



مرکز پژوهش‌های مطالعات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



دهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی  
۲۹ آبان لغایت ۱ آذر ۹۱ (تهران- ایران)



بررسی امکان تشکیل تیم کامل و مستقل جستجو و نجات دریایی در محدوده خلیج فارس از طرف جمهوری اسلامی ایران، به عنوان مهمترین کشور حاشیه خلیج فارس

سید محمد علوی مهر<sup>۱</sup>، مهدی نوفرستی<sup>۲</sup>، داریوش عسکری<sup>۳</sup>

کلید واژه: کشتی مخصوص جستجو و نجات، بالگرد مجهز، بیمارستان دریایی.

#### مقدمه

همانطور که می دانیم در گستره آبی خلیج فارس، کشورهای متعددی از قبیل جمهوری اسلامی ایران، عراق، کویت، عمان، امارات متحده عربی و ... مرز دریایی دارند که بزرگترین مرز آبی این کشورها یعنی تمام ساحل شمالی خلیج فارس، متعلق به کشور عزیزمان ایران می باشد و همچنین جزایر کوچک و بزرگ زیادی نیز در این سومین خلیج بزرگ دنیا وجود دارند که مالکیت آنها نیز متعلق به جمهوری اسلامی ایران می باشد. این موضوعات باعث می شود کشور ما به عنوان مهمترین، قدرتمندترین و حاکم ترین کشور منطقه بر روی خلیج فارس به شمار آید. لذا این قدرت و حاکمیت می بایست در تمام جهات خود را نشان دهد و برای تمام کشورهای همسایه دارای مرز آبی در خلیج همیشه فارس و حتی کشورهای جهان که کشتی های آنها اعم از باری، نفتکش و حتی مسافری از این منطقه و تنگه هرمز می گذرند، اثبات شده و ملموس باشد.

یکی از مواردی که می تواند در اثبات این امر بسیار مؤثر و حیاتی قلمداد گردد، بحث جستجو و نجات دریایی در این منطقه از آب های دنیاست که هم از نظر انسان دوستانه و خدایسندانه بودن کاری بسیار مهم می باشد و هم از لحاظ اثبات قدرت و قاطعیت جمهوری اسلامی ایران در منطقه و نشان دادن سرعت عمل و دقت پرسنل دریایی کشورمان در عملیات جستجو و نجات جان افراد سانحه دیده (چه ایرانی و چه خارجی) در این حوزه از دریاهای بین المللی نقش مهمی ایفا می کند.

#### امکان سنجی

برای تحقق این هدف، در بنادر جنوبی، نیازمند تهیه امکاناتی هستیم که در این مقاله به بررسی امکان تهیه این تجهیزات مدرن و پیشرفته، مطابق استانداردهای IMO و SOLAS برای تحقق این امر می پردازیم.

#### امکانات مورد نیاز

امکاناتی که برای داشتن تیم هماهنگ جستجو و نجات دریایی در خلیج فارس، به محوریت بندر شهید رجایی، به صورت کاملاً مستقل از دیگر ارگان ها و تماماً زیر نظر سازمان بنادر و دریانوردی مورد نیاز است، شامل موارد ذیل می باشند:

<sup>۱</sup>لیسانس، اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، m\_alavi4283@yahoo.com  
<sup>۲</sup>فوق لیسانس، اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، m\_alavi4283@yahoo.com  
<sup>۳</sup>لیسانس، اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، m\_alavi4283@yahoo.com

- ۱ - بالگردهای مخصوص جستجو و نجات به تعداد ۵ فروند، مستقر در بنادر چابهار، شهید رجایی، کیش، بوشهر و بندر امام خمینی(ره) که دارای تمامی امکانات جستجو و نجات دریایی از قبیل دوربین دید در شب، برانکاردهای مخصوص گرفتن مصدوم از آب، تجهیزات کمک های اولیه و ... باشند.
- ۲ - کشتی مخصوص جستجو و نجات دریایی مستقر در دریا به عنوان فرمانده عملیات در صحنه (OSC) با قابلیت حرکت با سرعت بالا و دارای تجهیزات مخابراتی مدرن مانند HF, MF, LRIT, AIS, ... و همچنین تجهیزات کمک های اولیه و قایق های تندرو جهت اعزام به عملیات جستجو و نجات و گرفتن افراد سانحه دیده از شناورهای مضطر و یا از آب.
- ۳ - کشتی مخصوص بیمارستان دریایی با امکانات کامل پزشکی از قبیل اتاق ریکآوری، اتاق عمل و ... و همچنین کادر پزشکی مجرب و آموزش دیده برای عملیات در سوانح دریایی
- ۴ - تجهیز بنادر فرعی به قایق های جستجو و نجات و تجهیزات کامل مخابراتی و رادار هایی با برد بالا

### بررسی نحوه اجرای طرح

در این مقاله به بررسی کامل امکان تهیه تجهیزات و امکانات فوق الذکر و نقاط ضعف و قوت و همچنین برآورد هزینه های اولیه و سالانه جهت اجرای طرح می پردازیم.



ICOPMAS

## Exploring the Possibility of Formation of a Complete and Independent Maritime Search and Rescue Team in Persian Gulf by I.R.IRAN as the Most Important Country in the Persian Gulf

S. M. Alavi Mehr, Hormozgan Province Ports and Maritime Authority

[M\\_alavi4283@yahoo.com](mailto:M_alavi4283@yahoo.com)

M. Nofresti, Hormozgan Province Ports and Maritime Authority

[M\\_alavi4283@yahoo.com](mailto:M_alavi4283@yahoo.com)

D. Asgari, Hormozgan Province Ports and Maritime Authority

[M\\_alavi4283@yahoo.com](mailto:M_alavi4283@yahoo.com)

### Abstract:

In the Persian Gulf water area, various countries such as I.R.Iran, Iraq, Kuwait, Oman, UAE and etc. have marine border and the longest marine border (whole the northern coast of Persian Gulf) belongs to Iran. Also, there are small and big islands in the Persian Gulf and some of them belong to I.R.Iran. Because of the above mentioned issues, Iran has been considered as the most important, powerful and dominant country in the region as well as Persian Gulf. So, this power and dominance should be revealed in all aspects. One of the issues which can prove the dominancy and power of I.R.Iran is search and rescue operations in this region which is important from humanitarian standpoint and shows the promptness and accuracy of marine experts in searching and rescuing the hurt people (Iranian and foreigners) in this body of International waters. For this purpose, it is necessary to provide some facilities for Iranian southern ports. Present study explores the possibility of providing this modern equipment according to IMO and SOLAS standards. Moreover, this article estimates the preliminary and yearly costs for implementing this plan.

**Key words:** rescue and rescue ship, equipped helicopter, maritime hospital, Persian Gulf