

مقایسه عملکرد لرزه‌ای سازه‌های مقاوم خمی فولادی به روش‌های ATC-40 و FEMA-356 و تاریخچه زمانی شتاب زلزله

احمد نیکنام^۱، علی عطاری^۲

۱- استادیار دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران- نارمک- دانشگاه علم و صنعت

a_nicknam@iust.ac.ir

۲- کارشناسی ارشد عمران - زلزله، تهران- نارمک- دانشگاه علم و صنعت

ali.attari61@yahoo.com

چکیده

تحلیل پوش آور به دلیل سادگی از نظر مفهومی و محاسباتی در آئین نامه‌ها و دستورالعمل‌های مختلف به عنوان یکی از بهترین روش‌ها در ارزیابی لرزه‌ای سازه‌ها توصیه گردیده است. علیرغم سادگی این روش تحلیل، مطالعات اخیر نشان می‌دهد که در برخی موارد این روش نمی‌تواند رفتار دینامیکی سازه‌ها را به درستی نشان دهد. در این مقاله سعی برآن است تا روش‌های استاتیکی غیرخطی موجود در آئین نامه ATC-40، نشریه FEMA-356 با یکدیگر مقایسه شوند. این مقایسه و تعیین میزان برتری آنها نسبت به یکدیگر به کمک روش تحلیل دینامیکی غیرخطی انجام می‌پذیرد. این مهم به این دلیل است که طبیعی‌ترین روش تحلیل سازگار با رفتار فیزیکی سازه‌ها حین زمین‌زلزله، تحلیل غیرخطی تاریخچه زمانی است. مدل‌های سازه‌ای استفاده شده، مدل‌های منظم سه بعدی با تعداد طبقات مختلف 4، 8، 12 و 16 هستند. سیستم لرزه‌بر تامی آنها، سیستم لرزه‌بر فولادی قاب خمی ویژه در دو جهت می‌باشد. نتایج بدست آمده در انتها می‌تواند منجر به تشخیص هرچه بهتر روش مناسب ارزیابی عملکرد لرزه‌ای برای سیستم‌های فولادی قاب خمی ویژه شوند.

واژه‌های کلیدی: سیستم لرزه‌بر فولادی قاب خمی ، FEMA 356 و ATC 40، روش تحلیل بارافرون سنتی، روش تحلیل بارافرون مدل اصلاح شده، روش تحلیل دینامیکی غیرخطی

۱. مقدمه

توصیه بیشتر آئین نامه‌های اخیر استفاده از روش تحلیل پوش آور در بررسی ارزیابی لرزه‌ای سازه‌ها می‌باشد. در این روش هر ساختمان طوری طراحی می‌شود که دارای عملکرد مورد نیاز در مقابل زمین‌زلزله‌ای باشد. های مختلف باشد. برای مثال یک ساختمان می‌تواند برای عملکرد قابلیت استفاده بی‌وقفه برای یک زمین‌زلزله مشخص طراحی شود و برای زمین‌زلزله‌ای با شدت بالاتر فقط عدم فروبریزش از آن انتظار رود. برای رسیدن به این هدف مهندسین نیاز به اطلاعاتی درباره توزیع نیروهای داخلی و تغییر شکلهای المان‌های سازه در

طی مدت زمین لرزه دارند. آنالیزهای استاتیکی به علت عدم توانایی در بررسی رفتار واقعی سازه پس از آغاز تسلیم مناسب نیستند و انجام آنالیزهای غیر خطی برای مشخص ساختن شکلهای شکست سازه و فروریزش آن ضروری به نظر می‌رسد و همین موضوع علت اصلی استفاده وسیع از آنالیزهای غیرخطی چون پوش آور در طراحی و ارزیابی لرزه‌ای سازه‌هاست.

