



توسعه روش بریدینگ برای تولید لوله های کامپوزیتی

زهرا طادی بنی^{*}، شهره میناپور، احسان قربانی

دانشکده مهندسی نساجی دانشگاه صنعتی اصفهان

چکیده

شده یا پارچه های برید و رشته پیچی شده، به علت خواص منحصر به فرد آن ها کاربرد زیادی پیدا امروزه استفاده از کامپوزیت های تقویت نموده است. انعطاف پذیری در تولید، پایین بودن قیمت تمام شده، خواص کششی، پیچشی و فشاری مطلوب این گونه کامپوزیتها از جمله مزایای آن ها در کاربردهای مختلف، از جمله صنایع هوا فضا، خودروسازی به شمار می آیند. هم چنین سیکی، مقاومت بالا در برابر خوردگی این گونه قطعات، سبب گردیده بتوانند به عنوان جایگزین خوبی برای قطعات فلزی به کار روند. در این تحقیق با استفاده از ماشین بریدینگ، (نمونه های یافته شده VIP دو ساختار برید و رشته پیچی بر روی قالب پلی آمیدی تولید شده و سپس با استفاده از روش نفوذ در خلا) رزین زنی شده و یا خارج کردن قالب از نمونه، لوله کامپوزیتی برید و رشته پیچی آماده گردید. در واقع با توسعه روش بریدینگ لوله کامپوزیتی تولید شد و خواص فشاری آنها مورد بررسی قرار گرفت.

واژه های کلیدی: لوله، کامپوزیت، برید، رشته پیچی
شاخه تخصصی: بکارگیری فناوری های نوین در صنایع

۱- مقدمه

عبارت کامپوزیت یا ماده مرکب به معنای ترکیبی از دو یا چند ماده مختلف در ابعاد ماکروسکوپی است که جهت دستیابی به خصوصیات بهینه تولید می شود [۱]. از ابتدای دهه ۱۹۶۰ تقاضا برای موادی با مقاومت و سفتی بالا و همچنین وزن کم در صنایع هوانوردی، عمران و کاربردهای مختلف دیگر افزایش یافت و چون هیچ ماده تک جزئی به تنهایی قادر به پاسخگویی به این نیازها نبود، نظریه ترکیب مواد مختلف برای تولید ساختارهای مرکب شکل را دهنده خود گرفت [۲]. به طور کلی امتیاز ویژه مواد مرکب در این است که بهترین خصوصیات اجزاء تشکیل دهنده را در خود دارند که در هیچ یک از اجزاء آن به تنهایی مشاهده نمی شود [۳]. کامپوزیتها نشان می دهند و دارای ویژگی (سه یا تعداد بیشتری نخ به طور مورب و braid) دو جزء ماتریس و تقویت کننده تشکیل شده اند. در تولید برید با ترتیب خاصی به هم بافته شده و ساختار تخت، لوله ای، و یا سه بعدی را به وجود می آورند. نمونه های فیلامنت (ساختاری مشابه برید دارند با این تفاوت که نخ ها در هم بافت نمی روند بلکه به filament winding پیچی شده) صورت مورب در مسیر رفت و برگشتی در کنار هم می نشینند. این نمونه ها به عنوان پیش ساخته های کامپوزیت مورد استفاده قرار می گیرند.

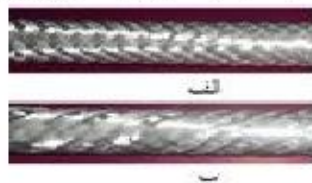
۲- مواد و روش آزمایش

۲-۱- بافت نمونه ها

به منظور بافت نمونه های برید و رشته پیچی شده از یک دستگاه بریدینگ پروانه ای معمولی که دارای ۱۶ حامل بود استفاده شد و قسمت برداشت دستگاه بریدینگ نیز به صورت کاملاً مجزا و در خارج دستگاه طراحی گردید. برای بافت نمونه های برید، از ۱۶ بوبین روی ۱۶ حامل ماشین بریدینگ استفاده شد که ۸ حامل در جهت عقربه های ساعت و ۸ حامل دیگر در خلاف جهت عقربه های ساعت حرکت می کردند. همچنین از دستگاه بریدینگ به منظور تولید نمونه های رشته پیچی شده نیز استفاده گردید. به این صورت که با تقلیل تعداد بوبین های دستگاه از ۱۶ عدد به ۸ عدد، که تمام آنها در یک جهت دوران می کردند و عکس کردن جهت دوران در لایه های بعدی، روش رشته پیچی شبیه سازی گردید و نمونه هایی با ساختار رشته پیچی شده تولید شد. قالبی که در محور ماشین بریدینگ قرار گرفت تا بافت برید و رشته پیچی بر روی آن صورت گیرد از جنس پلی آمید با قطر ۱۵ میلی متر بود. در



