



طراحی سیستم فراز آوری گاز بر اساس نقطه بهینه تزریق در یکی از میادین جنوب غربی ایران با استفاده از نرم افزار Prosper

سجاد ادیب پور^۱ عباسعلی چنگلوی^۲ صاحب طواف^۳

دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه، گروه مهندسی نفت، امیدیه، ایران Sajadadibpour@yahoo.com

چکیده

روش فراز آوری مصنوعی با گاز یکی از قدیمی ترین روشهای مورد استفاده در صنعت نفت محسوب می شود. در این روش با تزریق گاز در ستون چاه، گرادیان سیال تولیدی کاهش یافته و در نتیجه سیال تولیدی می تواند با فشار بیشتری به سر چاه برسد یا این که تولید از چاه در فشار ثابت سرچاهی افزایش یابد. در این مقاله مهمترین پارامترهای سیستم گازرانی شامل حداکثر دبی تولید نفت، دبی بهینه ی تزریق گاز و عمق بهینه ی تزریق، فشار تزریق گاز و محل طراحی شیرهای عملیاتی را بوسیله نرم افزار Prosper مدل سازی و به تفصیل مورد بررسی قرار گرفته است.
واژه های کلیدی: دبی بهینه تزریق، عمق تزریق، فشار تزریق، طراحی شیر عملیاتی

^۱ - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی نفت دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه، گروه مهندسی نفت، امیدیه، ایران
^۲ - دکتری مهندسی شیمی و عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه، گروه مهندسی نفت، امیدیه، ایران
^۳ - کارشناسی ارشد مهندسی نفت حفاری و بهره برداری، شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب



۱- مقدمه

با کاهش فشار در مخزن و بدنبال آن کاهش دبی تولیدی سیستم های فراز آوری مصنوعی به عنوان یکی از مهمترین گزینه های تولید مورد استفاده قرار می گیرند با پیشرفت روزافزون صنایع و تکنولوژی و همچنین افزایش جمعیت از یک و، محدود بودن و غیرقابل بازگشت بودن ذخایر نفت و گاز، لزوم بررسی و ارائه راهکار ی جهت استفاده بیشتر و بهینه از این منابع بسیارحائزاهمیت می باشد. بدیهی است که باید روشهای علمی و تجهیزات جدیدی را برای تولید بیشتر و بهینه از مخزن نفتی در طی عمر مفید آن، فراهم آوریم. تقریباً تمام نواحی که دارای مخازن نفتی بزرگ می باشند، دارای نشانه های سطحی است که حاکی از وجود نفت و گاز هستند، بر اساس روشهای مستقیم و روشهای دیگر (از قبیل زمین شناسی و لرزه ای) می توان منطقه ای را برای ایجاد حفاری اکتشافی تعیین نمود. اگر مشاهدات اولیه و آزمایشات انجام شده در جهت مثبت پیش رفته باشد، احتمالاً به مخزن دسترسی پیدا کرده ایم. چون سیال مخزن تحت فشار نیروهای طبیعی می باشد، اگر چاهی به داخل مخزن حفر شود بر اثر کاهش فشار بین مخزن و سطح زمین، سیال درون مخزن به طرف بالا جریان می یابد. در ادامه به مروری از مشاهدات گذشته می پردازیم [۱].

در دهه ۱۹۶۰ میلادی براون و همکاران با داشتن خصوصیات چاه مورد مطالعه و استفاده از ضریب بهره دهی با روش ترسیمی بهترین نقطه تزریق را به دست آوردند. این روش محدود به نمودارهایی است که بصورت تجربی تهیه شده و برای بهینه سازی از آنها استفاده می کردند.

در سال ۱۹۸۲ رابرت سل و همکاران با استفاده از روش ترسیمی براون نمودارهای تجربی که در این خصوص برای پیش بینی افت فشار در مسیرهای افقی و عمودی تهیه شده بود، نمودار عملکرد سیستم فراز آوری با گاز را تهیه نمودند و نشان دادند که از لحاظ اقتصادی فقط یک نقطه از منحنی تولید نفت بر حسب تزریق گاز مقرون به صرفه است.

در سال ۱۹۹۶ در کنگره صنعت گاز، بوتیراگو ورود ریدگوئز یکی از مشکلات بهینه سازی سیستم فراز آوری با گاز به روش ترسیمی را عدم کارا بودن این روش برای چاههایی که سریع به تزریق گاز پاسخ نمی دهند، عنوان کردند.

در ۱۹۹۶ عبوالواهی و عثمان سلاحه سیستم فراز آوری با گاز در حوضه نفتی رمضان واقع در میدان نفتی سوئز در کشور عربستان را بهینه سازی نمودند و موفق شدند بیش از ۲۰۰۰ بشکه در روز به تولید ۱۶۰۰۰ بشکه در روز مخزن بیافزایند. در سال ۲۰۰۱ آیت اللهی و همکاران بر روی سیستم بهینه فرایند فراز آوری با گاز در میدان نفتی آجاجاری کار کردند و محل مناسب نقطه تزریق تعیین شده است.