از این‌رو در این مقاله برآن شدیم تا روش‌های موجود در نشریه FEMA 356، آئین‌نامه ATC-40 را بررسی کنیم که برای این منظور سه سازه سه بعدی، ۸، ۱۲ طبقه با سیستم لرزه‌بر قاب خمشی در دو جهت به کار برده شده تا به یک نتیجه‌گیری کلی جهت انتخاب روش مناسب برای تحلیل سازه‌های منظم با سیستم لرزه‌بر فوق و تعداد طبقات مشخص برسیم. یادآور می‌شویم که این پایان‌نامه از روش‌های تحلیل دینامیکی غیرخطی، روش تحلیل بارافرون چندمودی (مدال) و روش بارافرون سنتی (روش های بارافرون تک مودی) با انتخاب پنج الگوی توزیع باریکتواخت، آئین‌نامه‌ای، مثلاً، مطابق با مد اول و مطابق با تحلیل دینامیکی طیفی بهره جسته است. کلیه ساختمان‌ها با فرض اینکه روی خاک نوع II قرار گرفته و اینکه در منطقه با خطر نسبی خیلی زیاد واقع شده براساس طیف استاندارد طراحی استاندارد 2800 (طیف با خطر ۱۰٪ در ۵۰ سال) طراحی شده‌اند.

2. اصول طراحی لرزه‌ای به روش عملکردی:

- انتخاب سطح خطر و سطح عملکرد مورد انتظار سازه
- تحلیل و برآورد ظرفیت سازه

انواع الگوی بارگذاری جانبی:

الف - الگوهایی توزیع بارثابت در ارتفاع سازه:

1- توزیع یکنواخت

2- توزیع مناسب با تحلیل استاتیکی خطی

3- توزیع مناسب با مودهای سازه

4- توزیع مناسب با نیروهای حاصل از تحلیل دینامیکی خطی طیفی

ب - روش‌های توزیع بار جانبی با الگوی متغیر

4.2. مراحل تعیین تغییر مکان هدف در دستورالعمل :FEMA-356

- 1- دوخطی کردن منحنی ظرفیت
- 2- محاسبه زمان تناوب اصلی مؤثر
- 3- محاسبه ضرایب C_0 و C_1 و C_2
- 4- محاسبه تغییر مکان هدف (δ_t)

$$\delta_i = C_0 C_1 C_2 C_3 S_a \frac{T_e^2}{4\pi^2} g$$

۵.۲. مراحل تعیین نقطه عملکرد در ATC-40

- ۱- تهیه طیف پاسخ الاستیک با میرایی ۵٪ برای منطقه براساس سطح خطر مشخص شده و تبدیل آن بصورت طیف بازتاب شتاب- تغییر مکان.
- ۲- انتخاب یک نقطه عملکرد اولیه
- ۳- با تحلیل بارافزون منحنی ظرفیت سازه که حداقل تا نقطه عملکرد اولیه ادامه دارد، بصورت طیف شتاب- تغییر مکان ($S_d - S_a$) تبدیل می شود.
- ۴- تقریب منحنی ظرفیت سازه با منحنی دوخطی
- ۵- محاسبه زمان تناوب و نسبت میرایی معادل (مؤثر) سیستم یک درجه آزاد الاستیک (معادل)
- ۶- محاسبه ضرایب کاوش طیف
- ۷- محاسبه نقطه عملکرد جدید: در این قسمت در ATC-40 سه روش برای بدست آوردن نقطه عملکرد تحت عنوان روش A، B و C ارائه شده است.

» روش A همان روش سعی و خطای معمولی می باشد. به اینصورت که نقطه عملکرد جدید بدست آمده، به عنوان نقطه عملکرد اولیه برای مرحله جدید خواهد بود. در اینصورت به گام ۳ برگشته و مجدداً مراحل را طی می کنیم، تا اینکه جابجایی نقطه عملکرد بدست آمده کمتر از ۵٪ با جابجایی نقطه عملکرد قبل از آن اختلاف داشته باشد.

» روش B نیز یک روش سعی و خطای است که فرض می شود نقطه تسلیم و شب منحنی ظرفیت پس از تسلیم همواره ثابت می مانند. این روش تقریباً مشابه روش برنامه ETABS جهت پیدا کردن نقطه عملکرد سازه است.

» روش C یک روش ترسیمی می باشد و بیشتر برای تحلیل های دستی مناسب می باشد.

