



بررسی اثر آتش سوزی تانکرهای حمل سوخت بر روی دیوارهای حائل خاک مسلح زئوسنتیکی (GRS)

اکبریاری وند^۱کامبیز پهنهایا^۲سعید بختیاری^۳عباس قلندرزاده^۴

چکیده

در این تحقیق با ساخت ۶ مدل آزمایشگاهی خاک مسلح و ارزیابی مقاومت آنها در برابر آتش سوزی هیدروکربنی، رفتار سازه‌های خاک مسلح زئوسنتیکی در هنگام آتش سوزی مورد مطالعه قرار گرفت. برای تعیین واکنش زئوگریدها در برابر آتش نیز یک سری آزمایش افزونش در برابر شعله کوچک برای دو نوع زئوگرید پلی استر و پلی اتیلن سنگین انجام شد. نتایج آزمایش‌های افزونش در برابر شعله کوچک نشان داد، زئوگریدهای پلی استر و پلی اتیلن سنگین پتانسیل اشتعال بالایی در هنگام آتش سوزی دارند. نتایج این تحقیق نشان داد، دیوارهای خاک مسلح زئوگریدی شبکه جوش شده سیمی به شدت در برابر آتش سوزی آسیب پذیر هستند و بدليل ازین رفتن زئوگریدها در نما در اثر آتش سوزی، خطر تخریب آنها به صورت پیش‌رونده وجود دارد. در دیوارهای خاک مسلح زئوگریدی بانمای بلوكی عمق تحت تأثیر آتش سوزی درون خاکریز زیر ۵ سانتی‌متر بوده و دمای بیشینه ۱۷۷ درجه سلسیوس پشت بلوك‌های بتونی با خاصیت ۱۵ سانتی‌متر ثابت شد. در این نوع سازه‌ها با کاهش مقاومت کششی زئوگریدها و افزایش تغییرشکل آنها در اثر افزایش دمای درون خاکریز در هنگام آتش سوزی، خطر جدایش بلوك‌های نما دور از انتظار نیست.

کلید واژگان: زئوسنتیک، زئوگرید، خاک مسلح، آتش سوزی، دمای بالا

مقدمه

خاک مسلح روش نسبتاً جدیدی است که در حدود سالهای اول دهه ۱۹۶۰ توسط هانری ویدال مهندس فرانسوی ابداع شد. اولین دیوار در سال ۱۹۶۵ اجرا شد، لیکن استفاده قابل ملاحظه از این روش در طرح‌ها از سال‌های ۱۹۶۸ و ۱۹۶۹ و به هنگام اجرای آزادراه کوهستانی در جنوب فرانسه آغاز گردید [۱]. از آن تاریخ به بعد روش خاک مسلح به تحولات قابل ملاحظه‌ای دست یافت و کاربرد آن در ساختمان اینیه نگهبان و پایه‌های پل

-۱. دانشجوی دکتری خاک و پی. دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران، ir. akbaryarivand@ut.ac.ir

-۲. دانشیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران، info@khakemosalah.ir

-۳. دانشیار، معاونت آموزشی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، bakhtiyari@bhcrc.ac.ir

-۴. دانشیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران، aghaland@ut.ac.ir



جنبه عمومی به خود گرفت. به دلیل عملکرد مهندسی خوب، دیوارهای خاک مسلح زیادی در سراسر جهان ساخته شده است. در مقایسه با دیوارهای وزنی مرسوم، دیوارهای خاک مسلح دارای خصوصیات مهندسی بهتر با وزن مرده کمتر، شکل زیباتر و ساخت مناسب‌تری هستند. با توجه به استفاده روزافزون از مواد پلیمری در تمامی مصنوعات ساخت بشر، علاوه بر مسلح گشته‌های فلزی که از سال‌ها پیش در سازه‌های خاک مسلح استفاده می‌شود، امروزه از مصالح زئوسنتیکی به صورت گسترده در تسليح خاک استفاده می‌گردد. در کنار مزیت‌های فراوان مصالح زئوسنتیکی، این مصالح عیب‌هایی نیز دارند. از مهمترین عوامل تاثیرگذار بر روی مصالح زئوسنتیکی که اکثراً از مواد پلیمری ساخته می‌شوند، حرارت و اشعه فرابنفش است [۲]. با توجه به تحقیقاتی که در مورد تاثیر افزایش دما بر روی رفتار زئوسنتیکها انجام شده است، می‌توان تاثیر افزایش دما بر روی خواص زئوسنتیکها را به صورت زیر خلاصه نمود:

- خواص خزشی پلیمرها که علاوه بر بارهای اعمالی به نوع پلیمر و دمای بهره‌برداری بستگی دارد، در حرارت بالا به صورت غیرخطی افزایش می‌یابد [۳].
- مقاومت کششی زئوگریدها و زئوتکستایل‌ها با دما کاهش یافته و کرنش گسیختگی آها افزایش می‌یابد. بر اساس تحقیقات انجام شده نرخ کاهش مقاومت کششی زئوگریدهای پلی استروپلی اتیلن سنگین در دماهای بالا به ترتیب، حدود ۴/۵ و ۲۶/۷ درصد بر درجه سلسیوس است [۴، ۵].
- پدیده‌های زوال^۵ و کهولت^۶ زئوسنتیکها با افزایش دما شدت می‌یابند [۹، ۸، ۷].
- مدول الاستیسیته زئوسنتیکها با افزایش دما کاهش می‌یابد [۵].
- سختی سطحی پلیمرها با افزایش دما کاهش می‌یابد [۱۰].

با توجه به اینکه رفتار مکانیکی مصالح پلیمری تحت اثر دماتغییر می‌کند، پیش‌بینی می‌شود افزایش دما بر روی عملکرد دیوارهای خاک مسلح زئوسنتیکی تاثیر داشته باشد. با توجه به این واقعیت، تحقیقاتی برای بررسی اثر توزیع دما درون خاکریزهای خاک مسلح ناشی از تغییرات دمای جوی بر روی رفتار دیوارهای خاک مسلح زئوسنتیکی انجام شده است.

