



دانشگاه شهید بهشتی تهران



سومین کنفرانس

National Conference of Sustainable Development
& Urban Construction

توسعه پایدار و

عمل شهری

آرام‌سازی ترافیک به‌عنوان تکنیک پایداری شهری

سید یوسف احمدی

دانشجوی دکتری شهرسازی دانشگاه هنر اصفهان

مریی مؤسسه آموزش عالی دانش پژوهان

Ahmadi.Joseph@gmail.com

چکیده

شهرسازان هنگامی که از آرام سازی ترافیک صحبت می‌کنند، به سه مؤلفه مهندسی، آموزش و اجرا اشاره دارند. با توجه به اینکه ساکنان در شکل‌گیری معضلات ترافیکی در محلات نقش موثری ایفا می‌کنند، می‌توان ادعا نمود که بهترین راهکار جهت آرام سازی ترافیک هر سه مؤلفه را در بر خواهد گرفت. آرام سازی ترافیک ایده‌ای است که تلاش می‌کند تأثیرات منفی استفاده از وسیله نقلیه از جمله مصرف انرژی و آلودگی هوا را کاهش داده، رفتار رانندگان را تغییر دهد و شرایط عابران پیاده را بهبود بخشد، و در نهایت با دستیابی به پایداری اجتماعی (تغییر رفتار رانندگان و عابران)، اقتصادی (کاهش مصرف سوخت) و کالبدی (الگوی کاربری) منجر به تحقق پایداری شهری گردد. پایداری شهری به وضعیت مطلوب یا مجموعه‌ای از شرایط شهری خطاب می‌شود که در طول زمان به صورت مستدام باقی مانده و نیاز ساکنان را با لحاظ نمودن حق دیگر شهروندان جابگو باشد. این تحقیق با معرفی آرام سازی ترافیک به‌عنوان یکی از تکنیک‌های پایداری شهری به بررسی و معرفی مؤلفه مهندسی آن خواهد پرداخت.

واژه‌های کلیدی: آرام‌سازی ترافیک، ترافیک، پایداری شهری، سرعت‌گیر، فضای مشترک.