مهمترین اهداف از طراحی سیستم گازرانی به شرح زیر می باشند [۲]

۱. محاسبه بیشترین دبی تولید نفت با استفاده از طراحی سیستم گاز رانی
۲. محاسبه دبی بهینه تزریق گاز و عمق بهینه تزریق
۳. طراحی شیرهای تخلیه و محل نصب آن

۲- مطالعه موردی

در این ۵ حالت با در دسترس داشتن فشار تزریق گاز، فشار مخزن، قطر لوله مغزی، فشار سر چاه، برش آب و دبی تزریق گاز میتوان شرایط بهینه تزریق را در ۵ حالت بررسی و میزان دبی تزریق از نقطه نظر اقتصادی را با هم مقایسه کرد.

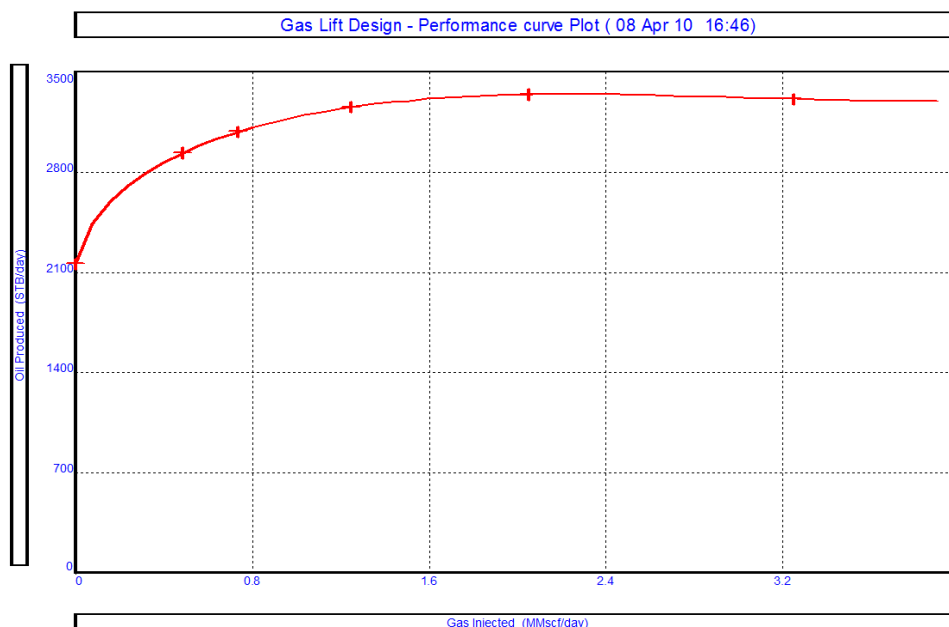
جدول ۱- شرایط طراحی شده برای ۵ حالت [۳]

دبی تزریق گاز MMScf/d	برش آب %	فشار سر چاه Psi	قطر لوله مغزی in	دمای مخزن F	فشار مخزن Psi	فشار تزریق گاز Psi
--------------------------	-------------	--------------------	---------------------	----------------	------------------	-----------------------



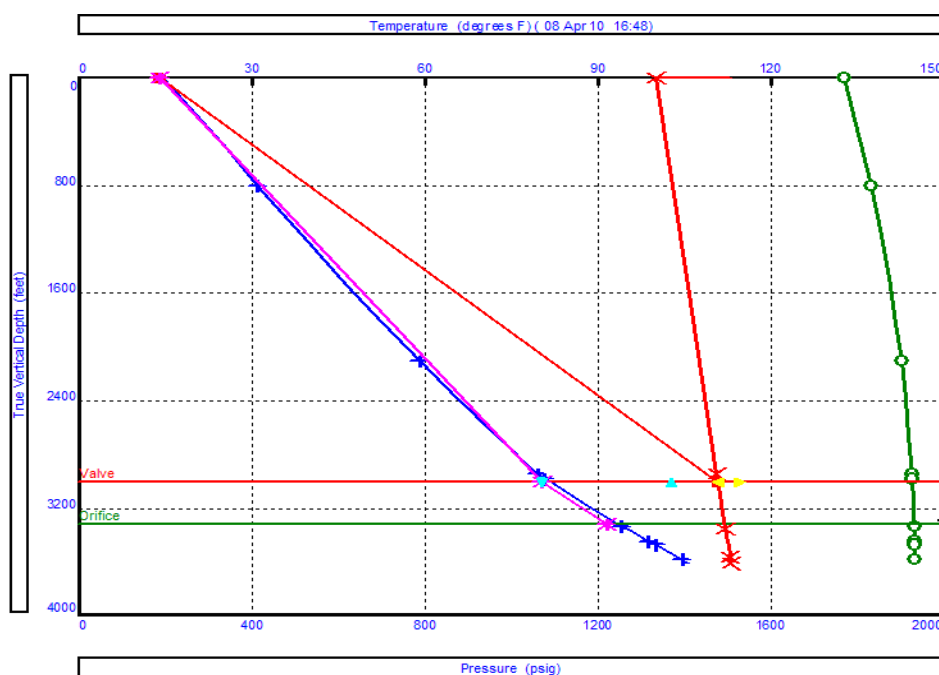
حالت اول	۱۴۰۰	۱۵۰۰	۱۴۲	۳	۲۰۰	۴۰	-
حالت دوم	۱۴۰۰	۱۵۸۲	۱۴۲	۳	۲۰۰	۶۵	-
حالت سوم	۱۴۰۰	۱۵۰۰	۱۴۲	۳	۲۰۰	۵۰	-
حالت چهارم	۱۴۰۰	۱۵۰۰	۱۴۲	۳	۲۰۰	۴۰	-
حالت پنجم	ثابت	۱۴۰۰	۱۴۲	۳	۲۰۰	۴۰	۱

