

بستریازی برای آموزش مهندسی مکاترونیک در مقطع کارشناسی

مهندی پامداد^۱، بهاره دیواندری

^۱ دانشکده مکانیک، دانشگاه صنعتی شهرورد، bamdad@shahroodut.ac.ir

برای پاسخ به نیاز صنایع روز دنیا ایجاد شد. این رشته تحصیلی بین رشته‌ای سعی دارد نگاهی یکپارچه داشته باشد.

هدف از تعلیم مکاترونیک، علاوه بر اشاعه دانش فنی و ایجاد ارتباط میان مباحث مهندسی، آموزش و تقویت مهندسان تازه کار است تا با پویایی، تولایی هایشان را به سمتی هدایت کند که نیازهای بازار کار را برآورده نماید؛ کار گروهی، انگیزه، ابتکار، مدیریت و انعطاف. مکاترونیک را میتوان راهی تو برای بدست اوردن منافع رقبه‌ی در بازار جهانی محسوب کرد. چرا که مکاترونیک ظرفیت آن را دارد تا مقاومیت تازه پیدیدار مهندسی را بنمایاند. این مفاهیم میتوانند الهام بخش طراحی های خلاق، پرورش تحولات مدیریتی، و نیرو بخشیدن به روحیه همکاری در متن دادو ستد های رقبه‌ی باشد.

اهمیت آموزش مکاترونیک، هدایت تحریریه زورناش بینجالی آموزش مهندسی^۱ را بر آن داشت تا یک شمله از مجله را بطور مختص به آخرین نظرات تا سال ۲۰۰۳ در زمینه آموزش مکاترونیک پیدا کند.^[۱]

مکاترونیک در دنیا گسترش یافته به ویژه در کشورهای توسعه یافته و این امر کاملاً از جانب موسسات و صنایع پذیرفته شده است. اگرچه امر ارتقا آموزش مکاترونیک نیاز به همکاری هایی در سطح وسیع تر میان دولت ها، مراکز صنعتی، مراکز آموزشی در رده جهانی دارد اما امروز شاهدیم که مکاترونیک بسیاری از مواد آموزشی مهندسی را در بر می گیرد.

گفتگویی است آموزش، با بستر سازی کارساز است. درک مفهوم مکاترونیک به عنوان یک طرز فکر خاص در مواجهه با سیستمهای پیچیده، برای دانشجویانی که در سیستم آموزشی ایران در سطح دانشکده های مکانیک و برق میگذرانند، آسان نیست. با اختقاد به اینکه آموزش، با بستر سازی کارساز است در این مقاله، پیشنهادی در راستای محورهای سرفصل دروس مهندسی مکاترونیک در مقطع کارشناسی در دانشگاههای ایران ارائه می شود. این محورها اصول تلقیق و هم ازایی را برای این مهندسی بین رشته ای کاملاً در نظر گرفته است.

تجربیات مرتبط با جامعه آماری شامل دانشجویان مقطع کارشناسی مهندسی ریاضیک و مهندسی مکاترونیک در دانشگاه صنعتی شهرورد در قلب دو رشته مجزا به تحلیل مسأله کمک کرده است. به علاوه بررسی پیشنهادات محوری در تأسیس رشته های مکاترونیک در دنیا و مجددین سرفصلهای مرتبط در کشور به اعتبار این مطالعه می افزاید.

کلمات کلیدی

آموزش، کارشناسی، مکاترونیک

۱- مقدمه

امروزه توسعه صنعت و فناوری با رشد علوم مرتبط، مرزهای اختصاصی بین رشته هایی مهندسی را کمتر نموده است. گسترش حوزه های فعالیت مشترک مهندسی سبب ایجاد زمینه های تخصصی بین رشته ای شده است و بسیاری از دروس هر چند با دیدگاههای مختلف، در چارچوب رشته های مستقل ارائه شده است. مکاترونیک رشته ای مشترک از مهندسی مکانیک، مهندسی برق، و علوم کامپیوتر است. واژه مکاترونیک، ترکیبی از "مکا" برگرفته از واژه مکانیزم و "رونیک" برگرفته از واژه الکترونیک است. این واژه اولین بار توسط تصورهای مهندسی ژاپنی شرکت پاکاوا در سال ۱۹۶۹ ابداع شد و جایگزین واژه سیستم های الکترومکانیکی گردید. مهندسی مکاترونیک بعنوان رشته تحصیلی در سال ۱۹۸۳ در ژاپن

^۱ Journal of Engineering Education (IJEE)

سومین کنفرانس آموزش مهندسی (آموزش مهندسی بر پایه توسعه پایدار)
تهران، دانشگاه صنعتی شریف، ۸ و ۹ آبان ماه ۱۳۹۲



۱. خلاصه گردن مفاهیم مکاترونیک بر اساس گرداری های آنچه در موسسات آموزشی و محیط های صنعتی در کل دنیا دایر است.
۲. پیشنهاد مدلی فرآیند برای مواد درسی بر اساس تعریف مکاترونیک.

