



مقایسه ریسک حمل کالاهای خطرناک از طریق جاده و ریل، مطالعه موردی حمل کود شیمیایی در مسیر سرخس به بندر عباس

محسن امیریگی^۱

زهرا بهرامیان^۲

چکیده

امروزه اکثریت قابل توجه حمل و نقل کالاهای خطرناک از طریق جاده و ریل صورت می‌گیرد، در ایران نیز حمل و نقل جاده‌ای و ریلی سهم عمده‌ای در حمل کالاهای خطرناک دارند، بنابراین انتخاب یک روش مناسب برای حمل این نوع کالاها از اهمیت بالایی برخوردار است. هدف این مقاله مقایسه ریسک حمل کالاهای خطرناک از طریق جاده و ریل می‌باشد و یکی از مهمترین کالاهای خطرناکی که در ایران حمل می‌شود کود شیمیایی می‌باشد بدین منظور به اهداف جزئی همچون آشنایی با سوانحی که ممکن است برای حامل‌های کالاهای خطرناک به وجود بیاید، تعریف بدترین سناریوی حادثه، برای سانه انتخابی، محاسبه ریسک حمل کود شیمیایی از طریق جاده و ریل در مسیر سرخس به بندرعباس با بدترین سناریوی در نظر گرفته شده و مقایسه ریسک حمل کود شیمیایی به وسیله جاده و ریل پرداخته شده است. ریسک حاصله از حمل این کالای خطرناک در این مقاله جمعیت تحت تأثیر است و با محاسبه آن متوجه خواهیم شد که حمل این نوع کالا به وسیله ریل از ریسک کمتری برخوردار می‌باشد.

کلیدواژگان: حمل و نقل جاده‌ای، حمل و نقل ریلی، ریسک، کود شیمیایی، جمعیت تحت تأثیر

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده راه‌آهن دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، Email: Mohsen.amir.1987@gmail.com

۲- دانشجوی دکترا، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران، تهران، Email: zbahramian@ut.ac.ir