

ارزیابی رفتار چلیک های تاشو قیچی سان تحت بارهای لرزه ای بر اساس سطوح عملکرد

رضا ملاتی^۱، محمد حسین نوری قیداری^۲، سمیه ملاتی^۳

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد عمران، گرایش خاک و پی دانشگاه آزاد اسلامی زنجان، ایران

mollaei.reza585@gmail.com

۲- استاد یار گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد زنجان، ایران

noorigheidari@gmail.com

۳- دانشجوی دکتری سازه، دانشگاه کردستان، ایران

mollaei.s@gmail.com

چکیده

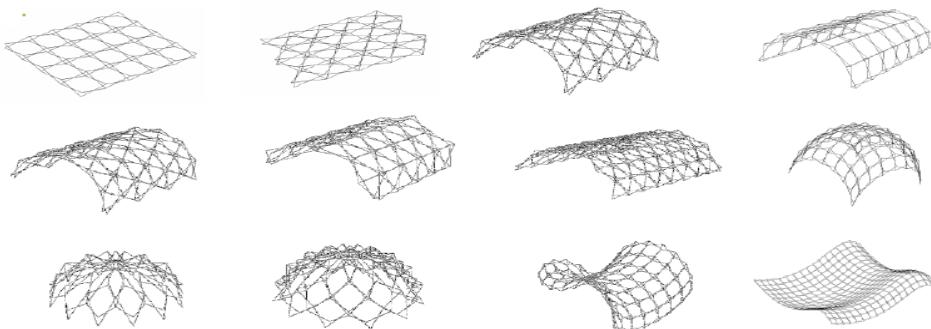
یکی از مهمترین انواع سازه های فضاکار، سازه های فضاکار تاشو است. غیر از کاربردهای متعارف، هرگاه سازه هایی متخرک که به طور ساده و سریع قابل حمل و نصب در مکان مورد نظر نیاز باشد، از سازه های فضاکار تاشو می توان استفاده کرد. یکی از مهمترین سازه های تاشو که مورد علاقه مهندسان معمار و سازه است، چلیک های تاشو قیچی سان می باشد. در این مطالعه، رفتار چلیک های فضاکار تاشو قیچی سان با زاویه بازشدن^۱ متغیر، در برابر نیروهای قائم و افقی زلزله مطالعه شده است. براساس نتایج به دست آمده اثر زلزله به خصوص مؤلفه قائم آن در طراحی این سازه ها غیرقابل صرفنظر کردن است. با افزایش زاویه بازشدن^۲، وزن سازه سنگین تر می شود اما در زاویه حدود ۹۰ درجه، طراحی سازه و وزن واحد سطح آن بهینه تر است. در زوایای بیش تر، طرح سازه غیراقتصادی می شود.

واژه های کلیدی: سازه فضاکار تاشو قیچی سان، چلیک، رفتار لرزه ای، سطح عملکرد.

۱. مقدمه

یکی از زمینه های پیشرفت سازه های فضاکار، حوزه سازه های تاشو و قابل گسترش است. این سازه ها می توانند به صورت فشرده ساخته شده و به فضای خارجی منتقل شود، سپس در زمان لازم گسترش یابد. قابلیت گسترش ممکن است بر پایی یک ساختمان دائم یا سازه تکیه گاهی را تسهیل کند [2]. برخی از کاربردهای مورد انتظار برای انواع سازه های تاشو عبارتند از [13]: سرپناه های اضطراری، پل های اضطراری، ساختمان ها و سرپناه ها در نقاط دوردست و صعب العبور، پوشش ورزشگاه ها یا سینما، تراس های تابستانی و زمستانی، فروشگاه ها یا نمایشگاه های موقت یا دائمی و یا هر مورد دیگری که به پوشش های متخرک یا ثابت دائمی یا موقت نیاز باشد،

