

بررسی خواص مکانیکی نانو-کامپوزیت آلومینیوم ۶۰۶۱ و کاربرد بور

تولید شده با استفاده از فرآیند اصطکاکی - اغتشاشی (FSP)

مهدی زادپرور کارشناس ارشد مهندسی مکانیک، غلامحسین خلف، دکترای مهندسی مکانیک (استادیار)

۱- دانشکده مهندسی مکانیک- دانشگاه آزاد شیراز- ایران

۲- دانشکده مهندسی مکانیک- دانشگاه آزاد شیراز- ایران

Mehdizad22@yahoo.com

چکیده

در این تحقیق از فرآیند اصطکاکی اغتشاشی برای تولید نانو کامپوزیت زمینه فلزی Al6061-T6/B₄C به منظور افزایش کاربردهای صنعتی آن با بهبود خواص مکانیکی آن استفاده شد. با متغیر قرار دادن تعداد پاس های گذر ابزار، خواص مکانیکی کامپوزیت های تولیدی مورد مقایسه قرار گرفت. بدین منظور قبل از انجام فرآیند ذرات تقویت کننده کاربرد بور درون شیار های ایجاد شده در آلومینیوم پایه قرار گرفت و سپس فرآیند مذکور جهت دستیابی به ریز ساختار و سختی بالاتر لایه کامپوزیتی انجام شد. جهت بررسی خواص مکانیکی از آزمون های میکرو سختی سنجی ویکرز و آزمون سایش استفاده شد. نتایج آزمایشگاهی نشان داد که فرآیند اصطکاکی اغتشاشی بدون ماده تقویت کننده باعث افزایش ناچیز سختی شد و سختی ناحیه تحت فرآیند در حضور ذرات تقویت کننده بطور قابل توجهی افزایش یافت و مقاومت سایشی نمونه های حاوی ذرات تقویت کننده بهبود یافت و در نمونه چهار پاسه بیشترین مقاومت به سایش مشاهده شد.

کلمات کلیدی: فرآیند اصطکاکی اغتشاشی، آلیاژ آلومینیوم، نانو کامپوزیت، کاربرد بور، خواص مکانیکی

نام نویسنده مسئول: مهدی زادپرور

نشانی: شیراز بلوار مدرس نرسیده به پل غدیر کوچه ۲ پلاک ۲۴

۱- مقدمه

سطح شامل سرعت پیشروی (8 mm/min) و سرعت چرخشی (800 rev/min) بود. برای انجام فرآیند اصطکاکی اغتشاشی از ابزار استوانه‌ای شکل از جنس کاربید تنگستن با طول ۱۵۰ میلی‌متر و قطر ۲۰ میلی‌متر که در انتهای آن یک پین به قطر ۵ میلی‌متر و ارتفاع ۳ میلی‌متر استفاده شد. فرآیند اصطکاکی اغتشاشی توسط دستگاه فرز عمودی با قدرت ۴/۴ کیلو وات و اعمال سرعت پیشروی (16 mm/min) و سرعت چرخشی (1250 rev/min) برای چهار نمونه شامل یک پسه بدون پودر، یک پسه با پودر، دو پسه و چهار پسه با پودر انجام شد. بررسی خواص مکانیکی به وسیله تست سختی و سایش انجام گرفت. برای اندازه‌گیری سختی در لایه‌های کامپوزیت‌های تهیه شده از آزمون میکرو سختی ویکرز با اعمال نیروی ۹/۸ نیوتن در مدت زمان ۱۵ ثانیه استفاده شد. همچنین ویژگی‌ها و رفتار سایشی نانو کامپوزیت آلومینیوم کاربید بور در این تحقیق با استفاده از تست سایش از نوع پین بر روی دیسک مورد بررسی و مطالعه قرار گرفت. پارامترهای اعمالی برای تست سایش عبارتند از اعمال نیروی ۱۰ نیوتن بر روی پین و سرعت سایش (5 m/s) / مسافت طی شده ۱۲۵۰ m برای هر نمونه بطور جداگانه انجام شد.

امروزه آلومینیوم و آلیاژهای آن به علت خواصی مانند نسبت استحکام به وزن بالا و دانسیته پایین به طور گسترده‌ای در صنایع هوا فضا و حمل و نقل دریایی مورد استفاده قرار می‌گیرند ولی بطور کلی آلیاژهای آلومینیوم سختی و مقاومت سایشی نسبتاً پایینی دارند. بنابراین هدف ما در این پژوهش بالابردن خواص مکانیکی آلیاژ آلومینیوم می‌باشد. خواص آلومینیوم و آلیاژهای آن را می‌توان با استفاده از اعمال ذرات تقویت‌کننده به درون زمینه و تولید کامپوزیت‌های زمینه آلومینیومی بهبود بخشید. فرآیند اصطکاکی اغتشاشی FSP شیوه‌ای است که به تازگی برای بهسازی ریز ساختاری و بهبود خواص مکانیکی فلزات ابداع شده است که بر اصول روش جوشکاری اصطکاکی اغتشاشی بنا نهاده شده است با این تفاوت که در این فرآیند، عمل جوشکاری در میان نیست و ابزار غیر مصرفی به درون قطعه فرو رفته و دو ماده را با هم مخلوط کرده و با تولید کامپوزیت پایه فلزی خواص بهینه‌ای نسبت به فلز پایه حاصل می‌گردد.