جايلوكس^۷ و سگرستین^۸ (۱۹۸۸) با بررسی یک دیوار خاک مسلح در یک دوره زمانی^۹ ماهه نشان دادند تغییرات دوره‌ای دمای خاک ناشی از تغییرات جوی تا عمق ۲ متری زیاد بوده و بدلیل پدیده‌های همفرنی و تشبع، بیشترین تغییرات دمایی در عمق ۰/۵ متری پشت نمای دیوار وجود دارد [۱۰]. فارار^{۱۰} و مورای^{۱۱} (۱۹۸۸) با هدف بررسی توزیع دما در خاکریز دیوارهای خاک مسلح، یک دیوار خاک مسلح را در یک آزاد راه در انگلیس، به مدت ۷

5- Degradition

6- Aging

7- Jailloux

8- Segrestin

9- Farrar

10- Murray



سال مورد مطالعه قرار دادند. مطالعات آنها نشان داد که در یک سازه دیوار خاک مسلح، تغییرات دمایی تاعمق ۴ متری وجود دارد و پس از این عمق، دمای متوسط درون خاکریز تقریباً ثابت می‌ماند. براساس نتایج آنها دمای خاکریز در فاصله حدود ۳۰ سانتیمتری از سطح جدار بیرونی تحت تأثیر دمای روزانه می‌باشد [۱۱]. کاسوزی و همکاران^{۱۱} (۲۰۱۵)، در تحقیقی به بررسی توزیع دما در خاکریزهای به صورت مکانیکی پایدار شده ناشی از تغییرات دمای جوی پرداختند [۶]. نتایج آنها نشان داد که متوسط دمای خاکریز، بسیار بالاتر از دمای آزمون استاندارد ۲۰ درجه سلسیوس است که برای تعیین مقاومت کششی زنگریدها مطابق با تجمیع استاندارد آزمایش‌های آمریکا شماره ۶۶۳۷^{۱۲} مورد استفاده قرار می‌گیرد [۱۲]. تحقیقات بسیار کمی وجود دارد که در آنها به بررسی اثر دمای بالای ناشی از آتش سوزی بروی رفتار دیوارهای خاک مسلح پرداخته شده باشد. در دسامبر ۱۹۸۲، انفجار و آتش سوزی یک تانک ذخیره سوخت به ظرفیت ۳۵۰۰ مترمکعب در نیروگاه حرارتی تاکوا^{۱۳} در کاراکاس ونزوئلا، باعث آتش سوزی تانک مجاور آن شد که یک دیوار خاک مسلح با تسممه‌های فلزی به ارتفاع ۱۱ مترو طول ۱۳۰ متر در اطراف آن ساخته شده بود. آتش سوزی به مدت ۴ روز ادامه پیدا کرد و دما به حدود ۱۱۰ درجه سلسیوس رسید. پس از آتش سوزی محققان دریافتند که دیوار خاک مسلح در بعضی از نواحی دچار خرابی هایی گشته و پانل‌های بتی در وجه رو به آتش سوزی، تمامی مقاومت‌شان را از دست داده اند ولی در کل پایداری دیوار حفظ شده است. این حادثه عملکرد مناسب دیوارهای خاک مسلح با تسممه‌های فلزی را در هنگام آتش سوزی نشان داد [۱۴]. از محدود تحقیقاتی که در خصوص اثر آتش سوزی بروی دیوارهای خاک مسلح زنگرستیکی انجام شده است، تحقیقی است که آوستین^{۱۵} (۱۹۹۷) در مورد اثر آتش سوزی بروی دیوارهای زنگریدی با بلوك‌های نما و با استفاده از دونوع بلوك الف: بلوك‌های استاندارد و ب: بلوك استاندارد با حفره اتصال زنگرید به متصل کننده‌ها بعلاوه دیوار آجری نما انجام شده است. در این آزمایش از منحنی آتش بی اس ۴۷۶^{۱۶} با تداوم ۳۰ دقیقه استفاده شد. نتایج نشان داد در حالیکه بیشینه دمای نما پس از ۳۰ دقیقه ۸۷۱ درجه سلسیوس بود، حداکثر درجه حرارت ثبت شده در محل اتصال در فضای خالی اتصال پشت دیوار بلوكی ۶۶ درجه سلسیوس و دمای پشت پانل آجری نما نتها ۱۷ درجه سلسیوس است. براساس این تحقیق، در سیستم دیوار مسلح با اتصال زنگرید به بلوك‌های نما، در معرض قرار گرفتن نما با دمای بالا برای مدت کوتاهی از زمان اثر قابل توجهی در مقاومت کوتاه مدت اتصالات زنگرید به بلوك‌های نما ندارد [۱۵]. تجربیات واقعی نشان داده است، عملکرد دیوارهای خاک مسلح با جوشن‌های فلزی تا دمای ۱۱۰ درجه سلسیوس مناسب بوده است. سوالی که اینجا مطرح می‌شود این است، آیا می‌توان انتظار داشت دیوارهای خاک مسلح که در آنها از زنگرستیک‌ها به عنوان تقویت کننده استفاده شده است، عملکردی مشابه باشند و پایداری کلی و یا موضعی آنها در هنگام آتش سوزی حفظ شود؟

11- Kasozi et al

12- ASTM D6637

13- Tacoa

14- Austin

15- BS 476



تحقیق ارائه شده در این مقاله، بخشی از کارهای مشترک انجام گرفته توسط دانشگاه تهران و مرکز تحقیقات راه، ساختمان و مسکن در مورد بررسی اثر آتش سوزی بر روی پایداری و عملکرد دیوارهای خاک مسلح زئوستنتیکی به خصوص کوله‌های پل خاک مسلح است که تاکنون به صورت جامع به آن توجه نشده است. در این تحقیق به بررسی آزمایشگاهی اثرات آتش سوزی بر روی رفتار دیوارهای خاک مسلح زئوستنتیکی (با نگاه ویژه به کوله پل‌ها) پرداخته شده است. کارهای آزمایشگاهی انجام شده، شامل ۶ آزمایش المانی مقاومت در برابر آتش بر اساس منحنی استاندارد آتش هیدروکربنی استاندارد اروپا شماره ۳۶ [۱۶] و آزمایش‌های قابلیت افزایش در برابر شعله برای زئوگریدهای پلی استر و پلی اتیلن سنگین برای تعیین پتانسیل اشتعال پذیری آنها در آتش سوزی است. هدف اصلی از انجام این آزمایش‌ها، پیش‌بینی میزان نفوذ حرارت به درون جسم دیوار خاک مسلح زئوگریدی در هنگام آتش سوزی در دو حالت کلی الف: با نمای شبکه جوش شده سیمی و ب: با بلوك‌های بتنی نما و ارزیابی خطر آتش سوزی برای این نوع سازه‌ها است. نتایج این تحقیق می‌تواند به پیش‌بینی اثر آتش سوزی بر روی رفتار و عملکرد سازه‌های خاک مسلح در مواجهه با آتش سوزی‌های بزرگ کمک کند.

