



سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



چکیده مقاله :

بهبود سازی پوشش حفاظت آسفالتی دیوار ساحلی دریاچه هامون با استفاده از مدل فیزیکی

مرتضی منشی زاده

کارشناس بخش مهندسی دریا و سواحل  
 مرکز تحقیقات آب وزارت نیرو

امیرحسین پورمندی یکتا

کارشناس بخش مهندسی دریا و سواحل  
 مرکز تحقیقات آب وزارت نیرو

۱ - مقدمه

خصوصیت چسبناکی - کشسانی ( ویسکوالاستیسیته ) مخلوط‌های آسفالتی، استفاده از آنها را در شکل‌های متعددی از کاربردهای حفاظت ساحلی امکانپذیر می‌سازد. این مخلوط‌ها غالباً نسبت به اثرات متعارف محیطی رفتاری قابل پیش‌بینی داشته و در شرایط عمومی، ایستایی و دوام مناسبی را از خود نشان می‌دهند. علاوه بر این، مزایایی نظیر سهولت در کار، نوع مصالح اولیه، فناوری ارزان و در دسترس و همچنین فراوانی منابع اولیه تأمین آن خصوصاً در داخل کشور، به روش یادشده قابلیت‌های قابل تأمل دیگری را نسبت می‌دهد.

۲ - موضوع مطالعه :

با هدف مطالعه کارشناسی گزینه تثبیت شیب‌های ساحلی بتش‌هایی از حریم دریاچه هامون با استفاده از شیوه حفاظت آسفالتی، توافق ساخت و آزمایش مدل فیزیکی پوشش حفاظتی مزبور از سوی کارفرمای طرح ( شرکت سهامی آب منطقه ای سیستان و بلوچستان ) و در چهارچوب طرح جامع کنترل سیل سیستان، به مرکز تحقیقات آب وزارت نیرو ابلاغ گردید.

در همین رابطه و با توجه به مفاد شرح خدمات تنظیمی، محورهای اصلی مطالعه مذکور مبنی بر : استفاده از امکانات و روش‌های آزمایشگاهی در تحلیل پایداری شیب، مقاومت ساختاری ( مکانیکی ) غشاء آسفالتی در مواجهه با شرایط شارجه پویایی ( هیدرودینامیکی ) منطقه، میزان سایش لایه‌های آسفالتی و فرسایش پای سازه با توجه به هندسه شیب و شرایط بارگذاری، و مقادیر کمی بالاروی و روگذری موج ( Run up and Overtopping ) در شرایط حدی، در قالب یک برنامه زمانی مشخص، در دستور کار این مرکز قرار گرفت. توضیح نحوه انجام و نتایج بدست آمده از این مطالعات، موضوع مقاله اخیر را به خود اختصاص داده است.

کلید واژه : دیوار ساحلی، آسفالت، مدل فیزیکی، دریاچه، هامون

