



سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



موضوع مقاله : پل دائم دریاچه ارومیه

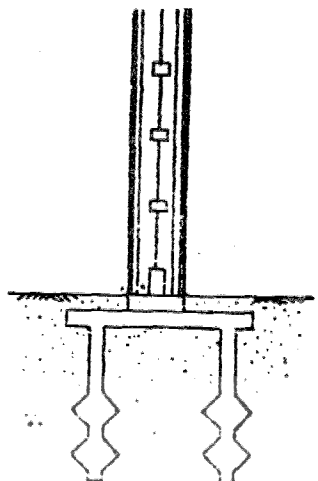
نویسنده : مهندس حمیدرواسی کاشانی

چکیده :

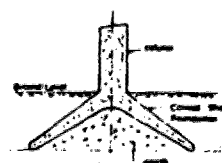
در این مقاله با طرحها و روش‌هایی کاملاً ابتکاری و جدید برای حل مشکل پل دائم دریاچه ارومیه که بیشترهم مربوط به پی و پایه و یافونداسیونهای این پل می‌شود آشنا می‌شوید و بدیهی است که نتایج بدست آمده می‌تواند در مطالعات پروژه‌های دیگر، اعم از پل سازی، اسکله سازی و از این قبیل که در یک چنین شرایط مشابهی ساخته می‌شوند نیز مفید واقع بشود.

مقدمه :

شرایط کاملاً خاص پروژه دریاچه نسبت به دیگر پروژه‌های انجام شده در سطح کشور از جهات گوناگون، باعث می‌شود که به تناسب این شرایط ویژه، طراحی ویژه‌ای هم در جهت تقلیل هزینه‌های اجرایی و همچنین اصولی تر شدن عملیات و معقول تر شدن دیگر جنبه‌های مطالعاتی و اجرایی پروژه صورت بگیرد. ولذا بدین منظور بوده است که پارا از چهار چوب روش‌های متداول فراتر نهاده و روش‌ها و راه‌حل‌های تازه‌ای که به نظر حقیر رسیده است جهت اظهار نظر و بررسی‌های بیشتر همکاران به مباحثه گذارده می‌شود. لازم به توضیح است که در همه این طرح‌ها سعی شده است تا در حد امکان از بکارگیری چند عامل مختلف در سیستم سازه‌ای یک پی استفاده شود، مثلاً با استفاده و اضافه نمودن دو عامل دیگر مقاومت خاک در برابر یک فونداسیون پوسته‌ای، شکل (۱) وزائده‌های غده‌ای مانند شکل (۲)، به عامل مقاومت اصطکاکی یک شمع معمولی سعی شده است تا نیروهای عکس‌العملی مورد نیاز را از طریق شمع‌هایی با عمق و با طول کمتر تاءمین نمائیم، که در قسمت بعدی به توضیح بیشتر این روش‌ها پرداخته می‌شود. و امید است بتوان با استعانت از خداوند منان و بررسی‌ها و مطالعات عمیق‌تر تکمیلی به نتایج مطلوب تری دست بیابیم، انشاء...



