



بررسی جرم قاچاق انسان از دیدگاه نظام حقوقی ایران و حقوق بین الملل

سمیه موذنی^۱، محمدموذنی^۲

۱- آموزشکده فنی و حرفه ای سما، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد کازرون، کازرون، ایران

۲- آموزشکده فنی و حرفه ای سما، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد کازرون، کازرون، ایران

s2007moazzeni@gmail.com

خلاصه

امروزه از جرم قاچاق انسان به "برده داری نوین" یاد می شود این امر باعث تاسف عمیق است که در عصر کنونی با وجود پیشرفت های خیره کننده علمی در تمامی عرصه ها، هنوز شاهد بردگی در جهان هستیم. هم اکنون شاهد بدترین نوع برده داری یعنی "برده داری جنسی" هستیم که در آن زن ها، دختران و کودکان بیگناه عمدت ترین هدف قاچاقچیان انسان هستند. در این مقاله به شناسایی قاچاق انسان به ویژه زنان و کودکان، تحلیل و ارزیابی استناد بین المللی، قوانین داخلی و ارائه راه کارها در جهت ریشه کن شدن قطعی جرم قاچاق انسان می باشد.

کلمات کلیدی: قاچاق انسان، برده داری، جرم بین المللی، آدم ربایی.

۱. مقدمه

در اواخر قرن ۱۹ و ۲۰ پس از قرن ها شاهد ملغی شدن بردگی بودیم و اما همچنان برخی از ابعاد و رویه های مشابه آن باقی مانده است. از آغاز سده ۱۵ بیست چندین سند بین المللی برای پیشگیری از قاچاق زنان و کودکان تدوین و مورد تصویب بعضی از دولت ها قرار گرفته اند. اما هیچ یک از آن استناد بین المللی که تا پیش از پروتکل پیش گیری، سرکوب و مجازات قاچاق اشخاص به ویژه زنان و کودکان به تصویب رسیده اند نتوانسته اند موقتی اساسی و چشمگیر در سرکوب یا پیش گیری از این جرم داشته باشند که عمدت ترین مانع دستیابی آن ها به اهداف، ضعف های موجود در استناد بود. طبیعتاً پروتکل ۲۰۰۰ و هر گونه سند بین المللی دیگری که برای سرکوب قاچاق اشخاص تدوین گشته یا تدوین خواهد شد، برای اجرای خوبیش به قوانین داخلی دولت ها باید تکیه کند. بنابراین، در ایران با تصویب قانون مبارزه با قاچاق انسان در سال ۱۳۸۳ گام بزرگی در جهت رفع خلاصه ای قانونی موجود در این مورد برداشته شد.

۲. برده داری و قاچاق انسان

واژه برده «Slave» از ریشه اسلامی است؛ نام قومی و اجدادی گروهی از مردم اروپای مرکزی و شرقی که از قرن پنجم تا سیزدهم به شدت و به کرات مورد حمله قرار می گرفتند و به بردگی گرفته می شدند. معادل واژه برده تقریباً در تمامی زبان های هندواروپایی برگرفته از «اسلام» است.

۲.۱. برده داری در قرون باستان

تمامی امپراتوری های بزرگ و تمدن های عالی دنیاً باستان همچون روم، مصر، یونان، ایران، چین، و حتی سرخپستان بدوى قاره‌ی آمریکا به نوعی مبتلا به نظام برده داری تبعیض آمیز بوده اند که البته در کیمی و کیفیت این مساله با یکدیگر تفاوت هایی داشته اند. به گفته ویل دورانت در کتاب



(تاریخ تمدن)، همه دولت‌های باستانی در نظام بردگی مشترک بوده‌اند. نظام برد داری در ایران باستان نیز همچون دیگر ملل و حکومت‌های باستانی حقیقتی انکارناپذیر است، با این تفاوت که در زمان کورش پادشاه هخامنشی برد داری به کلی لغو شده بود.

۲.۱. برد داری در قرون وسطی

برد داری در قرون وسطی هم باشدت بیشتری رواج داشت و می‌توان معلول ۴ عامل زیر دانست:

۱. توسعه‌ی بازرگانی و دریانوردی کشور پرتغال

امیر پرتغال ملقب به «هانری دریانورد»، در مسیر ساحل آفیانوس اطلس به سمت آفریقا، به علت تسلط بر راه‌های آبی به خرید و فروش برد داری آوردند و تا سال ۱۷۲۶ میلادی در شهرهای لیورپول، لندن و بریستول مجموعاً ۱۷۰ کشتی مخصوص تجارت برد داری داشتند.