۳. روش تحقیق

- در این پایان نامه ۵ الگوی رایج توزیع بار ثابت زیر جهت این تحقیق مورد استفاده قرار گرفت.
۱. الگوی توزیع بار یکنواخت
 ۲. الگوی توزیع بار متناسب با تحلیل استاتیکی خطی (روش آئین نامه ای)
 ۳. الگوی توزیع بار متناسب با مد اول سازه
 ۴. الگوی توزیع بار مثلثی وارونه
 ۵. الگوی توزیع بار متناسب با ترکیب مدها (نیروهای حاصل از تحلیل دینامیکی خطی طیفی)، روش (SRSS)

به علاوه به دلیل اهمیت تحلیل بارافزون چندمای (تحلیل بارافزون مدل) این روش نیز در کنار روش بارافزون سنتی (این روش شامل ۵ الگوی توزیع بار یادشده می‌باشد) مورد ارزیابی قرار گرفت تا در نهایت نتیجه‌گیری جامع تری را در پایان کار ارائه دهیم.

مدل‌سازی و بارگذاری سازه‌های مورد ارزیابی:

« مدل‌ها به صورت ۳ بعدی، در پلان و ارتفاع کاملاً منظم و شامل سه سازه ۴، ۸، ۱۲ طبقه می‌باشند.

» ارتفاع مرکز به مرکز تمام طبقات ۳ متر است.

» دهانه‌های سازه‌های مورد بررسی ۴ متر می‌باشند.

« آئین نامه‌های مورد استفاده مبحث ششم [21] ، استاندارد 2800 [22] (شامل پارامترهای وابسته به منطقه مانند طیف، رابطه برش پایه، نوع خاک و)، ASCE/SEI 7-05 [23] (شامل پارامترهای مستقل از منطقه مانند رابطه دوره تناوب تجربی، ضریب رفتار R ، رابطه توزیع برش پایه در ارتفاع، ضریب اضافه مقاومت (Ω) و) و AISC2005 [24] است.

» نرم افزار مورد استفاده جهت طراحی و تحلیل مدل‌ها SAP2000 V14.00 می‌باشد.

« اتصالات تیربه‌ستون در تمامی قاب‌ها به دلیل سیستم خمی انتخاب شده، به صورت گیردار در نظر گرفته شده‌اند.

ترکیب بارهای طراحی:

طبق بند 12.3.4.2 آئین نامه ASCE ضریب افزونگی در ترکیب بارها (ρ redundancy factor) برابر با عدد $1/3$ و طبق بند 12.3.4.1 برای در نظر گرفتن اثرات $P-\Delta$ - محاسبه جابه‌جای نسبی (Drift)، برابر با عدد 1 در نظر گرفته می‌شود. در این روابط S_{DS} شتاب طیفی نظیر $0.2/0$ ثانیه در طیف طراحی می‌باشد و برابر با $S_{DS} = A \times B (T = 0.2 \text{ sec}) = 0.35 \times 2.5 = 0.875 \text{ sec}$ است.

» ترکیب بارهای پایه جهت طراحی طبق بند 12.4.2.3 :

Dead

Dead + Live(snow)

$$(1.0 + 0.14S_{DS})D \pm 0.7\rho Q_E = 1.123D + 0.91Q_E$$

$$(1.0 + 0.105S_{DS})D \pm 0.525\rho Q_E + 0.75L(\text{snow}) = 1.092D + 0.683Q_E + 0.75L$$

$$(0.6 - 0.14S_{DS})D \pm 0.7\rho Q_E = 0.478D + 0.91Q_E$$

» ترکیب بارهای ویژه لرزه‌ای طبق بند 12.4.3.2 :

$$0.7\Omega_0 Q_E = 1.123D + 1.4Q_E \pm 1.(1.0 + 0.14S_{DS})D$$

$$0.525\Omega_0 Q_E + 0.75L(snow) = 1.092D + 1.05Q_E + 0.75L \pm 2.(1.0 + 0.105S_{DS})D$$

$$0.7\Omega_0 Q_E = 0.478D + 1.4Q_E \pm 3.(0.6 - 0.14S_{DS})D$$

طبق بند 12.4.3.3 آئین نامه ASCE07 در استفاده از ترکیب بارهای ویژه لرزه‌ای که شامل (Ω_0) می‌باشد، می‌توان تنفس مجاز جهت طراحی را تا 1/2 افزایش داد.