شکل (۲) یک نمونه پی عمیق غده دار



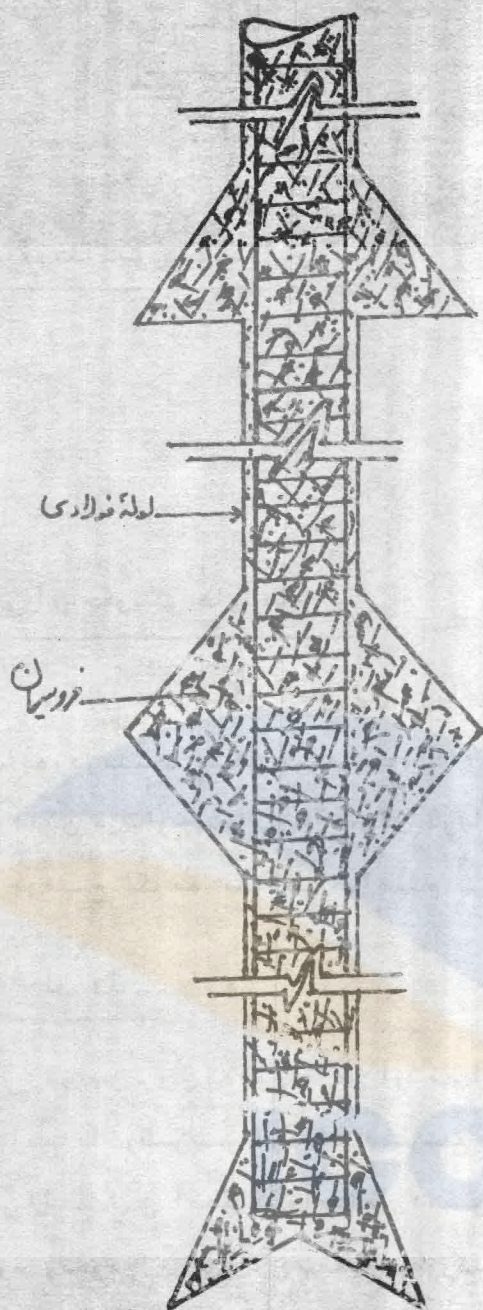
شکل (۱) یک فونداسیون پوسته‌اشی

### شرحی از چگونگی های طرح :

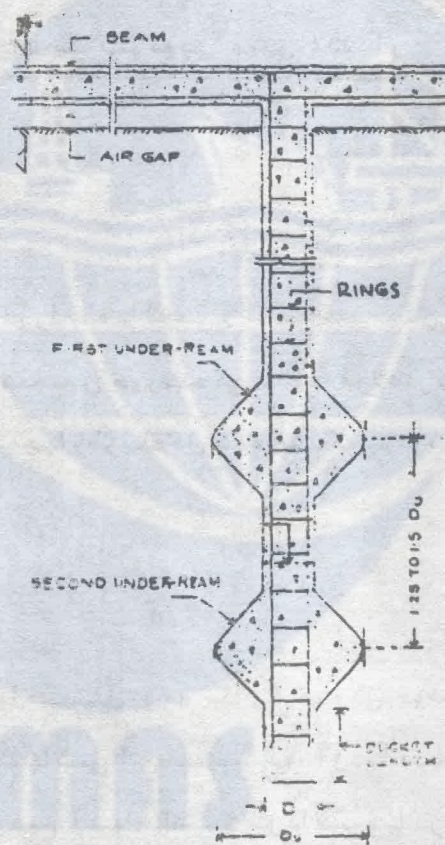
در این بخش مشکل اصلی پیل دریاچه که بیشتر در رابطه با اجنبی و نامناسب بودن بستر دریاچه و در نتیجه مشکل فونداسیون های این پیل و همچنین خوردگی شدید فولاد در بتن و خود بتن در سطوح تماس با آب و گل دریاچه می باشد به چهار طریق حل شده است که به ترتیب به توضیح یک به یک آنها خواهیم پرداخت .

### راه حل اول :

در این روش که نوع خاصی از شمعهای غیریکنواخت شکل (۳) بکار گرفته می شود سعی شده است تا از طریق ازدیاد قطر شمع در قسمت انتهائی آن نسبت به ازدیاد نیروی عکس عملی اصطکاک و دو عامل دیگری که به توضیح آنها خواهیم پرداخت مبادرت شود و نحوه اجرای این شمعها بطور کلی با تفاوتهائی که کمابیش به همان صورت معمول می باشد که لوله هائی (با طرح جدید) در بستر دریاچه کوبیده می شود و پس از تخلیه آب و گل ولای داخل آن از طریق پمپاژ و غیره عملیات آرماتور گذاری و بتن ریزی در داخل آن انجام می پذیرد .



ب

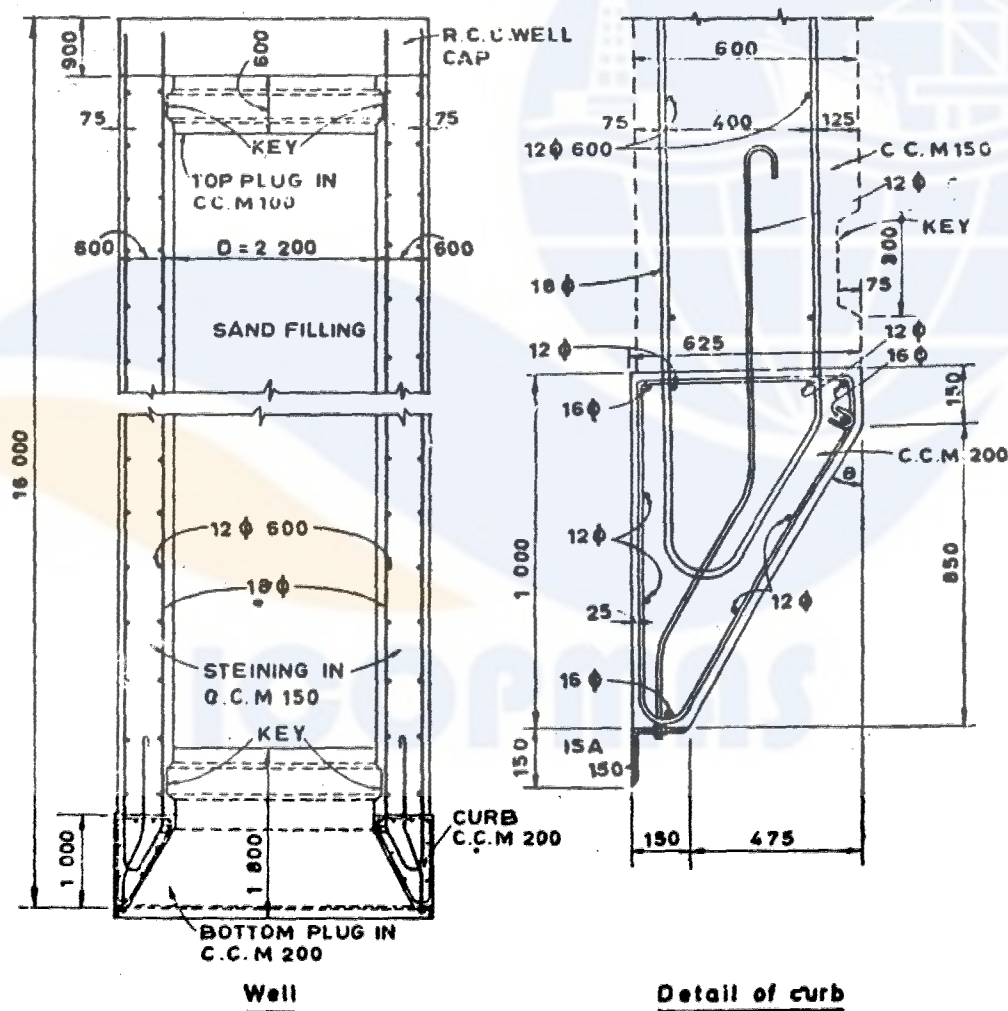


Double under-reamed pile

الف

شکل شماره (۳)

در شکل (۴) یکی از انواع پی های عمیق را ملاحظه می‌نمائید که می‌شود به‌طور مختلف آنرا در پروژه‌های مختلف اسکله‌سازی، شکل (۵) و پیل سازی شکل (۶) به روشهای مختلف اجرا نمود که به دلیل شباهت آن به چاههای آب‌سنتی، پی عمیق چاهی (*Well foundation*) نامیده شده است، که به تناسب شرایط محیطی داخل آن از بتن و ماسه به اندازه‌های مختلف پرمی‌شود که در طرح شکل (۷) سعی شده است بیا استفاده از دو ستوانه و بالولوفلزی که بوسیله یک مخروط ناقص بهم متصل شده‌اند این حالت را در قسمت انتهایی یک شمع معمولی ایجاد بنمائیم که این قسمت



