



## آنالیز ریسک حریق قطار حامل کالای خطرناک در اثر خروج از خط مطالعه موردی: حادثه لک مگنتیک کانادا

عسل فرج پور<sup>۱</sup>

### چکیده

قطار باری حامل کالاهای خطرناک متوقف شده در خطوط فرعی ایستگاه ها، از نگرانی های اصلی شرکت راه آهن است چرا که این موضوع از جهت آسیب به افراد و اموال و زیرساخت های حمل و نقل یک تهدید بالقوه محسوب می شود. خطرات بسته به ماهیت کالاهای خطرناک ممکن است آتش سوزی، انفجار و اثرات سمی باشد. در این مقاله به بررسی خطرات ناشی از واگن های حامل کالاهای خطرناک متوقف شده در خطوط فرعی پرداخته و با استفاده از تجزیه و تحلیل درخت خطا در یک مطالعه موردی واقعی به آنالیز ریسک حریق ناشی از آن می پردازد. نتایج حاصل از این مقاله را می توان جهت بهبود استراتژی های عملیاتی مربوط به حمل کالای خطرناک توسط ریل به منظور کاهش خطرهایی همچون انفجار و آتش سوزی و اثرات سمی مورد استفاده قرار داد.

**کلید واژگان:** کالای خطرناک، آتش سوزی، حمل و نقل ریلی، ریسک.