسبه کاهش کمتری را در اضافه‌رفاه تولیدکننده متحمل شده‌اند.

یافته‌های سناریوی اول همچنین نشان‌دهنده‌ی آن است که سیاست‌های مالیاتی طی سال‌های ۱۳۷۴-۸۶ به گونه‌ای بوده است که موجب ایجاد زیان مرده در صنایع و بازارهای مختلف شده است. بیشترین میزان زیان مرده در صنایع تولید مواد و محصولات شیمیابی، تولید فلزات اساسی و تولید وسایل نقلیه‌ی موتوری و تریلر ایجاد شده است. در حالی که صنایع تولید ماشین‌آلات اداری و حسابگر محاسباتی، تولید پوشک و بازیافت با هزینه‌ی

مردهی نسبتاً کمتری مواجه بوده‌اند.

جدول ۳- میزان زیان مردۀ تغییر در اضافه رفاه مصرف کننده و تغییر در اضافه رفاه تولیدکننده بر اساس سناریوی اول

صบท	ΔCS	رتیه	ΔPS	رتیه	DWL	رتیه
کل صบท	-۳۸۸۴۶۹.۹۸	-	-۲۱۸۱۹۱۴.۰۷	-	۴۹۹۴۵.۵۱	-
صایع مواد غذایی و آشامیدنی	-۱۴۹۱۴.۷۶	۶	-۲۸۴۴۷۱۶-	۲	۴۹۹.۵۲	۱۱
تولید محصولات از توتون و سیاکوسیگار	-۴۸۰.۲۵	۲۰	-۱۲۰۶۵۵.۴۴	۴	۱۱۸۷	۲۰
تولید متوجهات	-۵۲۶۰۵.۴	۱۳	-۳۸۴۲۷۷.۳۹	۸	۸۲۵۴	۱۷
تولید پوشاش-حمل آوردن و رنگ کردن	-۱۲۰.۳۷	۲۱	-۱۵۰۳.۹۸	۱۹	۲۸۹	۲۲
دباغی و عمل آوردن چرم	-۶۴۸۰.۹	۱۹	-۳۸۷۱.۰۹	۱۸	۱۸۳۷	۱۹
تولید چوب و محصولات چوبی	-۸۸۷.۳۲	۱۸	-۱۴۵۱.۹۷	۲۲	۷۰.۲۹	۱۸
تولید کاغذ و محصولات کاغذی	-۲۹۳.۰۰	۱۵	-۷۹۵۰.۹۰	۱۵	۱۴۹.۳۱	۱۶
انتشار و چاپ و تکثیر رساله‌های ضبط شده	-۱۵۸۷.۲۳	۱۶	-۱۴۹۸.۴۸	۲۰	۴۷۷.۱۲	۱۳
صایع تولید زغال گک- پالایشگاه‌های نقشی و...	-۲۱۶۵۳.۶۳	۴	-۱۳۲۲۲.۴۲	۱۲	۵۰۳۹.۵۴	۵
صایع تولید مواد و محصولات شیمیایی	-۵۲۵۲۸.۲۸	۳	-۵۹۷۸.۰۹	۶	۱۰۴۱۱.۹۶	۱
تولید محصولات لاستیکی و پلاستیکی	-۱۳۲۷۱.۸۲	۹	-۴۶۲۲۷.۷۱	۱۱	۲۷۳۴.۰۰	۶
تولید سایر محصولات گالی غیرفلزی	-۹۹۸۶.۸۰	۱۰	-۱۱۶۱۶۵.۰۶	۵	۳۹۶۸.۸	۱۲
تولید فلزات اساسی	-۵۵۶۹۱.۴۹	۲	-۱۷۷۱.۰۷۲	۳	۸۲۷۲.۱۷	۲
تولید محصولات فلزی قابنیکی یجز آهن و...	-۵۲۷۷.۹۳	۱۲	-۲۹۳۹۴۵-	۱۰	۴۹۴.۲۰	۱۴
تولید ماشین آلات و تجهیزات طبیعتی نشده	-۲۷۴۲۴.۲۷	۵	-۳۶۷۵۶.۹۹	۹	۴۵۹۰.۰۸	۷
تولید ماشین آلات اداری و حسابگر محاسباتی	-۱۱۵.۶	۲۲	-۱۳۵۳۵.۸	۲۱	۲۵۲	۲۲
تولید ماشین آلات مولد و انتقال برق	-۱۴۲۸۹.۹۶	۷	-۴۰۵۴۹.۱۰	۷	۱۵۲۴.۸۲	۹
تولید رادیو و تلویزیون و...	-۸۸۹۲.۳۸	۱۱	-۷۱۵۲.۳۴	۱۶	۷۳۹.۱۱	۱۰
تولید ابزار پزشکی و ابزار اپتیکی و...	-۱۴۵۲.۹۶	۱۷	-۴۶۵۴۵-	۱۷	۱۶۳۵۳	۱۵
تولید وسایل نقلیه موتوری و تریلر و...	-۶۳۳۴.۰۰	۱	-۱۴۵۲۰۱۴.۴۷	۱	۶۷۸۱.۱۳	۳
تولید وسایل حمل و نقل	-۱۳۴۲۲.۰۸	۸	-۸۹۷۱.۹۶	۱۴	۵۵۰۰.۰۸	۴
تولید میلان و مستوعات طبیعتی نشده	-۳۶۵۹.۰۷	۱۴	-۹۱۱۵.۷۸	۱۳	۱۵۴۳۶۲	۸
بارگرفت	-۱۰۰۰۰	۲۳	-۴۰۰۰	۲۳	۹۳۶	۲۱

