



مرکز پژوهش‌های مطالعات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی





عنوان:	یک مدل منطقی برنامه ریزی استراتژیک ایمنی در صنعت دریانوردی
مؤلف:	حمید حمیدی hamid_hamidi@yahoo.com گزارش‌نویس ارشد مهندسی صنایع
سازمان:	سازمان پناجر و گشتیرانی
پس:	نیروی انسانی، ایمنی، امنیت و محیط زیست دریایی
وضعیت:	ارائه

چکیده:

هدف اصلی این پژوهش بررسی زمینه های اصلی ایمنی در صنعت دریانوردی شامل استانداردها، قوانین و مقررات، دست اندرکاران، سیستم مدیریت ایمنی و استفاده از تجارب کشورهای پیشرفته در بهبود آن می باشد. این مقولات در چند بخش به شرح زیر دسته بندی شده اند:

ابتدا سیر تحول قوانین و مقررات و کنوانسیونهای بین المللی مرتبط با ایمنی صورت تحلیل قرار می گیرد و سپس دست اندرکاران و تعامل آنها در ملوکه ایمنی، ساختار کنترل ایمنی، سازمانهای وضع کننده قوانین و مقررات ایمنی بررسی و تحلیل می شود. در بخش بعدی به تشریح تجارب کشورهای پیشرفته در زمینه ایمنی می پردازیم. در این بخش علاوه بر بررسی سیستم های مدیریت ایمنی، اهداف استراتژیک ملی و رویکردها در مدیریت ایمنی بعنوان نمونه هایی از تجربیات کشورهای استرالیا، دانمارک و نوزیلند تشریح می شود. بخش پایانی این مقاله اختصاصی به تشریح این مطالعات دارد. در این بخش ضمن برشماری اثرات ایمنی و مقایسه وضعیت ایمنی دریانوردی در جمهوری اسلامی ایران با گرامات سیستم مدیریت ایمنی، سیستم های مدیریت ایمنی مبتنی بر TQM به عنوان راهکار بهبود ایمنی در این صنعت مورد موشکافی قرار می گیرد. سپس مدل منطقی برنامه ریزی ایمنی در این صنعت تشریح می شود. مدل ارائه شده شامل بخش های انطباق و اجراء آموزش، برنامه ریزی ایمنی و قوانین و مقررات می باشد.

1- قوانین، مقررات و استانداردهای مرتبط با ایمنی دریانوردی

1-1- سیر تحول قوانین و مقررات ایمنی در صنعت دریانوردی

قوانین و مقررات حاکم بر ایمنی و محیط زیست در صنعت دریانوردی در طول زمان از طریق مجموعه ای از مراحل مرتبط، تکامل یافته اند. این مراحل عبارتند از:

- نظام فرهنگ تنبیه
- نظام قوانین تجویزی
- نظام خودکنترلی

اولین و اصلی ترین مرحله، بر پیمانه های حوادث ناشی از نقص در رابطه با ایمنی بونه است. در عرصه حوادث ایمنی، تلاش های بسیاری پس از بروز حوادث برای یافتن شخصی صورت گرفته تا برای جراحات فردی، مرگ و میرها، خسارت یا از دست دادن کشتی و کلا و آلودگی محیط زیست مقصر شناخته شود. این امر یک فرهنگ تنبیه ایجاد کرده که



A Logical Model of Safety Strategic Plan in Maritime Industry

H Hamidi

MSC in Industry Engineering, Ports and Maritime Organization

Abstract:

The purpose of the present research is to investigate the main fields of safety in maritime industry including standards, rules and regulations, practitioners, the safety management system and applying the experience of developed countries for safety promotion. The above mentioned issues are categorized in some sections: first, the evolution process of safety rules and regulations of International conventions are analyzed; then, the other issues such as the practitioners and their interactions in safety field, the structure of safety control, the organizations which set safety rules and regulations are investigated. On the next section, the experiences of developed countries on safety are explained. In this section, other than safety management systems, the national strategic purposes and the safety management approaches are explained as samples of experiences in Australia, Canada and New Zealand. The final part of this article is specified to the results of the research. In this part, while mentioning the safety requirements and comparing the maritime safety condition in Islamic Republic of Iran with requirements of safety management system, the safety management systems based on TQM are scrutinized as strategies to improve safety in this industry. The presented model includes parts of compliance and enforcement, training, safety planning, and rules and regulations.

Key words: logical model, safety management system, rules and regulations, safety strategic plan, maritime industry

ICOPMAS