مواد و مصالح

در آزمایش‌های مقاومت در برابر آتش، از یک نوع ماسه سیلیسی متواتسط تا زیر استفاده شد. این ماسه ترکیبی از ذرات گرد گوش و ذرات نسبتاً گرد گوش بود. بیشینه دانسیته خشک آن $14/18$ کیلونیوتون بر متر مکعب بدست آمد. با توجه به ضریب یکنواختی^{۱۷} و ضریب دانه بندی^{۱۸} (به ترتیب $31/11$ و $6/10$)، این ماسه بر اساس سیستم طبقه بندی یونیفاید^{۱۹} [۱۷] در رده ماسه‌های بد دانه بندی شده قرار گرفت. زئوگریدهای استفاده شده در این تحقیق، زئوگرید پلی استر با پوشش پی وی سی با مقاومت کششی نهایی 40 کیلونیوتون بر متر، یک نوع زئوگرید پلی اتیلن سنگین تک سویه با مقاومت کششی نهایی 45 کیلونیوتون بر متر و یک نوع زئوگرید پلی اتیلن سنگین بدون جهت با بازشویی شش ضلعی (لانه زنبوری) با مقاومت کششی نهایی 9 کیلونیوتون بر متر بودند. در آزمایش‌های المانی مقاومت در برابر آتش، در بخش نما از بلوك‌های بتنی غیر مسلح مکعبی با عاد ۱۵ سانتیمتر از جنس مصالح دانه‌ای سیلیسی با مقاومت فشاری استوانه‌ای حدود 28 مگاپاسکال (بر اساس توصیه اداره فدرال بزرگراه‌های آمریکا^{۲۰} [۱۸]) استفاده شد.

روش تحقیق

کارهای تجربی انجام گرفته در این تحقیق شامل دو بخش بودند؛ آزمایش افزایش شعله برای زئوگریدها و

16- EUROCODE 2

17- Cu

18- Cc

19- Unified Soil Classification System

20- FHWA

آزمایش‌های مقاومت در برابر آتش برای المان خاک مسلح که در زیر به شرح روش انجام این آزمایش‌های پرداخته شده است.

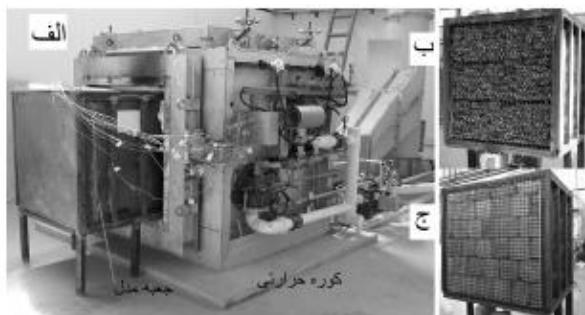
آزمایش افروزش شعله

برای بررسی اثر مستقیم شعله‌های آتش بر روی افروزش زنگرهای پلی استر و پلی اتیلن سنگین، آزمون قابلیت افروزش با منبع تک شعله، طبق استاندارد ملی ایران شماره ۷۲۷۱-۱۹ [۲۰] و طبقه بندی مصالح از نظر واکنش در برابر آتش نیز بر اساس استاندارد ملی ایران شماره ۸۲۹۹ [۲۱] انجام شد. در این استاندارد مصالح در رده‌های A1 تا A2 رده بندی می‌شوند و بدترین حالت، رده F بوده که مربوط به فراورده‌هایی است که به علت شدت افروزش آنها، هیچگونه عملکرد واکنش در برابر آتش برای آنها تعیین نمی‌شود و در هیچ‌کدام از رده‌های دیگر قرار نمی‌گیرند. رده پایین‌تر، رده E بوده و مطابق تعریف، فراورده‌هایی که می‌توانند بدون پیشروی اساسی شعله برای یک مدت کوتاه هجوم شعله را تحمل کنند در این رده قرار می‌گیرند. در این آزمایش، نمونه مورد نظر با ابعاد ۲۵۰ میلیمتر در طول و ۹۰ میلیمتر در عرض بربده شده و سپس در یک در قاب فلزی مخصوص قرار داده می‌شود. پس از قراردادن آن در اتفاق آزمایش مخصوص، تحت تاثیر یک منبع شعله کوچک در وضعیت عمودی ارزیابی و طبقه‌بندی می‌شود.

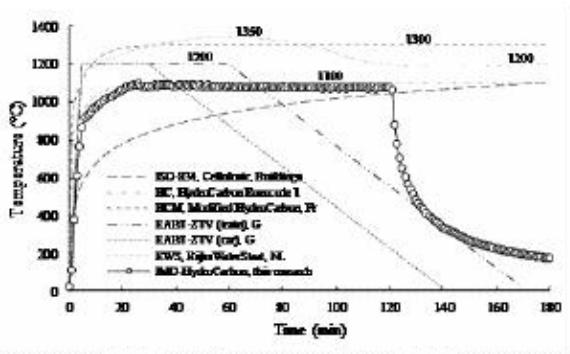
آزمایش‌های مقاومت در برابر آتش

برای بررسی اثر آتش سوزی بر روی دیوارهای خاک مسلح و همچنین تعیین میزان افزایش دما درون دیوار خاک مسلح در هنگام آتش سوزی، یکسری آزمایش مقاومت در برابر آتش با استفاده از کوره حرارتی (با سوخت گاز طبیعی) با قابلیت اعمال منحنی‌های استاندارد آتش پایه گذاری شد. المان خاک مسلح درون یک باکس فلزی ساخته شد. ابعاد خالص المان خاک مسلح برابر با ۸۲/۵ در ۵/۴ سانتیمتر و عرض ۵ سانتیمتر بسته آمد. در آزمایش‌ها دو نوع پیکربندی المان خاک مسلح، الف: بانمای شبکه جوش شده سیمی و با برگرداندن زنگرهای روى لایه خاکبریزی و ب: بانمای بلوك بتني مورد بررسی قرار گرفت. خاک ماسه‌ای در لایه‌های ۵ سانتیمتری ریخته شده و با استفاده از یک وزنه ۵/۴ کیلوگرمی کوبیده می‌شد. دانسیته نسبی خاکبریز حدود ۸۰ درصد بود. در هنگام خاکبریزی لایه‌ها، ترموموکوپیل‌های ثبت دما از نوع k در موقعیت‌های در نظر گرفته شده در دور دیف بالا و پایین درون خاکبریز ماسه‌ای نصب شدند. در شکل ۱ نحوه قرارگیری المان خاک مسلح در مقابل کوره حرارتی نشان داده شده است. با توجه به اینکه بیشترین خطر آتش سوزی در مجاورت دیوارهای خاک مسلح و کوله‌های پل، آتش سوزی تانکرهای حمل مواد سوختی است، در آزمایش‌های از منحنی استاندارد آتش هیدروکربنی [۲۱] استفاده شد. در شکل ۲ انواع منحنی استاندارد آتش بر اساس مرجع شماره [۲۱] که در تحقیقات بررسی اثرات آتش سوزی بر روی سازه‌های مختلف استفاده می‌شوند به همراه منحنی آتش استفاده شده در این