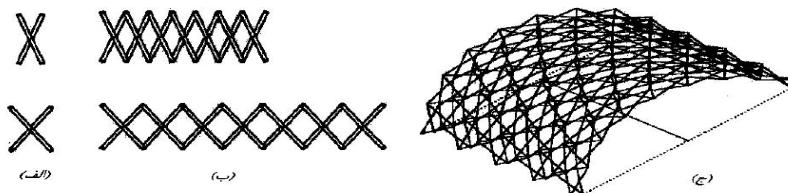
سربناه های محافظه موقتی در عملیات راه سازی، ابارها، مخازن و تعمیرگاه های سهل الحصول موقعت یا دائمی، جرثقیل ها، پله ها، برج ها و دکل های بازشو و جمع شونده، داربست ها، قالب بندي ها، اسکلت بندي یا آرماتوربندی برای سازه های دائمی، سربناه به عنوان سایه بان یا محافظت در برابر بارندگی، آتش های مخابراتی بشقابی یا میله ای، اردوگاه های سبک وزن و سازه های تغیری، دیوارهای جدا کننده یا سازه ای، سیرک ها و نمایش های سیار، بازوها و اندام ربات ها، ابزار و وسایل مکانیکی و صنعتی. ایده اولیه مربوط به این سازه ها توسط لئوناردو داوینچی (قرن ۱۵ میلادی) مطرح شد. از لحاظ مطالعه تئوری مکانیزم های تاشو، در قرن ۱۹ میلادی افرادی چون Sarfus و Bricard و در اوائل قرن بیست Bennett از پیشگامان این امر محسوب می شوند[7]. در اوایل دهه ۱۹۶۰ مهندس اسپانیایی Emilio Perez Pinero شبکه های فضا کار تاشو سه بعدی به معنای امروزی را طراحی و ثبت کرد. او سازه قابل گسترش را به کمک مکانیزم قیچی طراحی کرده بود. در پی تصمیم دولت ایالات متحده آمریکا در سال ۱۹۸۰ برای تاسیس یک پایگاه فضایی، NASA هزینه تحقیق در خصوص سازه های باز و بسته شونده را فراهم کرد. Pellegrino Sergio از دانشگاه کمبریج حلقه ای را ساخت که قابل گسترش است. Miura Koryo با همکارانش از سازمان فضایی و هوانوردی ژاپن توائسته اند اصول پیچیده ریاضی را با هنر اوری گامی ترکیب نموده و به سطوح قابل گسترش دست یابند[12]. بعدها افرادی چون Rosenfeld, Shan, Gantes, Ziegler, Calatrava, Valcarcel, Escrig, Hernandez در طول دهه ۹۰ میلادی انجام یافت که در نتیجه بسیاری از ایده های تئوری معرفی شده در سال های قبل، به طرح های عملی تبدیل شده است[5].



شکل ۱: انواع فرم های سازه ای تاشو با المان های قیچی سان [11]

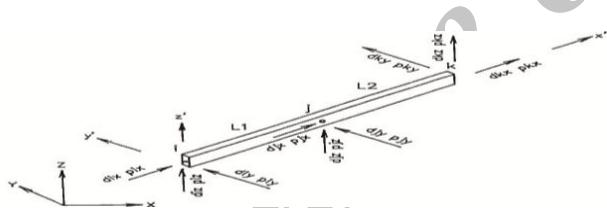
مهم ترین نوع پذیرفته شده سازه های تاشو، انواع مبتنی بر اتصالات قیچی سان (SLE) می باشد که شبکه های مختلفی با مدلول های مثلث متساوی الاضلاع، مربعی و شش گوش را فرا هم می آورد. در این سازه ها واحد تا شونده پایه، از دو عضوی که در وسط یا نزدیکی وسط طول به یکدیگر متصل شده و مکانیزم قیچی را به وجود می آورد، ساخته می شود. سپس انتهای اعضای چندین مکانیزم قیچی ممکن است به صورتی از پیش تعریف شده، به منظور تشکیل فرم یک خرپای گسترده به یکدیگر متصل شود. اگر یک سری از این مجموعه های مسطح توسط

مکانیزم های شبیه قیچی مایل به یکدیگر متصل شود، یک شبکه سه بعدی تاشو به دست می آید [2]. همان طور که در شکل ۲ نشان داده شده است.



شکل ۲: سازه های قابل گسترش: (الف) مکانیزم پایه "قیچی". (ب) اتصال "قیچی" شبیه خرپا (ج) شبکه طاق گهواره ای تا شونده سه بعدی

از نظر هندسی، ایده کلی این نوع از سازه ها مبتنی بر این است که جفت هایی از اعضای میله ای در یک نقطه به هم متصل شده به طوری که هر عضو اجازه چرخش حول محور عمود بر صفحه خود را دارد و سایر درجات آزادی گره، مقید شده است. هر دو عضو به یک گره قیچی سان با تعریف فوق متصل بوده و کل سازه در زمان جمع و یا گستردگی شدن دارای تنها یک درجه آزادی است [7]. این نوع واحد های تاشو دو عضوی به دوپلت و هر یک از دو عضو سازنده هر واحد به یونیپلت معروف است. در شکل ۳ یک یونیپلت با درجات آزادی آن و بارهای گرهی نشان داده شده است.

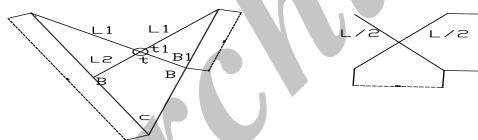


شکل ۳: درجات آزادی یک یونیپلت [1].