طراحی را برای فشار تزریق گاز ۱۴۰۰ psi و ماکزیمم دبی تزریق گاز ۴ MMScf/d در نظر گرفته و با توجه به این دو پارامتر اصلی، ماکزیمم دبی نفت تولیدی از نظر تئوری و اقتصادی و تعداد شیرهای تخلیه و عمق آنها و عمق تزریق را محاسبه می نماییم با توجه گرادیان فشار گاز در لوله جداري که ناشی از فشار تزریق گاز در سطح می باشد و دیگری ناشی از گرادیان فشار نفت در لوله مغزی که ناشی از میزان تزریق گاز و میزان برش آب می باشد. یک ماکزیمم دبی تولید نفت وجود دارد که در شرایط تزریق بهینه گاز حاصل می شود. یعنی اگر در این فشار خاص میزان تزریق گاز بیشتر از ۲/۴ MMScf/d شود نتیجه عکس در دبی تولیدی نفت حاصل می شود که به علت افزایش افت فشار ناشی از اصطکاک و افزایش فشار دهانه چاه است.



شکل ۱- نمودار کارایی سیستم فراز آوری برای حالت (۳)

با توجه به گرادیان گاز درون لوله مغزی و فشار اولیه تزریق و گرادیان فشار سیال کشته درون لوله مغزی برای نصب تجهیزات گاز رانی، از برخورد این دو نمودار تعداد و محل نصب شیرهای تخلیه و در نهایت عمق تزریق گاز حاصل می شود. در این مثال خاص، به یک شیر تخلیه در عمق ۳۰۱۰ ft و به یک اوریفیس برای تزریق نیاز می باشد که محل تزریق در عمق ۳۳۲۰ ft نیاز می باشد.



شکل ۲- محل نصب شیر تخلیه و عمق تزریق [۳]

۱-۲- تاثیر دبی تزریق گاز بر روی تولید نفت تحت شرایط طراحی شده

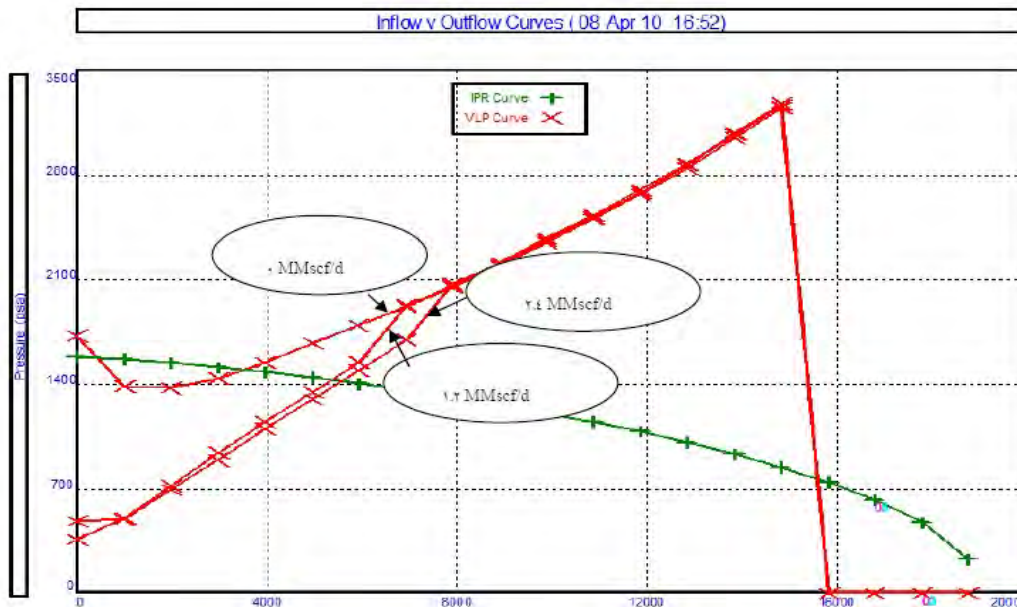
حالت (۱)

با توجه به این که در هر فشار تزریق گاز یک دبی بهینه برای تزریق گاز وجود دارد و اگر دبی تزریق از دبی بهینه بیشتر شود در نتیجه افت فشار ناشی از اصطکاک افزایش یافته و نمودار فشار ورودی به لوله مغزی به سمت بالا کشیده می شود و دبی تولید نفت کاهش می یابد نتایج بدست آمده در جدول زیر موجود می باشد.