نتیجه مکاترونیک شدیداً اصول آموزش مهندسی را تحت تاثیر قرار داده است، و باز از این مدل چند رشته ای برنامه درسی مرسوم مهندسی را به تعادلی تازه می رساند. اینجاست که، مکاترونیک به عنوان یک طرح بین رشته ای، جایگزین برنامه های آموزشی رشته های مرسوم در نظام کشورهای توسعه یافته میشود.

بسیاری از برترمه ها و دوره های جدید مکاترونیک در دهه اخیر طراحی شده است. مهندسی مکانیک یا مهندسی برق در دوره ها و سرفصل دروس، اصالت دارند. در این میان چندین روش برای اجرای دوره های مکاترونیک میتواند ارائه و طراحی شود. برای نمونه، اضلاعه نمودن دروسی از مهندسی برق، علوم کامپیوتر و تئوری کنترل به طرح درس موجود مهندسی مکانیک و یا تحصیل دانشجویان مهندسی برق در دوره های مهندسی مکانیک و رشته مکاترونیک. مسأله این است که در این میان، کدام روش با ساختار دانشگاهی ما تطبیق بیشتری دارد. به عبارت دیگر چه کسانی و چه تووانایی هایی میتواند عهده دار پیشرفت و توسعه نسل بعدی سیستمها مکاترونیکی باشد.

۴- مکاترونیک و ساختار برترمه درسی در دنیا

۴-۱- رویکرد مطلوب در آموزش جدید

باستی اذعان داشت که آموزش مکاترونیک توجه بسیاری را به خودش جلب کرده و در آینده ای نه چندان دور تعداد زیادی از مواد آموزشی مهندسی را در بر می گیرد. دید امروزی به برنامه آموزشی، از مفاهیم سنتی و معاصر تشكیل می شود. با نگاهی کلی به تعاریف از برنامه درسی، مشاهده میشود که از آن به عنوان محثوا، موضوع مسئله، برنامه، تجزیه، سیستم، و رشته تحصیلی یاد می شود. نگاه سنت گرایان به برنامه آموزشی بر این اعتقاد مبنی است که محთوا برنامه باید طوری طرح ریزی شود که موضوعات اصلی و مهارت های ضروری در آن گنجانده شود، وظیفه استاد کمک به دانشجویان برای رسیدگیری دائمی دانسته ها و تفکر منطقی است. از ایده‌گاه آشنایالیسم، استاد دانشجویان را راهنمایی می کند تا بر اصول محتوایی و حقوقی مسلط شوند و به معنای واقعی دانش جو باشند. از دانشجویان انتظار می رود دانش استاد را قبول کنند و هرگز اعتبارشان را زیر سوال نبرند. علائق فردی دانشجویی ارتباط با برنامه درسی تلقی می شود. دیدگاه مدرن از رویکرد تکوکرات ها حمایت می کند. برترمه ای مطابق با نظام اعتمادی آن ها از بخش های شناخته شده و روش های دانسته و از پیش تعیین شده تشكیل می شود. با الحاق تکوکرات به دیدگاه مدرن برنامه درسی، این اطمینان پیدید می آید که مرحله برنامه ریزی با نظم و بازبینی پیش می رود [17]. بنابراین، مهندسی برگزیده ای که در حیطه مکاترونیک کار می کند یک تلفیقگر عالی است که می تواند