تحقیق نشان داده شده است. در این منحنی آتش، دما پس از ۳۰ دقیقه به حدود ۱۱۰۰ درجه سلسیوس رسیده و سپس تا خاموش کردن کوره در این دما ثابت می‌ماند. پس از گذشت زمان ۱۲۰ دقیقه (فاز داغ آتش) مشعل‌های کوره خاموش و فن‌های کوره برای سرد کردن آن روشن می‌شند.



شکل ۱: (الف) محل قرارگیری جعبه مدل در کوره حرارتی، (ب) المان خاک مسلح تکمیل شده، به صورت با نمای شبکه جوش شده سیمی، (ج) المان خاک مسلح تکمیل شده، با بلوک‌های بتونی نما



شکل ۲: انواع منحنی‌های استاندار آتش براساس استانداردهای مختلف [۲۳].

نتایج و بحث

آزمایش افروزش شعله

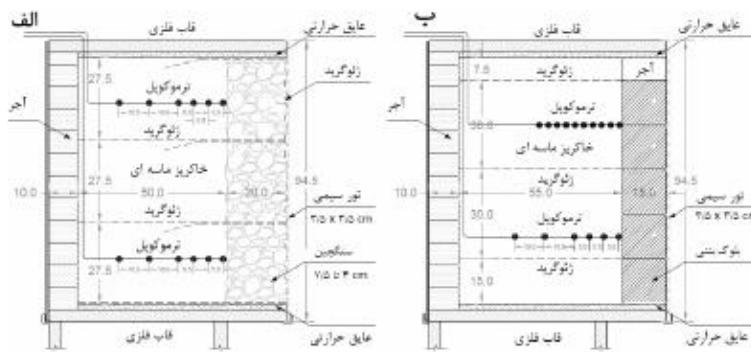
در این بخش از تحقیق، در مجموع تعداد ۲۰ آزمایش افروزش شعله انجام شد. براساس استاندارد ملی ایران شماره ۸۲۹۹ [۲۲] از نظر واکنش در برابر آتش رُنگرید پلی استر در طبقه F (بدترین نوع عملکرد در برابر آتش) قرار می‌گردد ولی رُنگرید پلی اتیلن سنگین شرایط قرارگیری در طبقه E که شدت افروزش کمتری را نشان می‌دهد، احراز نمود. این بدین معنی است که شدت افروزش این رُنگریدها موقعی که در معرض آتش قرار بگیرند بسیار شدید بوده و در هنگام آتش سوزی سریعاً زیبن می‌رونند. در شکل ۳ پاسخ این دو نوع رُنگرید در آزمایش افروزش شعله ۲۰ ثانیه، نشان داده شده است.



شکل ۳: نحوه سوختن زُنگریدهای پلی استر و پلی اتیلن سنتگین در آزمایش افروزش شعله ۲۰ ثانیه بر اساس استاندارد ملی ایران ۴۷۷۲-۲۰

آزمایش‌های مقاومت در برابر آتش

در این آزمایش‌ها از دونوع پیکربندی استفاده شد. هر چند تنوع روش‌های اجرا در سازه‌های خاک مسلح بسیار زیاد است، اما دو نوع پیکربندی مد نظر قرار گرفته می‌تواند نماینده دو نوع اصلی از این سازه‌ها یعنی، خاک مسلح زُنگریدی با نمای شبکه جوش شده سیمی و خاک مسلح زُنگریدی با نمای بلوک‌های بتنی باشد که در زیر شرح داده شده‌اند. در شکل زیر جزئیات مدل‌های استفاده شده نشان داده است.



شکل ۴: الف- دتاپل مدل خاکریز مسلح به صورت با نمای شبکه جوش شده سیمی،
ب- دتاپل مدل خاک مسلح زُنگریدی با بلوک‌های بتنی نما

الف): مدل خاک مسلح زُنگریدی با نمای شبکه جوش شده سیمی ۲۲

برای بررسی اثر آتش سوزی بر روی المان خاک مسلح زُنگریدی با نمای شبکه جوش شده سیمی تعداد سه

آزمایش در نظر گرفته شد. نتایج این بخش از آزمایش‌ها را می‌توان به دیوارهای خاک مسلح زئوگریدی با نامی دوربیج ۲۳ نیز تعمیم داد. در آزمایش اول (الف-۱)، در بخش سنگچین المان از قلوه سنگ‌هایی با قطرین ۴ تا ۷/۵ سانتیمترین خاکریز مسلح و بخش سنگچین استفاده شد. ضخامت این بخش ۲۰ سانتیمتر بود. برای جلوگیری از ریزش مصالح دانه‌ای خاکریز، قلوه سنگ‌هایی مجاور خاکریز به صورت دستچین قرار داده شدند. در آزمایش‌های دوم و سوم (به ترتیب، الف-۲ و الف-۳) در این بخش با همان ضخامت ۲۰ سانتیمتر، از مخلوط شن و قلوه سنگ استفاده شد به صورتیکه دانه‌های شن فضاهای خالی بین قلوه‌ها را پرمی کرد. با توجه به این واقعیت که در خاکریزهای خاک مسلح وجود زئوستنتیک‌ها به دلیل ضخامت کم، تاثیری در تغییرات دمایی درون خاکریز ندارند [۱۳] زئوگریدهای بکار رفته در این دو آزمایش برای بحث تکاریزدیری و مشاهده تغییرات فیزیکی زئوگریدها، مختلف انتخاب شدند. در آزمایش الف-۳ برخلاف دو آزمایش قبلی از زئوگرید پلی اتیلن سنگین (با شبکه لانه زنبوری) استفاده شد. در خلال خاکریزی، تعداد ۱۲ ترموموکوبیل در دو ردیف، درون خاکریز ماسه‌ای جایگذاری شدند؛ ردیف اول (پایین) در ارتفاع ۱۵ سانتیمتر و ردیف دوم در ارتفاع ۶۸ سانتیمتر از کف خاکریز، فواصل ترموموکوبیل‌ها (d) از پشت بخش سنگچین به ترتیب، ۱۰، ۵، ۰، ۲۵، ۱۵ و ۳۵ سانتیمتر در هر دو ردیف بود. در جدول ۳ خلاصه اطلاعات این سه آزمایش و در شکل ۶ جزئیات المان به همراه جزئیات داده شده در استاندارد اداره فدرال بزرگراه‌های آمریکا برای این سیستم، ارائه شده است.