جدول ۲- تاثیر دبی تزریق گاز بر روی نفت تحت شرایط طراحی شده [۳]

دبی تزریق گاز MMscfD	دبی گاز MMscfD	دبی نفت STBD	دبی آب STBD	فشار ته چاه Psi	افت فشار اصطکاک Psi ft	افت فشار چگالی Psi ft	درصد افزایش دبی نفت در مقایسه با تولید طبیعی
۰	۰/۴۹۲	۲۱۱۹	۱۴۱۳	۱۴۹۵	۱۳۴	۱۱۵۵	-
۰/۷۵	۰/۷۱	۳۰۶۷	۲۰۴۴	۱۴۳۸	۳۳۸	۸۸۳	۴۴٪
۱/۲	۰/۷۴۷	۳۲۱۹	۲۱۴۶	۱۴۲۷	۴۰۷	۸۰۰	۵۱٪
۲/۴	۰/۷۷	۳۳۴۷	۲۲۳۱	۱۴۱۹	۵۴۹	۶۳۸	۵۷٪
۴	۰/۷۵	۳۲۴۴	۲۱۶۲	۱۴۲۶	۶۳۵	۵۴۶	۵۳٪

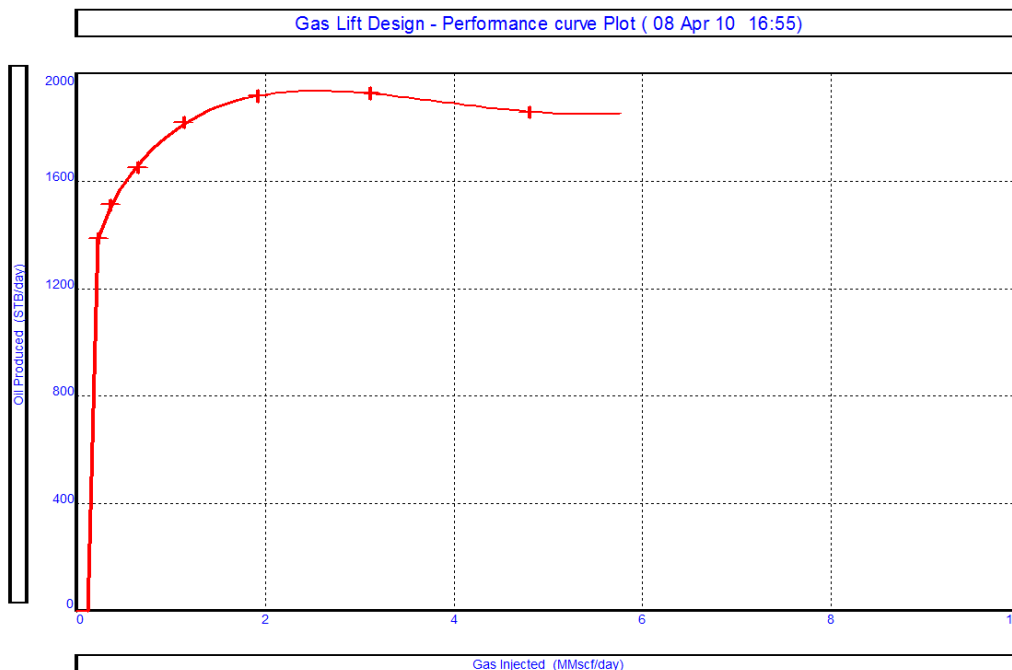
اگر دبی تزریق گاز از ۲/۴ MMScf/d افزایش یابد، با نتیجه معکوس در دبی تولید نفت مواجه می شویم، چون افت فشار ناشی از اصطکاک افزایش یافته و فشار ته چاه بیشتری شود و دبی تولیدی نفت کمتر خواهد شد.



شکل ۳- نمودار عملکرد جریانیه چاه و فشار ورودی به لوله مغزی برای حالت ۱ تحت سیستم فراز آوری [۳]

(حالت ۲)

در این شرایط باتوجه به مطالبی که قبلا گفته شده در صورتیکه از سیستم گازرانی استفاده نشود، دبی تولیدی صفر می باشد. که در نمودار قابل مشاهده می باشد و میزان دبی بهینه تزریق گاز تحت این شرایط می باشد.



شکل ۴- نمودار کارایی سیستم فراز آوری برای حالت ۲ [۳]

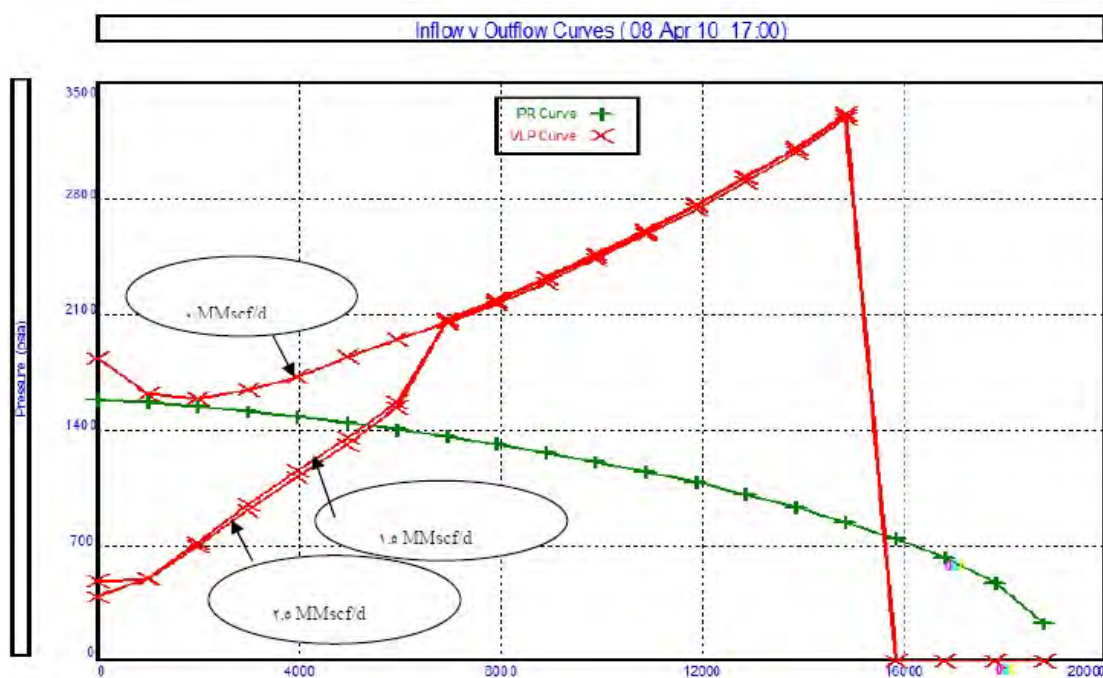
جدول ۳- تاثیر دبی تزریق گاز بر روی نفت تحت شرایط طراحی شده [۳]