شکل ۱ نمونه‌های بافته شده برید و رشته پیچی نشان داده شده‌اند. برای مقایسه رفتار کامپوزیت برید و رشته پیچی، یک ساختار ۳ لایه برید و یک ساختار ۸ لایه رشته پیچی معادل آن تولید گردید.



شکل (۱) نمونه‌های بافته شده الف) برید و ب) رشته پیچی بر روی قالب

۲-۲- تزریق رزین به نمونه‌های برید و رشته پیچی

با توجه به اینکه یکی از پارامترهای موثر در خواص مکانیکی مواد مرکب درصد حجمی الیاف است، لوله‌ها به گونه‌ای طراحی شدند که پارامتر مذکور در تمام لوله‌های کامپوزیتی برید و رشته پیچی شده یکسان باشد. از آنجا که نوع طرح بافت برید و رشته پیچی متفاوت بوده و نوع درگیری الیاف هم متفاوت بود، با تغییر در تعداد لایه‌ها در بافت برید و رشته پیچی شده، ثابت نگه داشتن درصد حجمی الیاف میسر گردید و امکان تولید لوله‌های مواد مرکب برید و رشته پیچی با درصد حجمی یکسان فراهم آمد. از فرآیند نفوذ در خلا (اینفیوژن) جهت رزین‌زنی به نمونه‌ها استفاده گردید. نمونه‌های کامپوزیت تولید شده با دو ساختار در شکل ۲ آمده است



شکل (۲) الف) کامپوزیت برید. ب) کامپوزیت رشته پیچی شده

۲-۳- آزمون فشار

آزمونی که بر روی نمونه‌ها انجام شد آزمون فشار است که توسط دستگاه آزمون خواص مکانیکی GUNT مدل wp 310 ساخت کشور آلمان انجام شد.

۳) نتیجه گیری

سطح زیر نمودار نیرو-جابجایی نشانگر مقدار کار شکست می باشد. و هر چه این مقدار بیشتر باشد نشانگر استحکام و مقاومت بیشتر نمونه می باشد. در نظر گرفتن نمودارهای به دست آمده از آزمون فشار و محاسبه سطح زیر نمودار، برای نمونه رشته پیچی شده نسبت به برید ۲۴٪ میانگین کار شکست بیشتر است و این بدین معنی است که نمونه کامپوزیت رشته پیچی شده نسبت به کامپوزیت برید ۳۴٪ در مقابل نیرو مقاومت بیشتری نشان داده است. در نمونه برید الیاف در همدیگر بافت رفته‌اند و لایه‌های آن با هم درگیر شده‌اند بدین ترتیب الیاف در این ساختار دارای اعوجاج و موج هستند و وقتی نیروی فشاری اعمال می‌شود، به تک تک این الیاف در ساختار اعمال می‌شود اما نیمی از آن نیرو در جهت عرضی (برشی) تقسیم شده و نیمی در جهت محور، اما در نمونه رشته پیچی که الیاف به صورت مستقیم در ساختار واقع شده‌اند تمام نیروی وارده به محور الیاف وارد می‌شود و الیاف تماماً در تحمل نیرو نقش دارند. بدین صورت نمونه رشته پیچی شده عملاً نیروی متوسط بیشتر و کار شکست بیشتری نسبت به نمونه برید معادلش خواهد داشت.

۵) منابع

- 1) Jones R.M. "Mechanics of composite material" New York: McGraw Hill, 1975.
- 2) Akevali G. "Handbook of composite Fabrication" UK: Rapra Technology, 2001.
- 3) Gay D., Hoa S. V., Tsai S.W. "composite materials" New York: CRC press, 2003.