۲- آموزش مکاترونیک و مقطع تحصیلی

با توجه به ساختار بین رشته ای مکاترونیک، ابتدا دوره های پیشرفتی در مقاطع تحصیلات تکمیلی ارائه گردید [2-4] که این روند به مرور، برای معرفی ابتدایی این رشته در دوره های کارشناسی تغییر کرد سپس تجزیه نشان داد که اصول اولیه مکاترونیک برای دانشجویان دوره کارشناسی [5-14] و حتی دیپرستان نیز قابل درک است [15,16]. دوره های مکاترونیکی که در آن دانشجویان با الجام پروژه های متفاوت مفاهیم را فرمی گیرند، در این مراجع توصیف شده است. از بررسی این تحقیقات به روشنی دریافت میشود که اولویت با مطالعات آزمایشگاهی است نه تنها در بحث آموزش در مقطع کارشناسی و بلکه در مقطع کارشناسی ارشد. بنا بر خصوصیت میان رشته ای بودن این حوزه توجه به این نکته نقش بسزایی در ارتقا کیفیت آموزش دارد.

در این مقاله مقطع کارشناسی مدنظر بوده و هدف گذاری جهت روشن کردن سرفصل هایی در این مقطع تحصیلی صورت گرفته است. در نتیجه، تمام بخش هایی پیش روی در این راستا مطرح شده اند.

۳- نیاز سرفصل دروس مکاترونیک به تلفیق و هم افزایی

مکاترونیک یک ترکیب هم افزایانه از مهندسی مکانیک، الکترونیک، کامپیوتر، سیستم های کنترل و فناوری اطلاعات است. این در حالی است که مباحثت درسی مرسوم مهندسی به علوم گرایش دارند و با تحلیل محور هستند، و دانشجو را فردی می نگارند که بر آن رشته خاص تمکن کرده است. در مقایسه با وجود چنین شیوه تحصیلی که فقط در یک دانشکده پا گروه، بدون دسترسی به آنچه در صنعت رخ می دهد، آموزش مکاترونیک می بایست از بنیان کاملاً متفاوت درنظر گرفته شود. این موضوع نیازمند آن است که در جهت تقویت ساختار میان رشته ای مکاترونیک، همکاری های بینا گروهی و دانشکده ای، تعاملات صنعتی و کار گروهی، کوشش های بیشتری صورت گیرد.

پیشرفت ها در حوزه کامپیوتر، برق و مکانیک باعث شده محصولاتی با سطح پیچیدگی و تعطیف بالا تولید گردد، بنابراین بخش های تشكیل دهنده آن عمیقاً با یکدیگر تلفیق شده و به هم وابسته اند. در بیان اجرای روش های مرسوم مهندسی محدود شده و نیاز به مهندسی چند رشته ای در عرصه صنایع اشکار گردیده است. در

سومین کنفرانس آموزش مهندسی (آموزش مهندسی بر پایه توسعه پایدار)
تهران، دانشگاه صنعتی شریف، ۸ و ۹ آبان ماه ۱۳۹۲



بهترین بخش از هر علم یا فن اوری را استخراج کند و دانشی از آنه دهد که در راستای ساخت محصول نهادی باشد.

[نهایت منجر به تولید محصول محور مکاترونیکی گردید [26]]

۱. تدریس روشهای طراحی مکانیکی
۲. تدریس مهارتهای ارتباطات فنی
۳. توسعه مهارتهای پایه ساخت و ماشینکاری
۴. معروفی مقاهم مکاترونیک
۵. معروفی مقاهم نیوماتیک
۶. گسترش مهارتهای کار تیمی در پروژه مهندسی
۷. تولید یک دستگاه مکاترونیکی

۵- سرفصلهای مرتبط داخلی

در این بخش به دو مورد از سرفصلهای نزدیک به بحث اخیر اشاره می‌شود. نقایصی که در این سرفصلها برای گسترش حوزه مکاترونیک مشاهده می‌شود، میتواند در جهت ایجاد یک بستر مناسب برای طرح ریزی دوره کارشناسی مهندسی مکاترونیک استفاده شود.

دوره کارشناسی مهندسی ریاضی مورخ ۸۱/۲/۲۹ در شورای عالی برنامه ریزی تصویب شد. این دوره در دانشگاه شاهرود در داشکشده برق و ریاضی اغاز گردید. اگرچه انتظام رشته با توجه به عنوان آن، تمرکز بر ریاضی است اما این امر دروس تخصصی را تحت تأثیر قرار داد و برای نمونه به بسته درسی کامپیوتر در سرفصل ریاضی بهدا نشده است.