منبع: یافته‌های تحقیق

در سناریوی دوم تغییرات قیمت ناشی از مالیات برای همهٔ صنایع یکسان و برابر ۱۰ درصد در نظر گرفته شده است. بر این اساس نتایج نشان می‌دهند صنایع تولید وسایل نقلیه‌ی موتوری و تریلر، تولید ماشین آلات و تجهیزات طبقه‌بندی نشده در جای دیگر و تولید فلزات اساسی بیشترین کاهش در اضافه رفاه مصرف کننده را داشته‌اند. اما این کاهش در صنایع بازیافت، تولید پوشک و تولید ماشین آلات اداری و حسابگر محاسباتی کمتر از سایر صنایع بوده است.

همچنین بر اساس این سناریو، صنایع تولید وسایل نقلیه‌ی موتوری و تریلر، صنایع مواد غذایی و آشامیدنی و تولید فلزات اساسی بیشترین کاهش را در اضافه رفاه تولیدکننده

داشته‌اند. اما در صنایع بازیافت، تولید ماشین‌آلات اداری و حسابگر محاسباتی و تولید چوب و محصولات چوبی، کمترین کاهش در اضافه‌رفاه تولیدکننده نسبت به سایر صنایع مشاهده می‌شود.

جدول ۴- میزان زیان مرد، تغییر در اضافه رفاه مصرف کشنه و تغییر در اضافه رفاه تولیدکننده بر اساس سناریوی ۵ و ۶

