



مرکز پژوهش‌های مطالعات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



مطالعه رسوبگذاری و فرسایش در سواحل بندر آستارا

دکتر حسین مرونی

مستانه مهندسی نمین

در مقاله حاضر، رسوبگذاری و فرسایش در سواحل بندر آستارا را مورد مطالعه قرار داده ایم. آستارا شهری بندری در کشور ایران در جلگه ساحل غربی دریای خزر است که در طول جغرافیائی ۴۸ درجه و ۵۲ دقیقه شرقی و عرض جغرافیائی ۲۸ درجه و ۲۶ دقیقه شمالی قرار دارد. محاسبه تخلیه جریانات و رسوبات در رودخانه آستارا چای نشان می دهد که مقدار رسوبات معلق بر رسوبات کف غالب است. میزان آورد سالیانه رودخانه در حدود ۳۹۰۰۰ متر مکعب در سال می باشد. اثر امواج غالب (NW) به صورت مستقیم روی سایت آستارا وجود ندارد و این ناحیه از دریا تحت اثر امواج پیچشی بلند نیست به دماغه باکو قرار می گیرد. میزان رسوبات ساحلی سالیانه از جهت (NW) با استفاده از فرمو CERC در حدود ۳۰۰۰۰۰ متر مکعب در سال محاسبه شده است. عرض منطقه شکست توسط موج شکن های بندر تحت الشعاع قرار گرفته و مقادیر زیادی از رسوبات Long shore از پوزه موج شکن نمی گذرند و در پشت موج شکن جمع شده و رسوب می نمایند. با مطالعه نقشه های هیدروگرافی منطقه مشاهده شد که نه تنها رسوبات در پشت موج شکن میانی بلکه در پشت موج شکن شمالی نیز رسوب کرده و مقادیری از رسوبات نیز به داخل حوضچه رانده می شود که مشکلاتی را برای ورد کشتی ها ایجاد می نماید. در پشت موج شکن جنوبی که به طول ۵۸۰ متر شاخه اصلی می باشد نیز فرسایش ساحل کاملاً محسوس می باشد. در این مقاله ما روند رسوبگذاری و فرسایش در ساحل را به وسیله در نظر گرفتن اثر وجود دو رودخانه فصلی و همچنین مقدار فرسایش در کنار موج شکن ها در نقاط مشخص را مورد بررسی قرار داده ایم.

Sedimentation and Erosion in Astara Coasts

Dr. Hossein Morovati,

M. Mohandesi Namin

Abstract

This article deals with the course of sedimentation and erosion in the coast of Astara port. Astara is a port city located in northern Iran, west of Caspian Sea. Careful measurement of its currents and sediments indicate that its suspended sediments have exceeded its bed sediments. The effect of dominant waves cannot be observed directly in Astara, neither is it affected by torsion waves. Its annual coastal sedimentation amounts to 300,000 m³. Hydrographical maps indicate that sedimentation occurs not only behind the middle breakwater but it does behind northern breakwater as well. The coastal erosion and sedimentation also were evidently observed behind the southern breakwater in a length of 580 m. This article attempts to show the course of sedimentation as well as erosion particularly in vicinity of breakwater (in particular spots).

Keywords: *sedimentation, erosion, Astara port, Hydrographical maps, breakwater*