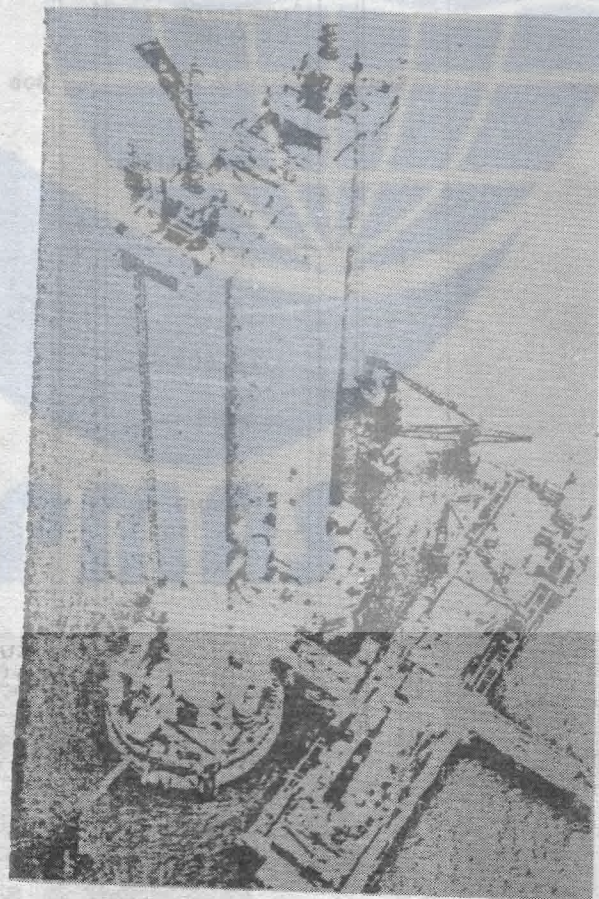
شکل شماره (۴)



شکل شماره (۵)



(الف)

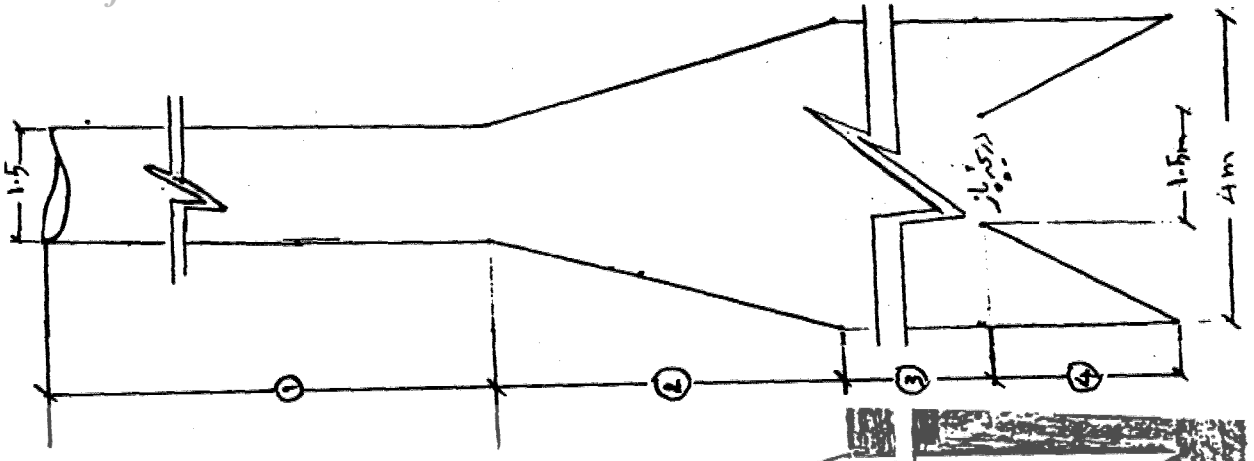


(ب)

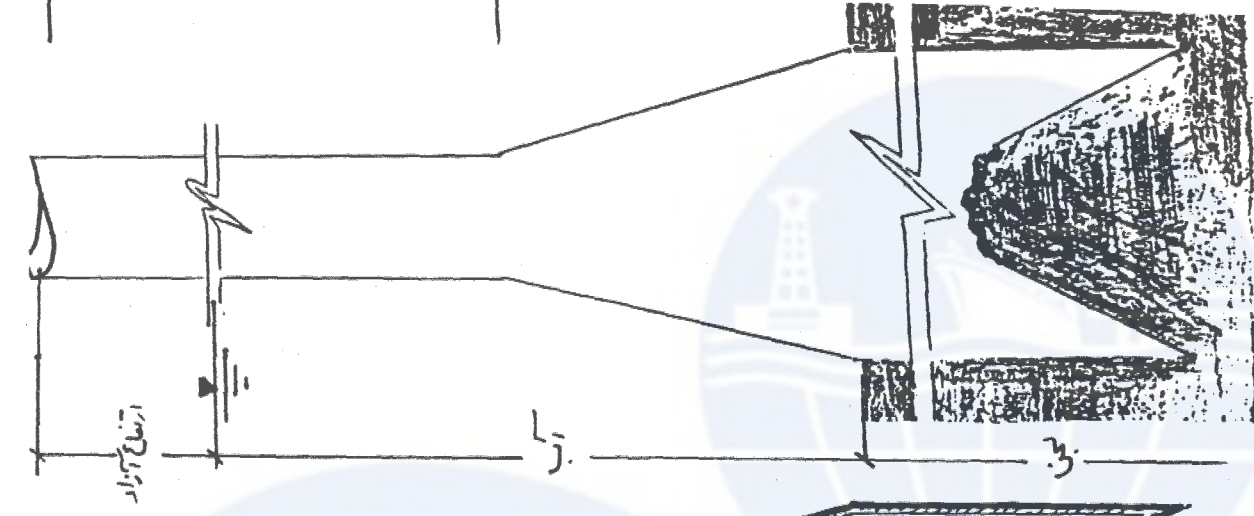
شکل شماره (۶)