اولین مطالعات انجام شده به منظور شناخت رفتار سازه های تاشو توسط Escrig و Valcarcel انجام شد. بعدها افرادی چون Zeigler, Derus, Nodsko, Gantes, Rosenfield, Shan کاوه و داوران در این زمینه کار کردند [1]. در طول دهه ۷۰ و اوایل دهه ۸۰ میلادی، Kane معادله دینامیکی جدیدی برای مطالعه رفتار دینامیکی سازه های تاشو، به کار رفته در فضای پیماها، معرفی کرد [6]. این معادله در برخورد با ارتعاشات فضای پیما در فضا بوده و می توان از آن در تولید معادله دینامیکی حاکم، استفاده کرد [6]. در سال ۱۹۷۴، Huston معادله Kane را اصلاح کرده و به نام معادله هاستون - کین منتشر کرد. Jalon (1981) و Bayo (1991) از روش FCC جهت تولید مختصات در مکانیزم های سه بعدی استفاده کردند [6]. Joshi و Kelkar در سال ۱۹۹۶، مدلی ساده با قابلیت انتخاب هوشمند دستگاه مختصات، جهت مدل سازی ارتعاشات آتن های ماهواره ای تاشو، معرفی کردند [8]. Connor, Logcher, Gantes برای تحلیل انواع سازه های SLE روش های سیستماتیک ارائه کرده اند [3].

۲. مدل‌های هندسی مورد مطالعه

برای تولید داده‌های لازم جهت ایجاد هندسه سازه، روش‌های مختلفی وجود دارد که عبارت است از: الف- تئوری گراف‌ها، که به بررسی خصوصیات اتصالی اعضاء در گره‌ها می‌پردازد. ب- روش مجموعه‌ها، که با استفاده از خواص مجموعه‌ها مثل اجتماع و اشتراک و مقاومت هندسی مثل دوران و تبدیل، خصوصیات یک تашه بیان می‌شود. ج- روش جبر فورمکسی، که در سال ۱۹۷۵ توسط دکتر هشیار نوشنین ابداع شد. که مبنای پیدایش نرم افزار فرمین که یک زبان برنامه نویسی برای تولید و تغییر هندسه سازه‌های فضاکار است، گردید. به طور کلی، فرآیند تاشه‌پردازی برای سازه‌های تاشو، بدون استفاده از روش‌های ایجاد خودکار، بسیار مشکل و زمانبر است. مهم‌ترین گام یافتن ابزاری است که برای تولید هندسه‌های پیچیده، مناسب باشد. پس برنامه کامپیوتربازم، بایستی توان داده‌آمایی برای تحلیل سازه‌های بزرگ با تعداد زیاد اعضاء را داشته باشد. برنامه‌ای که در اینجا جهت تولید هندسه مدل‌های مورد نظر به کار می‌رود، برنامه FORMIAN می‌باشد. اصول اولیه کار با فرمین ساده بوده و از تعریف‌های نقطه، المان خطی و المان صفحه‌ای در دستگاه مختصات نرمت (که لزوماً متعامد نیست) تشکیل شده است. یک فرمکس، ترکیبی از نقاط، اعضاء و صفحات است و به کاربر اجازه تولید انواع سازه‌ها شامل این سه جزء را می‌دهد. داده‌های ورودی تولید شده در فرمول بندی فورمکسی را می‌توان از طریق برنامه فرمین در برنامه‌های تحلیلی متعدد مانند SAP 2000, LUSAS, ABAQUS مورد استفاده قرار داد. در شکل ۴ پارامترهای هندسی به کار رفته در تولید هندسه هر دوپلت ذوزنقه‌ای نمایش داده شده است. در این شکل، C زاویه مرکزی دوپلت، B زاویه کنترل، L1 و L2 به ترتیب طول قسمت‌های بالا و پایین هر یونیلت، D ارتفاع لایه چلیک و R شعاع قوس بالایی آن است. t زاویه بازشدنگی دوپلت می‌باشد. دوپلت ذوزنقه در عرض چلیک (برروی قوس) و دوپلت مستطیلی در طول آن به کار می‌رود.



شکل ۴: دوپلت ذوزنقه‌ای و مستطیلی [10]

مشخصات مدل‌های چلیکی مورد نظر در جدول ۱ آورده شده است. مشاهده می‌شود که مدل‌ها شامل یک نوع چلیک با زاویه بازشدنگی متغیر می‌باشد.