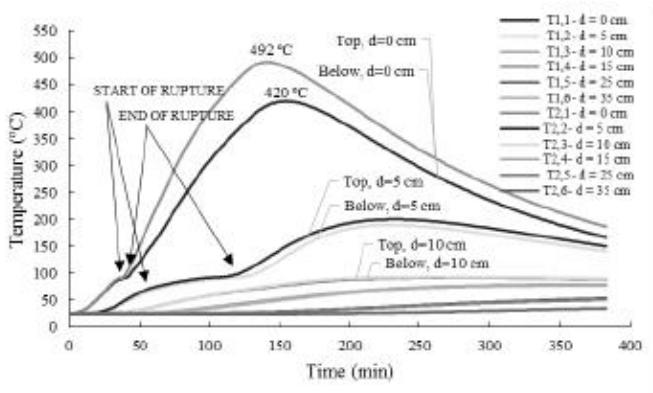
جدول ۳: مشخصات آزمایش‌های مقاومت در برابر آتش، المان خاک مسلح با نامی شبکه جوش شده سیمی

آزمایش	فاصله بین زئوگریدها (سانتیمتر)	نوع زئوگرید بکار رفته در آزمایش	عرض بخش قلوه سنگی (سانتیمتر)	تعداد ترموموکوبیل‌ها
الف-۱	۲۷/۵	پلی استر	۲۰ (قلوه سنگ)	۱۲ (۶ تا بالا، ۶ تا پایین)
الف-۲	۲۷/۵	پلی استر	۲۰ (قلوه سنگ با شن)	۱۲ (۶ تا بالا، ۶ تا پایین)
الف-۳	۲۷/۵	پلی اتیلن سنگین	۲۰ (قلوه سنگ با شن)	۱۲ (۶ تا بالا، ۶ تا پایین)

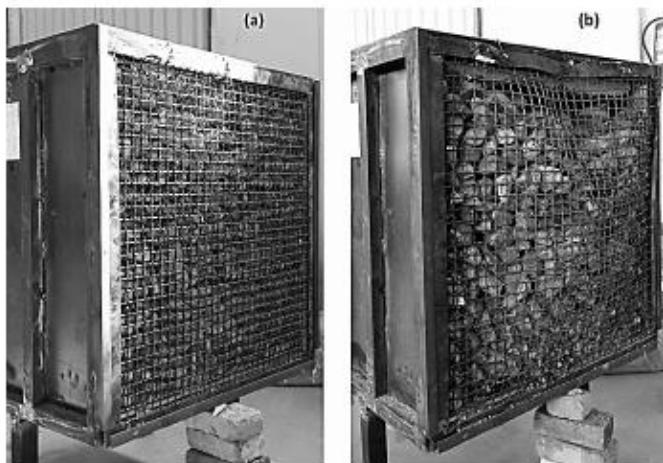
در شکل ۵ تغییرات دما در فواصل مختلف پشت بخش سنگچین در اثر اعمال منحنی آتش هیدروکربنی به جلوی المان خاک مسلح در آزمایش اول نشان داده شده است. در تمامی آزمایش‌های این بخش، ما شاهد تغییرشکل و فروریزش بخش جلویی المان پس از خارج کردن نمونه از روبروی کوره بودیم. برای نمونه تغییرات ایجاد شده المان خاک مسلح زئوگریدی با نامی شبکه جوش شده سیمی در آزمایش الف-۱ قبل و بعد از آزمایش در شکل ۶ نشان داده است. بیشترین تغییرشکل افقی در محدوده دو سوم ارتفاع المان، بین ۸ تا ۱۲ سانتیمتر و نشست خاکریز و بخش سنگچین در بالای المان بین ۱۳ تا ۱۶ سانتیمتر در ارتفاع و در حدود ۱۱ تا ۱۸ سانتیمتر در عمق بود. در این آزمایش‌های مشاهده شد که زئوگریدهای پلی استر و پلی اتیلن سنگین علاوه بر وجه المان که مستقیماً در برابر آتش بود تا مرز بین ماسه و سنگچین کاملاً سوخته و ازین رفته بودند. در شکل



۹ برای نمونه این پدیده نشان داده شده است. نتایج بدست آمده از آزمایش‌های مقاومت در برابر آتش المان خاک مسلح ژئوگریدی با نمای شبکه جوش شده سیمی ضعف ژئوگریدهای پلی استر و پلی اتیلن سنگین در برابر آتش سوزی مستقیم که آزمایش افزونش در برابر شعله کوچک نشان داده بود را تایید کرد. در آزمایش‌های الف-۱ و الف-۲، مشاهده المان (از طریق دریچه مشاهده لحفله‌ای پشت کوره) نشان داد که ژئوگرید پلی استر موجود در وجه جلویی هیچگونه مقاومتی در برابر شعله‌های آتش نداشته و طی ۵ دقیقه از شروع آزمایش که دمای کوره به حدود ۸۷۰ درجه سلسیوس رسید، به صورت کامل سوخته و ناپدید شد. در آزمایش الف-۳، سوختن ژئوگرید پلی اتیلن سنگین جلوی المان در زمان طولانی تری و در حدود ۱۳ دقیقه اتفاق افتاد. با توجه به شکل ۵، بیشینه دمای ثبت شده در آزمایش الف-۱ توسط ترموموکوبیل ردیف بالا (T_{top} , $d = 0 \text{ cm}$) درجه سلسیوس بود که نسبت به بیشینه دمای ثبت شده ۴۲۰ درجه سلسیوس در ترموموکوبیل مشابه ردیف پایین ($d = 33 \text{ cm}$) درجه سلسیوس اختلاف را نشان می‌دهد. این تفاوت برای ترموموکوبیل‌های نصب شده در فاصله ۱۰ سانتیمتری ۵ درجه سلسیوس کمتر شده و به مقدار ۱۱ درجه سلسیوس و برای ترموموکوبیل‌های نصب شده در فاصله ۱۰ سانتیمتری ۲ درجه سلسیوس است. برای ترموموکوبیل‌های دورتر، این اختلاف بسیار ناچیز بود. این پدیده در آزمایش الف-۲ نیز مشاهده شد.