2- مواد و روش تحقیق

در این تحقیق آلیاژ آلومینیومی T6-۶۰۶۱ به ضخامت 5 میلی‌متر مورد استفاده قرار گرفت. ابتدا بر روی فلز پایه شیارهایی به عمق 2 میلی‌متر و عرض 1 میلی‌متر ایجاد شد. سپس پودر نانو کاربید بور در درون شیار فشرده شد. جهت جلوگیری از پخش شدن ذرات در حین انجام فرآیند از یک ابزار استوانه‌ای بدون پین به قطر 18 میلی‌متر و طول 100 میلی‌متر از جنس فولاد تند بر (HSS)، با سختی 64HRC لایه‌ای محافظ بر روی سطح شیار استفاده گردید. پارامترهای اعمالی برای پوشاندن

- بحث و تحلیل نتایج

افزایش سختی در لایه‌های کامپوزیتی وابسته به ریز شدن دانه‌ها در اثر تغییر شکل پلاستیک و توزیع ذرات تقویت‌کننده می‌باشد. نتایج نشان داد که میزان سختی فلز پایه 105 ویکرز بوده است. سایر مقادیر سختی از نقاط مختلف قطعات به فاصله 2 میلی‌متری از مرکز ناحیه فرآوری شده، به صورت نمودار که در شکل 1 گزارش شده است. با

- مراجع

[1] V.K Gupta, Ripandee Singh sidhu, Dharmal Deepak/preparation of 5083 Al-SiC surface composite by friction stir processing and its mechanical characterization. (January 2013)

[2] Maryam Samiee, Abbas Honarbakhsh-Raouf and Seyed Farshid Kashani Bozorg/ Microstructural and Mechanical Evaluations of Al/AlN Nano-Composite Surface Layer Produced via Friction Stir Processing/ 2011/ ISSN 1991-8178

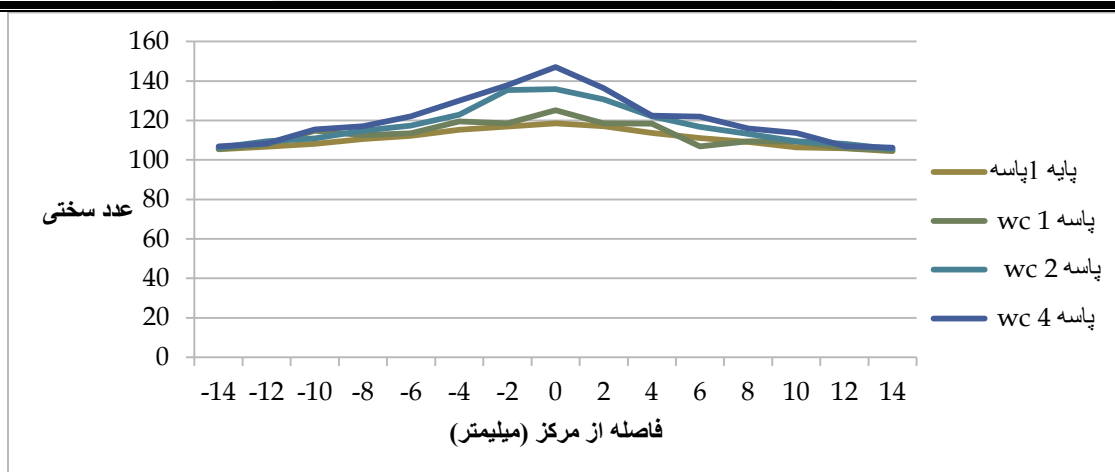
[3] A. Mostafapor, S. T. Khandani /Fabrication of Al/Graphit/Al₂O₃ Surface Hybrid Nano composite by Friction Stir Processing and Investigating The Wear and Microstructural Properties of The Composite/, vol, 45, No. 1, 2012, pp 47-52

[4] Weiqiang Guo, Long Wan, Shixiong Microstructure and surface mechanical property of AZ31 Mg/SiCp surface composite fabricated by Friction Stir Processing/ Materials and Design 59 (2014) 274-278

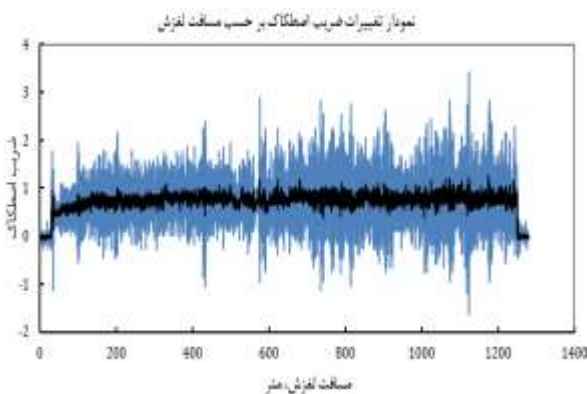
[5] Saeid Shahraki, Sami Khorasani, Reza Abdi Behnagh, /Producing of AA5083/ZrO₂ Nanocomposite by (FSP)/ The Minerals, Metals & Materials Society and ASM International 2013/ Metall and Materi Trans B

