



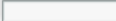
مرکز بررسی‌ها و مطالعات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی





عنوان:	بازيافت گشتي‌ها
مؤلفان:	مریم رسولی - کارشناس ارشد شیمی دریا رویا امام - کارشناس ارشد بیولوژی دریا احسان اسماعیلی - کارشناس ارشد زبان انگلیسی
سازمان:	سازمان پنازر و کشتیرانی
محل:	نیروی انسانی، ایمنی، امنیت و محیط زیست دریایی
وضعیت:	ذخیره

چکیده

از فرایند بازیافت گشتی ها فرایندی که در محدوده ای از دریا و خشکی انجام می شود و باعث آلودگی در اکوسیستم ساحلی میگردد. به عنوان معضل گریبان گیر مسائل اقتصادی اجتماعی و ایمنی جوامع صنعتی و در حال توسعه نام برده می شود. معضلی که فشار آلودگی و قدرت تخریب زیست محیطی آن اگر بر پایه مدیریت زیست محیطی مکان پایی صحیح جمع آوری دفع و بازیافت اصولی مواد زائد خطرناک و آرزایی زیست محیطی انجام گردد. به حداقل ممکن کاهش می یابد. ترک این موضوع که در این صنعت و صنایع دیگر مشابه، نقش نیروهای انسانی بسیار باارزش و در حد سرمایه های ملی می باشند اهمیت توجه به مسایلی مانند ایمنی، بهداشت و آموزش این سرمایه ها که در واقع پایه اصلی زیر ساختارهای توسعه همه جانبه صنایع دریایی هستند بیش از پیش مشخص خواهد گردید.

اهداف کنونیسیون بازیافت گشتی ها در رابطه با مخاطرات زیست محیطی بهداشت حرفه ای و ایمنی مرتبط با بازیافت گشتی ها شامل موارد زیر می باشد:

- دستیابی به بهترین روش و گزینه برای از رده خارج کردن گشتی های فرسوده
- ایجاد یک سند حقوقی اثرم آور بین المللی در ارتباط با بازیافت گشتی ها
- دستیابی به یک رویکرد پیشگیرانه در ارتباط با مسائل زیست محیطی

ایمنی کار یعنی تلاش برای جلوگیری از آنچه که باعث کاهش میزان محصول یا نتیجه کار و پائین آمدن کیفیت آن و هدر رفتن نیرو و تلاش های صرف شده در انجام کار میگردد. امروزه ایمنی کار به صورت های مختلفی چون پیشگیری از حوادث یا داشتن سطح قابل قبول ریسک های مختلف موجود در انجام کار تعریف شده است و به عوامل مختلفی مانند سطح دانش و آگاهی فرد، صنعت یا سازمان بالاتر و توانایی های مختلفی همچون امکانات مالی، صنعتی، سیاسی و تکنولوژی بستگی دارد. مانند تمام دولت ها به رعایت مقررات مربوطه به محیط و شرایط حاکم بر فرایندها و مراکز کاری و البته حفظ حقوق کارگران و حصول اطلاعات از رعایت بهداشت حرفه ای و حفاظت فنی در محیط کار توجه به این موضوع که یکی از مهمترین وظایف و مسئولیتهای دولتها، محافظت از منابع نیروی انسانی در حین کار می باشد و از این رو توجه به توسعه ها و دستورالعمل های سازمان بین المللی (ILO) در ارتقای عوامل ایمنی و بهداشت کار و سازماندهی گروه های کاری و یکپارچگی در مدیریت جذب و راهبری نیروهای کاری گشتی سازی خواهد داشت.



Ship Recycling: Man-power, Safety and Marine Environment

M Rasouli

MSc in Marine Chemistry, Ports and Maritime Organization

R Emam

MSc in Marine Biology, Ports and Maritime Organization

E Esmaeili

Ma in English Translation, Ports and Maritime Organization

Abstract:

The ship recycling process, which is done in sea-land area and pollutes the coastal ecosystem, is mentioned as a concerning issue for industrial and developing societies considering their economic, social and safety issues. The pollution and the environmental destruction power of the ship recycling process can be reduced to its minimum size based on environment management, right locating, collection and recycling of hazardous wastes, and environmental evaluation. Understanding this issue that in marine industry and other industries, the role of man-power is worthy, the importance of paying attention to issues such as safety, health and education of this human capital gets clear more than ever. The purposes of ship recycling convention associated with environment hazards, occupational health and ship recycling safety are: a) achieving the best method and option for removing the worn-out ships; b) creation of a binding legal document associated with ships recycling; and c) achieving a precautionary approach associated with environment problems.

Key words: ship recycling, safety, marine environment, ship yards, occupational health