درصد افزایش	افت فشار	افت فشار	فشار ته چاه	دبی آب	دبی نفت	دبی گاز	دبی تزریق گاز
-------------	----------	----------	-------------	--------	---------	---------	---------------



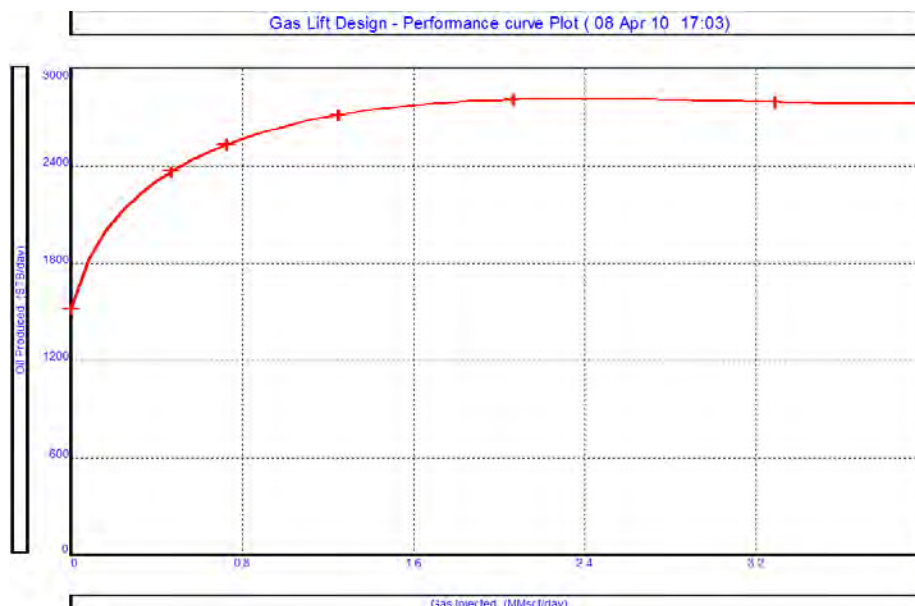
MMscfD	MMscfD	STBD	STBD	Psi	اصطکاک Psi ft	چگالی Psi ft	دبی نفت در مقایسه با تولید طبیعی
۰	-	-	-	-	-	-	*
۱	۰/۴۱	۱۷۶۹	۳۲۸۵	۱۴۴۰	۳۲۴	۸۸۹	*
۱/۵	۰/۴۳	۱۸۷۲	۳۴۷۸	۱۴۲۸	۴۰۴	۸۰۲	*
۲/۵	۰/۴۴	۱۹۳۲	۳۵۸۸	۱۴۲۱	۵۱۸	۶۷۳	*
۴	۰/۴۴	۱۸۹۵	۳۵۲۰	۱۴۲۵	۶۳۰	۵۵۳	*

در این شرایط دبی بهینه تزریق گاز از نظر اقتصادی ۱/۵ MMScf/d و از لحاظ تئوری ۲/۵ می باشد. که دبی تولیدی از صفر به ۱۸۷۲ بشکه در روز افزایش می یابد. که نمودار زیر نتایج بالا را نشان می دهد.



