



سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



بررسی دوام چوبهای ساج ، بالانو ، کروئینگ و چنگال در ساخت سازه های چوبی در مقابل حفاران دریایی در سواحل بندر عباس

علی رضائزاد داود پارسا پژوه حبیب الله عرب تبار فیروزجایی
عضوهیات علمی موسسه تحقیقات جنگلها و مراتع استاد دانشگاه تهران عضو هیات علمی موسسه تحقیقات جنگلها و مراتع

چکیده

در این تحقیق دوام چوبهای ساج ، بالانو ، کروئینگ و چنگال که در ساخت لنج های چوبی و تاسیسات دریایی کاربرد دارند ، در مقابل حفاران دریایی (Marine borers) در سواحل استان هرمزگان در حالت های طبیعی و اشباع شده با کروئوزت بررسی شدند . نمونه های آزمونی از گونه های ساج ، بالانو ، کروئینگ و چنگال از بین چوبهای مورد مصرف در لنج سازی ها ، به طور تصادفی انتخاب و پس از اندازه بری و آماده سازی ، با کروئوزت اشباع شدند . نمونه های اشباع شده به همراه نمونه های شاهد این گونه ها در سواحل دریا (داخل آب) نصب شدند . نمونه های آزمونی پس از ۶ ، ۹ ، ۱۹ ، ۳۱ ، ۲۸ ، ۴۶ ، ماه استقرار در آب دریا ، با معیار IRG/WP1432 (انجمن جهانی چوب حفاظت چوب) مورد ارزیابی قرار گرفتند . در طی مدت استقرار از بین نمونه های شاهد فقط نمونه های چوب چنگال تخریب نشد و بقیه به درجه تخریب ۴ (کاملا تخریب شده) رسیدند . غیر از نمونه های آزمونی اشباع شده بالانو که بعد از ۲۱ ماه تخریب شدند ، بقیه نمونه های اشباع شده پس از ۲۶ ماه استقرار در دریا ، به وسیله حفاران دریایی تخریب نشدند .

کلمات کلیدی

حفاران دریایی - نرم تنان - سخت پوستان - چوب- اشباع - شناور چوبی

ICOPMAS