استوانه‌ای را بخش (۱) می‌نامیم و آن لوله‌ای است با قطر حدود ۱/۵ متر که انتهای آن به اندازه ارتفاع بخشی مخروطی شکل بعدی، از کف بستر دریاچه بالاتر قرار می‌گیرد و بعنوان عاملی برای کوبیدن بخش (۳) و همچنین ورود کارگران به داخل محفظه (۳) و (۴) برای انجام کارهای مربوط به عایق کاری (پوشش) و عملیات بتن ریزی عمل می‌کند. بخش (۲) که برای اتصال بخش (۱) به (۳) می‌باشد به دلیل دارا بودن ضعف در ابتدا و انتهایش باید بصورتی طراحی شود که حداقل تنش‌ها بر این نقاط ضعف وارد شود و این نقاط ضعف هم‌کاملاً تقویت می‌شوند. بخش (۳) نیز که بصورت استوانه‌ای شکل می‌باشد از ورقهای فولادی ساخته شده است و قطر آن بین ۳ تا ۴ متر می‌باشد. بخش ۴ نیز، بصورت یک قیف وارونه می‌باشد که حفره یا سوراخی در وسط آن در نظر گرفته می‌شود تا در هنگام کوبیدن گل ولای از طریق آن به داخل لوله وارد شود و با وجود این سوراخ و لبه‌های تیز و قیف مانند انتهای لوله عملیات کوبیدن با سهولت و سرعت بیشتر انجام پذیر خواهد گردید، (که در صورت مشکل بودن عملیات کوبیدن حتی می‌توان انتهای لوله را کاملاً باز در نظر گرفت و با آنرا بصورت لولائی و تا شو طراحی نمود) تا حداقل تنش‌ها بر قسمت‌های ضعیف لوله یعنی محل اتصالات بخش (۱) به (۲) و (۲) به (۳) وارد شود.

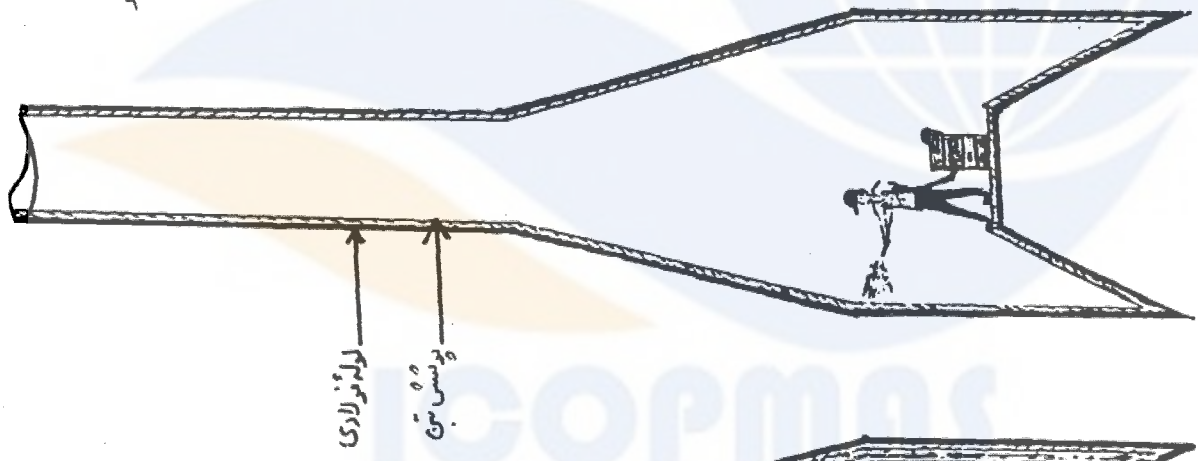
پس از اینکه لوله در محل مورد نظر قرار گرفت، پس از تخلیه آب و گسل داخل و بستن سوراخ و یا دریچه ورودی گل ولای آن، می‌توان از این حالت بعنوان قالبی برای بتن ریزی یک فونداسیون پوسته‌ای در قسمت انتهایی شمع استفاده نمود. و همان‌طور که ذکر گردید، پس از اینکه لوله فولادی مادر محل مورد نظر قرار گرفت و عملیات کوبیدن لوله خاتمه یافت، باید اقدام به تخلیه گل ولای همراه با آب داخل آن نمود که بنظر می‌رسد بهترین راه، استفاده از پمپاژ می‌باشد. که در این مرحله باید دقت کرد تا نیروهای اصطکاک و وزن لوله بیش از فشارهای ناشی از شناوری لوله به جهت فضای خالی داخل آن باشد، (که می‌توان با استفاده از سرباره‌های این تعادل را هم برقرار نمود) که پس از این مرحله و مسدود کردن دریچه انتهایی لوله که بنظر می‌رسد با توجه به عمقی که لوله در لجن فرورفته است و همچنین خصوصیات لجن نسبتاً سفتی که در آن عمق وجود دارد مشکل نفوذ آب به داخل لوله (برای انجام عملیات مسدود کردن سوراخ بصورت موقت) را نخواهیم داشت، پس از این مرحله با ورود