شکل ۵- نمودار عملکرد جریان چاه و فشار ورودی به لوله مغزی برای حالت ۲|۳

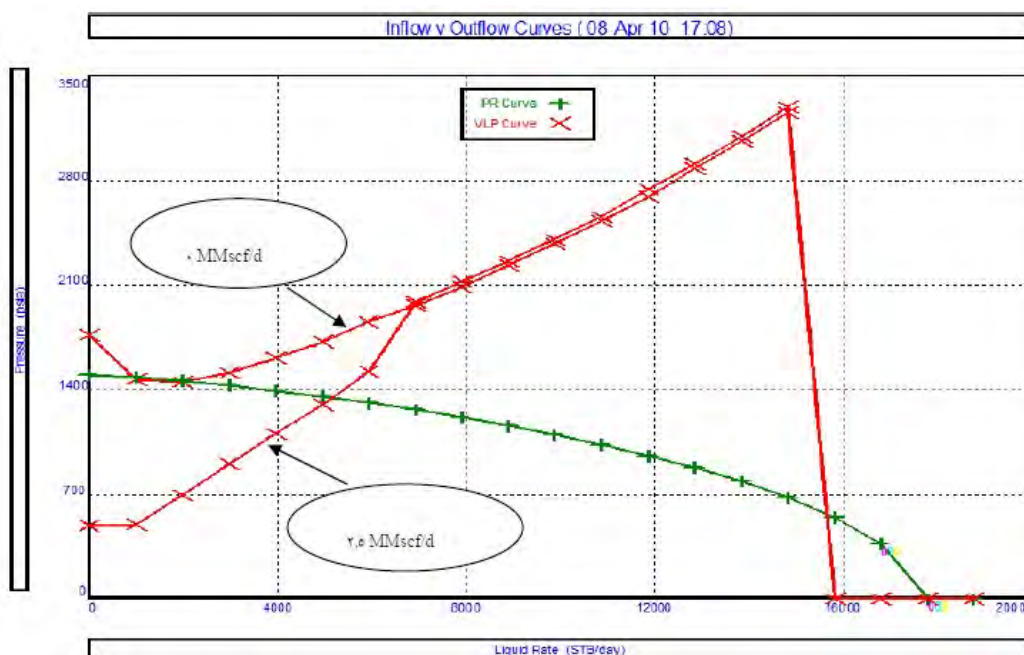
حالت ۳



شکل ۶- نمودار کارایی سیستم فراز آوری برای حالت [۳]

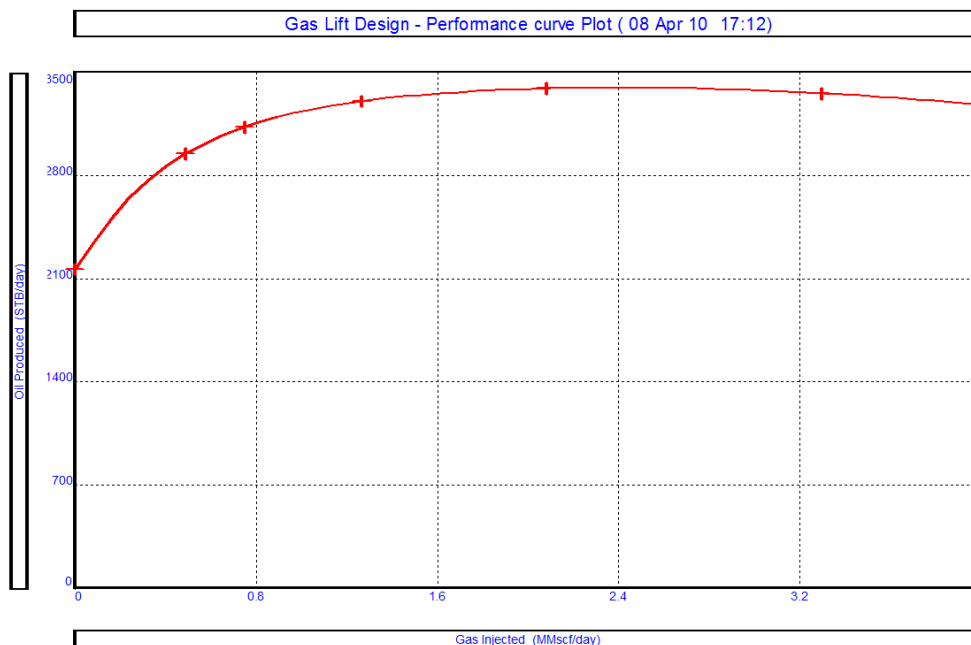
جدول ۴- تاثیر دبی تزریق گاز بر روی نفت تحت شرایط طراحی شده [۳]

دبی تزریق گاز MMscfD	دبی گاز MMscfD	دبی نفت STBD	دبی آب STBD	فشار ته چاه Psi	افت فشار اصطکاک Psi ft	افت فشار چگالی Psi ft	درصد افزایش دبی نفت در مقایسه با تولید طبیعی
۰	۰/۲۴۱	۱۰۳۷	۱۰۳۷	۱۴۵۵	۴۹	۱۲۰۳	-
۱	۰/۵۵	۲۴۰۳	۲۴۰۳	۱۳۶۰	۳۲۸	۸۱۵	۱۳۱
۱/۵	۰/۵۸	۲۵۲۰	۲۵۲۰	۱۳۵۰	۳۹۹	۷۳۰	۱۴۳
۲/۵	۰/۵۹	۲۵۷۶	۲۵۷۶	۱۳۴۵	۴۹۹	۶۱۷	۱۴۸
۴	۰/۵۸	۲۵۲۰	۲۵۲۰	۱۳۵۰	۶۰۵	۵۰۵	۱۴۳



شکل ۷- نمودار عملکرد جریان‌های چاه و فشار ورودی به لوله مغزی برای حالت [۳]۳

حالت (۴)