ترکیب بارهای ثقلی:

$$Q_G = 1.1(Q_d + Q_{Le}) = 1.1(DL + 0.25LL) = 1.1DL + 0.275LL$$

$$Q_G = 0.9(Q_d)$$

مشخصات شتاب‌نگاشت‌های بکار رفته در تحلیل:

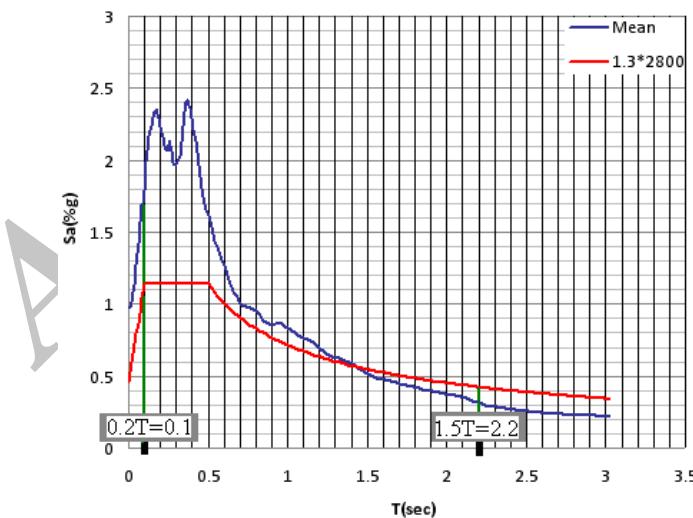
1- نگاشت‌ها بر روی خاک نوع II ($360 m/s$) ثبت شده‌اند.

2- فاصله ایستگاه‌های ثبت تا مرکز سطحی زلزله بین 20 تا 45 کیلومتر می‌باشد.

3- ماکریم شتاب زمین (PGA) در رکوردها بین 0/026 و 0/79 شتاب ثقل می‌باشد.

با اعمال ضرایب مقیاس، متوسط هفت شتاب‌نگاشت (هر شتاب‌نگاشت نماینده یک زوج شتاب گاشت

SRSS شده می‌باشد) نسبت به $1/3$ طیف طرح استاندارد به مانند شکل (1) در می‌آید:



شکل (1): متوسط هفت شتاب‌نگاشت نسبت به $1/3$ طیف طرح استاندارد

در این مقاله، تحلیل دینامیکی غیرخطی با استفاده از روش HHT(Hilber-Hughes-Taylor) انجام

گردیده است.

4. نتایج و تفسیر آنها

کمیت‌های پاسخ در ارائه نتایج تحلیل‌های استاتیکی غیرخطی در این تحقیق به ازای سطح خطر ۱۰٪ و سطح عملکرد اینمی‌جانی تعیین شده است.

ارزیابی کمیت‌های پاسخ:

- 1- جابه‌جایی کلی طبقات و بام
- 2- جابه‌جایی نسبی طبقات بصورت درصدی از ارتفاع طبقه
- 3- برش طبقات
- 4- لنگر واژگونی طبقات

FEMA-356						
number of Story	Parameter & Values		مود اول	مثلثی وارونه	یکنواخت	آئین نامه ای
4	Parameter	Floor Displacement	5%	4%	10%	4%
	Value of Parameter in...	FEMA-356	29.80	28.80	24.80	28.80
		Dynamic Analysis	22.86			
	Parameter	InterStory Drift	10%	10%	15%	11%
	Value of Parameter in...	FEMA-356	2.88%	2.84%	2.61%	2.86%
		Dynamic Analysis	2.25%			
	Parameter	Story Shear	22%	20%	22%	18%
	Value of Parameter in...	FEMA-356	265.8	257.03	255.87	264.2
		Dynamic Analysis	498.3			
8	Parameter	Overturning Moment	14%	15%	19%	15%
	Value of Parameter in...	FEMA-356	797.4	771.09	767.61	792.6
		Dynamic Analysis	290.22			
	Parameter	Floor Displacement	10%	14%	15%	10%
	Value of	FEMA-356	67.44	64.44	86.17	67.44