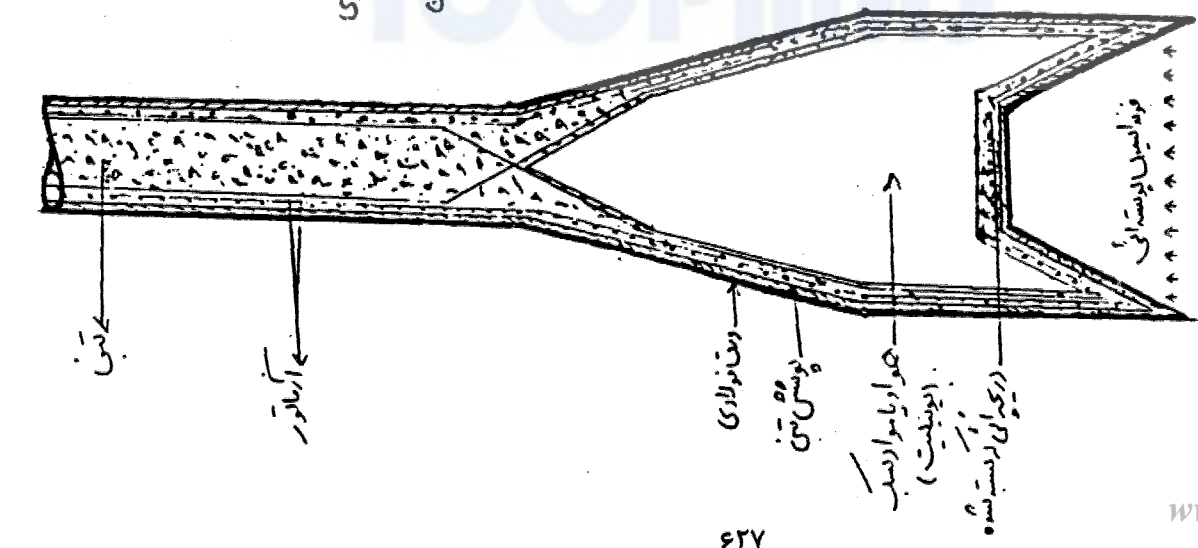
شکل شماره (۷) (الف)



(ب)



شکل شماره (۸)



شکل شماره (۹)



کارگران به داخل لوله عملیات تمیز نمودن داخل لوله ، به جهت آماده سازی داخل آن برای انجام کارهای مربوط به پوشش دادن بتن و ضد آب کردن شمع شروع می‌شود که این عمل با پاشیدن و یا چسباندن لایه‌هایی از مواد مختلف و مناسب از قبیل پوششهای سیلیسی و یا فایبرگلاس و غیره انجام پذیر خواهد بود شکل (۸). در مرحله بعدی ، عملیات بتن ریزی از پائین ترین قسمت لوله شروع می‌شود و مرحله به مرحله آرماتورگذاری و بتن ریزی قسمت‌های مختلف شمع با طرح جدید انجام می‌شود . و چنانچه در شکل شماره (۹) مقطع بتنی ریزی شده شمع را ملاحظه می‌نمائید قسمت انتهائی شمع توخالی ، و قسمت خودپایه کاملاً از بتن مسلح پر می‌شود ، که خصوصیات ویژه این طرح هم بترتیب زیر است :

۱- ازدیاد قطر لوله در قسمت تحتانی شمع باعث می‌شود تا سطح کاملاً " بیشتری در عمق کمتر یا لجن بستر در تماس قرار بگیرد و در نتیجه از نیروی اصطکاک بیشتری بهره گیری شود .

۲- قسمت انتهائی لوله پس از مسدود کردن حفره آن و بتن ریزی گنبدی و یا مخروطی شکل بر روی آن بطور کامل بصورت یک فونداسیون پوسته‌ای با سطح تماس نسبتاً " زیاد عمل می‌کند و بخش قابل توجهی از فشارهای ناشی از بارهای مرده زنده را تحمل خواهد نمود .

۳- با وجود فضای کافی و شرایط کاری مناسب می‌توان اقدام به انجام عملیات لازم برای محافظت و پوشش بتن در مقابل عوامل مختلف شیمیائی نمود تا پس از اینکه لوله‌ها و لایه پس از گذشت مدت زمانی دچار خوردگی و پوسیده گی می‌شود این لایه بتواند در مقابل عوامل خوردنده از بتن و آرماتورهای داخل آن محافظت نماید . که می‌توان این پوشش را در صورت امکان قبل از عملیات کوبیدن لوله نیز انجام داد .

۴- در صورت ازدیاد هر واحد از طول شمع ، چون میزان هر دو عامل اصطکاک و حجم فضای خالی داخل شمع را زیاد می‌نمائیم ، تاء مین نیروهای عکس العملی مورد نیاز امکان پذیر تر خواهد گردید .

۵- با ازدیاد قطر شمع نیز همزمان سه عامل مهم ، سطح تماس (نیروی عکس العملی ناشی از اصطکاک ) حجم فضای خالی (نیروی شناوری ) مساحت فونداسیون پوسته‌ائی انتهائی زیاد می‌شوند ضمن اینکه قطر شمع در قسمت بالا ثابت می‌ماند و در نتیجه نیروهای افقی ناشی از برخورد جریان آب و امواج کم و ثابت می‌ماند .

- ۶- قسمت انتهائی و توخالی شمع ، ضمن کمک به حمل شرایط مطلوب ۴ و ۵ باعث می شود تا حجم بتن کمتری مورد استفاده قرار بگیرد. کفهم زلحاظ اقتصادی وهم به جهت سبک تر شدن فونداسیون پیل بهتر می باشد.
- ۷- بستر دریاچه با کمترین تغییر و دست خورده گی باقی می ماند و فقط با بهره گیری حداکثر از شرایط محیط ، فونداسیون های پیل می توانند در مقابل نیروهای ناشی از بارهای زنده و مرده مقاومت کنند .
- ۸- سهل الاجرا بودن طرح با توجه به شرایط خاص دریاچه .
- ۹- عدم نیاز به ماشین آلات و تجهیزات پیشرفته کارگاهی
- ۱۰- امکان پیش گیری کامل از خورده گی بتن و فولاد در تماس با آب و گل دریاچه .

