



سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



محسن خسروی نایندی  
فوق لیسانس مهندسی دریا  
کارشناس گروه صنایع دریایی

علی زینتی  
فوق لیسانس مهندسی دریا  
کارشناس گروه صنایع دریایی

**چکیده:** مقاله حاضر به بررسی و طراحی کلی در مورد روشی برای بالا آوردن قسمت (عقب و یا جلو) شناورها می پردازد تا بر روی شناور تعمیرات جزئی و بازرسیهای و چکهای لازم با سرعت و هزینه های کم انجام پذیرد. قابل ذکر است که این روند بدون بیرون کشیدن کامل شناور صورت می پذیرد و فقط قسمتی از شناور که بخواهند روی آن تعمیر و یا بازرسی انجام دهند از آب بیرون میکشند. این سیستم بالاتر به داک تسمه ای معروف میباشد. بر روی شناور میتوان تعمیرات جزئی لازم را بدون هدر دادن زمان در انتقال شناور و کاهش ضربه ها وارد شده به شناور در طی رفتن شناور به داک خشک و یا داک شناور و... انجام داد. در اینجا فرض بر این است که قسمت پاشنه شناور نیاز به تعمیر و بازرسی دارد.

ICOPMAS