۲. کشف قاره‌ی آمریکا

کریستف کلمب برای کشورهای فرانسه، اسپانیا و انگلیسی مستعمرات جدیدی بدست آورد. از طرفی چون آب و هوای مناطق جنوبی قاره آمریکا، برای سفیدپوستان قابل تحمل نبود؛ اروپاییان را به این فکر واداشت که از نقاط مختلف آفریقا برد دهایی جهت کار در آن مناطق استفاده کنند. در نتیجه به خاطر رفتار بدی که با بردگان صورت می‌گرفت سرانجام حقوق دنان و روشنفکران در قرن ۱۵ شروع به مبارزه علیه بردگی کردند.

۳. وقوع انقلاب صنعتی در اروپا

انقلاب صنعتی باعث پیشرفت اروپاییان گردید. حس برتری نژادی (نژاد سفید) بیش از گذشته در آن‌ها شکل گرفت.

۴. عقاید رهبران کلیسا

متاسفانه گستره‌ی نظام برد داری به قدری عظیم بود که حتی کلیسا نیز مصون از این قضایا قرار نگرفت و در آن جا نیز تعیین نژادی رواج پیدا کرده بود.

۵. برد داری معاصر

با رشد روزافزون علوم و توسعه ارتباطات بین ملت‌ها و فرهنگ‌ها به مرور این فکر را در ذهن توده مردم و روشنفکران رواج داد که استثمار عده‌ای برای ثروتمند شدن، آن هم به بهانه‌ی رنگ پوست، اختلافات نژادی، فرهنگی و یا اقتصادی، کاری غیراخلاقی است و باید برچیده شود. عده‌ای در قرن ۱۸ به مخالفت با برد داری پرداختند و هم‌زمان با این مخالفت‌ها در سال ۱۷۸۹ میلادی انقلاب کبیر فرانسه به وقوع پیوست. دولت فرانسه کنوانسیون بردگی را در تمام مستعمرات فرانسه لغو نمود. الغاء برد فروشی در آمریکا به سهولت انجام نگرفت. زیرا اولاً بردگی در حدود سه قرن در آمریکا ادامه داشت و دوم این که اقتصاد ایالت‌های جنوبی آمریکا که به کشت پنبه و نیشکر می‌پرداختند، وابسته و مربوط به کار بردگان سیاه بود و بدون وجود بردگان مشکل بسیار مهمی پدیدار می‌شد.

۶. تجارت انسان در ایران



در بهمن ماه ۱۳۰۷، قانون منع خرید و فروش برد در خاک ایران و آزادی برد در موقع ورود به مملکت به تصویب رسید و در تاریخ ۱۰ اسفند ماه ۱۳۳۷، قانون مربوط به الحق دولت ایران به قرارداد تکمیلی منع بردگی و برد فروشی و عملیات و دستگاه های مشابه بردگی با یک مقدمه و ۱۵ ماده به تصویب رسید. (مجموعه قوانین سال ۱۳۳۷ هجری خورشیدی). در کشور ایران، نخستین گزارش قاچاق، در سال ۱۳۴۰ ارائه شده است. در آن سال ماموران مرزی ایران، مرد عربی را که قصد خروج از ایران داشت، در نقطه ای ممنوعه دستگیر کردند. به همراه این مرد یازده زن و دختر جوان ایرانی بودند که بعد از تحقیق معلوم شد وی این افراد را از نقاط مختلف کشور جمع آوری نموده و قصد داشته است تا با خروج از ایران، آن ها را در برخی کشورهای عربی بفروشد. همچنین گزارش های دیگری از فروش دختران توسط پدر خانواده در سال های ۱۳۴۳ توسط آقای منصور راستین به ثبت رسیده است. این معضل بر اثر برخی عوامل تاکنون ادامه داشته و متأسفانه در سال های اخیر گسترش یافته است.

