



سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



بررسی دوام چوبهای تجارتي ایران در مقابل عوامل مخرب دریایی

حبیب اله عرب تبارفیروزجایی، علی رضائزاد، عبدالرحمن حسین زاده
اعضای هیئت علمی موسسه تحقیقات جنگلها و مراتع

چکیده

گونه های مورد بررسی شامل راش، بلند مازو، صمزر، توسکا، چنار، اکالیپتوس کامدنونسپس و کرت می باشد. برای هر گونه، سه تیمار شامل نمونه های شاهد (دوام طبیعی)، اشباع شده با کربنات و اشباع شده با سلکور در نظر گرفته شد. نمونه های آزمون اشباع شده و شاهد به طور جداگانه در ۷ ایستگاه دریایی در اسکله های سواحل جنوب و شمال ایران نصب شدند. بر اساس نتایج ارزیابی نمونه های آزمون، هیچیک از چوبهای مورد بررسی در حالت خام (بدون هیچگونه تیمار حفاظتی) در مقابل حفران دریایی مقاوم نمی باشند. اشباع چوب با کربنات و به روش سلول پر، باعث افزایش دوام چوب شد و غیر از گونه صمزر که نمونه های اشباع شده آن تخریب شدند، بقیه گونه ها پس از ۲۶ ماه استقرار در دریا همچنان بدون علامت تخریب باقی ماندند. اشباع با نمک محلول در آب (سلکور)، باعث افزایش قابل توجه دوام چوبها نشد و نمونه های اشباع شده با آن در مدت کمتر از ۱۵ ماه تخریب شدند. نمونه های آزمون در سواحل شمال تخریب نشدند.

کلمات کلیدی:

چوب، حفران دریایی، کربنات، سلکور، اشباع، دوام

ICOPMAS