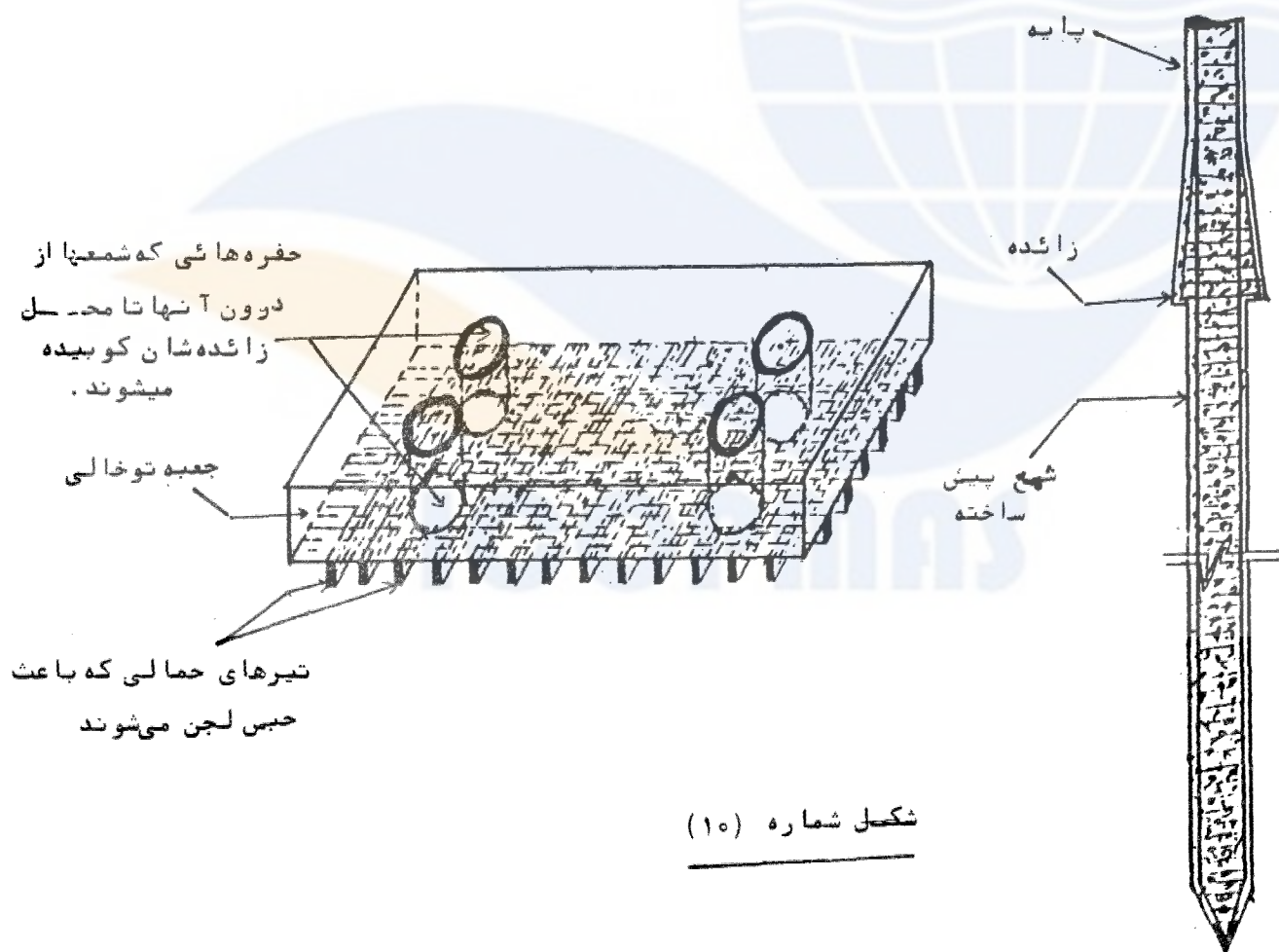
### راه حل دوم :

در این راه حل نیز ، چند عامل حسی لجن ، اضطکاک شمع ، و نیروی شناوری (*Up lift pressure*) بکار گرفته شده است و چنانچه در شکل شماره (۱۰) ملاحظه می فرمائید ، ضمن استفاده از شمعهای پیش ساخته که مقطع آنها نیز نشان داده شده است از یک جعبه توخالی که این شمعها بر روی آنها می نشینند نیز استفاده شده است . که به تناسب میزان بارهای وارده بر فونداسیون ها ، با تغییر ابعاد واحجام ، شمعها و جعبه توخالی و همچنین تعداد شمعها می توان در جهت تاء مین نیروهای عکس العملی مورد نیاز اقدام نمود .