۳. تعریف قاچاق انسان

در پروتکل پالرمو ۲۰۰۰، در بند (۴) ماده ۵ سوم، قاچاق زنان بدین ترتیب تعریف شده است: "استخدام، انتقال، پناه دادن یا گرفتن اشخاص با رفتار تهدیدآمیز با استفاده از زور یا با استفاده از سایر اشکال اجبار از قبیل ریدون، تقلب، اغفال، سوء استفاده از قدرت یا از یک موقعیت آسیب پذیری یا پرداخت و دریافت منبع یا سودی برای دستیابی به رضایت یک شخص برای کنترل بر سایر اشخاص با هدف بهره برداری و استثمار است." طبق تعریف پروتکل بهره برداری و سوء استفاده می تواند مضمون سوء استفاده جنسی، کار اجباری، برد هاری یا رویه های شبیه به آن باشد. نکته ای مهمی که این پروتکل به آن اشاره می کند این است که رضایت قربانی قاچاق انسان به مظور سوء استفاده جنسی از وی نمی تواند عاملی برای نادیده گرفتن جرم قاچاق انسان باشد. زیرا کار جنسی ذاتا بهره کشانه است بنابراین، رضایت یا کنترل زن بر وضعیت خودش هیچ اهمیتی ندارد. عوامل بروز و گسترش پدیده قاچاق انسان یکی از مهم ترین عوامل گسترش مساله قاچاق، پدیده جهانی شدن و تبعات ناشی از آن از جمله سهولت جابه جایی کالا، افراد و خدمات در مرازهای کشورها است. فقر، نابرابری، مناقشات مسلحه یا مشکلات داخلی نیز از دیگر عوامل زمینه ساز این پدیده است.

۴. تفسیری بر «قانون مبارزه با قاچاق انسان و پروتکل پالرمو ۲۰۰۰»

با توجه به اهمیت قانون مبارزه با قاچاق انسان و تاثیری که می تواند در پیشگیری و سرکوب قاچاق انسان در ایران داشته باشد لذا به ارزیابی آن می پردازیم: ماده ۱ قانون مبارزه با قاچاق انسان به تعریف قاچاق انسان می پردازد تعریف ارائه شده در این ماده با تعریفی که در پروتکل پیشگیری، سرکوب و مجازات قاچاق اشخاص به ویژه زنان و کودکان مصوب ۲۰۰۰ پذیرفته شده یکسان است. شبهات زیاد پروتکل با تعریف قانون مذکور نشان دهنده ای این مطلب است که با وجودی که ایران پروتکل ۲۰۰۰ را اعضاء نکرده و آنرا پذیرفته ولی تا حد زیادی تعریف آن را مورد پذیرش قرار داده است. گرچه تعریف پروتکل ۲۰۰۰ بسیار کامل تر می باشد و همه موارد ممکن بهره کشی از افراد قاچاق شده را مدنظر قرار داده است. نکته ای مثبت این دو در این است که در هر دو تعریف هم به مقاصد بهره کشی جنسی و هم به مقاصد غیر جنسی پرداخته است. در قانون فوق هم به اجبار و تهدید و هم به خدمه و نیز نگ توجه خاص داشته است لذا اگر قاچاق به هر دو قصد چه قصد جنسی چه غیر جنسی از قربانی باشد این قانون هر دو تحت پوشش قرار می دهد و مجرمانه محسوب می شود. در این قانون رضایت فرد قاچاق شده تاثیری در مجرمانه بودن یا نبودن آن ندارد و در هر دو صورت این عمل مجرمانه می باشد زیرا ممکن است با اغفال فرد قربانی رضایت وی جلب شده باشد.

در بند ب ماده ۱ قانون مبارزه با قاچاق انسان بهتر بود قانون گذار تاکید و صراحة بیشتری در این رابطه به خرج می داد زیرا اضافه کردن این بند به ماده ۱ به دلیل این است که گستره ای جرم قاچاق انسان افزایش داده شده است که برای پوشش دادن بیشتری موارد قاچاق می باشد پس بنابراین اگر قاچاق به یکی از مقاصد مندرج در ماده ۱ مذکور باشد حتی با رضایت قربانی صورت گیرد در مجرمانه بودن آن تاثیری ندارد. گرچه جملات "وارد کردن یا وارد ساختن" هر دو افعال متعددی هستند اما؛ با توجه به این که قاچاق انسان هم از یک نقطه واقع در قلمرو گمرکی کشوری آغاز و در نقطه ای دیگری واقع در داخل کشور دیگری خاتمه می یابد؛ بنابراین استعمال جمله "وارد کردن" مستعمل و متناسب و دارای سابقه و هنجار



می باشد. بین اجراء و ترازیت مجاز افراد به قصد فحشاء یا... سازگاری وجود ندارد زیرا در این حالت فرد قاچاق شده عملاً تن به قبول موضوع جرم داده است که با اجراء اعم از مادی یا معنوی آن مغایرت دارد.

