



سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



اوراق کردن کشتی و آلودگی ساحلی

مصباح سایانی

خریدن کشتیهای کهنه و غیر قابل استفاده و پیاپی کردن اجزاء آن و جدا سازی قطعات مختلف، اوراق کردن کشتی نامیده می شود. این کار شامل یک رشته عملیات از جمله برداشتن تمام لوازم، ابزار، برش و قطع کردن و بازیافت قطعات است. بیش از نیم قرن است انهدام و بازیافت کشتیهای فرسوده در دنیا به صورت جدی مطرح شده است. طی این مدت اقدامات گسترده ای توسط کارشناسان، مراکز ساخت شناورها، بنگاههای اقتصادی و سازمانهای دریانوردی و مراکز حفظ محیط زیست دریایی صورت گرفته است ولی کماکان صنعت اوراق کردن و بازیافت شناورها به درستی به دور از مشکلات زیست محیطی نیست. انهدام کشتی ها باعث به وجود آمدن خطرات زیادی برای سواحل و محیط زیست دریایی است. اوراق کردن غیر اصولی کشتی ها باعث رها شدن تعداد زیادی مواد آلوده کننده مانند ضایعات سمی، مواد روغنی، فلزات سنگین در آب ها و بستر دریا می شود. با توجه به اینکه بیشتر مواد روغنی قبل از اوراق کردن کشتی توسط مالک کشتی برداشته می شود غلظت بالای درصد روغن و گریس ناشی از تمیز کردن مخازن، در آب سواحل گزارش شده است و این باعث از بین رفتن حیات محیحا زیست دریا می شوند. در صنعت بازیافت و اوراق کردن کشتی ها جهت کاهش صدمات روی انسان و اکوسیستم دریایی سازمان های UNEP, green peace, MARPEL, Basel convention, ILO, IMO و تشکیلات دولتی و غیر دولتی هر کشوری روی سه فاکتور مهم محیط زیست، ایمنی محیط کار و سلامت شغلی دستورالعملهای ویژه دارند که رعایت آن توسط مالکان کشتی، خریداران کشتی های اوراقی و شرکتهای بازیافت کشتی الزامی است. در خلال سال ۱۹۹۴ تا ۲۰۰۲ میلادی تعداد ۲۸۰۰ کشتی با تناژ وزن سبک کشتی ۳۵۶۸۱۳۵ در دنیا اوراق شده اند که کشورهای هندوستان، بنگلادش، چین، پاکستان، ترکیه بیشترین آمار در فرایند اوراق

نهایی وزن، وضعیت تک تک جزایر را در ارتباط با معیارهای تأثیرگذار به واسطه اعمال روشهایی نظیر تحلیل همایی، نزدیکی به نقطه ایده‌آل، مجموع ساده وزن داده شده، تخصیص خطی و جایگشت، سنجیده و اولویت بندی می نماید. نتایج حاصل از روشهای فوق منجر به رتبه بندی جزایر بلحاظ دارا بودن پتانسیل های لازم جهت تبدیل جزیره به بندر بازرگانی گردیده و نهایتاً الگوهای مختلف توسعه جزایر جهت تبدیل به پایانه بندری، پیشنهاد می گردد.



ICOPMAS

Archive of SID

پلهها، برداشتن و آماده سازی ماشین آلات کشتی برای فروش و ورود به اتمسفرهای خطرناک و محیط های بسته. موارد دیگری مانند آموزش ناکافی کارگران، نامناسب بودن وسایل محافظت کارگران، ناکافی بودن وسایل محافظت در مقابل آتش سوزی و نبودن وسایل کمک اولیه نجات و فوریت های پزشکی جز کارهای پر مخاطره و خطرناک محسوب می شود و در این مطالعه مورد بررسی قرار گرفت. با ارائه تصویر از مکان های مخاطره آمیز و خطرناک یک کشتی، ماهیت استفاده از مواد خطرناک در کشتی و لزوم مواظبت و دقت در هنگام بازیافت و اوراق کردن آن بررسی شده و میزان مجاز هر کدام از مواد آلوده کننده آب و خاک که در کشتی موجود است گزارش اشاره شده است. اقلام مواد خطرناک و مخاطره آمیز در روی کشتی به طور کامل در جداول مختلف مشخص شده است و در خصوص تقسیم بندی آن توضیحات کامل ارائه شده است و نقش هر کدام از این مواد و میزان آن در آلوده کردن سواحل و منطقه ای که بازیافت کشتی در آن محل صورت می گیرد مورد بررسی قرار گرفت.