	Parameter in...	Dynamic Analysis	74.93			
	Parameter	InterStory Drift	10%	13%	15%	13%
	Value of Parameter in...	FEMA-356	2.75%	2.17%	2.12%	2.83%
		Dynamic Analysis	2.50%			
	Parameter	Story Shear	31%	30%	33%	28%
	Value of Parameter in...	FEMA-356	568.9	577.12	552.42	593.61
		Dynamic Analysis	824.46			
	Parameter	Overturning Moment	18%	20%	21%	27%
	Value of Parameter in...	FEMA-356	8160	7960.8	7860.8	7263.8
		Dynamic Analysis	9950.4			
12	Parameter	Floor Displacement	7%	8%	15%	7%
	Value of Parameter in...	FEMA-356	84.45	83.54	104.43	84.45
		Dynamic Analysis	90.805			
	Parameter	InterStory Drift	16%	17%	20%	15%
	Value of Parameter in...	FEMA-356	3.09%	2.21%	2.13%	2.26%
		Dynamic Analysis	2.66%			
	Parameter	Story Shear	30%	36%	35%	30%
	Value of Parameter in...	FEMA-356	681.9	623.33	633.1	681.76
		Dynamic Analysis	973.95			
	Parameter	Overturning Moment	29%	25%	31%	26%
	Value of Parameter in...	FEMA-356	9037	9546.14	8782.4	9418.84
		Dynamic Analysis	12728.22			

ATC-40						
number of Story	Parameter & Values		مود اول	متاثری وارونه	یکنواخت	آین نامه ای
4	Parameter	Floor Displacement	5%	4%	10%	4%

	Value of Parameter in...	ATC-40	18.50	18.00	16.50	18.00
		Dynamic Analysis	22.86			
	Parameter	InterStory Drift	15%	15%	14%	15%
		ATC-40	1.83%	1.85%	1.71%	1.85%
	Value of Parameter in...	Dynamic Analysis	2.25%			
		Story Shear	17%	16%	14%	16%
	Value of Parameter in...	ATC-40	217.7	219.11	194.40	202.40
		Dynamic Analysis	498.3			
	Parameter	Overshooting Moment	17%	17%	20%	17%
	Value of Parameter in...	ATC-40	653.1	657.33	583.2	607.2
		Dynamic Analysis	290.22			
8	Parameter	Floor Displacement	12%	15%	16%	12%
	Value of Parameter in...	ATC-40	65.94	63.69	86.92	65.94
		Dynamic Analysis	74.93			
	Parameter	InterStory Drift	12%	16%	19%	15%
	Value of Parameter in...	ATC-40	2.80%	2.10%	2.02%	2.88%
		Dynamic Analysis	2.50%			
	Parameter	Story Shear	37%	35%	33%	33%
	Value of Parameter in...	ATC-40	519.42	535.9	552.42	552.42
		Dynamic Analysis	824.46			
	Parameter	Overshooting Moment	18%	22%	23%	21%
12	Value of Parameter in...	ATC-40	8160	7761.8	7661.8	7860.8
		Dynamic Analysis	9950.4			
	Parameter	Floor Displacement	21%	22%	21%	21%
	Value of Parameter in...	ATC-40	71.74	70.83	109.87	71.74
		Dynamic Analysis	90.805			

	Parameter	InterStory Drift	25%	27%	29%	25%
Value of Parameter in...	ATC-40	3.33%	1.94%	1.89%	1.99%	
	Dynamic Analysis	2.66%				
Parameter	Story Shear	37%	39%	31%	36%	
	ATC-40	613.6	594.11	672	623.33	
Value of Parameter in...	Dynamic Analysis	973.95				
	Overturning Moment	29%	34%	36%	29%	
Value of Parameter in...	ATC-40	9037	8400.64	8146.4	9037	
	Dynamic Analysis	12728.22				

5. جمع‌بندی

- تخمین کمیت‌های پاسخ از قبیل جابه‌جایی کلی طبقات، لنگر واژگونی و برش طبقات با استفاده از روش MMPA نسبت به انواع الگوهای توزیع بار برتری دارد.
- تخمین جابه‌جایی طبقات در مدل‌های 4 و 8 طبقه با استفاده از تمامی الگوهای توزیع بار و روش MMPA مناسب بوده و با افزایش ارتفاع مدل‌ها تمامی روش‌ها تخمین دست‌بالایی از کمیت ارائه می‌کنند.
- در محاسبه برش و لنگر واژگونی طبقات روش 356 FEMA در تمامی ساختمان‌ها برتری دارند. این در حالی است که روش ATC-40 تنها در محاسبه جابه‌جایی کلی و نسبی طبقات ساختمان 16 طبقه دارای تخمین بهتری هستند.
- در مواردی که سختی پس از تسليم مثبت باشد (با یا بدون اثرات Δ -P) تخمین نیازهای لرزه‌ای از طریق تمامی روش‌ها از دقت مناسبی برخوردار است. اما در مواردی که سختی پس از تسليم منفی باشد (بدلیل اثرات Δ -P) روش FEMA-356 تخمین مناسبی از تغییر مکان هدف ارائه می‌کند. سختی پس از تسليم در ساختمان‌های 4، 8 و 12 طبقه مثبت است.
- روش‌های بارافزون (NSPs) برای طراحی و ارزیابی سازه‌های کوتاه مرتبه مناسب و قابل اطمینان می‌باشند. ولی اثرات چند درجه‌آزادی خصوصاً در مورد سازه‌های بلند باعث انحراف زیادی در تخمین کمیت‌های پاسخ توسط روش‌های بارافزون تک مودی می‌شود. در یک دید کلی روش بارافزون مodal اصلاح شده نسبت به روش‌های تک مودی تخمین بهتری از کمیت‌های پاسخ دارد.