### شمعهای پیش ساخته :

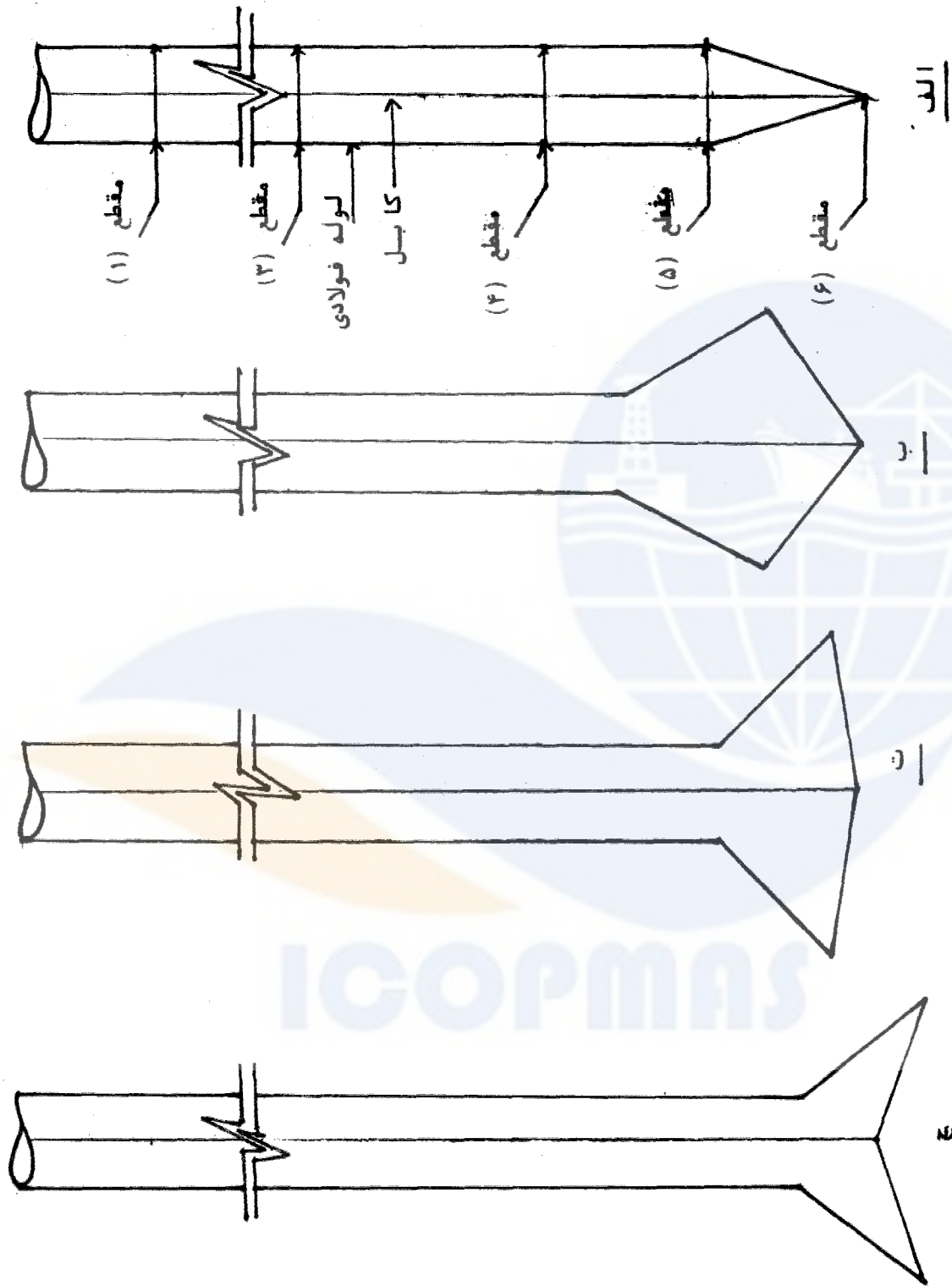
به جهت بکار گیری از حداکثر نیروهای عکس العملی که بخشی از آن از طریق جعبه توخالی تاء مین می شود ، در محلی نزدیک به وسط شمعهای پیش ساخته ، زانده اشی در نظر گرفته شده است تا بخشی از بارهای وارده از این طریق به جعبه توخالی مورد نظر انتقال بیابند که شمع ها نیز بوسیله این زانده به دو بخش تقسیم می شوند ، بخشی که در قسمت بالای جعبه قرار میگیرد ، بصورت پایه و بخشی که در پائین جعبه است بصورت شمع عمل خواهد نمود . که خود جعبه نیز باعث می شود تا از این طریق شمعها به یکدیگر مرتبط شوند و جعبه نیز بصورت کسلاقی برای آنها عمل کند .

این بخش از فونداسیون نیز که کاملاً پیش ساخته می‌باشد و پوشش‌های لازم نیز قبلاً به آن داده شده است، از محل ساخت که کارگاهی در کنار دریاچه می‌باشد تا محل نصب بصورت شناور انتقال داده می‌شود و در آنجا با پرکردن تدریجی آن از آب، می‌توان آنرا در محل مورد نظر بر روی بستر قرار داد و سپس شمعها را تا محل تاول آنها در سوراخهای جعبه کوبید تا شمعها وجهه بتنی پر شده از آب باعث شود تا جعبه تا حد امکان در لجن بستر نشست نماید و در مرحله بعدی است که آب داخل آن نیز بوسیله پمپاژ خالی و داخل آن از هوا پر می‌شود و متعاقباً " مراحل کاری یعنی سرستونها و بعداً تا بلبله و پیا عرشه پل بترتیب اجرا خواهند گردید .

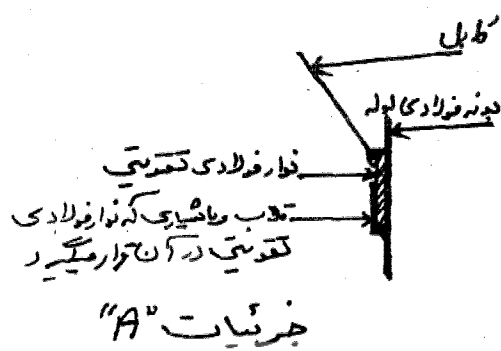
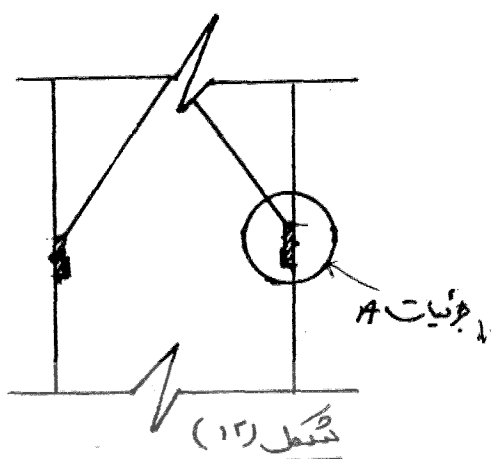