تئوری درونی، در قانون مورد بحث (مواد ۱ و ۲) به لحاظ اهمیت جرم و آثار آن، قانون گذار از تئوری درونی استفاده نموده یعنی مفتن اعمالی را که مبین اراده ی جازم و قطعی مرتكب یا گروه یا دسته در ارتکاب جرم دانسته، قابل تعقیب و مجازات قلمداد نموده زیرا؛ اعتقاد دارد که مرتكب این فاصله ی کوتاه را به سرعت طی و عملی خواهد نمود. (نظیر ماده ۵۶۱ قانون مجازات اسلامی) بر همین مبنای رضایت مجنی عليه را مؤثر در موضوع ندانسته است. در ماده ۲ قانون مبارزه با قاچاق انسان تشکیل یا اداره دسته یا گروه با اهداف مندرج در ماده ۱ و نیز عبور افراد به قصد فحشاء و غیرآن را حتی با رضایت قربانی در حکم قاچاق انسان می داند. نکته ی قابل بحث در بند الف جرم این ماده را در حکم شروع به جرم دانسته نه خود جرم. و بعد در بند ب به بحث رضایت قربانی پرداخته لذا بهتر بود این بحث در ادامه تعریف قاچاق انسان ذکر می شد همان گونه که در پروتکل ۲۰۰۰ هم، در بحث تعریف قاچاق ذکر شده، اما این قانون در یک بند جداگانه به آن پرداخته است.

در ماده ۳ اقدام به احالة نموده، مثل ماده ۵۶۲۱ قانون مجازات اسلامی ناظر برآدم ربایی و در تصره ی ۱ آن حکم نموده در صورتی که عمل قاچاقچی (تجارت قاچاق انسان) از مصاديق محاربه و افساد في الأرض باشد (ماده ۱۸۳ قانون مجازات اسلامی) مجازات مرتكب مطابق يکي از شقوق چهارگانه ذيل ماده ۱۹۰ قانون مجازات اسلامي یعنی: ۱- قتل - ۲- آويختن به دار - ۳- اول قطع دست راست و سپس پاي چپ - ۴- نفي بلد خواهد بود که وصف شخص حقيقي دارد (بند اول ماده ۶ قانون آين دادرسي كيفري) که با اعمال اين مجازات ها در خصوص سازمان یا گروه یا دسته متشكله به دليل فقدان اراده ی مستقل عقلاً ممکن و مقدور نیست مگر تعطیل آن ها و يا لغو مجوز تاسیس و يا اخذ جزای نقدي. در ماده ۳ قانون مبارزه با قاچاق انسان گرچه در قانون ديگر جرمي با عنوان خاص قاچاق انسان اين عنوان مجرمانه را نداريم ولی موارد مشابه ی ديگری در قانون در ارتباط با اين جرم وجود دارد از جمله آدم ربایی، افساد في الأرض ... مخصوصا در بحث جرم آدم ربایی بسیار مشابه قاچاق انسان می باشد و تفاوت اساسی که این دو با يكديگر دارند در اين است که در جرم قاچاق انسان مجنی عليه یا قربانی، ممکن است هم اراده و هم رضایت داشته باشد و ممکن است مجنی عليه یا قربانی جرم، اراده نداشته باشد و هم چنین رضایت هم نداشته باشد که در اين صورت که مجازات و حتى جرم تلقی شدن اين عنوان مجرمانه، تاثيری ندارد و جرم قاچاق انسان تلقی می شود؛ ولی در جرم آدم ربایی، مجنی عليه یا قربانی جرم، هرگز اراده ندارد بنابراین در صورتی که مجنی عليه، اراده داشته باشد عنوان مجرمانه تلقی نشده و جرم آدم ربایی نمی باشد.

در ارتباط با موردی که در ماده ۳ قانون مذکور تصریح شده یعنی اگر عمل مرتكب قاچاق انسان از مصاديق مندرج در قانون مجازات اسلامی باشد، طبق همان قانون با آن برخورد می شود. "اين در حالی است که در خصوص اين عنوان مجرمانه، هیچ عنوان قانونی در قوانین کشوری ایران وجود ندارد، مگر در خصوص قاچاق مهاجران که بحث قاچاق مهاجران با قاچاق انسان کاملاً متفاوت در دو عنوان مجرمانه جداگانه است." کتوانسیون مبارزه با جرائم سازمان یافته ی فراملي مصوب ۲۰۰۰ در پالرمو نيز سه پروتکل الحاقی دارد که يكى از اين پروتکل ها در خصوص قاچاق مهاجران می باشد. "حتی در استناد بين المللی هم ميان اين دو عنوان تفاوت وجود دارد؛ زيرا قاچاق مهاجران با ميل و تمایل افراد صورت می گيرد و خود آنان مайл هستند به كشور مقصود برسند. از اين رو، پولي به قاچاقچيان می پردازند و به كشور مقصود رسانده می شوند و آنان در آن جا به حال خود رها می شوند و قاچاقچيان ديگر با آن ها کاري ندارند و قصد بهره كشى جنسى و يا غيرجنسى در آن جا مطرح نیست".