شکل ۵: دماهای ثبت شده درون خاکریز در فواصل مختلف پشت نمای قلوه سنگی به ضخامت ۲۰ سانتیمتر، (آزمایش الف-۱) (۱۰ فاصله از پشت بلوک‌های بتونی است)



شکل ۶: تغییر شکل ایجاد شده و فرو ریختن بخش جلوی المان خاک مسلح با نمای شبکه جوش شده سیمی در اثر آتش، (a): قبل از آزمایش، (b): بعد از آزمایش، آزمایش الف-۱

در آزمایش‌های مقاومت در برابر آتش المان خاک مسلح زنگریدی با نمای شبکه جوش شده سیمی بیشترین تغییر شکل جانبی در محدوده دو سوم ارتفاع رخ داد که تقریباً نزدیک محل نصب ترموموکوپل های ردیف بالا بود. دلیل اختلاف دما در دوردیف ترموموکوپل مربوط با شروع ناپایداری در المان خاک مسلح و ریزش بخش جلوی آن است که بدلیل از بین رفتن زنگرید و نرم شدن توری فلزی در اثر حرارت بالا اتفاق افتاده است. استفاده از شن برای پر کردن فضاهای خالی بخش قلوه سنگی در دو آزمایش الف-۲ و الف-۳ نشان داد که این ترکیب تا حد زیادی از نفوذ حرارت به درون المان جلوگیری می‌کند و شکل تغییرات دمایی درون خاکریز نیز بسیار آرام صورت می‌گیرد. بیشینه دمای ثبت شده در آزمایش الف-۲ برابر با ۲۴۳ درجه سلسیوس بود که نسبت به آزمایش الف-۱، بسیار کمتر و کاهشی برابر با ۴۲ درصد را نشان داد. از طرفی در آزمایش الف-۱، بیشینه دمای ثبت شده در زمان حدود ۱۵۰ دقیقه رخ داد ۳۰ دقیقه پس از خاموش کردن کوره) در حالیکه در این آزمایش، بیشینه دمای ثبت شده در زمان حدود ۲۲۵ دقیقه اتفاق افتاد (۱۰۵ دقیقه پس از خاموش کردن کوره). این بدین معنی است که منافذ بازتر، در هنگام آتش سوزی، افزایش دمای بالاتر در زمان کمتر را به همراه دارد و از طرفی پس از خاموش شدن آتش، باعث کاهش سریعتر دمای خاکریز می‌شود.

ب) خاک مسلح زنگریدی با بلوك‌های بتُنی نما^{۲۲}

برای بررسی اثرات آتش سوزی بر روی دیوارهای خاک مسلح زنگریدی با بلوك‌های بتُنی نما، ۳ آزمایش انجام شد. دو آزمایش ب-۱ و ب-۲ برای صحبت سنجی و تکرار پذیری، کاملاً مشابه انجام شدند (بجز در مقاومت کششی زنگریدهای پلی استر). فاصله درزهای قائم بین بلوك‌های دارای آزمایش‌ها حدود ۱ میلیمتر بود. زنگریدها پهنه شده در نمای المان بین بلوك‌ها قرار داده می‌شد. با توجه به ضخامت زنگریدها، درز افقی بین بلوك‌ها



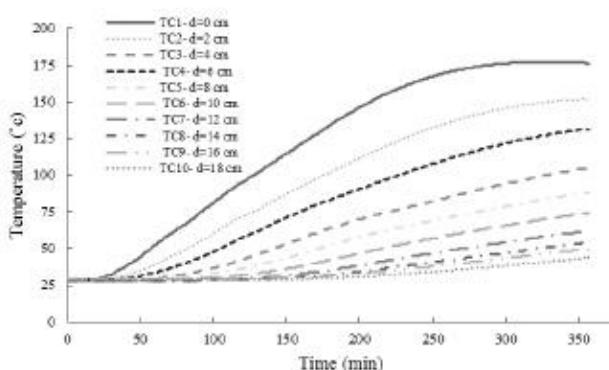
بین ۱ تا ۲ میلیمتر ایجاد می شد. ردیف بالایی ترموکوپل ها، در راستای درز افقی در مجاورت ژئوگرید قرار داده شده تا تأثیر وجود درزها در نفوذ جریان گرمایی بدرون خاکریز ماسه ای را نشان دهند. تعداد ترموکوپل های نصب شده درون خاکریز ۱۶ عدد و فاصله آنها از پشت نما در ردیف پایینی به ترتیب ۰، ۵، ۱۰، ۱۵، ۲۰، ۲۵ و ۳۵ و در ردیف بالایی ۴، ۲۰، ۶، ۱۶، ۱۴، ۱۲، ۱۰، ۸، ۶ سانتیمتر بود. در جدول ۳ خلاصه اطلاعات این سه آزمایش و در شکل ۱۰ جزئیات المان برای این سیستم ارائه شده است.

جدول ۳: مشخصات آزمایشها مقاومت در برابر آتش، المان خاک مسلح با بلوك های بتني نما

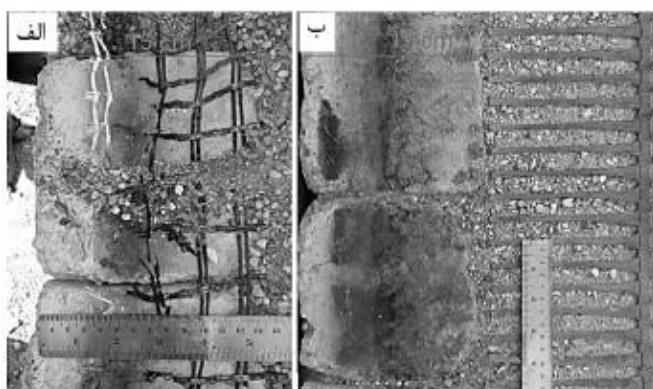
آزمایش	فاصله بین ژئوگریدها (سانتیمتر)	نوع ژئوگرید بکار رفته در آزمایش	فاصله بین بلوك ها در درزهای افقی (میلیمتر)	تعداد ترموکوپل ها
۱-ب	۳۰	پلی استر	۱	۱۶ (۱۰ تا بالا، ۶ تا پایین)
۲-ب	۳۰	پلی استر	۱	۱۶ (۱۰ تا بالا، ۶ تا پایین)
۳-ب	۳۰	پلی اتیلن سنگین	۲	۱۶ (۱۰ تا بالا، ۶ تا پایین)

