



مرکز پژوهش‌های مطالعات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



ICOPMAS

دهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی
۲۹ آبان لغایت ۱ آذر ۹۱ (تهران-ایران)



بررسی امکانات و توانایی مقابله با آلودگی نفتی و مواد خطرناک و سمی در بندر چابهار (با ارائه پیشنهاد در جهت بهبود آنها)

جعفر سیاره^۱، آرش یاراحمدی^۲، حمیدرضا تهمک^۳

کلید واژه: آلودگی های نفتی، کنوانسیون بین المللی ماریپول، دریای عمان، محیط زیست دریایی، بندر چابهار، تجهیزات مقابله با آلودگی نفتی و مواد خطرناک و سمی.

چکیده

سازمان جهانی دریانوردی، همواره جهت جلوگیری از آلودگی زیست محیطی دریا، تلاش های زیادی داشته است، تصویب کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی ها (MARPOL ۷۳/۷۸)، کنوانسیون بین المللی آمادگی، مقابله و همکاری در برابر آلودگی نفتی (OPRC ۱۹۹۰) و پروتکل آمادگی، مقابله و همکاری در برابر سوانح آلودگی ناشی از مواد خطرناک و سمی (OPRC/HNS ۲۰۰۰) سندی بر این ادعاست. هر زمان که در یک منطقه از آب های بین المللی، آلودگی دریایی ایجاد شده، نگرانی های جهانی را بدنبال داشته است. نه تنها کشتی، بلکه سکوه های نفتی نیز خود می تواند حوادث جبران ناپذیری را در مناطق دریایی بوجود آورند و حجم عظیمی از مواد نفتی را وارد دریاها کنند. از جمله مناطق حساس و در معرض خطر آلودگی های مواد نفتی و شیمیایی، خلیج فارس و دریای عمان است، چرا که بیشتر کشتی هایی که در این مناطق تردد می نمایند کشتی های حامل مواد نفتی است. از طرفی نیز تعداد زیادی سکوه های نفتی در این مناطق نفت خیز وجود دارد. در سال ۲۰۰۷ به طور کلی ۱۲ هزار کشتی تانکر و تجاری از منطقه خلیج فارس و دریای عمان عبور کرده اند، حدود ۱۷ میلیون بشکه نفت در روز از تنگه هرمز و دریای عمان عبور می کند. زمانی اهمیت و سلامتی زیست محیطی خلیج فارس مشخص می شود که آمار نشان دهنده آن است که بیش از ۶۰ درصد ذخایر نفت جهان در خلیج فارس است و ۳۰ درصد تجارت جهانی نفت نیز در اختیار کشورهای حوضه خلیج فارس می باشد.

هدف از انجام این تحقیق آن است که تحقیقات گذشته در زمینه آلودگی های نفتی خلیج فارس و دریای عمان را بررسی کرده و پس از آن بررسی این تحقیقات به بیان مسئله و اهمیت این موضوع در بندر چابهار مورد بررسی قرار گیرد.

تحقیق حاضر به صورت پژوهشی بوده و تحلیل اطلاعات آن از پرسشنامه های توزیع شده در میان کارکنان بخش مبارزه با آلودگی دریایی سازمان بنادر و دریانوردی بندر چابهار بدست آمده است. جهت تحلیل اطلاعات از آزمون های آمار استنباطی استفاده شده است.

- استادیار دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار - j.sayareh@cmu.ac.ir

- دانشجوی دوره کارشناسی ارشد - دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار - capt.yarahmadi@gmail.com

- دانشجوی دوره کارشناسی ارشد - دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار - hamidrezatahmak@gmail.com

Investigation of Facilities and Ability to Tackle Oil Pollution and Hazardous Toxic Materials in Chabahar Port

(Recommendations for Improvement)

J. sayareh

Assistant professor, Chabahar Maritime University

j.sayareh@cmu.ac.ir

A. Yarahmadi

Ms Student, Chabahar Maritime University

Capt.yarahmadi@ymail.com

H. R. Tahmak

Ms Student, Chabahar Maritime University

hamidrezatahmak@gmail.com

Abstract:

The International Maritime Organization (IMO) has made great efforts for preventing marine environment pollution, including the ratification of International convention for prevention of pollution from ships (MARPOL 73/78), International convention on oil pollution preparedness, response and co-operation (OPRC), and the protocol of toxic material preparedness, response and co-operation (OPRC/HNS2000). Whenever pollution happened in a region in international waters, it was followed by global concerns. Not only the vessels, but also the oil platforms could create irreparable accidents in the marine areas and import massive amount of oil into the sea. Since most of vessels passing through Persian Gulf and Oman Sea are transporting oil products, these areas are considered as sensitive regions and are subject to oil and chemical pollutions. There are lots of oil platforms in these regions. In 2007, about 12 thousand tankers and merchant vessels passed through Persian Gulf and Oman Sea, and 17 million barrels of oil were transported through Oman Sea and Hormoz strait per day. The importance and environmental health of Persian Gulf is proven, because statistics show that more than 60 percent of the world's oil resources are located in Persian Gulf and 30 percent of global oil trade is in hand of Persian Gulf littoral states. The purpose of the present research is to assess previous studies on oil pollution in Persian Gulf and Oman Sea and to state the problem and importance of this subject in Chabahar port

Key words: oil pollution, MARPOL international convention, Oman Sea, marine environment, Chabahar Port, equipment for tackling oil pollution and toxic hazardous material