در حالی که عموماً در دنیا برخلافه درسی در مقطع کارشناسی، گرایشات ریاضیکی دارد، و مهندسی ریاضیک جهت پاسخ به نیاز صنعت در طراحی، تولید، نگهداری و تعمیرات ربات‌ها پذید آمده است. برای دانشجویانی که صرفاً محدود به مطالعه پیرامون یک ربات در آزمایشگاه هستند و در بهترین وضعیت سیستم آموزشی ایران، دروس مجازی از داشکشده‌های مکانیک و برق را میگذرانند، در ک مفهوم مکاترونیک سخت است. مکاترونیک به عنوان یک طرز فکر خاص در مواجه با سیستم‌های پیچیده امروزی، عملاً با بازی کردن با مقاومت و با چرخ دنده‌ها محقق نمی‌شود و لزوم یک برنامه ریزی دقیق با توجه به ساختارهای آموزشی مهندسی موجود در کشور احسان می‌شود.

سرفصل مکاترونیک باید به گونه‌ای باشد که نوایابی های دانشجویان را

به سمت کار گروهی، انگیزه، ابتکار، مدیریت و اعطاف پذیری تولید

هدایت کند.

مهندسی ریاضیک در اینجا با استقبال خوبی از سمت دانشجویان همراه بود سپس بنا به عدم وجود زیرساختهای مناسب برای ادامه تحصیل و بازار کار، از اقبال عمومی به این رشته در مقطع کارشناسی کاسته شد. در مقایسه با این رشته نسبتاً جوان و میان رشته‌ای، حوزه گستره مهندسی مکانیک پتانسیلهای بسیار بالاتری در این زمینه داشته و دارد. امّا دانشجویان و توان علمی دانشجویان مهندسی

در بسیاری از دانشگاه‌های دنیا مبانی مکاترونیک در میان دروس

مرسوم مهندسی اورده شده است، در اکثر موارد میزان آموزش مکاترونیک به یک الی دو درس خلاصه شده است [18,19] تعادلی از کتاب‌های درسی منتشر شده با موضوع مکاترونیک هم این نظر را تأیید می‌کند که هدف اصلی دستیابی به مفهوم کلی بوده تا پیدا کردن تمرکز بر زمینه‌های مکاترونیک [20,21].

در حالی که به طور کلی برنامه درسی در حوزه مکاترونیک گواهی‌های ریاضی دارد، پایستی تمرکز برخلافه درسی باه کل گیری تئوری، آزمایش و پروژه‌های طراحی گروهی بر پادگیری عمیق در راستای فراگیری دانش تلقینی باشد. گواه این امر نگاهی به آموزش مکاترونیک از ۱۹۹۲ در دانشگاه هنگ کنگ است [22].

۴- هم ازایی متداول محتوای دروس

در دنیا اغلب دوره‌های موفق مکاترونیک پروژه محور هستند و پیوند محکمی با تمرینات آزمایشگاهی دارند. تصور کلی این چنین است که دانشجویان خلاقیت به خرج می‌دهند، برنامه می‌نویسند و محصولات مکاترونیکی را ایجاد می‌کنند. محصولاتی که از بخش‌های مکانیکی و برقی با کنترل کامپیوتری تشکیل شده است، این تصور کلی هنگامی کامل می‌شود که آنها در درجه اول مهندسان مکانیک باشند. بعلاوه اینان دانشجویانی هستند که دانش پایه‌ای در زمینه مهندسی برق و علوم کامپیوتر دارند [23].

با قضای حاکم و نیازمندیهای رشته، داشکشده‌های مکاترونیک در دنیا در سیاری از موارد تنها یک عضو دارد و با تشکیل شده از اعضا ای است که ترجیح می‌دهند مهندسی مکانیک را وارد مکاترونیک کرده و توسعه دهند [24]. در نتیجه غالباً مهندسی مکانیک را در این راستا اصلیتر لرض می‌شود پس مفیدترین روش آموزش این گونه مطرح می‌شود که دوره هایی از مهندسی برق، علوم کامپیوتر و تئوری کنترل به طرح درس موجود مهندسی مکانیک اضافه شود [23].

۳-۴- درس طراحی خلاق بسته برای آموزش مکاترونیک

موضوعات فرآیند طراحی، مقاهم ابتدایی مکاترونیک، ارتباطات فنی، و هم چنین کل در محیط‌های گروهی میتوانند بسترساز یک سرفصل مکاترونیک باشند. درس تصمیمات و طراحی خلاق بـا کد ME2110 در دانشگاه صنعتی خرچا تدوین و ارائه بسیار موفقی داشت. در این درس مکاترونیک و سیستم‌های ارتباطی در لیست دروس طراحی سال دوم ادغام شد [25] و به دانشجویان فرست داده می‌شود تا بتولید از طریق فعالیتهای تجربه عملی در گروه‌های طراحی، بـی محدودیت، و با رعایت اصول اولیه مکاترونیک، طراحی را تمرین کنند.

