



مرکز پژوهش‌های مطالعات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



پایداری آنتی‌فرها

وحید جگینی

ییمان آق تومان

در این مقاله نتایج آزمایشات مدل هیدرولیکی بر پایداری موج شکن های توده سنگی که در ساخت لایه آرمور اولیه آنها از بلوک های آنتی فر استفاده شده بود، ارائه می گردد. آزمایشات با استفاده از امواج نامنظم انجام شد. تأثیر پارامترهای موج و شیب سازه بر پایداری این قطعات آرمور مصنوعی مورد تحقیق قرار گرفت و فرمول های پایداری استخراج گردید. سرانجام مقایسه ای بین این فرمول ها و روابط پایداری بدست آمده توسط Van der Meer (۱۹۸۸) برای بلوک های مکعبی صورت گرفت.

ICOPMAS

Antifer-Block Stability

Vahid Chegini, Peiman Agh Tooman

Abstract

In this paper, the results of hydraulic model analyses on the stability of rubble mound breakwaters, whose initial armor layer includes the use of antifer-blocks, are presented. The analyses were done on the basis of non-uniform waves. The impact of wave parameters and the structure's slope on the stability of these artificial armor pieces was considered, and the relevant stability formulae were extracted. In the final step, the resulting formulae were compared with the stability relations provided by Van der Meer (1988) for cubic blocks.

Keywords: hydraulic model, rubble mound breakwaters, antifer-blocks