



مرکز پژوهش‌های مطالعات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



ICOPMAS

## بررسی ویژگیهای مورفولوژی و ژئوتکنیکی خلیج فارس در رابطه با طراحی بنادر و تأسیسات ساحلی

علی دهقانیان - شهیر اقتصادی منشی - کامبیز عالم پور

دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع دانشگاهی علوم و فناوری دریایی، پژوهشکده

هوادریا

[ali\\_dehghanian@yahoo.com](mailto:ali_dehghanian@yahoo.com)

پارامترهای زمین‌شناسی و شناخت هرچه بیشتر از لایه و بافت خاک هر منطقه دارای اهمیت اساسی در طراحی پروژه‌های ساحلی و طراحی بنادر دریایی می‌باشند و لازم است تا در زمان طراحی تأسیسات ساحلی پارامترهای ژئوتکنیکی مورد بررسی قرار بگیرد توجه به اصول زمین‌شناسی از اهمیت بسزایی در جانمایی بنادر برخوردار بوده و در بسیاری از موارد تغییر مکان بنادر را الزامی می‌سازد. عمده‌ترین عوامل مؤثر بر این ناحیه متأثر از چهار عامل زمین‌شناسی، رسوبگذاری دوره‌ای جریانهای دریایی، رسوبگذاری دوره‌ای رودخانه‌ای و تغییرات اقلیمی دوره‌ای می‌باشد. در این مقاله وضعیت بافت شمالی منطقه خلیج فارس و حاشیه ساحلی آن مورد بررسی قرار گرفته و به عوامل مؤثر بر تغییرات بافت زمین‌شناسی مناطق حاشیه ای سواحل استان خوزستان، استان بوشهر و هرمزگان پرداخته شده است و خصوصیات بافت منطقه‌ای هر قسمت مورد بررسی قرار گرفته است. از اطلاعات این تحقیق می‌توان در رابطه با مطالعات زمین‌شناسی مربوط به طراحی بنادر در قسمت‌های شمالی خلیج فارس بهره جست.

# **Morphological & Geotechnical Features of Persian Gulf for Designing Ports and Coastal Structures**

**Ali Dehghanian, Shahmir Eghtesadimanesh, Kambiz Alempur**

**Air & Sea Research Center, Maritime Sciences & Technology Academic Complex,  
Malek Ashtar University of Technology**

## **Abstract**

Geological parameters and knowledge about earth layers and texture in any area are of fundamental importance for designing coastal projects and seaports, and they need to be considered during initial stages. These parameters help determine favorable locations for ports, and at times dictate their relation as well. The major ones are geological considerations, periodical sedimentation by marine currents, periodical sedimentation by fluvial currents, and periodical climatic changes. In this paper, the relevant features of the northern coastline of the Persian Gulf, and the factors affecting geotechnical changes in the coastal areas of Iranian provinces Khuzestan, Bushehr and Hormozgan are considered and identified. The resulting data can later be used in geological studies for designing ports and other coastal projects in the above mentioned areas.

**Keywords:** geological features, port, coastal structures, Persian Gulf