"در بحث قاچاق انسان مساله کاملاً متفاوت است و قاچاق برای مقاصد بهره كشى جنسى و يا غير جنسى است و معمولاً باندھاى قاچاق به قربانیان پولي را می پردازند تا آن ها را تطییع کنند که به خارج از کشور برده شوند." اين مجازات (جزای نقدي) در خصوص قاچاق مهاجران که "متاسفانه اين دو عنوان مجرمانه با هم خلط شده است، مگر اين که عنوان قانون تغيير کنند که اين چندان مطلوب نیست؛ زира بحث مهاجرت غير قانونی برای کشورهای در حال توسعه چندان اهمیت ندارد که برآن تکيه شود و بدین ترتیب از اهمیت قاچاق انسان کاسته می شود و بحث مهاجرت غيرقانونی برای کشورهای مقصد همانند کشورهای اروپاي غربي و آمریکای شمالی بيشتر نگران کننده است و آن ها هستند که بيشتر به دنبال سر کوب مهاجرت غير



قانونی می باشدند. مساله‌ی بسیار مهم برای کشورهای مبدأ، مساله قاچاق انسان است که زنان و دختران این کشورها به خارج از کشور قاچاق می شوند و مورد سوءاستفاده قرار می گیرند."

در برخی از مواد این قانون به دلیل تاکید بر مساله مهاجرت غیرقانونی از اهمیت و تمرکز بر مساله قاچاق انسان کاسته شده و این را می توان یکی از نکات ضعف قانون دانست. در تبصره‌ی ۱ ماده‌ی ۳ قانون مبارزه با قاچاق انسان چنان‌چه قربانی زیر ۱۸ سال باشد حداکثر مجازات در نظر گرفته شده است و مجازات آن را تشدید کرده است که این یکی از نکات مثبت این قانون می باشد که اگر فرد قربانی کودک باشد قاچاقچیان به حداکثر مجازات یعنی ده سال حبس محکوم می شوند که در بسیاری از کشورهای جهان هم وضعیت بدین گونه است و همگام با تعهدات ایران براساس کنوانسیون حقوق کودک نیز می باشد. در تبصره‌ی ۲ ماده‌ی ۳ قانون مذکور بحث شروع به جرم است و این به خاطر نکه سنی قانون گذار می باشد که توجه به بحث شروع به جرم کرده و برای آن مجازات تعیین کرده است تا مرتكبینی که قصد دارند به این عمل ناپسند دست بزنند، بترسند و منصرف شوند. باید مشخص شود که صرف تشکیل دسته و گروه در بنده الف ماده‌ی ۲ قانون مذکور جزء این تبصره می باشد و یا مجازات جرم اصلی را دارد زیرا این یکی از نکات مهم قانون می باشد. در حالی که در استناد بین المللی، این دو مساله با هم فرق دارند که در این قانون، به آن توجهی نشده است. تبصره ۳ ماده‌ی ۳ قانون فوق در ارتباط با مجازات و تعیین جرم معاونت می باشد و چنان‌چه در ماده ۷۲۶ قانون تعزیرات مصوب ۱۳۷۵ مجازات معاونت در جرایم تعزیری را "حسب مورد... حداقل مجازات مقرر در قانون برای همان جرم" می داند، و این بحث ارزش عملی دارد. در قانون مجازات اسلامی به موجب ماده ۴۳ معاون جرم، قابل تعزیر بود، این بحث اثر عملی قابل توجهی نبود چرا که قاضی می توانست، با در نظر گرفتن همه‌ی شرایط و اوضاع و احوال و هم چنین تصور معاون در مورد نوع جرم، مجازات متناسب وی را تعیین کند و در تبصره ۲ ماده ۴۳ ق. مجازات اسلامی ذکر شده در صورتی که برای معاونت جرمی، مجازات خاص در قانون یا شرعاً وجود داشته باشد؛ همان مجازات اجرا خواهد شد. لذا در تبصره ۳ ماده ۳ قانون مبارزه با قاچاق انسان مجازات معاون جرم قاچاق انسان را به میزان دو تا پنج سال حبس حسب مورد و نیز جزای نقدی معادل وجوده یا اموال حاصل از بزه یا وجوده و اموالی که از طرف بزه دیده یا شخص ثالث و عده‌ی پرداخت آن به مرتكب داده شده است، تعیین کرده است.