صنعت	ΔCS	رتیه	ΔPS	رتیه	DWL	رتیه
کل صنعت	-۲۰۸۷۳۵.۲۸	-	-۲۳۲۶۸۱۵.۸۹	-	۱۲۰۱۷۶۳	-
صنایع مواد غذایی و آشامیدنی	-۱۷۵۶۵.۱۵	۵	-۲۸۲۰۰۴.۱۶	۲	۶۳۰.۴۶	۹
تولید محصولات از توتون و تکیاکوسیگار	-۱۴۷۶۶۸	۱۶	-۱۱۹۷۷۴.۸۵	۴	۱۲۵.۹۱	۱۷
تولید مستوجات	-۱۰۵۷۶.۴۹	۹	-۲۳۱۹۱.۳۵	۸	۳۶۱.۵۶	۱۰
تولید پوشک-حمل آوردن و رنگ کردن	-۲۷۲۴.۳۸	۲۲	-۱۴۶۶۳۲	۲۰	۱۸.۴۳	۲۲
دیاغی و عمل آوردن چرم	-۸۶۱.۴۹	۲۰	-۳۶۹۱.۴۷	۱۷	۳۱.۵۶	۲۰
تولید چوب و محصولات چوبی	-۹۳۵.۵۴	۱۸	-۱۲۱۴.۳۴	۲۱	۷۸.۸۷	۱۸
تولید کاغذ و محصولات کاغذی	-۴۱۴۲.۰۱	۱۴	-۶۴۱۷.۴۹	۱۵	۳۰.۹.۴۶	۱۲
انتشار و چاپ و تکثیر رساله‌های ضبط شده	-۸۴۱.۸۸	۱۴	-۲۰۳۲.۱۸	۱۹	۶۵.۶۷	۱۹
صنایع تولید زغال کنک- پالاشگاههای نفتی و...	-۷۰۰۰.۳۰	۱۱	-۳۲۹۵۴.۳۱	۹	۱۹۸.۳۰	۱۳
صنایع تولید مواد و محصولات شیمیایی	-۲۲۴۱۶.۲۸	۴	-۸۱۴۳۱.۱۳	۶	۱۴۵۰.۱۹	۶
تولید محصولات لاستیک و پلاستیکی	-۷۴۳۷.۹۳	۱۰	-۳۰۱۳۵.۲۰	۱۱	۶۹۷۵.	۸
تولید سایر محصولات کالی غیرفلزی	-۱۶۵۷۷.۵۶	۶	-۱۱۷۵۶۸.۸۵	۵	۸۷۹.۳۹	۷
تولید فلزات اساسی	-۲۸۷۶۳.۱۹	۳	-۱۹۷۶۶۴۸.۳	۳	۱۹۰۱.۱۸	۴
تولید محصولات فلزی فابریکی پجر آهن و...	-۴۶۱۹۶۱	۱۳	-۲۹۹۹۳.۴۷	۱۲	۱۸۶.۸۵	۱۴
تولید ماشین آلات و تجهیزات طبیعتی نشده	-۳۲۷۵۶۸	۲	-۳۱۹۷۰.۴۷	۱۰	۴۱۳۰.۹۹	۱
تولید ماشین آلات اداری و هایگر محاسباتی	-۲۳۵.۷۷	۲۱	-۱۱۵۴۶۳	۲۲	۲۲.۰۸	۲۱
تولید ماشین آلات مولد و انتقال برق	-۵۱۰۷.۳۶	۱۲	-۴۸۳۷۶۹۵	۷	۱۶۹.۷۸	۱۵
تولید رادیو تلویزیون و...	-۱۳۵۰۶.۵۵	۷	-۳۶۸۷۷۷	۱۸	۱۸۸۸.۳۰	۵
تولید ابزار پیشکشی و ابزار ایشکی و...	-۱۹۷۵.۵۲	۱۵	-۴۳۰۴.۱۳	۱۶	۳۲۲.۷۳	۱۱
تولید وسایل نقلیه موتوری و تریلر و...	-۴۹۳۰.۶۳۷	۱	-۱۴۶۳۱۷۲.۴۳	۱	۳۹۰۴.۸۰	۲
تولید وسایل حمل و نقل	-۱۱۲۷۵.۶۱	۸	-۸۸۵۷.۶۵	۱۴	۳۲۱۱.۶۰	۳
تولید میلان و مصروفات طبیعتی نشده	-۱۳۴۹.۰۵	۱۷	-۹۸۱۸.۲۱	۱۳	۱۲۳۰.۰۳	۱۶
بازیافت	-۶۴۰.	۲۲	-۲۰۰.۴	۲۲	۱.۶۹	۲۲

منبع: یافته‌های تحقیق

بر طبق سناریوی دوم، نرخ یکسان افزایش قیمت ناشی از اعمال مالیات، بیشترین زیان مرده را در صنایع تولید ماشین‌آلات و تجهیزات طبیعه‌بندی نشده در جای دیگر، تولید وسایل نقلیه‌ی موتوری و تریلر و تولید وسایل حمل و نقل ایجاد نموده است در حالی که زیان مرده در صنایع بازیافت، تولید پوشک و تولید ماشین‌آلات اداری و حسابگر محاسباتی نسبتاً کمتر بوده است.

بدین ترتیب ملاحظه می‌شود در هر دو سناریو تأثیر مالیات مشابه می‌باشد و در هر

حالت موجب کاهش اضافه رفاه مصرف کننده و تولید کننده و در نتیجه ایجاد زیان رفاهی می شود. بدیهی است که در اینجا کشش تقاضا و میزان سهم هزینه بر روی کالاهای مختلف، از جمله متغیرهای مهمی هستند که تفاوت را تعیین می کنند.