جدول ۱ مدل‌های چلیک تاشو

ردیف	نام مدل	تعداد نام مدل	تعداد دوپلت عرضی	تعداد دوپلت طولی	t	زاویه عرضی (درجه)	طول (متر)	شعاع (متر)	دهانه (متر)	ارتفاع (متر)	عمق لایه (متر)
1	br1	20	10	70	17/17	19/68	31/62	7/96	2/46		
2	br2	20	10	80	19/24	18/41	33/11	10/35	2/3		

3	br3	20	10	90	21/16	17/01	33/05	12/97	2/13
4	br4	20	10	100	22/93	15/48	30/95	15/71	1/93

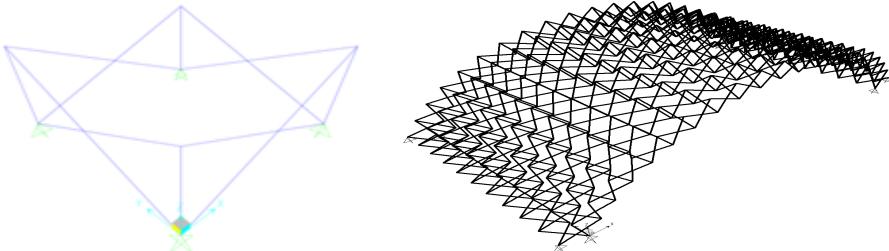
3. مدل اجزاء محدود

مقطع طراحی، به صورت مقاطع قوطی مربعی طبق DIN EN 10210-1 انتخاب می‌شود. فولاد با تنش تسلیم $F_y = 2530 \text{ kg/cm}^2$ ، مدول الاستیسیته $E = 2.01 \times 10^6 \text{ kg/cm}^2$ ، تنش تسلیم مؤثر $F_{ye} = 3790 \text{ kg/cm}^2$ و وزن واحد حجم $\gamma = 7.83 \times 10^{-3} \text{ kg/cm}^3$ استفاده شده است. طراحی بر اساس آئین نامه AISC-ASD89 بوده و فاکتور افزایش تنش مجاز در ترکیب باری که بار باد یا زلزله دارد، برابر $1.33 / 3 = 0.4$ است.

در بارگذاری مدل‌ها، بار مرده $\text{dead}=30 \text{ kg/m}^2$ ، بار برف مبدأ $\text{snow}=150 \text{ kg/m}^2$ ، سرعت پایه باد $V=35 \text{ m/s}$ ، ضریب اهمیت ساختمان $I=1.2$ ، شتاب مبنای طرح $A=0.35$ ، ضریب رفتار $R=4$ ، ضریب بازتاب $B=2.5$ و زمین نوع 2 بر اساس مبحث ششم مقررات ملی ساختمان ایران و ناحیه زون C براساس آئین-نامه بارگذاری ANSI-82 انتخاب شده است. در تعیین وزن مؤثر سازه در زلزله کل بار مرده و بار برف در نظر گرفته شده است. در سازه‌های فضاکار برای سازه‌هایی که برای سقف استفاده می‌گردد سربار زنده در نظر گرفته نمی‌شود [9]. بنابراین، بار زنده در مدل‌ها فقط بار برف بوده و همچنین در تعیین وزن کل ساختمان، کل بار مرده به اضافه کل بار زنده (برف) در نظر گرفته می‌شود. علت این امر سبک بودن این نوع سازه‌ها و در نتیجه نسبت بالای بار برف به بار مرده سازه فضاکار است. به گونه‌ای که بار برف می‌تواند تا دو برابر بار مرده یک سازه فضاکار برسد [15].

در تحلیل سازه‌های فضاکار تاشو، وجود گره‌های لولایی در میان المان‌های قیچی سان یکی از چالش‌های اساسی است. در اکثر نرم افزارهای آنالیز سازه‌ها، گره‌های قابل معرفی در سازه مفصلی، صلب و یا فنری می‌باشد. در حالی که در سازه‌های تاشو، گره‌های میانی المان‌های قیچی سان مانند اتصال لولایی یک قیچی عمل می‌کند. رفتار کاملاً سه بعدی سازه‌های تاشو قیچی سان و همچنین وجود دوران‌های بزرگ در محل گره‌های لولایی، دو تفاوت اساسی در تحلیل این نوع سازه‌ها در مقایسه با قابها و خریاهای معمولی است [4]. مطالعات نشان داده است که مدل‌سازی یک یونیپلت به صورت دو المان ایزوپارامتریک تیر دو گرهی، به طوری که ابتدای هر المان مفصل و انتهای آن گره لولایی باشد، دقت کافی را دارد. بنابراین، هر دوپلت با چهار المان مدل خواهد شد [4]. در مدل‌های مورد نظر در این رساله از همین نوع مدل‌سازی بهره گرفته شده است. برنامه به کار رفته جهت طراحی و تحلیل مدل‌ها SAP2000 V.14.0.0 بوده و اتصالات بدون اصطکاک فرض شده است. تحلیل طیفی و مودال نیز به روی مدل‌ها انجام یافته است. سپس تحلیل استاتیکی افزاینده در هر سه راستای عرضی، طولی و قائم انجام یافته است. در هر حالت سازه تحت بار ۱/۱برابر کل بار مرده و برف قرار داشته و مؤلفه زلزله مورد نظر به طور افزاینده به آن اعمال شده است. در ادامه، با استفاده از طیف تقاضای افقی و قائم ایران، سطوح عملکرد سازه‌ها در

