

## بررسی تطبیقی پایداری انواع سیستم‌های حمل‌ونقل ریلی

آنی‌تا پریش  
مدرس  
دانشگاه شیخ بهایی بهارستان  
Annita.t626@hotmail.com

کبری‌ا صدق‌ت رستمی  
مریی و عضو هیأت علمی  
دانشگاه شیخ بهایی بهارستان  
Kebria.sedaghat@gmail.com

نعیمه السادات ابط‌حی

مریی و عضو هیأت علمی دانشگاه شیخ بهایی بهارستان  
Abtahi.naceme@gmail.com

### چکیده

امروزه شهرها با رشد و توسعه‌ای افسار گسیخته و همچنین تعداد زیادی اتومبیل شخصی روبه‌رو هستند و این امر تبدیل به معضلی برای شهرسازان گشته است. از این جهت است که سیستم حمل‌ونقل عمومی از اهمیت زیادی برخوردار گشته است. از طرف دیگر، پایداری شهرها و حفظ منابع موجود برای نسل‌های آتی نیز مقوله‌ی مهمی است که در برنامه‌ریزی‌های مرتبط با شهر باید به آن توجه ویژه داشت. بنابراین، طراحی سیستم حمل‌ونقل عمومی پایدار برای شهرها محور اصلی این مقاله است.

هدف اصلی این پژوهش، انجام مقایسه‌ای بین انواع سیستم‌های حمل‌ونقل ریلی رایج به منظور یافتن پایدارترین آنها است. لازم به ذکر است که در این مقاله صرفاً حمل‌ونقل ریلی مورد بحث است؛ چرا که به‌طور قطع از سیستم‌های غیر ریلی پایدارتر است. روش مورد استفاده برای سنجش میزان پایداری سیستم‌ها، مقیاس لیکرت است.

نتیجه آن که، از میان سیستم‌های مورد بررسی، مونوریل پایدارترین سیستم حمل‌ونقل ریلی است و در جایگاه بعد، مترو قرار دارد. با توجه به ویژگی‌ها، مزایا و معایبی که برای هر یک از سیستم‌ها برشمرده شده بود، نتیجه حاصل از مقیاس لیکرت درست به نظر می‌آید و با روند مطالعات منطبق می‌باشد که نشان از موفقیت نتیجه‌ی حاصل از این پژوهش است.

**واژه‌های کلیدی:** پایداری، حمل‌ونقل شهری، حمل‌ونقل عمومی، حمل‌ونقل ریلی، حمل‌ونقل پایدار.