اما نتایج جداول ۳ و ۴ که یافته ها را به صورت مطلق ارائه می کنند ممکن است به روشنی میزان زیان مرده را به تفسیر نکشد. برای مثال ممکن است اندازه زیان مرده در یک صنعت بسیار بزرگ باشد اما این زیان در مقایسه با مالیات اخذ شده، بسیار ناچیز جلوه بنماید. بنابراین در اینجا سعی شده است نسبت زیان مرده ایجاد شده در هر صنعت به کل مالیات دریافتی از آن صنعت نیز مورد توجه قرار گیرد. مقایسه نسبت زیان مرده صنایع ایران به کل دریافتی های مالیاتی از هر یک از صنایع در جدول ۵ ارائه شده است.

جدول ۵- نسبت زیان مرده به کل مالیات دریافتی از هر صنعت

صنعت	سازیوی اول	rank	سازیوی دوم	rank
کل صنعت	۱۸۵	—	-۰۶۸	—
صنایع مواد غذایی و آشامیدنی	-۰۱۵	۲۲	-۰۲۱	۲۲
تولید محصولات از توتون و کتابکو-سیگار	-۰۰۶	۲۳	-۰۱۰	۲۳
تولید متوسطات	-۰۲۰	۲۰	-۰۸۳	۱۰
تولید پوشاش-عمل آوردن و رنگ کردن	-۰۲۳	۱۹	-۰۰۹	۱۳
دیاغی و عمل آوردن چرم	-۰۴۶	۱۷	-۰۷۰	۱۶
تولید چوب و محصولات چوبی	۳۶۰	۱۱	۳۸۱	۶
تولید گاقد و محصولات گاقدی	۱۶۶	۱۴	۳۰۰۲	۷
انتشار و چاپ و تکثیر رسانه های ضبط شده	۹۰۷	۶	۲۳۴	۸
صنایع تولید زغال گک- پالایتگاه های نقشی و...	۱۲۶۵	۴	-۰۵۰	۱۹
صنایع تولید مواد و محصولات شیمیایی	۱۰۰۷	۵	۱۶۲	۱۱
تولید محصولات لاستیکی و پلاستیکی	۷۷۱	۷	۱۸۹	۹
تولید سایر محصولات کائی فلزی	-۰۳۱	۱۸	-۰۷۰	۱۲
تولید فلاتر اساسی	۳۶۸	۱۰	-۰۸۵	۱۴
تولید محصولات فلزی فایبر کی پیز آهن و...	-۰۷۱	۱۵	-۰۵۴	۱۸
تولید ماشین آلات و تجهیزات طیقه بندی نشده	۴۲۱	۹	۶۷۱	۳
تولید ماشین آلات اداری و حاسوبگر محاسباتی	-۰۱۷	۲۱	۱۵۷	۱۰
تولید ماشین آلات مولد و انتقال برق	۲۸۶	۱۲	-۰۳۲	۲۰
تولید رادیو و تلویزیون و...	۴۸۳	۸	۱۲۳۶	۲
تولید ابزار پزشکی و ابزار ایمنی و...	۲۷۵	۱۳	۵۶۱	۴
تولید وسایل نقلیه موتوری و تریلر و...	-۰۵۲	۱۶	-۰۳۰	۲۱
تولید وسایل حمل و نقل	۳۴۵۶	۱	۱۹۰۱	۱
تولید میله های و مصروفات طیقه بندی نشده	۱۳۹۹	۳	۰۲۳	۱۲
بانیافت	۴۵۰۵	۲	۰۰۰	۰

منبع: یافته های تحقیق

همانگونه که ملاحظه می شود میزان زیان مرده در سناریوی اول برای کل صنعت ۱/۸۵ درصد بوده است. اما این نرخ بین ۰/۰۱ درصد(تولید محصولات از توتون و تنباکو) تا ۳۲/۵۶ درصد(تولید وسایل حمل و نقل) متغیر بوده است. بدین ترتیب یافته های این تحقیق با مشاهدات صاحب نظرانی نظیر ادگار براونینگ(۱۹۸۷)، بالارد، شاون و والی(۱۹۸۵) و چارلز استوارت(۱۹۸۴) که قبلًا ذکر آنها رفت، هم خوانی دارد.

رتبه‌بندی این نرخ در صنایع مختلف نشان می‌دهد که صنایع تولید وسایل حمل و نقل (۳۲/۵۶٪)، بازیافت (۵۵/۲۵٪)، مبلمان و مصنوعات وابسته (۹۹/۱۳٪)، صنایع تولید زغال کک (۶۵/۱۲٪)، تولید مواد و محصولات شیمیایی (۱۷/۱۰٪) و انتشار و چاپ (۸۷/۰٪) به ترتیب بیشترین نسبت را داشته و در صنایع توتون و تنباکو (۱۰/۰٪)، صنایع مواد غذایی و آشامیدنی ها (۱۵/۰٪)، منسوجات (۲۰/۰٪) و ماشین آلات اداری و حسابگر محاسباتی (۱۷/۰٪) این سهم نسبتاً کمتر بوده است.