هر راستا تعیین شده است. به طور کلی، محل تشکیل مفاصل غیر خطی در محل گره لولایی بوده و در اعضایی که مستقیماً به تکیه گاه وارد شده و یا در مجاورت آن قرار دارند، بیشتر احتمال غیرخطی شدن وجود دارد. اختصاص تعداد زیادی مفصل به اعضا باعث افزایش زمان لازم جهت انجام تحلیل ها شده و معمولاً دقت محاسبات را بالاتر نخواهد برد. باستی با توجه به رفتار سازه در تحلیل های خطی، محل احتمالی مفاصل غیرخطی را پیش بینی کرد. طبق تحلیل های انجام گرفته بر مدل ساده زیر(شامل چهار دوبلت)، مفاصل خودکار M2-P- M3 در محل گره های لولایی، مناسب ترین انتخاب جهت انجام تحلیل غیرخطی واحد های تاشو قیچی سان می باشد.



شکل 6: مدل اجزا محدود

شکل 5: مدل اجزا محدود

توزیع بار زلزله به دو صورت یکنواخت و مودی انتخاب شده است. در توزیع یکنواخت، برش پایه به تعداد گره ها به طور مساوی تقسیم شده است و در توزیع مودی، توزیع بر اساس مود غالب مدل ها انجام یافته است. در هر جهت 30 درصد بار زلزله راستای متعدد نیز به منظور در نظر گرفتن اثر هم زمان مؤلفه ها منظور می شود. طیف های مورد استفاده جهت تحلیل مودی و تحلیل طیف ظرفیت با استفاده از مرجع شماره 14 انتخاب شده است. در مرجع مذکور، طیف طرح آئین نامه ایران برای انواع مقادیر میرایی در راستای افقی و قائم اصلاح شده است.

$$\begin{aligned} B &= 1 + (b - 1) \cdot \frac{T}{0.15} & , & \quad T \leq 0.15 \text{ s} \\ B &= b & , & \quad 0.15 \text{ s} \leq T \leq T_2 \\ B &= b \cdot \left(\frac{T_2}{T}\right)^{\alpha} & , & \quad T_2 \leq T \end{aligned}$$

[رابطه 1]: طیف بازتاب افقی :

جدول 2 پارامترهای مورد نیاز برای محاسبه ضریب بازتاب افقی [14].

α	b	T_2	نوع زمین	نسبت میرایی (ي) بر حسب درصد
۱/۰	۷/۶	۰/۵	۱۲	۰/۰
		۰/۷	۳۰۴	
-۰/۸	۵/۶	۰/۵	۱۲	۰/۵
		۰/۷	۳۰۴	
-۰/۷	۳/۷	۰/۵	۱۲	۲/۰
		۰/۷	۳۰۴	
-۰/۶	۲/۶	۰/۵	۱۲	۵/۰
		۰/۷	۳۰۴	
-۰/۵	۲/۰	۰/۵	۱۲	۱۰/۰
		۰/۷	۳۰۴	

$$B = 1 + (b - 1) \cdot \frac{T}{0.1}$$

$$B = b$$

$$B = b \cdot \left(\frac{T_2}{T} \right)^{\alpha}$$

$$T \leq 0.1 \text{ s}$$

$$0.1 \text{ s} \leq T \leq 0.5 \text{ s}$$

$$0.5 \text{ s} \leq T$$

[رابطه ۲]: طیف بازتاب قائم :

جدول ۳ پارامترهای مورد نیاز

برای محاسبه ضریب بازتاب

قائم [14]

α	b	نسبت میرایی (ي) بر حسب درصد
۱/۱۰	۸/۱	۰/۰
۰/۹۵	۵/۷	۰/۵
۰/۸۰	۳/۸	۲/۰
۰/۷۵	۲/۷	۵/۰
۰/۷۰	۲/۱	۱۰/۰

