



سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



## پیشنهاد چگونگی در نظر گیری پارامتر دوام در طرح بتن سازه های مختلف بویژه در محیطهای

### خورنده در یابی

دکتر علی اکبر رضائیانیپور - استاد دانشگاه صنعتی امیرکبیر - تهران - ایران

چکیده:

بتن امروزه بعنوان یک مصالح ساختمانی مهم در ساخت و ساز بسیاری از سازه ها در نقاط مختلف بویژه در محیطهای شدید و خورنده بتن و فولاد مورد استفاده قرار می گیرد. همزمان با تحولات شگرف در ساخت بتن های مختلف و با مقاومت زیاد امروزه توجه خاصی به مساله دوام بتن معطوف شده است. علت این گرایش خرابیهای مختلف در پاره ای از سازه های بتنی بویژه در مناطق بسیار خورنده و دریایی بوده است که گاه بسیار زودتر از عمر مفید پیش بینی شده این سازه ها اتفاق افتاده است. با اینهمه هنوز در کمتر دستورالعمل و مشخصه ای می توان پارامترهای دوام در طراحی را مشاهده کرد. در نظرگیری پارامترهای دوام در طراحی و نیز در طرح بتن نه تنها بر اساس مقاومت مشخصه بلکه بر اساس دوام امروزه یک ضرورت است. در مقاله اخیر پیشنهاد چگونگی در نظرگیری پارامتر دوام در طرح بتن بویژه برای مناطق شدیداً مخرب برای بتن مسلح آورده شده است. در این پیشنهاد محیط هایی با کلرید فراوان که منجر به خوردگی آرماتور در بتن می شود و محیط هایی با پدیده یخ زدن و آب شدن مورد نظر قرار گرفته اند. دو عامل مهم پارامترهای محیطی و پارامترهای دوام بررسی گردیده و با پیشنهاد عوامل موثر در هر یک از دو مورد فوق و وزن دادن به این عوامل سعی شده است تا دوام لازم سازه بتنی مسلح برای عمر مفید پیش بینی شده تامین گردیده و در طراحی بعنوان یک عامل اصلی در نظر گرفته شود.