همین نسبت‌ها و رتبه‌ها نیز کم و بیش در سناریوی دوم مشاهده می‌شود (جدول ۵). اما نکته‌ی قابل توجه در نتایج سناریوی دوم این است که اگر چه بخش تولید و سایل نقلیه‌ی موتوری و تریلر از نظر اندازه‌ی مطلق زیان مرده در رتبه‌ی دوم قرار گرفته بود، اینک با در نظر گرفتن اندازه‌ی نسبی زیان مرده نسبت به مالیات اخذشده از این صنعت، پکی از رتبه‌های پایانی را به خود اختصاص داده است.

نهایتاً می‌توان گفت حتی با فرض این که تمامی درآمدهای مالیاتی دولت در جهت فراهم کردن فضای مساعد کسب و کار و تامین امنیت حقوقی و قضایی و حقوق مالکیت صرف شود و به توسعه‌ی زیرساخت‌ها کمک نماید و اثرات مثبت بر فضای سرمایه‌گذاری داشته باشد، میزان زیان مصرف‌کننده و تولیدکننده همواره در تمام بخش‌ها از مقدار درآمد مالیاتی دولت بیشتر بوده است و اعمال مالیات غیرمستقیم منجر به عدم کارایی و تخصیص نامناسب منابع و زیان تولیدکننده، مصرف‌کننده و جامعه می‌شود.

با این وجود در صورتی که درآمدهای مالیاتی در جهت فراهم کردن زیرساخت‌ها و  
فضای مساعد کسب و کار صرف شود می‌توان انتظار داشت که به‌طور غیر مستقیم بتوانند  
در بلندمدت شرایط مناسب‌تری را فرهم نمایند. اما سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان دستگاه  
مالیاتی کشور باید به نحوی عمل کنند که اعمال مالیات بر صنایع و بازارهای مختلف به

## ۶- جمع‌بندی و نتیجه‌گیری

هدف این مقاله بررسی تاثیر مالیات بر اضافه‌رفاہ مصرف‌کننده، تولیدکننده و هزینه‌ی مرده در جامعه‌ی ایران بوده است. مالیات‌ها سهم کمی در درآمد دولت ایران دارند و مخصوصاً سهم مالیات‌های غیرمستقیم بسیار پایین است. البته پایین بودن سهم مالیات‌ها در درآمدهای دولت، در کشورهایی نظیر ایران که به درآمدهای نفتی دسترسی دارند، پدیده‌ای شناخته شده است. اما آن‌چه هدف این تحقیق است بررسی تاثیر مالیات‌های غیرمستقیم بر رفاہ مصرف‌کننده، تولیدکننده و زیان رفاهی جامعه است که به صورت هزینه‌ی مرده ظاهر می‌شود. در این تحقیق به ارزیابی سیاست‌های واقعی مالیاتی ایران طی سال‌های ۱۳۷۴-۸۶ پرداختیم و سپس سناریوی دیگری را مورد بررسی قراردادیم تا تاثیر افزایش یکسان قیمت ناشی از مالیات را با نرخ ۱۰ درصد برای تمام محصولات تولیدی صنایع مختلف مشاهده کنیم. یافته‌های تحقیق نشان‌دهنده‌ی تاثیر منفی مالیات‌ها بر اضافه‌رفاہ تولیدکننده و مصرف‌کننده به اندازه‌ای بوده که با فرض بهترین استفاده از درآمدهای مالیاتی، باز هم هزینه‌های اجتماعی به صورت هزینه‌ی مرده در تمام بخش‌ها و صنایع قابل توجه است. اگرچه این تاثیر در صنایع مختلف متفاوت بوده، اما تمام صنایع و کالاهای تولیدی را شامل می‌شود. رتبه‌بندی بخش‌ها بر اساس میزان آسیب‌پذیری به سیاستگذاران و دولتمردان کمک می‌نماید تا هنگام طراحی و تدوین سیاست‌های مالیاتی به گونه‌ای عمل کنند که نرخ‌های متفاوت مالیاتی را بر اساس میزان هزینه‌های مصرف‌کننده، تولیدکننده و زیان مرده‌ی جامعه تنظیم نمایند و بخش‌هایی را بیشتر مدد نظر قرار دهند که کمترین هزینه را برای جامعه داشته و کمتر موجب عدم کارایی و انحراف منابع شود و در نهایت با استفاده از سیاست‌های مالیاتی تشویقی به گونه‌ای عمل نمایند تا رفاہ مصرف‌کننده و تولیدکننده و انگیزه‌ی فعالیت آن‌ها بیشتر شود و زیان رفاهی جامعه را به حداقل برساند.