۴. نتایج تحلیل ها

نتایج حاصل از تحلیل و طراحی مدل‌ها در جدول زیر خلاصه شده است. در طراحی تما می مدل‌ها ترکیب بار بحرانی، ترکیب بار ثقلی با مؤلفه قائم زلزله بوده و پس از آن به ترتیب، مؤلفه طولی و عرضی زلزله قرار دارد. به طوری که بیش از ۵۰٪ اعضا در مؤلفه قائم زلزله حالت بحرانی دارد. طبق نتایج طراحی، در زوایای بازشدگی ۱۰۰ درجه و بیش تر، طراحی مقاطع اعضا غیراقتصادی می‌باشد. پیشنهاد می‌شود چلیک‌های تاشو برای زوابای بازشدگی کمتر از ۱۰۰ درجه طراحی شده (حدوداً ۹۰ درجه) و در صورت نیاز به ارتفاع بلندتر، چندین دوپلت عرضی به سازه اضافه گردد. طبق جدول ۲ در زاویه باز شدگی ۹۰ درجه، وزن واحد سطح سازه بهینه تر است.

جدول ۴ نتایج طراحی مدل

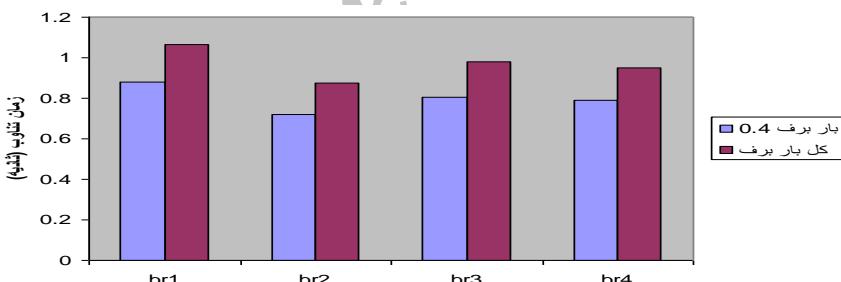
مدل	وزن کل (تن)	وزن واحد سطح (کیلوگرم بر متر مربع)
br1	۴۷/۳۶	۸۸
br2	۵۵/۵۵	۸۸
br3	۵۶/۶۶	۸۱
br4	۶۳/۳۳	۹۰

مجموع نسبت مشارکت جرمی ۲۰ مود اول مدل‌ها در جدول ۵ نشان داده شده است.

جدول ۵ مجموع نسبت مشارکت جرمی ۲۰ مود اول

مدل	عرضی UX	طبولیUY	قائم UZ
br1	0.74	0.83	0.72
br2	0.73	0.82	0.83
br3	0.71	0.8	0.84
br4	0.78	0.82	0.84

مجموع مشارکت جرمی 20 مود اول در راستای عرضی چلیک‌ها، نسبت به راستای طولی و قائم کم‌تر می‌باشد. یعنی اثر مودهای بالاتر در راستای عرضی بیشتر است. در تمامی مدل‌های چلیک، مود اول یک مود در راستای طولی چلیک بوده و پس از به ترتیب مود عرضی و مود قائم قرار دارد. یعنی عمدۀ حرکت سازه در زلزله، در راستای طولی خواهد بود. در نمودار شکل 7 مقادیر زمان تناوب مود اول مدل‌ها در دو حالت با در نظر گرفتن کل بار برف و 40 درصد آن نشان داده شده است. طبق مبحث ششم از مقررات ملی ساختمان ایران، برای پوشش سالن‌ها و محل‌های اجتماع باستی 40 درصد بار زنده در تعیین وزن مؤثر سازه در زلزله به کار برد شود. با توجه به نمودار مذکور مشخص می‌شود که با در نظر گرفتن کل بار برف، میزان زمان تناوب سازه می‌تواند تا بیش از 20 درصد افزایش یابد. این مسئله خصوصیات دینامیکی سازه تحت تأثیر قرار می‌دهد. برش پایه دینامیکی حاصل از تحلیل طیفی با در نظر گرفتن کل بار برف و 40 درصد آن، در جدول 6 نشان داده شده است. در تحلیل طیفی، از طیف طرح معرفی شده در بخش 3 استفاده شده است. مشاهده می‌شود که برش پایه در حالتی که کل بار برف در نظر گرفته شود میتواند تا حدود 20 درصد بیشتر از حالتی باشد که فقط 40 درصد بار برف در نظر گرفته میشود.



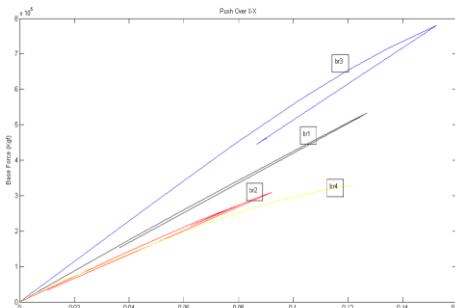
شکل 7: مقایسه زمان تناوب مود اول با در نظر گرفتن ۰/۴ و کل بار برف.