شکل ۸- نمودار کارایی سیستم فراز آوری برای حالت [۳]۴

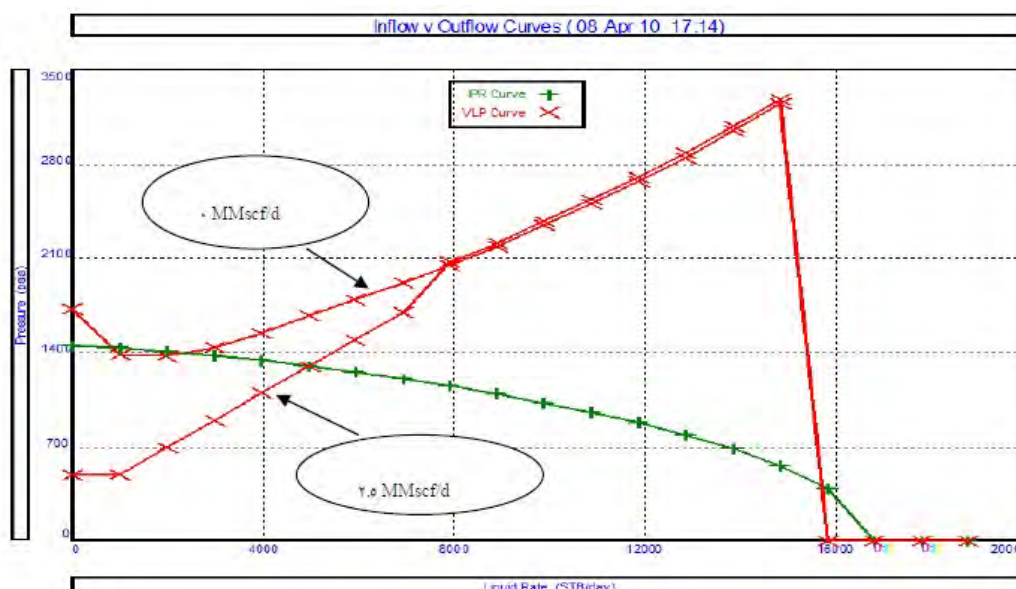
جدول ۵- تاثیر دبی تزریق گاز بر روی نفت تحت شرایط طراحی شده [۳]۵

دبی تزریق گاز MMscfD	دبی گاز MMscfD	دبی نفت STBD	دبی آب STBD	فشار ته چاه Psi	افت فشار اصطکاک Psi ft	افت فشار چگالی Psi ft	درصد افزایش دبی نفت در مقایسه با تولید



							طبیعی
۰	۰/۳۲۹	۱۴۱۷	۹۵۴	۱۳۹۴	۶۸	۱۱۲۳	-
۱	۰/۶۴۹	۲۷۹۳	۱۸۶۸	۱۳۱۰	۳۳۰	۷۶۴	۹۷
۱/۵	۰/۶۷۸	۲۹۲۲	۱۹۴۸	۱۳۰۲	۳۹۹	۶۸۲	۱۰۶
۲/۵	۰/۶۹۱	۲۹۷۷	۱۹۸۵	۱۲۹۸	۴۹۹	۵۷۰	۱۱۰
۴	۰/۶۷۱	۲۸۹۲	۱۹۲۸	۱۳۰۴	۵۹۷	۴۶۸	۱۰۴

هر چه فشار مخزن کاهش یافته و میزان برش آب افزایش می یابد کارایی سیستم گازرانی، برای افزایش دبی تولید نفت بیشتر می شود در این شرایط با سیستم گازرانی دبی نفت به میزان ۱۰۰ درصد افزایش می یابد.



شکل ۹- نمودار عملکرد جریان‌های چاه و فشار ورودی به لوله مغزی برای حالت [۳]

حالت (۵)

در این حالت دبی تزریق گاز را ثابت در نظر گرفته و متغیر ما فشار تزریق گاز می باشد ما برای هردبی تزریق گاز فقط یک فشار بهینه تزریق داریم. در صورتیکه فشار تزریق از این فشار مورد نظر افزایش یابد، دبی تولید نفت هیچ تغییری نمی کند و فقط هزینه تاسیسات که مهمترین آن کمپرسور می باشد، افزایش می یابد.

جدول ۶- تاثیر فشار تزریق گاز طراحی شده بر روی نفت تولیدی [۳]

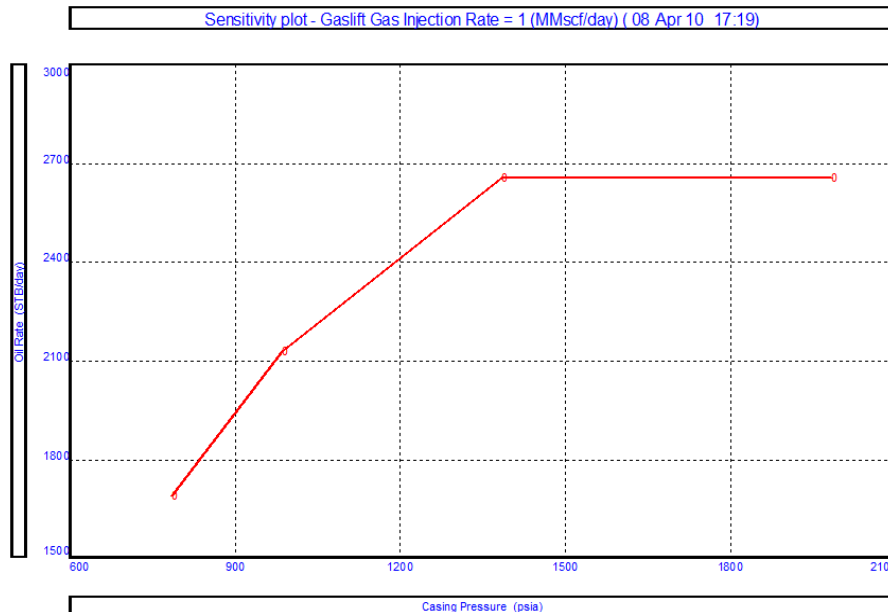
فشار تزریق گاز Psi	دبی تولید نفت Stb/day	عمق تزریق ft	درصد افزایش دبی نفت
تولید طبیعی	۰	-	-
۸۰۰	۱۶۸۸	۳۰۰۹	*
۱۰۰۰	۲۱۲۸	۳۳۳۴	*



