



سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



مهندس سید احسان واعظی

دانشگاه تبریز

مقاله در یک مقدمه و سه بخش اصلی تحت عناوین تعریف طرح کاربری و مزایای طرح ، نقشه ها و توصیف آنها ، و در نهایت نتیجه گیری تنظیم شده است .

در بخش مقدمه ، لزوم بکارگیری علائم راهنما و هشدار دهنده ، به جهت هدایت و راهنمایی به خصوص هنگام شب ، در مکانها و معابر فاقد روشنایی عنوان گردیده است ، که این لزوم نه تنها در سواحل و کناره های آبی ، بلکه در مسیرهای آبی با کاربردی متعدد و گسترده و نیز علامت گذاری در سطح آب ، نقش موثری را در افزایش ایمنی و کاهش خسارتها ارائه خواهد نمود .

در بخش اول (تعریف طرح) ، قسمت‌های تشکیل دهنده دستگاه و طریقه کارکرد آنها مورد اشاره قرار گرفته اند .

قسمت بعدی ، کاربری و ویژگیهای طرح در بخشهای مختلف ، از جمله :

- ایجاد حس آرامش روانی در سطح منطقه و محیط کار .
- ایجاد شرایط بهتر جهت دسترسی به بخشهای مختلف .
- اجرای سریع و مناسبتر ، عملیات اصدادی ، به مجروحین و مصدومین در هنگام وقوع حادثه .
- تسهیل در ارائه خدمات تدارکاتی ، پشتیبانی و حفظ تجهیزات .

را عنوان کرده است .

در بخش سوم ، ضمن ترسیم نقشه ها و مدل‌های مختلف با کاربری های گوناگون در خصوص استفاده از انرژی خورشیدی ، توانایی آنها در شب و قدرت لازم برای این دستگاه ، و همچنین نحوه بکارگیری ، شرایط سازگاری و چگونگی نصب در محیط ، توضیحاتی ارائه شده است .

و در بخش آخر ، با عنایت به نظرات اساتید محترم دانشگاهی و صاحب نظرات بخشهای اجرایی و نتایج حاصل از نمونه های آزمایشی طرح ، ضمن اشاره به توجیه اقتصادی و فنی طرح ، مقاله جمع بندی شده است .

ICOPMAS