نتایج دماهای ثبت شده درون خاکریز در آزمایشها مقاومت در برابر آتش المان خاک مسلح ژئوگریدی با بلوك های بتني، تغییرات آرام دمای خاکریز را در اثر آتش نشان می دهنند. نتایج سه آزمایش انجام شده برای این سیستم بسیار شبیه بوده و اختلاف کمی بین آنها وجود داشت. در ادامه نتایج دو آزمایش ب-۱ و ب-۲ مورد بررسی قرار گرفته است. در شکل ۷، نتایج دماهای ثبت شده در آزمایش های ب-۱ در فواصل مختلف پشت بلوك های نما ارائه شده است. با توجه به شکل ۷، بیشینه دمای ثبت شده در مجاورت ژئوگریدها در آزمایش ب-۱ ۱۷۷ درجه سلسیوس بود که در حدود ۲۰۵ دقیقه پس از خاموش کردن کوره رخ داد. این نتیجه نشان می دهد که پس از دادن انرژی گرمایی جذب شده توسط بتن نما و خاکریز ماسه ای تا مدت ها حتی پس از خاموش کردن آتش ادامه داشته و باعث بالا رفتن دما درون خاکریز می شود. به نظر نویسندها، این اثر در تحقیق آوستین ^{۲۵} (۱۹۹۷) که در مقدمه به آن اشاره شد، در نظر گرفته نشده است. در تحقیق ایشان، نتیجه دماهای ثبت شده در محل اتصال ژئوگریدها به بلوك های نما و همچنین پشت دیواره نما، بلا فاصله پس از خاموش کردن کوره (در زمان ۳۰ دقیقه) گزارش شده است. همانطور که گفته شد، اثر وجود ماسه در جذب و انتقال انرژی جذب شده در خلال آتش سوزی بسیار مهم است. در پیکربندی های مورد تحقیق ایشان از خاکریز استفاده نشده است ولذا پس از خاموش کردن آتش در نما، دیواره پشت نما قائدتا سریع سرد شده و این اثر منفی بر نتایج خواهد گذاشت. در آزمایش ب-۲، بیشینه دمای ثبت شده ۱۶۶ درجه سلسیوس بود که اختلاف کمی را با آزمایش اول (۱۱ درجه سلسیوس) نشان داد. در این آزمایش نیز، بیشینه دمای رخ داده پشت بلوك های بتني نما در حدود ۱۸۰ دقیقه بعد از خاموش کردن کوره رخ داد. در آزمایش های ب-۱ و ب-۲، بیشینه دمای ثبت شده پشت بلوك های بتني (ردیف اول ترموکوپل ها) برابر با ۱۵۵ درجه سلسیوس بود که نسبت به بیشینه

دماهای ثبت شده در ردیف دوم تمکوبیل‌ها که در مجاورت زوگریدها (درز افقی بین بلوك‌های نما) نصب شده بودند به ترتیب ۲۲ و ۳۵ درجه اختلاف دارند. این اختلاف نشان دهنده تاثیر وجود درزها در انتقال گرما است. در این دو آزمایش دیده شد که دماهای ثبت شده در فاصله ۳۵ سانتیمتری از پشت بلوك‌ها پس از گذشت حدود ۳۵۰ دقیقه از شروع آزمایش به صورت بسیار جزئی در حال افزایش است. با توجه به مشخصات پکاربرده شده در این تحقیق، می‌توان پیش‌بینی کرد که در یک آتش سوزی هیدروکربنی بزرگ، عمق تحت تاثیر آتش سوزی درون خاکریز مسلح (پشت بلوك‌های نما) زیر ۵۰ سانتیمتر خواهد بود. در شکل ۸ سوختگی زوگریدهای قرار داده شده بین بلوك‌ها پس از اتمام آزمایش و خالی کردن باکس نشان داده شده است. میزان از بین رفتن زوگرید پلی اتیلن سنگین بیشتر از زوگرید پلی استر مشاهده شد، هر چند زوگرید پلی استر از نظر فیزیکی ترد و شکننده شده و انعطاف خود را از دست داده بود.



شکل ۷: دماهای ثبت شده درون خاکریز در فواصل مختلف، پشت بلوك‌های بتنی نما، آزمایش ب-۱، (d) فاصله از پشت بلوك‌های بتنی است



شکل ۸: سوختن زوگریدهای در آتش سوزی؛ الف- زوگرید پلی استر آزمایش ب-۲
ب- زوگرید پلی اتیلن سنگین آزمایش ب-۳

**نتیجه گیری**

بررسی اثر آتش سوزی بر روی رفتار و عملکرد سازه های خاک مسلح بدليل تنوع در روش های ساخت، نوع مصالح خاکریز، نوع نما، نوع آتش سوزی و زمان تداوم آن و مسایل دیگر مثل دمای اولیه خاکریز و دمای محیط پیچیده است. در این تحقیق با ساخت ۶ مدل آزمایشگاهی به بررسی اثرات ناشی از آتش سوزی بر روی دیوارهای خاک مسلح ژئوگریدی پرداخته شد. مهمترین هدف این تحقیق، پیش بینی میزان افزایش دما در اثر آتش سوزی در مجموعه دیوار خاک مسلح ژئوگریدی در دو حالت، اول: با نمای شبکه جوش شده سیمی و دوم: با نمای بلوك بتني بود. با توجه به اینکه بیشترین خطر آتش سوزی در مجاورت دیوارهای خاک مسلح و کوله های پل آتش سوزی تانکرهای حمل مواد سوختی است، در این آزمایشها از منحنی استاندارد آتش هیدروکربنی استفاده شد. قبل از انجام آزمایش های مقاومت در برابر آتش، آزمایش افزایش در برابر شعله کوچک برای دونوع ژئوگرید پلی استر و پلی اتیلن سنگین انجام شد و سپس براساس استاندارد ملی ایران شماره ۸۲۹۹، از نظر واکنش در برابر آتش مورد ارزیابی قرار گرفتند.

مهمترین نتایج بدست آمده از این تحقیق را می توان به صورت زیر خلاصه کرد:

براساس نتایج افزایش در برابر شعله کوچک، از نظر واکنش در برابر آتش، ژئوگرید پلی استر در طبقه F (بدترین نوع عملکرد در برابر آتش)، قرار گرفت ولی ژئوگرید پلی اتیلن سنگین شرایط قرارگیری در طبقه E که شدت افزایش کمتری نشان می دهد را احراز نمود.