جدول 6 برش پایه دینامیکی

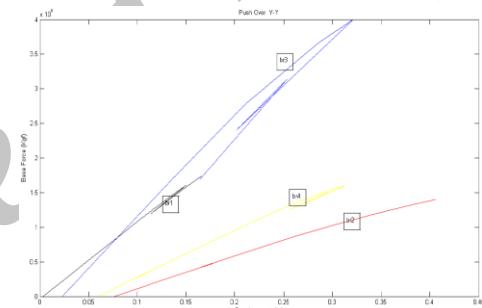
مدل	برش پایه راستای عرضی(تن)	برش پایه راستای طولی(تن)	برش پایه راستای قائم(تن)	برش پایه راستای قائم(تن)
کل بار برف	۴۰٪ بار برف	کل بار برف	۴۰٪ بار برف	کل بار برف
br1	63.56	54.25	45.9	39.59
br2	62.36	52.83	43.51	38.45
br3	86.64	71.42	62.92	53.23
br4	76.44	64.65	59.49	51.19

منحنی‌های زیر حاصل از توزیع یکنواخت بار زلزله می‌باشد. در راستای عرضی، رفتار چلیک با زاویه بازشدگی 90 درجه پایدارتر بوده و سایر مدل‌ها رفتار ترد و شکننده‌ای دارد. در راستای طولی نیز رفتار مدل با زاویه بازشدگی 90 بهتر از سایر مدل‌ها بوده و در زاویه 100 درجه رفتار سازه تقریباً به حالت ارتعاعی تبدیل شده

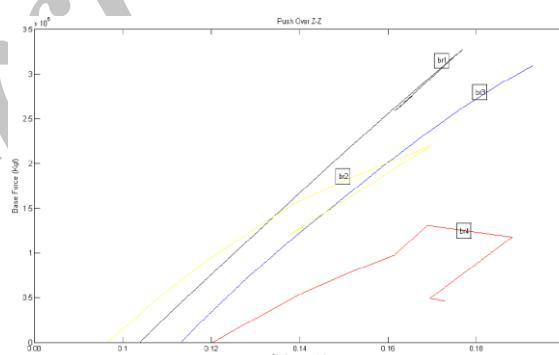
است. در حالت کلی، چلیک تاشو در راستای طولی بسیار نرم تر از راستای عرضی رفتار کرده و تحت برش پایه کمتر، جابجایی های بزرگ تری دارد. در راستای قائم، رفتار چلیک با زاویه بازشدگی ۱۰۰ درجه بسیار ناپایدار می باشد. در هر سه راستا، رفتار کلی چلیک تاشو، همانند سایر چلیک های فضاسکار شبکه، ترد بوده و انرژی چندانی در محدود غیرخطی تلف نخواهد شد. در منحنی های نشان داده شده، رفتار سازه بیش تر در محدود خطی است. به طور کلی به علت زیاد بودن تعداد المان ها و مسیرهای انتقال بار، منحنی کلی سازه حتی با تشکیل چند مفصل غیرخطی اولیه همچنان در حالت خطی باقی می ماند. جابجایی هدف در رسم منحنی های بار جابجایی، به اندازه ۰/۰۲ برابر ارتفاع انتخاب شده است. البته در مدل های مورد بررسی، معمولاً جابجایی به این مقدار نرسیده و در زمانی که یک مفصل غیرخطی به حد باربرداری می رسد، برنامه SAP2000 قادر به باربرداری مفصل مذکور و باز توزیع نیرو در سازه نمی باشد. با توجه به آن که در اینجا تعیین نقاط عملکرد سازه مدنظر بوده است، ترسیم منحنی عملکرد به صورت ذکر شده جواب گو می باشد. در صورتی که هدف تعیین ضربی رفتار سازه باشد، بایستی با استفاده از نرم افزارهای همچون PERFORM 3D و ... که مخصوصاً انجام تحلیل های غیرخطی است، ترسیم دقیق تری از منحنی عملکرد سازه به دست آورده.



شکل ۹: منحنی ظرفیت مدل ها در راستای عرضی X



شکل ۸: منحنی ظرفیت مدل ها در راستای عرضی Y



شکل ۱۰ منحنی ظرفیت مدل ها در راستای قائم Z

در جدول ۴، سطوح عملکرد سازه ها در طیف افقی و قائم معرفی شده در بخش ۳ تحت هر دو توزیع یکنواخت و مودی آورده شده است.

