



مرکز پژوهش‌های مطالعات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



ملاحظات نشست در عبور خطوط لوله محصولات نفت و گاز از روی تاج موج شکن

علی فاخر

پهلویی شنورها و تخلیه و بارگیری آنها در کنار اسکله نیاز به یک محیط آرام و بدون تلاطم دارد به همین منظور برای جلوگیری از ورود امواج به محل پهلویی شنورها و ایجاد حوضچه آرام نیاز به احداث موج شکن می باشد. موج شکنها دارای انواع مختلفی از قبیل توده سنگی، کیسونی، بلوکی و شناور هستند. در پروژه بندر پتروشیمی پارس، که در جنوب ایران و در منطقه ویژه انرژی عسلویه واقع است، احداث موج شکن توده سنگی مدنظر قرار گرفته است.

بندر پتروشیمی پارس شامل دو موج شکن توده سنگی با طول کل ۳۷۵۰ متر با حداکثر ارتفاع ۴۲ متر می باشد. در وجه داخلی موج شکن های این بندر تعدادی اسکله برای پهلویی شنورها در درون حوضچه در نظر گرفته شده و انتقال محصولات نفت و گاز از طریق خطوط لوله به محل اسکله ها مدنظر قرار گرفته است. خطوط لوله مذکور که بر روی تاج موج شکن قرار گرفته به علت انتقال محصولات نفت و گاز نسبت به نشست نامتقارن حساس بوده و حداکثر نشست نامتقارن تکیه گاههای آن از طرف کارشناسان خط لوله به ۷۵ میلی متر در ۲۵ متر محدود شده است.

Considerations of Oil & Gas Pipeline Extension over Crown of Breakwater

A. Fagher

Abstract

Ships' berthing and their loading and discharge process in berths needs a situation that is free from turbulence. For this purpose, breakwater is needed to be fixed in order to prevent turbulence and help ships perform their normal operations in turbulence-free conditions. There are different kinds of breakwater. In Pars Petrochemical Port project which is located in southern Iran, at Assalouyeh special economic zone, it has been planned to build a breakwater. It is intended that this breakwater be of 'rock mass' type. At the present time, this port has two rock mass breakwaters that are collectively 3750m long and 42m high. In the internal part of breakwaters of this port, there are a number of berths that are designed for ships berthing. These berths are primarily devoted to transportation of oil and gas through pipelines. It is noteworthy that oil and gas are highly sensitive to asymmetrical subsidence.

Keywords: *ships berthing, loading and discharging process, turbulence, breakwater, Persian Gulf*