6. تقدیر و تشکر

در انتها جا دارد که از خدمات بی دریغ استاد ارجمند جناب آقای دکتر احمد نیک نام که در تهیه و به ثمر رسیدن این تحقیق نقش به سزایی را داشتند کمال تقدیر و تشکر را بنمایم.

7. مراجع

- [1] SERMIN OGUZ," EVALUATION OF PUSHOVER ANALYSIS PROCEDURES FOR FRAME STRUCTURES"APRIL 2005
- [2] Krawinkler H. New trends in seismic design methodology. Proc. 10th Eur. Conf. Earthquake Engineering. Vol. 2, Vienna, 1994, Balkema, Rotterdam,Vol. 2,1995, pp. 821-831
- [3] Applied Technology Council (1996), "Seismic Evaluation and Retrofit of Concrete Building", Report ATC-40. Redwood City.
- [4] Federal Emergency Management Agency (FEMA), 2000, Prestandard and Commentary for the Rehabilitation of Building, FEMA-356.
- [5] FEMA 440, 2005, "Draft Camera-Ready for the Improvement of nonlinear static seismic Analysis procedures", prepared by the Applied Technology Council (ATC-55 project) for the Federal Emergency Management Agency, Washington, D.C.
- [6] Chopra AK, Goel RK.A modal pushover analysis procedure for estimating seismic demands for buildings.Earthquake and Structural Dynamics 2002, 31:561-582.
- [7] Chopra AK, Goel RK, C Hintamapakdee C. Evaluation of a modified MPA [23] procedure assuming higher modes as elastic to estimate seismic demands Earthquake Spectra 2004. To appear
- [8] Antoniou, S. And Pinho, R. [2004B]. Divedopment And Verificat Ion of a Displacement-Based Pushover Procedure. Jornal of Earthquake Engineering, VOL. 8, NO 5, PP.643-661.
- [9] Naeim, F.The Seismic Design Handbook, Mc Graw Hill, 2001
- [10]SAP2000 Nonlinear, Analysis Reference Manual, Version 14, August 2008, Computers & Structures, INC. Berkeley, California. Earthquake Spectra, Vol. 5, No. 3, August, Earthquake Engineering Research Institute, Oakland, CA.
- [11] [مبحث ششم از مقررات ملی مدل، بارهای وارد بر مدل، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی مدل، ۱۳۸۱]
- [12] [آین نامه طراحی مدل‌ها در برابر زلزله- استاندارد ۲۸۰۰ ویرایش سوم (۱۳۸۴)، کمیته دائمی بازنگری آین نامه طراحی مدل‌ها در برابر زلزله، مرکز تحقیقات مدل و مسکن.]
- [13] ASCE/SEI 7-05.American Society of Civil Engineering. Minimum Design Loads for Buildings and Other Structures.
- [14] AISC (2005), Specification for Structural Steel Buildings, ANSI/AISC 360-05, March 9, American Institute of Steel Construction, Inc. Chicago, IL.

[15] دستورالعمل بهسازی لرزه‌ای ساختمان‌های موجود، نشریه‌ی شماره 360، معاونت امور فنی، دفتر امور فنی، تدوین معیارها و کاهش خطرپذیری ناشی از زلزله، ۱۳۸۵.

- [16] Bracci, J. M. Kunnath, S. K. and reinhorn, A. M. [1997].Seismic performance and retrofit evaluation of reinforced concrete structure. Journal of Structural Engineering, 123(1), PP. 3-10