## منابع

### الف. فارسی

یوسفی، محمدقلی، ۱۳۸۲/اقتصاد صنعتی جلد دوم، انتشارات دانشگاه علامه طباطبائی.

### ب. انگلیسی

- Aurebach, Alan J., and Rosanne Altshuler, 1990, "Significance of Tax Law Asymmetries Empirical Investigation," *Quarterly Journal of Economics*, Vol., pp.61-86.
- Aurebach, Alan (1981). "The Theory of Excess Burden and optional Taxation", in Aurebach and Martin Feldestin (eds) *Handbook of public Economies*, vol. 1, North Holland publishers.
- Ballard Shoven, John and Whalley J (1985) "General Equilibrium Computations of Marginal Welfare Costs of Taxation in the United state", *American Economic Review*, March.
- Becker Gary S and Mulligan Casety.B (1998). "Dead Weight Costs and the size of Government" *National Bureau of Economics Research*, Working Paper No W6789, November.
- Browning Edger K (1987) "The Marginal Cost of public Funds", *Journal of political Economy*, April.
- Browning Edger K(1987). "On the Marginal Welfare Cost of Taxation", *American Economic Review*, March.
- Deaton, A. (1986). "Demand Analysis", in Z. Griliches and M. Intriligator, *handbook of Econometrics*, vol.III, Amsterdam: North Holland.
- Deaton, A. (1986). "Demand Analysis", in Z. Griliches and M. Intriligator, *handbook of Econometrics*, vol.III, Amsterdam: North Holland.
- Engen Eric. M. and Skinner Jonatan (1996) "Taxation and Economic Growth" *National Tax Journal*, December.
- Feldestein Martin and Feenberg Daniel (1996), "The effect of Increased Tax Rates on Taxable Income and Economic Efficiency: A Preliminary Analyses of the 1993 Tax Rate increases in James Poteha(ed) *Tax Policy and the Economy*" Cambridge A: MIT Press.
- Feldestein Martin(1995). Tax Avoidances and the Dead Weight Loss of the Income Tax" Cambridge MA: *National Bureau of Economics Research*, Working Paper W5055, March.
- Feldestein Martin and Feenberg Daniel (1996) "How Big should Government Be" *National Bureau of Economics Research*, Working



- Paper W5868 December.
- Goolsbee Austan (1997). "Taxes Organizational from and Dead weight Loss of the corporate Income Tax" *National Bureau of Economics Research*, Working Paper W6173, Nov.
- Gordon, Roger H., and Jeffrey MacKie-Mason, 1994, "Tax Distortion to the Choice of Organizational From," *Journal of Public Economics*, Vol. 55, pp. 297-306.
- Hausmans, J. (1981). "Exact Consumer's Surplus and Dead Weight Loss", *American Economic Review*, 71, 662-676.
- Harberger, Arnold (1964). "Taxation Resource Allocation and Welfare". In John Due(ed) *The Role of Direct and Indirect Taxes in the Federal Revenue system*, Princeton NJ: *Princeton University Press*.
- James R.Hines, Jr (1998). "Three side of Harberger Tringles", *Cambridge National Bureau of Economic Research*, Working paper W6852 Nov, available at <http://www.nber.org>
- Stuart Charles (1984) "Welfare Costs per Dollar of Additional Tax Revenue" Charles Stuart "Welfare Costs per Dollar of Additional Tax Revenue in the United state", *American Economic Review*, June.
- Vedder Richard K and Galloway Lowell (1998) "Government Size and Economic Growth", *Joint Economic Committee of Congress*, December.
- Varian, H. (1982). "The Nonparametric Approach to Demand Analysis", *Econometrica*, 50, 945-974.
- Willig, R. (1976). "Consumer's Surplus without Apology", *American Economic Review*, 66, 589-597.