در ماده ۴ قانون مبارزه با قاچاق انسان برای کارکنان دولت و قوای سه گانه در گیر در این جرم، انفصل موقت یا دائم از خدمت را پیش‌بینی کرده است که شاید بهتر بود میان افرادی که جز نهادهای مجری قانون هستند اعم از انتظامی و نیروهای مسلح با دیگر کارمندان دولتی و غیر دولتی تفکیک قابل می شد و این چنین کلی سخن نمی آورد. زیرا در کشورهای دیگر هم اگر این گونه افراد به جای اجرای قانون، خود اقدام به عمل مجرمانه می کردن با مجازات بسیار سنگین تری روبرو می شدند نه صرفاً انفصل از خدمت، زیرا این امر در صورت ارتکاب جرم امری بدیهی بود.

در ماده ۵ قانون مبارزه با قاچاق انسان برای مؤسسات خصوصی مجرم، نیز ابطال پروانه مقرر شده است. بهتر بود قانون گذار ما بر روی آژانس های مسافرتی و کاریابی ها تاکید بیشتری می کرد زیرا اکثر موارد قاچاق انسان توسط این گونه مؤسسات انجام گرفته که صرف مجازات ابطال پروانه، مجازات خوبی نمی باشد؛ بلکه قانون گذار می بایست مجازات شدیدتری برای این نهادها که کودکان و زنان به آنان اعتماد می کنند در نظر می گرفت و اعمال نظارتی بر روی این گونه مؤسسات انجام می گرفت تا این مؤسسات عاملان قاچاق انسان نباشند.

در ماده ۶ قانون مبارزه با قاچاق انسان، قانون گذار بحث تعدد جرم را بیان می کند اگر علاوه بر جرم قاچاق انسان، جرایم دیگری هم مرتكب شده باشند علاوه بر مجازات مقرر در این قانون، به مجازات جرایم دیگری که مرتكب شده است، محکوم می شوند. در ماده ۶ بحث تعدد جرایم موضوع ماده ۴۶ و ۴۷ قانون مجازات اسلامی (تعدد معنوی یا مادی) مطرح شده که هنگام صدور مجازات حسب مورد، توسط قاضی صادر کننده‌ی حکم مرعی می گردد.

در ماده ۷ قانون مبارزه با قاچاق انسان، در این ماده ذکر می شود هر تبعه‌ی ایرانی که در خارج از ایران مرتكب این جرم شود مشمول این قانون می شود نقص این ماده این است که باید ذکر می شد حتی اگر افرادی غیر از اتباع ایران به قاچاق اتباع ایرانی دست بزنند تحت شمول این قانونند و هر زمان که امکان آن حاصل شود مورد تعقیب و مجازاتند همان طور که در ماده ۶۰ و ۶۱ قانون مجازات اسلامی ذکر شده اتباع خارجی اگر مرتكب



جرائم شوند طبق قانون جزایی ایران مجازات می شوند و همان گونه که ایرانی که در خارج از ایران مرتکب جرم شود بر اساس قانون مجازات اسلامی ایران مجازات می کند؛ حتی در ماده ۸ عنوان می کند در مورد جرائمی که به موجب قانون خاص یا عهود بین المللی مرتکب در هر کشوری که به دست آید، محکمه می شود اگر در ایران دستگیر شد طبق قوانین جمهوری اسلامی ایران محکمه و مجازات خواهد شد. بنابراین؛ جای افراد غیر از اتباع ایران که به قاچاق اتباع ایرانی دست می زند خالی است و باید در مورد آنان هم مجازات تعیین می کرد بدین صورت که دولت ایران تعهد خودش را نسبت به حفاظت از شهروندانش به طور کامل تری نشان می داد. ولی در این ماده نکته‌ی مثبتی دیده می شود و آن این است که ابعاد فرامی این جرم بسیار زیاد است و در واقع گسترش صلاحیت دولت درباره‌ی افرادی که مرتکب این جرم می شوند حتی اگر خارج از مرزها باشد نیروی مثبت بازدارنده‌ی تلقی می شود.