شکل شماره (۱۰)

همانطور که در اول مقاله نیز اشاره گردید در این راه حل نیز چند عامل مختلف بکار گرفته شده است که این عمل بوسیله اضافه نمودن یک فونداسیون پوسته‌اشی به انتهای یک شمع معمولی و همچنین یک یا چند برجسته‌گی و یا غده (Under reaming) به بدنه آن سعی شده است تا مقاومت شمع در یک طول محدود چند برابر شود. شکل (۱۱) و با توجه به اینکه شمعی‌های غده دار بر روشهای مختلف اجرا شده و می‌شوند و لسی در اینجا به توضیح نحوه اجرای این شمعی‌ها بصورتی که در بالا ذکر گردید و در شکل (۱۱) نیز ملاحظه می‌نمائید خواهیم پرداخت ، و آن به این صورت است که یک لوله فولادی با قطر مناسب انتخاب می‌شود و انتهای آن به یک کلاهک مخروطی شکل که از ورقهای فولادی ساخته شده است ( برای سهولت در امر کوبیدن) تجهیز می‌شود (بصورتی که در بسیاری از پروژه‌ها هم متداول می‌باشد) با این تفاوت که از طریق لولائی و کشویی نمودن مقاطع (۱)، (۲)، (۳)، (۴)، (۵) و (۶) لوله نقاط ضعیفی در آن ایجاد می‌نمائیم تا در عمق مناسبی که می‌خواهیم از آنها استفاده بنمائیم ولی در حله اول برای کوبیدن و رساندن لوله به یک عمق مناسب و محاسبه شده باید موقتاً " این نقاط ضعف را تقویت بنمائیم ، که این عمل راهم بوسیله قراردادن ورق و یا میل گرد هاشی که در درون شیارها و یا خار هاشی که در قسمت داخل لوله در محل لولاها (نقاط ضعف) قرار داده ایم انجام می‌دهیم شکل (۱۲) در حالی که این ورقها و یا میل گرد ها را بوسیله رشته‌های ازسیم یا کابل به قسمت بالای لوله مرتبط می‌نمائیم تا در زمان مناسب با کشیدن کابلها ، نقاط ضعف مورد نظر ایجاد شده باعث خم شدن لوله در آن قسمت ها بشود و با ادامه عملیات کوبیدن لوله به شکل (ج-۱۱) در بیاید. و بدیهی است که می‌توان از مکانیزم های دیگری هم برای این کار استفاده نمود بهر حال پس از ایجاد شدن این شکستگی ها در قسمت انتهای و یا در محل هاشی در وسط لولسیه می‌توان اقدام به اجرای مراحل بعدی کار یعنی ایزولاسیون ایجاد پوش مناسب برای حفاظت بتن و از این قبیل و در آخر بتن ریزی را به انجام رساند .



شکل شماره (۱۱)



راه حل چهارم :

در این راه حل از شمعیهای بتنی توخالی و با قطر نسبتاً زیاد استفاده می‌شود. شکل (۴) و چنانچه ملاحظه نمودید از این نوع شمعیها (well foundation) برای فونداسیون های یک پل معلق استفاده شده است. شکل (۶) و در همین شکل نحوه اجرای آن بوسیله قالبهای لغزنده را نیز ملاحظه می‌نمائید. این پسی عمیق در این پروژه در حدود ۳۶ متر در بستر رودخانه فیروز رفته است که می‌توان برای جلوگیری از خوردگی بتن و فولادها آن، ضمن اجرای بدنه فونداسیون چاهی و یا توخالی (بوسیله قالبهای لغزنده که نحوه اجرای آن را در سیلوسازی هم مشاهده کرده‌اید) بتدریج سطح بیرونی آن را بوسیله فایبرگلاس و یا مواد مناسب دیگر پوشش داد و هما‌نطور که ملاحظه می‌فرمائید شکل (۶) پس از اجرای شمعیهای توخالی، سر آنرا بوسیله یک دال بتنی (Concrete slab) پوشانده و سپس بر روی آن پایه پل بزرگ را اجرا کرده‌اند. که با کمی توجه و بررسی متوجه می‌شویم که این راه حل نیز بسیار قابل توجه است و می‌تواند راه حل مناسبی برای این پروژه بحساب بیاید.

نتیجه گیری : همانطور که ملاحظه نمودید هر چهار راه‌حلی که مختصراً شرح داده شد از سیستمهای بسیار دقیقی برخوردار هستند که به تناسب امکانات داخلی طراحی شده و در حالی که با عدم پیچیده‌گی نیز تواءم می‌باشند و بدیهی است که به همین طریق می‌توان با بکارگیری از عوامل و ابزار مختلف و ساده دیگر، طرحهای مختلف و قابل قبول دیگری را نیز ارائه نمود، انشا... .

۱- مقالات سمینار بتن دانشگاه تهران .

2. *Design and Constraction of concrete sheels.*

by: *G.S. Raiyaswamy.*

3. *Essentials of bridge Engineering.*

by: *Dr. Johns on victor.*

4. *Treasure of R.C.C. Designs by Sushil Kumar.*

5. *Peri - Form work and Scaffolding.*

6. *How it is Made Bridges.*

"والسلام"

ICOPMAS

## Permanent Bridge on Urmia Lake

H. Ravasi Kashani, Eng.

### Abstract

In this article, new and creative methods for solving the issue of a permanent bridge over the lake of Urmia, which are mostly related to the base or the foundation of this bridge are introduced, and it becomes obvious that the results can be used in further researches such as bridging, berth construction and so on, which have similar conditions.

**Keywords:** Urmia Lake; permanent bridge; construction requirements

ICOPMAS