



مرکز بررسی‌ها و مطالعات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



دهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی
۲۹ آبان لغایت ۱ آذر ۹۱ (تهران-ایران)



بررسی آلودگی در سواحل قشم و اثرات زیست محیطی کارخانه آهن اسفنجی

ندا معاریان^۱، عبدالرضا کرباسی^۲، مینا مسعود^۳، نسرین وکیلی ازغندی^۴

کلیدواژه: سواحل قشم، کارخانه آهن اسفنجی

مقدمه

در سال های اخیر توجه بسیار زیادی به مناطق آزاد و خصوصا استقرار فعالیت های صنعتی در آب های خلیج فارس شده است. چنین فعالیتی هایی می تواند صدمات جبران ناپذیری را به باروری ای مناطق و تنوع بیولوژیکی آن وارد آورد. در میان جزایر ایرانی خلیج فارس جزیره قشم با توجه به موقعیت جغرافیایی و خصوصیات تجارتي اجتماعی و فعالیت های اقتصادی اهالی و سکنه و نیز به سبب وسعت جمعیت نزدیکی به بندر پراهمیت عباس و بندر خمیر کنگ و بندر لنگه تبدیل به یک منطقه و یا بندر و جزیره آزاد به منظور تامین اهداف ذیل شده است: دریافت کالا از خارج و توزیع آن بین بنادر و جزایر خلیج فارس و شیخ نشین ها، ورود مواد اولیه و نیمه ساخته شده و تبدیل آن به کالاهای مصرفی یا تولیدی برای صدور یا مصرف در منطقه و یا مصرف داخلی کشور. بنابراین استقرار هر صنعتی در منطقه آزاد قشم باید با در نظر گرفتن مسایل زیست محیطی صورت پذیرد.

نتیجه گیری

هدف از انجام این پژوهش بررسی میزان آلودگی موجود در رسوبات ساحلی قشم و اثرات زیست محیطی می باشد که ممکن است استقرار کارخانه آهن اسفنجی در منطقه قشم به همراه داشته باشد. بدین منظور اولاً کلیه خصوصیات فیزیکی شیمیایی و بیولوژیکی منطقه مورد بررسی قرار گرفت ثانيا جهت ارزیابی میزان آلودگی از رسوبات ساحلی قشم در عمق ۵۰ cm آب عمل نمونه برداری انجام گردید. پس از آماده سازی رسوبات آزمایشات فیزیکی و شیمیایی بر روی آنها انجام پذیرفت. با توجه به نتایج به دست آمده از دو آزمایش غلظت عناصر سنگین و مقدار بار آلی موجود در هر یک از نمونه ها مشخص گردید. با مقایسه این غلظت ها با استانداردهای جهانی و نیز با توجه به دندوگرام آنالیز خوشه ای به دست آمده می توان به این نتیجه رسید که در حال حاضر منطقه از آلودگی کمی برخوردار می باشد. از نقطه نظر صنعتی بخش جنوب شرقی جزیره دارای کمترین زیان بخشی به محیط می باشد.

مراجع

[1] Reynolds, R. M. (1993), physical oceanography of the Gulf , strait of Hourmoz and the gulf of oman-Results frae M.T. Mitchell Expedition. Mar. poil. Bull., Vol.27, pages 35-59.

^۱ دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه تهران -دانشکده محیط زیست، me.neda@yahoo.com

^۲ استادیار، دانشگاه تهران-دانشکده محیط زیست، arkarbassi738@yahoo.com

^۳ دانشجو کارشناسی ارشد، دانشگاه تهران- دانشکده محیط زیست، mina_masoud112498@yahoo.com

^۴ دانشجو کارشناسی ارشد، دانشگاه تهران-دانشکده محیط زیست، vakili.nasrin@Gmail.com

- [2] Sheppard, C.R.C., Price, A.R.G. (1991), Will marine life survive the Gulf war ? New sci, Vol. 1759, pages 36-40.
- [3] Jones, D. A. (1985), The biological characteristics of the marine habitats found within the ROPME sea Area. Proc. ROPME symp. Regional mar. poll. Monit. Res. Prog. pages 71-84.
- [4] Brewer, P.G. (1985), Chemical oceanography of the Persian Gulf. Prog, oceanog. Vol. 14, pages 41-55.
- [5] Mathews, C.P., kedid, s.,Fita, N.I., Al-yahya, A., Al-Rasheed, K. (1993), Preliminary assessment of the effects of the 1991 Gulf war on Saudi Arabian, prawn stocks. Mar. Poll. Bull., Vol.27, pages 251-271.
- [6] Qeshm HBI project. Environmental assessment report july. (1992).



Investigation of Pollution in Qeshm Island Coasts and Environmental Impacts of Sponge Iron Plant

N. Memarian, Ms Student, Tehran University, Faculty of Environmental

Me.neda@yahoo.com

A. Karbassi, Assistant Professor, Tehran University, Faculty of Environmental

arkarbassi738@yahoo.com

M. Masoud, Ms Student, Tehran University, Faculty of Environmental

Mina_masoud112498@yahoo.com

N. Vakili Azghandi, Tehran University, Faculty of Environmental

Vakili.nasrin@gmail.com

Abstract:

In recent years, free zones and especially industrial activities in the Persian Gulf become very important. Such activities could result in irreparable damages in reproductive areas and biological diversity. Among Iranian islands in Persian Gulf, Qeshm Island - due to its geographical location, social and commercial properties, economic activities of citizens and residents, its population and also its proximity to the important ports of Bandar Abbas, Khemir, Kong and Lenge - became a zone or free port. So, any industrial development in Qeshm Island should be done considering environmental issues. The purpose of this study is evaluation of contamination in coastal sediments of Qeshm and its environmental impacts on sponge iron plant in Qeshm. For this purpose, first, all the chemical, physical and biological characteristics of the region were evaluated. Then, to assess the pollution level, sampling was done on coastal sediments of Qeshm in depth of 50 cm. After preparing the sediments, physical and chemical tests were done on them. Based on results of these two experiments, concentrations of heavy metals and the amounts of organic loads in each sample were determined. Comparing these concentrations with global standards and considering the obtained dendrogram of the cluster analysis, it can be concluded that the pollution level is low at the present time. From an industrial point of view, southeastern part of Island has least detrimental effects for the environment.

Key words: Qeshm coasts, sponge iron plant, Persian Gulf