جدول ۷ : سطوح عملکرد به دست آمده از تحلیل طیف ظرفیت

مدل	درستای عرضی	درستای طولی	درستای قائم
br1	IO-LS	IO	IO-LS
br2	IO	IO	LS
br3	IO	IO	IO-LS
br4	IO	IO	IO

از لحاظ سطوح عملکرد سازه‌ای، در راستای عرضی رفتار چلیک‌ها با انواع زاویه بازشدگی تقریباً یکسان بوده و در محدوده IO و LS قرار دارد. در راستای قائم، سطح عملکرد بیشتر در محدوده LS قرار دارد و در راستای عملکرد سازه حد IO پایین‌تر نمی‌آید.

۵. بحث و نتیجه‌گیری

در طراحی چلیک‌های تاشو قیچی سان مورد بحث در اینجا، اثر بار زلزله به خصوص مؤلفه قائم آن در طراحی از سایر ترکیبات بار بحرانی‌تر است. با افزایش زاویه بازشدگی دوپلت‌ها، وزن سازه طراحی شده بیشتر می‌شود و در زاویه ۱۰۰ درجه و بیشتر این طرح غیراقتصادی می‌گردد. در زاویه بازشدگی حدود ۹۰ درجه طرح سازه و وزن واحد سطح آن بهینه‌تر می‌باشد. مود غالب در این سازه‌ها یک مود در راستای طولی چلیک بوده و در راستای عرضی، اثر مودهای بالاتر (بالاتر از مود بیستم) بر رفتار دینامیکی سازه بیشتر است. در نظر گرفتن کل بار برف در محاسبه وزن مؤثر سازه در زلزله، می‌تواند حداقل ۲۰ درصد خصوصیات دینامیکی سازه همانند زمان تناوب و برش پایه حاصل از زلزله را نسبت به حالتی که فقط ۰/۴ بار برف در نظر گرفته می‌شود، افزایش دهد. از نظر سطوح عملکردی، سازه‌ها در طیف طرح آئین نامه ایران رفتار قابل اعتمادی داشته و در محدوده سطوح IO و LS قرار دارد.

مراجع

1. Barkhordari, M.A. & Jafarvand, A., "Geometric Nonlinear Analysis of Pantograph Structures ", CIVIL-COMP Ltd., Edinburgh, Scotland, 1999.
2. Chilton, John, " Space Grid Structures ", Architectural Press, Oxford, 2000.
3. GANTES, CHARS J., CONNOR, JEROME J., LOGCHER, ROBERT D., ROSENFELD, YECHIE L., " Structural Analysis and Design of Deployable Structures", Computers & Structures Vol. 32, No. 3/4, pp. 661-669, 1989.
4. Gantes, C.J., " Deployable Structures: Analysis and Design ", WIT Press, 2001.
5. Gantes, C.J., Konitopoulou, E., "Geometric design of arbitrarily curved bistabledeployable arches with discrete joint size", International Journal of Solids and Structures 41 (2004) 5517–5540, www.elsevier.com/locate/ijsolstr.
6. HU, Qi-biao, GUAN, Fu-ling, HOU, Peng-fei, " Computerized Kinematic and Dynamic Analysis of Large Deployable Structures ", Journal of Zhejiang University, V.2, No.2, P.152-156, Apr-Jun, 2001.
7. Jing-Shan Zhao, Fulei Chu, Zhi-Jing Feng., " The mechanism theory and application of deployable structures based on SLE ", Tsinghua University, Beijing, China, 2008 Elsevier Ltd.

8. Kelkar, Atul G., Joshi, Suresh M., " Control of Nonlinear Multibody Flexible Space Structures ", Springer, Britain, 1996.
9. Lan, Tein.T, " Space Frame Structures ", Structural Engineering Handbook, chapter 13, Ed. Chen Wai-Fah, CRC Press LLC, 1999.
10. Nooshin, H. & Disney, P., " Formex Configuration Processing II ", International Journal of Space Structures, Vol.16, No.1, 2001.
11. Temmerman, Niels De, Laet, Lars De, Guldentops, Laurent, Mollaert, Marijke," Lightweight structures ", Proposals for master thesis, Vrije University of Brussels, 2009.
12. www.landscape.ir/mambots/editors/.
13. فرهادپور، احمد، " سازه‌های فضاسکار بازشو و جمع شونده "، کنفرانس دوم سازه‌های فضاسکار، دانشکده معماری، دانشگاه تهران، ۱۳۸۶.
14. کمالی صالح آباد، رضا و سلاجقه، عیسی، " محاسبه و رسم طیف بازتاب قائم "، چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشگاه تهران، اردیبهشت ۱۳۸۷
15. ملائی، سمیه، " بررسی پارامترهای لرزه‌ای سازه‌های فضاسکار مشبك "، سمینار کارشناسی ارشد، به راهنمایی علی جعفرونده، دانشگاه زنجان، ۱۳۸۸.