مشاهده نمودار می توان متوجه شد که اجرای فرآیند FSP بدون پودر بر روی آلیاژ آلومینیوم ۶۰۶۱ ، از طریق ریز کردن ساختار و کاهش نابجایی ها موجب افزایش اندازه سختی در ناحیه اغتشاش یافته تا ۱۱۸ ویکرز گردید، همچنین اجرای فرآیند FSP با تعداد پاس های بالاتر ، باعث افزایش میزان سختی در نانو کامپوزیت های سطحی گردید ، بطوریکه در فرآیند با چهار پاس ، مقدار سختی به ۱۴۷ ویکرز رسید .

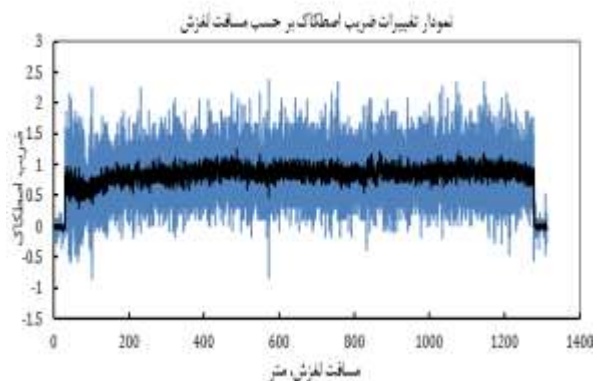
نتایج حاصل از تست سایش به صورت نمودار (شکل ۳ و ۴) است. همان گونه که در نمودارها دیده می شود با افزایش تعداد پاس گذر ابزار ضریب اصطکاک کاهش یافته و نمودار مربوطه نیز یکدست می گردد و این به علت کوچک شدن دانه ها و توزیع بهتر نانو ذرات در فلز پایه بخصوص در نمونه چهار پاسه می باشد. بررسی نمودارها نشان می دهد که ذرات نانو کاربرد بور خواص سایشی آلومینیوم را بهبود بخشیده اند . همچنین با اندازه گیری وزن پین قبل از انجام تست و بعد از انجام تست می توان مقدار کاهش وزن را محاسبه کرد. با مشاهده مقادیر حاصل از وزن کشی ، که کمترین میزان کاهش مربوط به نمونه چهار پاسه با پودر است میتوان گفت که با اعمال تعداد پاس بیشتر مقاومت سایشی نسبت به نمونه پایه افزایش پیدا کرده است.



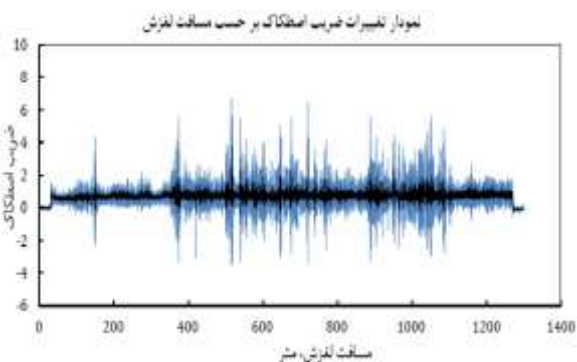
شکل ۱- نمودار سختی



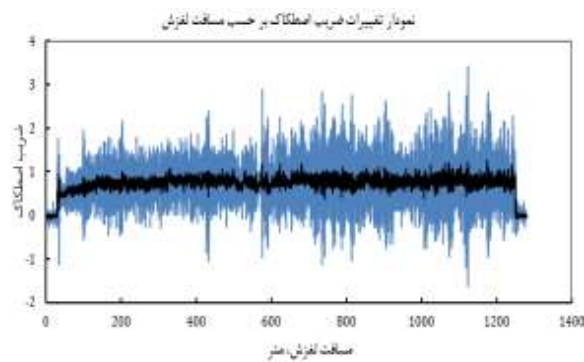
شکل ۳- نمودار ضریب اصطحاک برای نمونه تک پاسه با میانگین ۰/۷۲۵



شکل ۲- نمودار ضریب اصطحاک برای نمونه پایه با میانگین ۰/۸۱



شکل ۵- نمودار ضریب اصطحاک برای نمونه چهار پاسه با میانگین ۰/۶۷۸



شکل ۴- نمودار ضریب اصطحاک برای نمونه دو پاسه با میانگین ۰/۷۱۹

انجمن کیفیت ایران



دهمین کنفرانس ملی کیفیت و بهره وری

تهران ۲۷ آبان ماه سال ۱۳۹۴