با توجه به نتایج بدست آمده از آزمایش های مقاومت در برابر آتش، دیوارهای خاک مسلح ژئوگریدی با نمای شبکه جوش شده سیمی و دوربیج در برابر آتش سوزی های بزرگ آسیب پذیر بوده و در صورت وقوع آتش سوزی پس از سوختن ژئوگریدها در وجه مقابل آتش، به صورت پیش رونده تخریب خواهند شد.

در آزمایش های مقاومت در برابر آتش المان خاک مسلح با بلوك های نما، بیشینه دمای ثبت شده پشت بلوك های بتني ۱۵ سانتیمتری ۱۷۷ درجه سلسیوس بود. براساس این مطالعه، پیش بینی می شود عمق تحت تاثیر آتش سوزی درون خاکریز مسلح (پشت بلوك های نما) در یک آتش سوزی هیدروکربنی بزرگ زیر ۵ سانتیمتر خواهد بود.

نتایج آزمایش های مقاومت در برابر آتش نشان داد که حتی پس از خاموش شدن آتش تا مدت ها روند افزایش دما در خاکریز وجود دارد. با توجه به کاهش مقاومت کششی ژئوگریدها و افزایش کرنش گسیختگی آنها در دماهای بالا (بخصوص ژئوگرید پلی اتیلن سنگین)، این اثر می تواند پایداری دیوار خاک مسلح را در یک آتش سوزی بزرگ تحت تاثیر قرار دهد.

با توجه به نتایج این تحقیق، آتش سوزی را باید به عنوان یکی از عوامل تاثیرگذار بر رفتار سازه های خاک مسلح ژئوستیکی بخصوص کوله های پلها تعریف کرد که تا حال مورد توجه واقع نشده است.

تشکر و قدردانی

مولفان از مسئولین محترم مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ایران برای حمایت از این تحقیق و همچنین شرکت های زئو شبکه پارسیان و ایران بنا آریان برای تهیه مصالح زئوگرید که در این مطالعه مورد استفاده قرار گرفت، تشکر می نمایند.

مراجع

- [1] Koerner, R. M., Designing With Geosynthetics, 5th Edition, Pearson Prentice Hall, and Upper Saddle River, N.J. (2005)
- [2] Hsuan, Y.G., Koerner, G.R., Koerner, R.M., Field measurements of oxygen, temperature and moisture behind segmental retaining walls", Seventh International Geosynthetic Conference, Nice, France, 2002, pp. 1431–1434.
- [3] Jorge G. Zornberg, M.ASCE1, Brett R. Byler, Justin W. Knudsen. Creep of Geotextiles Using Time-Temperature Superposition Methods, Journal of Geotechnical and Geoenvironmental Engineering, (ASCE), 1090-0241130, Vol. 11, 2004, pp.1158-1168.
- [4] Chiwan Hsieh, Yen-Chen Tseng. Tensile Creep Behavior of a PVC Coated Polyester Geogrid at Different Temperatures, Journal of GeoEngineering, Vol. 3, No. 3, 2008, pp. 113-119.
- [5] Kongkitkul, W., Tabsombut, W., Jaturapitakkul, C. & Tatsuoka, F. Effects of temperature on the rupture strength and elastic stiffness of geogrids, Geosynthetics International, 19, No. 2, 2012, 106–123.
- [6] Kasozi, Andrew M., Raj V. Siddharthan, and Rajib Mahamud. Temperature Distribution in Mechanically Stabilized Earth Wall Soil Backfills for Design Under Elevated Temperature Conditions, Journal of Thermal Science and Engineering Applications, 2015, 7.2: 021004.
- [7] Mengjia Li, Y. Grace Hsuan., Temperature and pressure effects on the degradation of polypropylene tape yarns depletion of antioxidants, Journal of Geotextiles and Geomembranes, Vol.22, 2004, pp. 511–530.
- [8] Rowe, R.K., Rimal, S., Sangam, H., Ageing of HDPE geomembrane exposed to air, water and leachate at different temperatures, Journal of Geotextiles and Geomembranes, Vol. 27, 2009, pp. 137-151.
- [9] Budiman, J., Effects of temperature on physical behavior of geomembrane, Proceedings of the Fifth International Conference on Geotextiles, Geomembranes, and Related Products. International Geosynthetics Society, Easley, SC, USA, 1994, pp. 1093–1096.
- [10] P. Segrestin & J.-M. Jailloux., Temperature in Soils and its Effect on the Ageing of Synthetic Material, Journal of Geotextiles and Geomembranes, Vol. 7, 1988, pp. 51- 69.
- [11] R. T. Murray & D. M. Farrar., Temperature Distributions in Reinforced soil retaining wall, Journal of Geotextiles and Geomembranes, Vol.7, 1988, pp.33-50.
- [12] American Society for Testing and Materials, Standard Test Method for Determining Tensile Properties of Geogrids by the Single or Multi-Rib Tensile Method, Designation D6637, ASTM International, West Conshohoken, PA. (2010)
- [13] American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), LRFD Bridge design Specifications, 4th ed, Sec. 11, AASHTO, Washington, DC, 2011, pp. 11-



1-11-99.

- [14] Reinforced Earth, Protective Structures for Industrial and Military Applications, Technical reports, The Reinforced Earth Company, (2013)
- [15] Austin, R. A., The Effect of Installation Activities and Fire Exposure on Geogrid Performance, Geotextiles and Geomembranes, vol.15, 1997, pp. 367-376.
- [16] ENV. Eurocode 1: Actions on structures - Part 1-2: General actions - Actions on structures exposed to fire, 1991-1-2, The European Union Per Regulation, (2002)
- [17] American Society for Testing and Materials, Standard Practice for Classification of Soils for Engineering Purposes (Unified Soil Classification System), Designation D2487 – 11, ASTM International, West Conshohoken, PA. (2011)
- [18] FHWA. Mechanically Stabilized Earth Walls and Reinforced Soil Slopes Design and Instruction Guidelines, Federal Highway Administration (FHWA), NHI Course No. 132042, authored by Elias, V., Christopher, B. R. and Berg, R. R., Washington, DC, USA. (2001)
- [19] ISIRI, Reaction to fire tests for building products-Test method, Part 4: Ignitability of building products subjected to direct impingement of flame (Single – flame source test), No. 7274-4.
- [20] ISIRI, Reaction to fire for building products - classification, No. 8299.
- [21] www.promat-tunnel.com