سومین کنفرانس آموزش مهندسی (آموزش مهندسی بر پایه توسعه پایدار)
تهران، دانشگاه صنعتی شریف، ۸ و ۹ آبان ماه ۱۳۹۲



مکلیک در دانشگاه صنعتی شاهزاده بر این مبدأ است. به تازگی دروس تخصصی انتخابی مکاترونیک بسته ای از دروس مهندسی مکلیک را در مقطع کارشناسی به خود اختصاص داده است. صوب ۷۴۴ جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری مورخ ۸۸/۱۰/۱۹ مخصوص کلی برنامه آموزشی و سرفصل دروس دوره کارشناسی رشته مهندسی مکاترونیک در گروه فنی و مهندسی را بازنگری نمود. اگرچه این برنامه از تاریخ تصویب به مدت پنج سال قابل اجرا بوده و پس از آن نیازمند بازنگری است، اما به نظر میرسد که ساختار به روز رسانی شده مهندسی مکلیک حوزه های مختلف را به خوبی دربر گرفته است.

بسته دروس انتخابی مکاترونیک در مجموع ۱۱ درس را در بر میگیرد که در این میان شامل دو درس عملی-نظری رباتیک و آزمایشگاه، سیستم های هیدرولیک و نیوماتیک و آزمایشگاه است. همچنین نک درس آزمایشگاه کنترل اتوماتیک در این میان دیده میشود. باستی اذعان داشت که نوجه به دروس آزمایشگاهی در این میان مغفول مانده است. پذیرفتی است که تجربه عملی است که میزان یادگیری را افزایش می دهد، به اضافه این که فرایند یادگیری را لذت بخش تر می کند. پروژه های مکاترونیک در بسیاری از زمینه ها تجربه هایی عملی مرتبط و جالب فراهم می اورد که با هدف یادگیری عمیق، در راستای فرآیندی داشت تلقیقی است.

دوره های مبتدی زمینه اساسی برای دانش تخصصی را فراهم می

آورند که بخش عظیمی از مهارت های تحلیلی و عملی را در بر می گیرد. دوره های سطح بعدی بر اساس موضوعات طراحی و ساخت مکاترونیک، طراحی الکترونیکی و کامپیوتر و کنترل دسته بندی می شود. دروسی که در قالب استراتژی طراحی ارائه میشوند در این قسمت بسیار حائز اهمیت هستند. دانشجویان در این دسته از دروس باستی قابلیت پروراندن موارد ذیل را داشته باشند:

- در گستاخی از تحلیل و طراحی دستگاه های مکلیکی و برقی.
- در گستاخی از استفاده ارایه در ارتباطات
- در گستاخی از اصول کنترل حرکت

در دوره های سطح پیشرفته بر کاربردهای علمی با رویکرد تلقیقی تکه می شود و طراحی و توسعه محصولات مکاترونیکی با داشت طراحی سخت افزاری و نرم افزاری مد نظر قرار می گیرد. هدف اصلی همان ایجاد مهارت تلفیق در دانشجویان است. این دروس به آموزش طراحی مهندسی با دیدگاه مکاترونیکی جامه عمل میباشند. ساختار برنامه درسی به شکلی طراحی می شود که دوره ها زنجیره وار تدریس شوند با احتساب پیشنبازی که گذرانده می شوند. تعامل میان دوره ها دسته بندی و در شکل نشان داده شده اند. دوره

۶- پیشنهاد سرفصل مکاترونیک

در این مقاله، بنا به توصیه ها و پیشنهادات اساتید دانشگاه های تراز اول دنیا در تأسیس و راه اندازی رشته های مکاترونیک و همچنین سرفصل های مرتبط در کشور، پیشنهادی در راستای محور های سرفصل دروس مهندسی مکاترونیک در مقطع کارشناسی در دانشگاه های ایران ارائه می شود. این محورها اصول تلفیق و هم افزایی را برای این مهندسی بین رشته ای کاملاً در نظر گرفته است.

