



سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



خطرات مواد لایروبی شده از دیدگاه ژئوتکنیک زیست‌محیطی

علی پاک

استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

چکیده:

آمار نشان می‌دهد که هر ساله حجم زیادی از رسوبات بستر دریاها و رودخانه‌ها توسط عملیات لایروبی جابجا می‌شود. جابجایی این حجم عظیم از مواد طبیعتاً اثرات قابل توجهی بر محیط زیست بر جای می‌گذارد. مطالعات انجام شده حاکی از آن است که بین ۱۰ تا ۲۵ درصد از مواد لایروبی شده آلوده هستند. برخی از آلودگی‌ها نظیر فلزات سنگین (چیوه، مس، سرب...) منشأ غیر آلی داشته و برخی دیگر یوسیه مواد آلی نظیر هیدرو کربورها آلوده شده‌اند. در این مقاله ابتدا در مورد مواد لایروبی شده غیر آلوده بحث شده و به روشهای استفاده مفید از این مواد اشاره می‌گردد. مواد لایروبی شده آلوده به تفصیل بیشتری مورد بحث قرار می‌گیرد. منشأ آلاینده‌ها، نحوه لایروبی مواد آلوده و استراتژی‌های مقابله با تبعات زیست‌محیطی آنها تشریح شده و خصوصاً در ارتباط با تخلیه مواد آلوده در گودال‌های حفاری شده در بستر دریا (Seapits) و نیز تخلیه این مواد در تأسیسات دفع محصور شده (Confined Disposal Facilities) بحث و بررسی به عمل می‌آید. همچنین اهمیت توجه به ویژگی‌های ژئوتکنیکی مواد لایروبی شده در مدیریت صحیح دفع مواد لایروبی آلوده مورد تأکید قرار می‌گیرد.

ICOPMAS