۱۴۰۰	۲۶۵۶	۳۳۳۴	*
۲۰۰۰	۲۶۵۶	۳۳۳۴	*

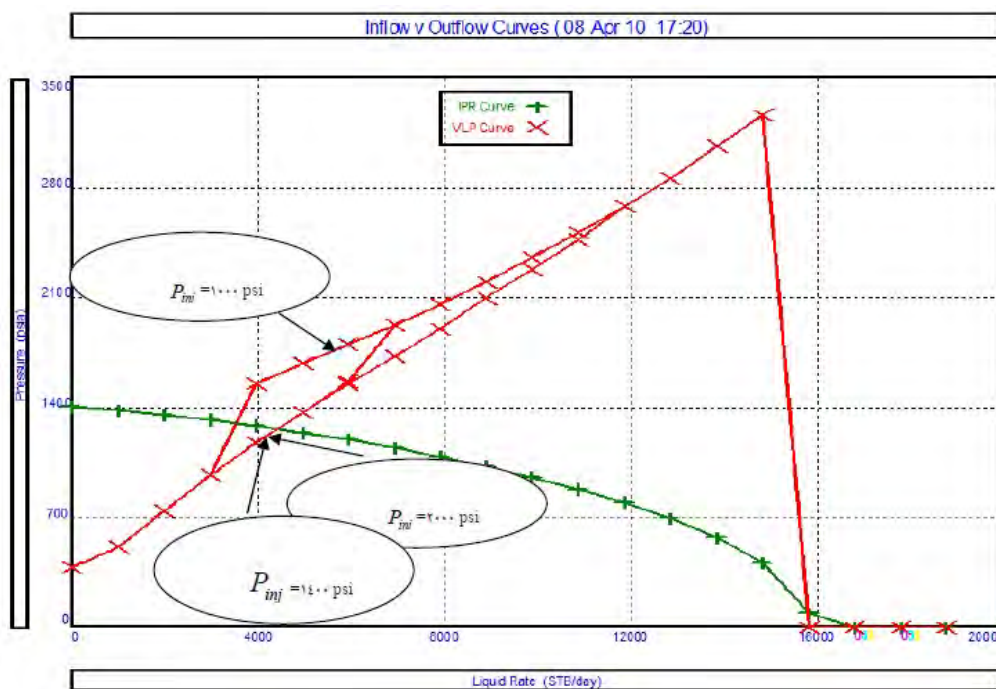
باتوجه به جدول فوق از فشار تزریق ۱۴۰۰ Psia به بالا هیچ افزایش دبی صورت نمی گیرد که در شکل زیر موجود

است.



شکل ۱۰- میزان دبی نفت بر حسب فشار تزریق گاز [۳]

در فشار تزریق ۸۰۰ Psia به علت اینکه در نقطه تزریق اولیه فشار درون لوله مغزی و لوله جداری بیشتر می باشد در نتیجه باید از نقطه تزریق بالاتر، برای تزریق گاز استفاده کنیم. تا سیستم گازرانی کارایی خود را داشته باشد. در نتیجه نقطه تزریق به محل نصب شیر تخلیه انتقال پیدا می کند. همچنین در نمودار زیر بعد از فشار ۱۴۰۰ Psia نمودار فشار درون لوله مغزی تغییر نمی کند و نفت تولیدی افزایش نمی یابد.



شکل ۱۱- نمودار عملکرد جریان‌ی چاه و فشار ورودی به لوله مغزی برای حالت ۵ [۳]

۳- نتیجه گیری

- ۱- در طراحی سیستم فراز آوری گاز به ازای هر فشار تزریق گاز، فقط یک دبی بهینه ی تزریق گاز وجود دارد که در آن بیشترین نفت حاصل می شود.
- ۲- اگر دبی تزریق گاز از این دبی بهینه بیشتر شود میزان دبی نفت به علت افزایش افت فشار ناشی از اصطکاک کاهش می یابد.
- ۳- برای هر دبی تزریق گاز فقط یک فشار بهینه تزریق وجود دارد که اگر فشار را افزایش دهیم، فقط هزینه ی تاسیسات و کمپرسور افزایش می یابد.
- ۴- به ازای هر فشار و دبی تزریق گاز فقط یک نقطه ی بهینه ی تزریق وجود دارد که اگر این عمق کمتر شود، میزان دبی نفت تولیدی کاهش می یابد.



مراجع

- [1] .R. V.quez-Rom.n, SPE, and P. Palafox-Hern.ndez, Inst. Tecnol.gico de Celaya, Mexico,”A New Approach for Continuous Gas Lift Simulation and Optimization” , SPE 95949, 2005
- [2].Exploration & Production Department American Petroleum Institute, “Gas Lift Book ۶ of the Vocational Training Series”, Third Edition, 1994.

[۳]. ادیب پور سجاد «افزایش دبی تولیدی چاه با استفاده از روش فراز آوری مصنوعی در یکی از مناطق جنوب غربی ایران»
پایان نامه کارشناسی ارشد زمستان ۹۲