برای مکاترونیک در ایران نیز به تبع سایر دانشگاه های دنیا، با توجه به ساختار بین رشته ای، ایشدا دوره های پیشرفته در مقطع تحصیلات تکمیلی راه اندازی شد. دانشگاه صنعتی شاهرود در سال ۸۹ اولین ورودی مقطع ارشد را در ستر داشکده مکلیک داشت. در این مقاله سرفصل دروس مقطع کارشناسی مذکور است. تصور بر آن است که دانشجویان در ترم های اول مهندسی به دلیل نداشتن تجربه کافی قادر نیستند مفاهیم مکاترونیکی را به کار بگیرند. اگرچه این مسالل در مورد مباحث پیشرفته مکاترونیک صدق می کند، اما مستندات نشان میدهد که اساس اولیه مبحث مکاترونیک برای دانشجویان دوره کارشناسی و حتی دبیرستان نیز قابل درک است. از جایی که مکاترونیک در درجه اول، استراتژی طراحی، است و کار طراحی برای یک مسئله یا پرسوه های صنعتی در گروه های

سومین کنفرانس آموزش مهندسی (آموزش مهندسی بر پایه توسعه پایدار)
تهران، دانشگاه صنعتی شریف، ۸ و ۹ آبان ماه ۱۳۹۲



مراجع

- Wald, M., (Editor-in-Chief) and Kurfess, T., (Guest Editor), 2003, Special issue on Mechatronics Education. *Int. J. of Engineering Education*, 19(4).
- Lima, M., Gomes, MP., Putnik, G., Silva, S., Monteiro, J., and Couto, C., 2002. "Mechatronics education at the University of Minho: a summary of the present; perspectives for the future". *Mechatronics*, 12(2), pp. 295-302.
- Meek, S., Field, S., Devasia, S., 2003. "Mechatronics education in the Department of mechanical engineering at the University of Utah". *Mechatronics*, 13(1), pp.1-11.
- Ramasubramanian, MK., Noori, MN., and Lee, GK., 2003. "Evolution of mechatronics into a graduate degree program in the United States: the NC State University Master of Science program with mechatronics concentration". *Int. J. of Engineering Education*, 19(4), pp. 519-24.
- Hargrove, JB., 2002. "Curriculum, equipment and student project outcomes for mechatronics education in the core mechanical engineering program at Kettering University". *Mechatronics*, 12(2), pp. 343-56.
- Kurfess, T., Singhose W., Fortgang J., Genesis and evolution of an undergraduate mechatronics course. In: Second IFAC Conference of Mechatronic Systems; 2002.
- Kurfess, TR., Witzel, JG., 2002. "Using mechatronics in early design". *Mechatronics*, 2(2), pp. 241-9.

ای که گرایش به طراحی نسبت به علوم یا تحلیلی محور بودنش بیشتر است به سرفصلهای ایده آل مکاترونیک نزدیکتر است. با توجه به اجماع حداکثری مبنای آزمایشگاههای موجود در سه داشکده مهندسی مکانیک، مهندسی برق و حتی مهندسی کامپیوتر مسائل تحلیلی و نمرینات آزمایشگاهی ادغام میشود. در پیروزه نهایی از دانشجویان خواسته می شود که یک سیستم کامل مکاترونیک که ارزش صنعتی داشته باشد طراحی کنند. از کار تیمی در این نوع آموزش که با همکاری گره خورده است حمایت می شود. تیم های کوچک که اعضای آن را دانشجویان اخذ کننده پرورده نهایی تشکیل می دهند، با استفاده تعامل دارند به نحوی که عملکرد تیمی در نمرات فردی دانشجو تاثیر بسزایی دارد. این مدل درسی تلاش می کند دانشجو را آماده کند تا نوان مسئولیت یک مدیر مقتصدر را به دست اورد و قادر باشد از تمامی طرفیت های کاری مکاترونیک در عرصه طراحی محصول، در محیط صنعتی، بهره برداری کند.

۷- نتیجه

تصور بر آن است که دانشجویان در ترمهای اول مهندسی به دلیل نداشتن تجربه کافی قادر نیستند مفاهیم مکاترونیکی را به کار بگیرند. اگرچه این مسائل در مورد مباحث پیشرفته مکاترونیک صدق می کند، اما مستندات نشان میدهد که اسلس اولیه مبحث مکاترونیک برای دانشجویان دوره کارشناسی قابل درک است. در این مقاله سرفصل دروس مقطع کارشناسی مذکور است.