ماده ۸ قانون مبارزه با قاچاق انسان اختصاص به ضبط اشیاء و وسائل نقلیه (زمینی، دریابی، هوایی) حامل قاچاق انسان به نحو مشروط دارد بدین لحاظ که بایستی تمامی اشیاء و وسایط نقلیه از جانب مالک یا متصدی آن، عالما و عامدا به امر قاچاق انسان اختصاص داده شده باشد که استعمال واژه‌ی "اختصاص" تکرار و عادتا را می رساند و الا چنان‌چه حامل وسیله‌ی نقلیه‌ی مالک یا متصدی و یا مستاجر آن نبوده بلکه رابطه‌ی قرارداد خدمت یا مالک داشته و از اهداف مالک یا موجر نسبت به حمل انسان‌ها به خارج از کشور (اساساً دختران جوان و زنان مهاجر) بی اطلاع بوده و با این که شیء یا وسیله‌ی نقلیه‌ی اختصاص به امر قاچاق انسان نداشته باشند (به تشخیص دادگاه انقلاب) موضوع از شمول ماده‌ی مذکور خارج خواهد بود. چنان‌چه مرتکب قاچاق انسان و کالا و مواد مخدوش بالغ کمتر از هیجده سال تمام باشد؛ دادگاه صالح به رسیدگی، دادگاه اطفال می باشد. (ماده ۲۱۹) ماده ۸ ق.ا.د. ک ناسخ ماده‌ی پنج قانون تشکیل دادگاه‌های عمومی و انقلاب. در ماده‌ی ۲۲۰ ق.ا.د. ک ماده‌ی ۸ قانون مبارزه با قاچاق انسان آمده است؛ تبصره‌ی ذیل ماده‌ی ۲۲۰ ق.ا.د. ک ناسخ ماده‌ی پنج قانون تشکیل دادگاه‌های عمومی و انقلاب. در ماده‌ی ۸ قانون مبارزه با قاچاق انسان آمده است؛ همه اموال اختصاص داده شده به قاچاق انسان ضبط خواهد شد. در این مورد می توان گفت در جرم قاچاق انسان سود سرشاری نصیب مرتکبین می شود بنابراین، نباید فقط اموال اختصاص یافته به قاچاق ضبط می شد قانون گذار برای جلوگیری از ارتکاب جرم قاچاقچیان، تمام اموال و وسائل مرتکبین را ضبط می کرد بر این اساس، هم نیروی بازدارندگی نیرومندتری واقع می شد و هم قاچاقچیان با پی بردن به این مجازات از ارتکاب جرم منصرف می شدند چون تمامی اموالشان ضبط می شد.

۵. کاستی‌ها و نواقص قانون مبارزه با قاچاق انسان

با توجه به همت قانون گذار ایران در جهت پر کردن خلاء قانونی در امر جرم قاچاق انسان و تصویب قانون مبارزه با قاچاق انسان در سال ۱۳۸۳، لذا کاستی‌ها و نواقصی در این قانون به چشم می خورد که به مهم ترین موارد آن اشاره می نماییم: در این قانون به حمایت از قربانیان قاچاق انسان نپرداخته است، زیرا بسیاری از قربانیان از ترس اتهام و مجازات، خود را به مقامات مسئول معرفی نمی نمایند و از طرفی هم به دلیل ترسی که از قاچاقچیان دارند از همکاری برای دستگیری و تعقیب کیفری آنان خودداری می ورزند. برخی از قربانیان به دلیل ترس از پذیرفته نشدن و مورد حمایت قرار نگرفته اند بازگشت به ایران خودداری می ورزند؛ بنابراین جا داشت که در این قانون، قانون گذار به این نکته می پرداخت تا قربانیان اطلاع پیدا کنند که دولت از آنان حمایت می کند. ولی قربانیان به دلیل الف- عبور غیرقانونی از مرز ب- انجام کارها و اعمال خلاف شوونات در خارج و دیگر- اعمالی که در نتیجه‌ی فریب خوردن و قربانی شدن انجام داده اند، می ترسند که به وطن برگردند که در این جا قانون گذار باید ذکر می کرد آنان مورد حمایتند و مسئولیت کیفری نخواهند داشت. نقص دوم برمی گردد به این که در این قانون باید نمایندگی های ایران در خارج از کشور شامل کنسول گری ها و سفارت خانه ها و نمایندگی های فرهنگی ملزم می شدند تا به بازگشت قربانیان و حتی هنگام مراجعته‌ی هر یک از قربانیان قاچاق انسان به کمک آنان بشتابند و هر چه زودتر امکان بازگشت به وطن را فراهم می ساختند.

۶. رفع خلاء عنوان مجرمانه‌ی قاچاق انسان در ایران



به هر حال ایران از امضای پروتکل پیشگیری، سرکوب و مجازات قاچاق اشخاص (پالرمو ۲۰۰۰) بدون هیچ گونه توجیه روشنی خودداری ورزیده و صرفاً به استناد اولیه مربوط به سرکوب قاچاق زنان ملزم می‌باشد. ایران حتی کتوانسیون ۱۹۷۹ رفع همه‌ی اشکال تعیض علیه زنان را نیز امضاء ننموده پس عملاً هیچ تعهد بین‌المللی برای مبارزه با خشونت علیه زنان از جمله قاچاق آنان براساس ماده‌ی ۶ آن سند ندارد. لذا در قوانین داخلی در فقطان عنوان مجرمانه‌ی قاچاق انسان، تصویب قانون مبارزه با قاچاق انسان در سال ۱۳۸۳ گام بزرگی در جهت خلاصه‌های قانونی موجود می‌باشد که می‌تواند در جهت از بین بردن برخی معضلات و مشکلات کوئنی و آینده در این خصوص باشد.