با استناد به برنامه های درسی داخل و خارج از کشور چندمان دروس اصلی و اختیاری در برنامه درسی مقطع کارشناسی به صورت دقیق بررسی شده است. مدل پیشنهادی سرفصل دروس مکاترونیک حتی در مقطع کارشناسی، استراتژی طراحی مهندسی مدرن مبتنی بر دیدگاه تلفیقی مکاترونیک را در کل طول دوره لحاظ نموده است.

سومین کنفرانس آموزش مهندسی (آموزش مهندسی بر پایه توسعه پایدار)
تهران، دانشگاه صنعتی شریف، ۸ و ۹ آبان ماه ۱۳۹۲



- [8] Durfee, WK., 2003. "Mechatronics for the masses: a hands-on project for a large, introductory design class". *Int. J. of Engineering Education*, 19(4), pp. 593-6.
- [9] Brown, NJ., Brown OT., 2002. "Mechatronics a graduate perspective". *Mechatronics*, 12(2), pp. 159-67.
- [10] Geddam, A., 2003. "Mechatronics for engineering education: undergraduate curriculum". *Int. J. of Engineering Education*, 19(4), pp. 575-80.
- [11] Gupta, SK., Kumar, S., and Tewari, L., 2003. "A design-oriented undergraduate curriculum in mechatronics education". *Int. J. of Engineering Education*, 19(4), pp. 563-8.
- [12] Salami, MJE., Mir-Nasiri, and N., Khan, MR., 2003. "Development of mechatronics engineering degree program: challenges and prospects". *Int. J. of Engineering Education*, 19(4), pp. 537-43.
- [13] Wright, AB., 2002. "Planting the seeds for a mechatronic curriculum". *UALR Mechatronics*, 12(2), pp. 271-80.
- [14] Rogers, G. G., 2003. "The teaching philosophy of the REAL units of a mechatronic engineering degree program". *Int. J. of Engineering Education*, 19(4), pp. 515-518.
- [15] Robertson M., Vaughan J., Singhose W., Pastirik M., Usselman M., Llewellyn D. Involving high schools students in a university-level mechanical engineering design competition. In: ASEE Annual Conference and Exposition, Conference Proceedings, 2005, p. 9039-49.
- [16] Kolberg, E., Reich, Y., and Levin, I., 2003. "Project-based high school mechatronics course". *Int. J. of Engineering Education*, 19(4), pp. 557-62.
- [17] Hunkins, FP., Hanmiller, PA., 1994, "Beyond Tyler and Taba: Reconceptualizing the Curriculum Process", *Peabody Journal of Education*, Taylor & Francis Group, Vol. 69, No. 3, Part 1, pp. 4-18.
- [18] Alciatore, D. and Histand, M., Mechatronics and measurement systems course at Colorado State University. *Proc. Workshop on Mechatronics Education*, Stanford, CA, July 1994, pp. 7-11.
- [19] Craig, K., Mechatronics systems design at Rensselaer. *Proc. Workshop on Mechatronics Education*, Stanford, CA, July 1994, pp. 24-27.
- [20] Histand, MB., and Alciatore, DG., 1999. *Introduction to Mechatronics and Measurement Systems*. McGraw Hill.
- [21] W. Bolton, Mechatronics: *Electronic Control Systems in Mechanical Engineering*, Addison Wesley Longman Publishing, 2nd Ed. 1999.
- [22] K. P. Rao, A. Geddam and S. K. Tso, A Perspective on mechatronics education: undergraduate programme at the City University of Hong Kong, *Proc. Pacific Conference on Manufacturing*, Southfield, Detroit, MI, Sept. 2000, pp. 625-630.
- [23] Grimheden, M., and Mats H., 2005. "Mechatronics—the evolution of an academic discipline in engineering education." *Mechatronics*, 15(2), pp. 179-192.
- [24] Craig, K., 2001. "Is Anything Really New in Mechatronics Education?". *IEEE Robotics & Automation Magazine*, pp. 12-19.
- [25] Vaughan, J., Fortgang, J., Singhose, W., Donnell, J., and Kurfess, T., 2008. "Using mechatronics to teach mechanical design and technical communication" *Mechatronics*, 18(4), pp. 179-186.
- [26] <http://singhose.marc.gatech.edu/courses/me2110/>.