۷. نتیجه‌گیری

در مجتمع بین‌المللی اولین سند بین‌المللی برای مقابله با قاچاق زنان، مقاوله نامه‌ی ۱۸ می ۱۹۰۴ میلادی می‌باشد که برای مبارزه با خرید و فروش سفیدپوستان تصویب شد. شش سال بعد یعنی سال ۱۹۱۰ میلادی قرارداد بین‌المللی دیگری برای رفع نوافع قرارداد قبلی وضع گردید. قرارداد ۳۰ سپتامبر سال ۱۹۲۱ میلادی به قراردادهای سابق ضمیمه شد. دو نکته مهم در این قرارداد وجود دارد: اول این که اکثر کشورهای مستقل جهان از جمله ایران این قرارداد را امضا کردند و دیگر این که در این سند، دیگر اشاره‌ای به زنان سفیدپوست نشده است. دوازده سال بعد یعنی ۱۱ اکتبر سال ۱۹۳۳ سند جدیدی مورد تصویب دولت‌ها قرار گرفت. سرانجام معاهده مبارزه با جرایم سازمان یافته فرامی و پروتکل‌های ضمیمه آن، در سال ۲۰۰۰ میلادی تدوین شد و به امضای حدود ۱۳۲ کشور رسید، اما تاکنون فقط در ۳ کشور تصویب شده است. این معاهده تنها زمانی قدرت اجرایی خواهد یافت که حداقل در ۴۰ کشور تصویب شود. ایران استناد ۱۹۰۴ – ۱۹۱۰ و ۱۹۲۱ و ۱۹۳۳ را امضا و تصویب کرد ولی اجرا نشد. سال ۱۳۸۳ به پیشنهاد وزارت امور خارجه دولت لایحه‌ای تحت عنوان "مبارزه با قاچاق انسان" تقدیم مجلس شورای اسلامی کرد. لایحه دولت با قید دو فوریت تقدیم مجلس شده بود و در نشست علنی ۲۷ اردیبهشت ۱۳۸۳، دو فوریت آن را از تصویب گذراند. ایران کتوانسیون مبارزه با جرایم سازمان یافته فرامی را به امضای رسانده است. این پروتکل از جمله پروتکل‌های الحقیقی به کتوانسیون مبارزه با جرایم سازمان یافته فرامی است.

مراجع

۱. زراعت، عباس، حقوق جزای اختصاصی (۱) جرایم علیه اشخاص، انتشارات فکر سازان، چاپ اول، ۱۳۸۴.
۲. میر محمد صادقی، حسین، حقوق جزای بین‌الملل (مجموعه مقالات)، نشر میزان، چاپ اول، پاییز ۱۳۷۷.
- ۳- بوسار، آندره، بزهکاری بین‌المللی، ترجمه نگار رخشانی، تهران، کتابخانه‌ی گنج دانش، چاپ اول، زمستان ۱۳۷۵.
۴. طوسی، ابو جعفر، الخلاف فی مسائل الحلال و الحرام، قم، دارالکتب العلمیة، جلد سوم.
۵. نجفی، محمد حسن، جواهرالکلام فی شرح شرایع الاسلام، جلد ۴۱، تهران، دارالکتب الاسلامیة، چاپ دوم، ۱۳۶۳.
۶. گلدوزیان، ایرج، حقوق جزای اختصاصی، تهران، ناشر و مؤسسه انتشارات و چاپ دانشگاه تهران، چاپ یازدهم، بهار ۱۳۸۴.
۷. اشتربی، بهنائز، قاچاق زنان و بردگی معاصر، تهران، نشر میزان، چاپ اول، پاییز ۱۳۸۵.
۸. گلان، گرها رد فن، حقوق میان ملت‌ها، درآمدی بر حقوق بین‌الملل عمومی، جلد اول، ترجمه سید داود آقایی، تهران، نشر میزان، ۱۳۷۸.
۹. جعفری لنگرودی، محمد جعفر، ترمینولوژی حقوق، انتشارات گنج دانش، چاپ هشتم، ۱۳۷۶.
۱۰. ملا علی، آرش، برد داری نوین، تهران، انتشارات نزهت، چاپ اول، بهار ۱۳۸۶.
۱۱. راستین، منصور، از بردگی تا آزادی، تهران، کتابخانه‌ی ابن سینا، ۱۳۴۵.